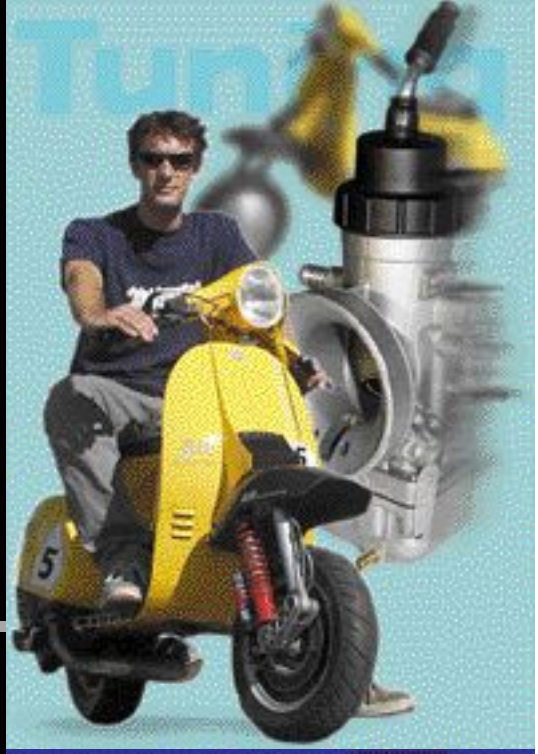
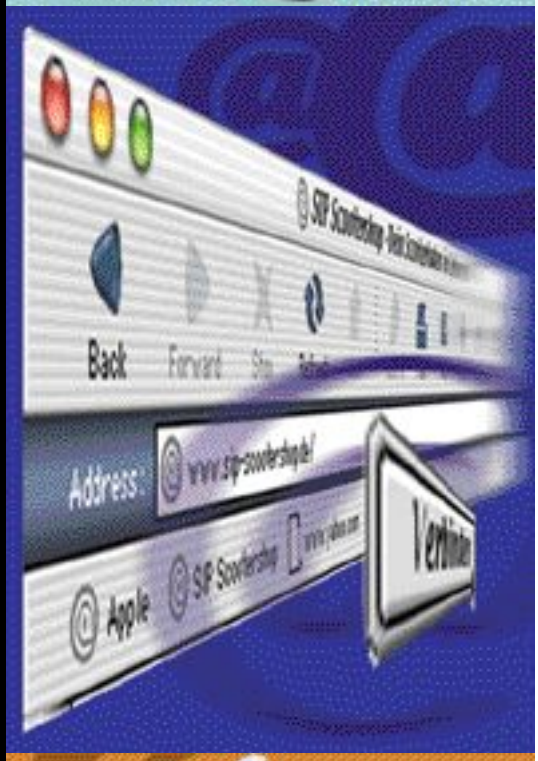
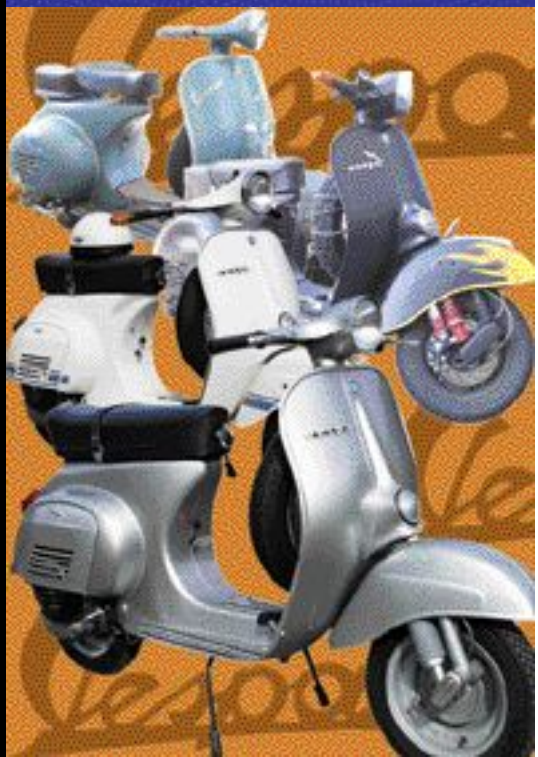






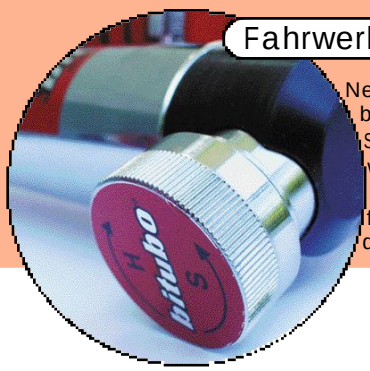
S.I.P®

performance & style

timeless

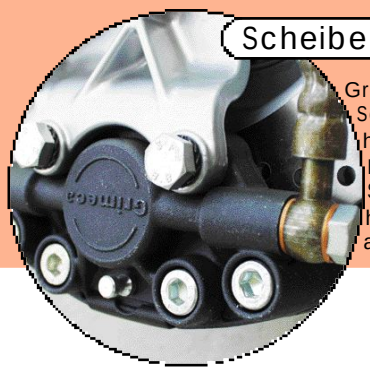
Classics

Fahrwerkstuning



Neue Versionen der bekannten Sport-Stoßdämpfer und weiteres Fahrwerkstuning für die Vespa findet Ihr ab Seite 10

Scheibenbremsen

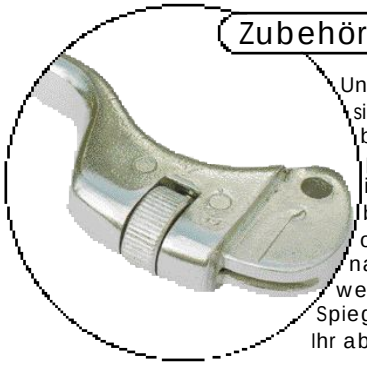


Grimeca Scheibenbremsen, hydraulische Kupplung und Scheibenbremse hinten findet Ihr ab Seite 24

Tuningteile

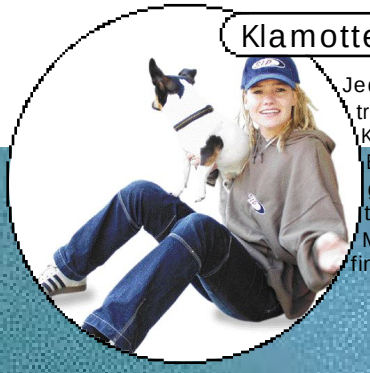
Tuning von Auspuff über Vergaser bis Zylinder - bei uns findet Ihr alles was der Markt anbietet ab Seite 42

Zubehör

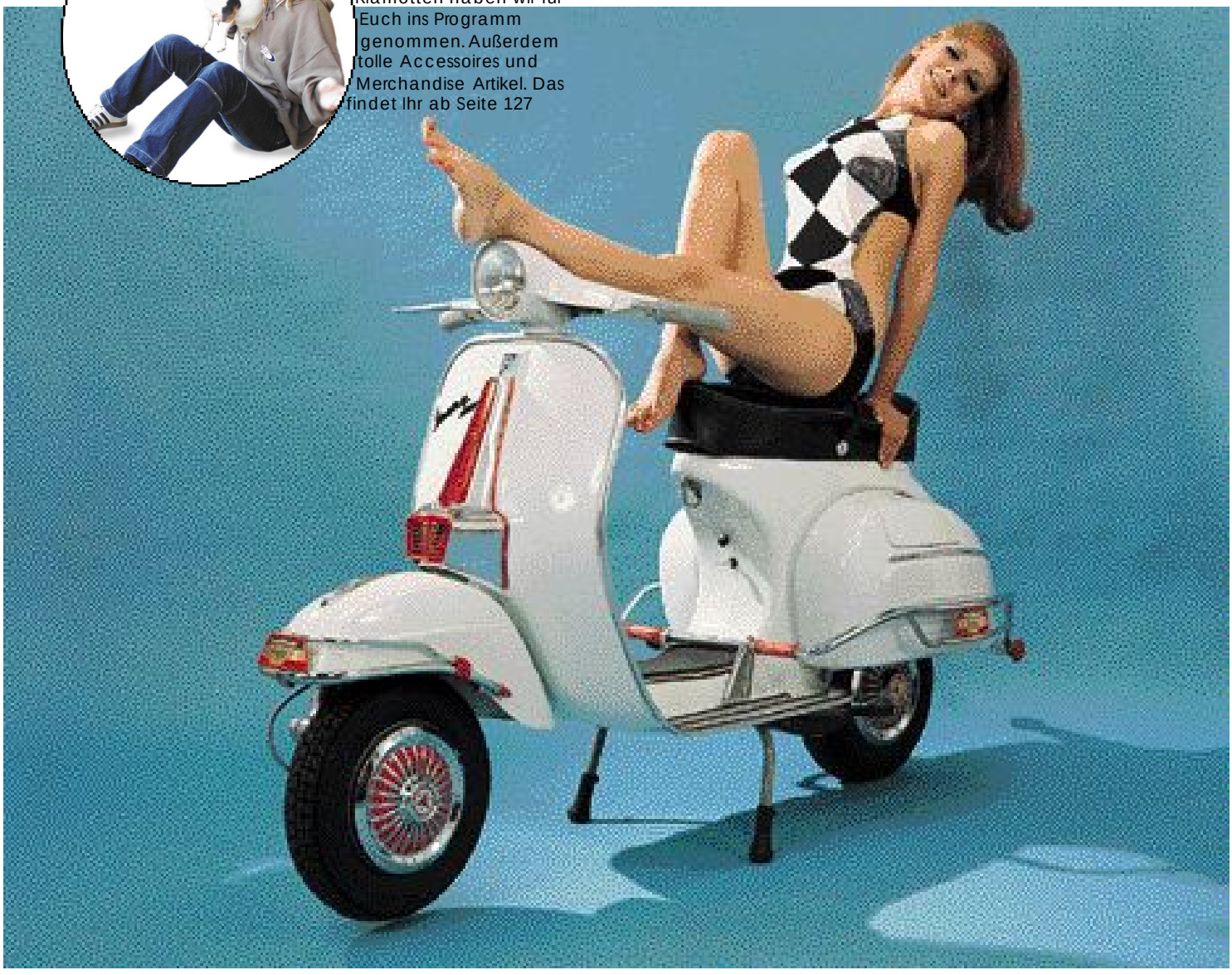


Unsere neuen Sporthebel sind superpraktisch und besonders formschön: Alu poliert oder schwarz – mit integrierter Einstell-schraube lassen sich Kupplungs- oder Bremsseil kinderleicht nachstellen! Dies und viel weiteres Zubehör wie Spiegel, Rücklichter usw. findet Ihr ab Seite 108

Klamotten

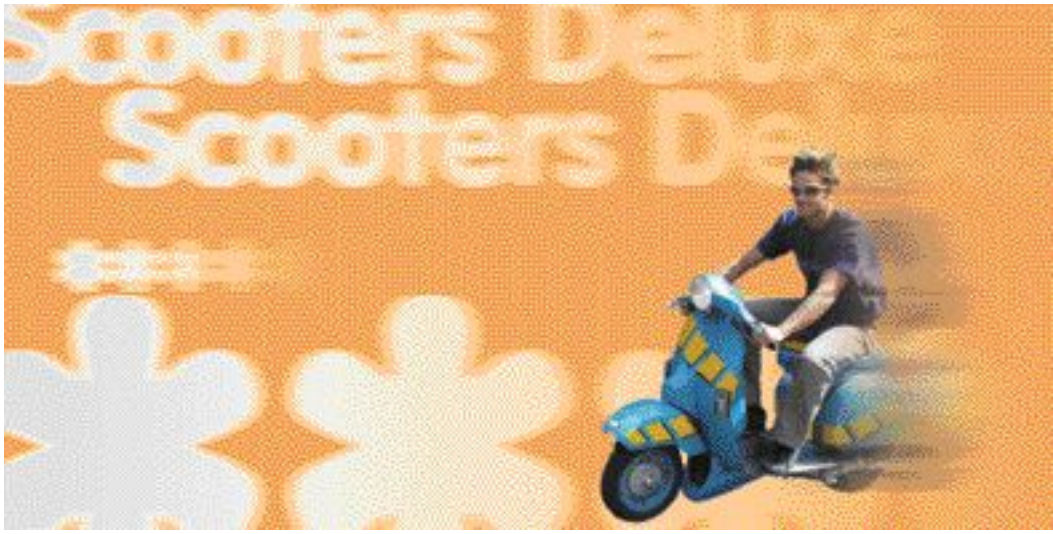


Jede Menge neuer und trendiger Scooter-Wear Klamotten haben wir für Euch ins Programm genommen. Außerdem tolle Accessoires und Merchandise Artikel. Das findet Ihr ab Seite 127



Na also,

da ist ja endlich mal wieder ein Katalog nur für klassische Motorroller! Im Gegensatz zum allgemeinen Trend haben wir uns dazu entschlossen nicht Plastikbomber und Classics in einen Topf zu werfen, sondern widmen dem Thema Schaltroller wieder ein eigenes Büchlein.
Wie Ihr schnell sehen werdet hat sich bei uns wieder mal einiges getan! So haben wir für Euch ein komplettes Oldtimerprogramm aus dem Boden gestampft das sich, wie wir meinen, sehen lassen kann. Fast jeder der bei uns arbeitet fährt selbst so einen zeitlosen Klassiker wie eine GS160, VNB, SS 180, Sprint oder Rally. Aus der vielen selbst gesammelten Erfahrung in diesem Bereich können wir Euch daher ein sinnvolles Ersatzteil- und Zubehörprogramm bieten, das auch viele Schnäppchen und superseltene Goodies beinhaltet. Es ist manchmal schon erstaunlich was man für über 30 Jahre alte Vespas noch an Teilen besorgen kann. Wenn Ihr mal das gesuchte Teil für Euren "Liebling" nicht finden könnt ruft uns einfach kurz an, vieles kann kurzfristig von uns besorgt werden.



Aber auch den Tuningbereich haben wir nicht vernachlässigt und können wieder mal ein Feuerwerk an Neuigkeiten zu diesem Thema bieten. Zum Beispiel haben wir unsere hydraulische Kupplung jetzt auch für Smallframe Vespen entwickelt, können Euch neue BITUBOs anbieten und auch im Zylinderereich gibt es Neuigkeiten: Pinasco is back! Die Edeltuningschmiede hat Klassiker wie den 215ccm Rennsatz für die 200er oder den Alu-Nikasil Rennsatz mit 177ccm für die Vespa PX 125 wieder in Produktion genommen. Eine starke Bereicherung der Tuningmöglichkeiten für alle Touren- und Vielfahrer. Nebenbei haben wir ein neues Breitreifenkit entwickelt, das eine wesentlich vereinfachte Montage erlaubt.

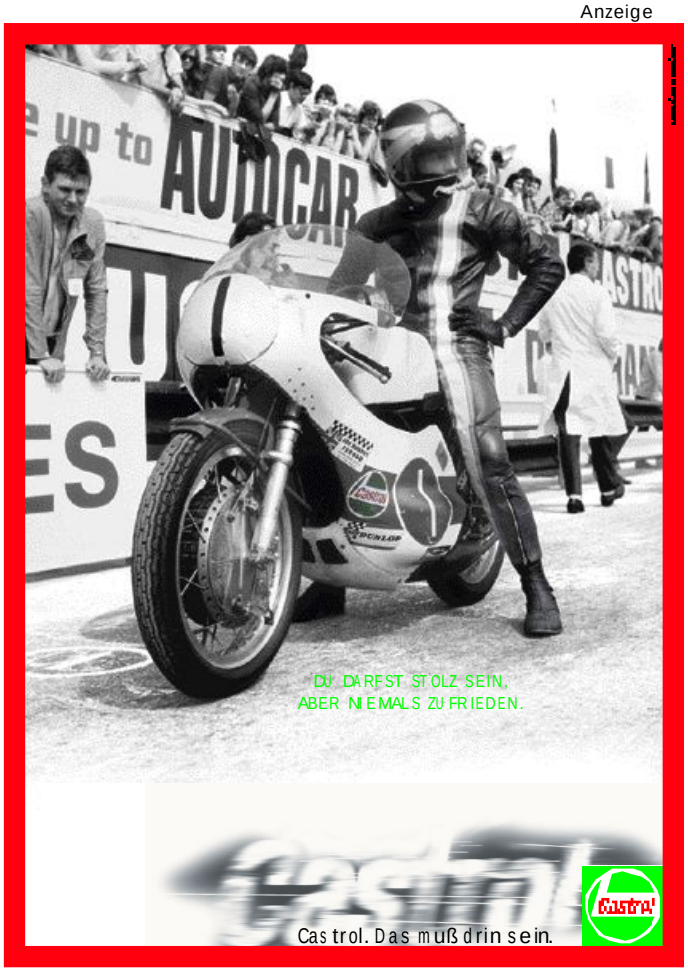
Auch unsere Explosionszeichnungen und den Ersatzteilbereich haben wir nochmal ausgedehnt und können nun wirklich beinahe jedes Schräubchen und jeden kleinen Nippel sofort liefern.

Nicht zu vergessen den Cyberspace, in den wir immer tiefer vordringen, schaut Euch mal unseren Internet Relaunch an mit einem völlig überarbeiteten Shop System und vielen neuen Services - auf jeden Fall einen Besuch wert!

Weiter viel Spaß mit Eurem Classic Scooter
wünscht Euch

Euer
SIP Scootershop

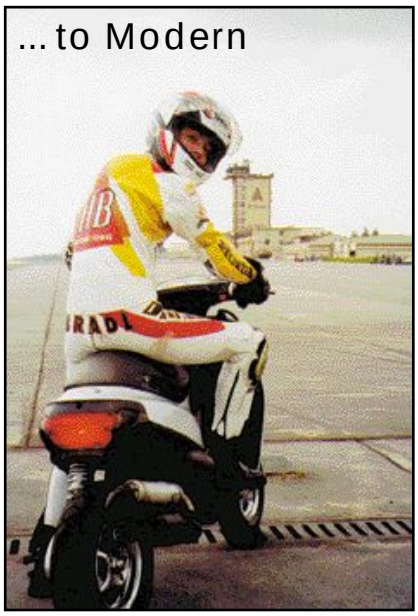
Anzeige



Index

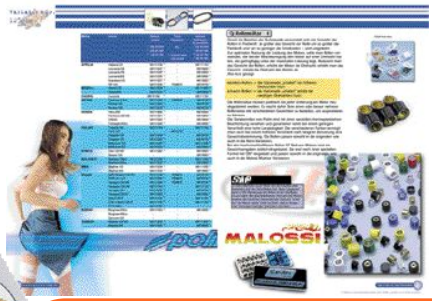
Ausblick für Scootamatics

Wer von Euch neben seiner geliebten alten Vespa auch noch so ein neumodisches Gefährt mit Variomatik und Fliehkraftkupplung sein Eigen nennt, der sollte sich schleunigst mal über unser Angebot auf diesem Bereich informieren! Wir bieten Automatikfahrern eine Angebotsfülle von sage und schreibe 5000 verschiedenen Artikeln für über 250 Rollermodelle! Damit Ihr in dieser Angebots-fülle den Durchblick behaltet haben wir uns für Euch ein üersichtliches Tabellensystem ausgedacht mit dem Ihr schnell das richtige Teil für den passenden Roller findet.



SIP Racing Team Fahrer Moritz Kohn in Bitburg Juni 2000

Wenn Ihr Interesse an Automatikzubehör habt oder ein Bekannter von Euch einen Automatikroller fährt bestellt Euch doch den Scootamatik-Katalog bei der nächsten Bestellung kostenlos mit! Achtung, wir haben einen Katalog für die 50ccm-Piloten und einen Maxi-Scooter Katalog für Roller ab 100ccm Hubraum! Bitte immer das Rollermodell mit angeben...



Maxi Scooters

SIP Team und Sgotter auf Rollertour durch Griechenland 1997

Markus Kö

Der Markus, der von allen bei uns eigentlich nur "Kö" genannt wird, arbeitet bereits seit 1997 bei uns. Er ist schon seit den 80er Jahren leidenschaftlicher Vespa-Sammler und Rollerfahrer und kann Euch einiges aus seinem Erfahrungs-schatz berichten. In seine Sammlung gehört z.B. diese alte SS 180, eine ET3 und so bekannte Customscooter wie die "Musical and Dreams"-Vespa und sein "Greed for Speed" Streetracer Projekt. Ansonsten kümmert sich der Kö bei uns um unsere vielen Händlerkunden im Ausland und missioniert sozusagen die Rollerwelt mit SIP Zubehör...

2-Takt Öl
Getriebeöl
Pflegeprodukte

SIP Formula 2T Öl

Neu: das synthetische SIP Formula Race 2-Takt Öl bietet beste Schmiereigenschaften und Verschleißschutz zu einem bisher unerreicht günstigen Preis! Unser Öl erfüllt und übertrifft sogar die neue JASO-FC Norm und ist besonders raucharm. Ein- und Auslaßsysteme bleiben sauber und verkoken nicht, dadurch verringert sich der Benzinverbrauch, der Motor hat immer die optimale Leistung. Idealer Motorschutz auch im Kurzstreckenbetrieb und unter Vollast. 1000ml

SIP Formula Race 2-Takt Öl
Art.-Nr. 1440 12,– DM *€ 6,15*

SIP Formula Race 2-Takt Öl, 1Karton = 12 Liter
Mit unserem Sparpack spart Ihr bares Geld, also am besten eine Sammelbestellung zusammentrommeln! 12 Flaschen à 1 Liter.
Art.-Nr. 1442 120,– DM *€ 61,50*

SIP Formula 2T On the Run

Das hochwertige Öl für unterwegs: vollsynthetisches SIP Formula 2T-Öl in der 100ml Flasche für unterwegs. Jedes Fläschchen reicht für etwa eine Tankfüllung und ist somit praktisch vorportioniert.

SIP Formula 2T Öl "On the Run" 100ml
Art.-Nr. 1449 2,50 DM *€ 1,28*

SIP Formula 2T Öl "On the Run" 100ml, 10er Pack
Art.-Nr. 14492 19,– DM *€ 9,71*

Castrol RS 2T

Neu: der Nachfolger des legendären Castrol TTS: vollsynthetisches 2-Takt HIGHTEC-Motorenöl in Motor-sportqualität. Erfüllt und übertrifft die neue japanische JASO FC Norm für noch bessere Schmier- und Reinigungsfähigkeit, weniger Rauchentwicklung und mehr Schutz. Neue Flasche, neues Design, bewährter Inhalt! 1000ml

Castrol RS 2T (ehem. TTS)
Art.-Nr. 1403 17,90 DM *€ 9,15*

Castrol RS 2T, 1 Karton = 12 Liter
Tolle Ersparnis gegenüber dem Einzelpreis! 12 Flaschen.
Art.-Nr. 1509 209,– DM *€ 106,86*

CASTROL SCOOTING 2T

Neues, speziell für den Einsatz in Scooter-Motoren abgestimmtes 2-Takt Hightec-Motorenöl mit Synthese Komponenten. Selbstmischend und für Getrenntschmierung. Speziell geeignet für Kurzstreckenbetrieb. Neues Design. 1000ml

Castrol Scooting 2T
Art.-Nr. 1418 17,90 DM *€ 9,15*

Castrol Scooting 4T
Synthese-Produkt, optimal geeignet für alle 4-Takt Roller. 1000ml
Art.-Nr. 1430 18,90 DM *€ 9,69*

Racing 1 Rhizinus Öl 2T

Für den Rennbetrieb oder absolute Race-Freaks: das Rhizinus 2-Takt Öl für Schmierung unter extremsten Bedingungen und bei allerhöchsten Drehzahlen. Bei Einsatz dieses Öls kann es zu Ablagerungen im Motorraum kommen so daß dieser öfters gereinigt werden sollte. 1000ml

Racing 1 Rhizinus 2-Takt Öl
Art.-Nr. 1415 19,90 DM *€ 10,17*

Erdbeer Öl 2T

Vollsynthetisches 2-Takt Öl mit Erdbeeraroma, eine coole Sache: absolutes Qualitätsöl ohne Kompromisse, die Abgase riechen nach lecker Erdbeertorte. 1000ml

Erdbeer Öl 2-Takt Putoline
Art.-Nr. 1439 14,– DM *€ 7,16*

Erdbeer Öl 2-Takt Putoline Sparpack 1 Karton = 12 Liter
Art.-Nr. 1438 159,– DM *€ 81,30*

Putoline LUBRICANTS

SIP Getriebe-Öl SAE30

Neu: SIP Formula Getriebe-Öl ist das ideale Getriebeöl für alle handgeschalteten Motorroller. In der für das Getriebe so wichtigen dickflüssigen Viskosität für maximale Lebensdauer, optimale Lagerschmierung und bestem Verschleißschutz für die Simmeringe.

SIP Getriebe–Öl Vespa SAE 30, 250ml
Art.-Nr. 1405 4,50 DM €2,30

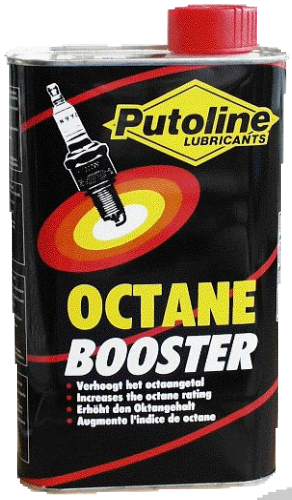
SIP Getriebe–Öl Vespa SAE 30, 250ml 1 Karton = 12 Flaschen
Art.-Nr. 1425 49,– DM €25,05

SIP Getriebe-Öl Scooter

Neu: SIP Formula Getriebe–Öl für alle Automatic Scooter mit Automatik-Getriebe. Die dünnflüssige SAE 80 Viskosität garantiert maximale Leistung bei bestem Verschleißschutz. Dieses Öl bitte nur für Automatik-Getriebe benutzen, Schaltroller benötigen Art. 1405, SAE 30 Getriebeöl!

SIP Getriebe–Öl Scooter SAE 80, 250ml
Art.-Nr. 1441 4,90 DM €2,51

SIP Getriebe–Öl Scooter SAE 80, 250ml 1 Karton = 12 Flaschen
Art.-Nr. 1443 49,– DM €25,05



Oktan Booster

Wird einfach dem Gemisch beigesetzt, erhöht die Oktanzahl, verhindert „Klopfen", steigert die Motorleistung.

Pro Boost Oktanverbesserer
Art.-Nr. 1401 29,– DM €14,87

Tankreiniger & Konservierer

Mit diesem Chemikalienset bekommt Ihr auch den verrostetesten Tank wieder fit. 4 verschiedene Reinigungs- und Konservierungsstufen ergeben ein herausragendes Ergebnis. Das Standard Produkt für den versierten Oldtimer-Restaurierer.

Tankreiniger & Konservierer
Art.-Nr. 20024 99,– DM €50,62

Messbecher

Erleichtert das korrekte Mischen des 2-Takt Gemisches. Zudem als Vorratsdose für kleine Touren bestens geeignet da verschließbar.

Messbecher POLINI 200ml schraubbar, diverse Skalen
Art.-Nr. 1215 7,90 DM €4,04

Messbecher 100ml mit Stülpdeckel, diverse Skalen
Art.-Nr. 1216 7,90 DM €4,04

Luftfilter Öl

Die optimale Imprägnierung für alle Luftfilter. Ideal wenn der Filter besonders viel Schmutz und Staub ausgesetzt ist. Erhöht den Luftdurchsatz und die Effektivität des Filters.

Luftfilter - Öl Putoline 1000ml
Art.-Nr. 20026 16,90 DM €8,64

Nevr Dull Polierwatte

Die perfekte Reinigung und Hochglanzpolitur für alle Metalle! Entfernt Rost, Teer und andere Verschmutzungen. Hinterläßt keine Rückstände und greift das Metall nicht an.

Nevr Dull Hochglanz Polierwatte 142g
Art.-Nr. 20025 12,90 DM €6,60

Pflege

Um an Eurem Roller möglichst lange Freude zu haben, empfiehlt sich der Einsatz verschiedener Pflegeprodukte. Wir haben für Euch einige sinnvolle Präparate aus dem Angebotsdschungel herausgepickt, die wir auch in unserer Meisterwerkstatt einsetzen.

1. Bremsflüssigkeit ATE, 250ml
Ideal zum Einsatz in der GRIMECA Scheibenbremse sowie als Hydraulikflüssigkeit in unserer hydraulischen Kupplung! In hochwertiger DOT4-Qualität.
Art.-Nr. 3002 — 9,50 DM — €4,87

2. Kupferpaste Liqui Moly, 100g
schmiert und fettet alle thermisch beanspruchten Bereiche, verhindert Scheibenbremsenquietschen.
Art.-Nr. 1409 — 24,90 DM — €12,73

3. Loctite 243 Schraubensicherung, 10ml
Sichert wirkungsvoll alle Muttern und Schrauben.
Art.-Nr. 1410 — 18,90 DM — €9,66

4. Kaltreiniger Professional, 1000ml
Zum effektiven Reinigen aller Motorteile von Schmutz und Öl
Art.-Nr. 1475 — 13,90 DM — €7,11

5. Silicon-Spray, 300ml
Ideal zur Pflege und zur Reinigung von Lack und besonders von allen Kunststoff- und Gummiteilen.
Art.-Nr. 8110 — 14,90 DM — €7,64

6. Mehrzweckfett, 400g
Optimal zum Schmieren sämtlicher Lager und als Korrosionsschutz. Universell einsetzbar, hitzebeständig.
Art.-Nr. 1408 — 9,90 DM — €5,08

7. Loctite Handreiniger „Fast Orange“, 200ml
Angenehm riechender Handreiniger, der wirksam auch hartnäckigen Schmutz von Euren Händen entfernt!
Art.-Nr. 1413 — 12,90 DM — €6,60

8. Dichtmasse WÜRTH HT, 70ml
Unser Favorit, läßt sich problemlos verarbeiten, dichtet auch von außen und ist hitzefest bis 350°C, hält also auch am Auslaß!
Art.-Nr. 9211 — 18,90 DM — €9,69

9. Handwaschpaste TEROSON, 350ml
Gründlich reinigende Handwaschpaste. Darf in keiner ordentlichen Schrauberwerkstatt fehlen!
Art.-Nr. 1411 — 6,90 DM — €3,54

10. HOLTS Rostlöser, 400ml
Schützt vor Rost und wandelt vorhandenen Rost um.
Art.-Nr. 1433 — 9,90 DM — €5,08

11. Auspufflack schwarz 800°C, 400ml
Extrem hitzebeständiger Auspufflack zum Nachlackieren.
Art.-Nr. 1407 — 16,90 DM — €8,67

12. Spraydose Felgensilber, 400ml
Art.-Nr. 8108 — 15,90 DM — €8,15

13. Spraydose schwarz-matt, 400ml
Art.-Nr. 8109 — 10,90 DM — €5,57

14. Kühlerfrostschutz, 1.5 Liter
schützt vor Einfrieren und vor Korrosion des Kühlers.
Art.-Nr. 8152 — 12,90 DM — €6,62

15. Batteriesäure, 1 Liter
Art.-Nr. 8506 — 6,90 DM — €3,54

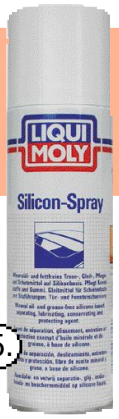
16. Lackreiniger HOLTS, 500ml
Reinigt schonend alle Lacke und erneuert die Farbkraft.
Art.-Nr. 8150 — 13,90 DM — €7,11

1.

2.

3.

4.



5.

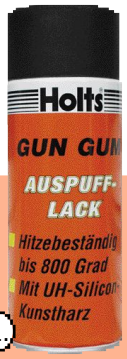
6.

7.

8.

9.

10.

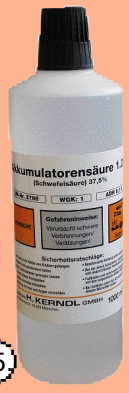


11.

12.

13.

14.


15.

16.

17.

18.

19.

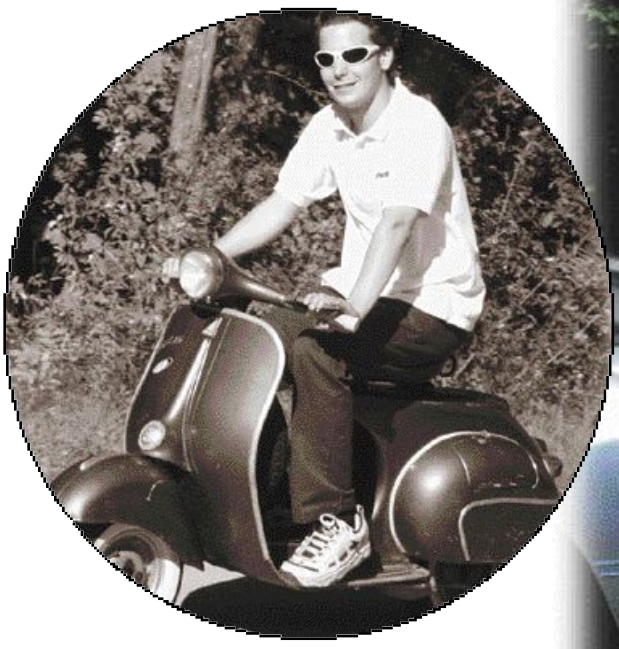
20.

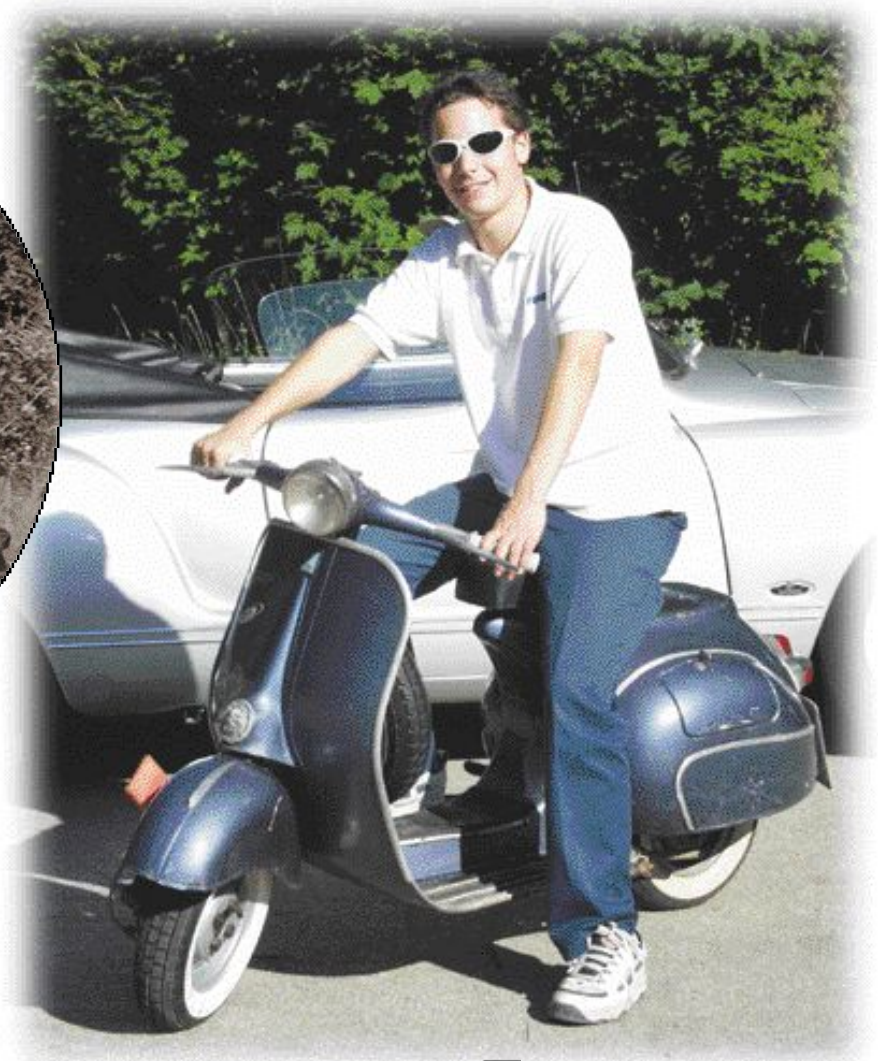
17. Lackpolitur, 500ml
Sanfte Politur mit Langzeitschutz für alle Lacke.
Art.-Nr. 4131 10,90 DM *€5,59*

18. Startpilotspray, 300ml
Wirksame Kaltstarthilfe für alle Benzinmotoren.
Art.-Nr. 2110 17,90 DM *€9,15*

19. Tönungsspray schwarz Folia Tec, 150ml
Zum problemlosen Abtönen von Rücklicht- und Blinkergläsern.
Wetterfest und wiederentfernbar. Nicht zulässig im öfftl. Verkehr!
Art.-Nr. 81091 29,90 DM *€15,29*

20. Chrome Magic Chrompolitur, 250ml
Wirklich magisch - die optimale Politur für Alu und Chrom!
Art.-Nr. 1420 19,90 DM *€10,17*





22.

21.

Moritz

Hier seht Ihr unseren Moritz der seit 1999 bei uns eine Ausbildung zum Bürokaufmann macht. Moritz ist eigentlich eingefleischter Piaggio SKR Automatikfahrer und hat die Kiste nach und nach abenteuerlich aufgerüstet. Seine respektlose Fahrweise konnten auch alle Besucher des Speed Contest in Bitburg sehen, wo Moritz unseren SIP Racer gefahren hat.
Nachdem so eine giftgrüne Plastikkiste bei den Mädels nicht so gut ankommt hat sich Moritz jetzt noch eine alte VNB zugelegt die nicht restauriert aber konserviert und gepflegt wird und ein Daily Rider ist. Außerdem schraubt er an einem V50 Streetracerumbau auf PK-Basis rum, sein aktuelles Tuningprojekt.

SIP Technik Tip

21. Schnell–/Bremsenreiniger, 500ml
Entfettet selbsttätig und gründlich alle Metalle. Ideal als Vorbereitung für Loctite Metallset bzw. Dichtmasse oder zum Reinigen von Bremsscheiben und Motorteilen.
Art.-Nr. 1421 11,90 DM *6,10 EURO*

22. Loctite Metall Set, 25ml
2-Komponenten Epoxy-Metall zur hochfesten Reparatur von Stahl- und Gußteilen.
Art.-Nr. 1409 24,90 DM *12,73 EURO*

Gib Gummi

Reifen über Reifen, wenn wir in unserem Reifenlager stöbern kommt man sich manchal vor wie in einer Gummiwarenfabrik: kein Wunder, wir lagern in der Regel über 4.000 Rollerreifen bei uns zentral ein und können Euch somit eigentlich jedes Profil in jeder Größe und von jedem Hersteller sofort ab Lager liefern. Und das zu Preisen die Ihr sonst wohl nirgends finden werdet. Warum wir solche Angebote machen können? Wir disponieren bereits im Herbst bei den Herstellern unsere Jahresmenge für nächstes Jahr und bestellen so Mengen wie es fast einmalig sein dürfte - belohnt werden wir mit Top Konditionen die wir natürlich gerne an Euch weitergeben!

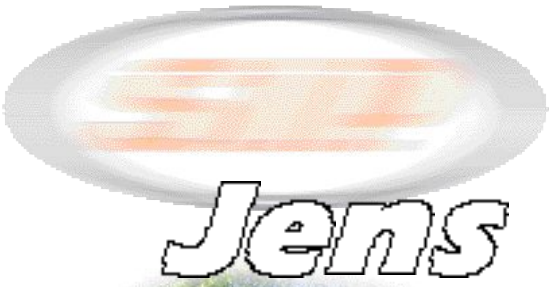
Wir haben zur Darstellung der einzelnen Marken ein neues System verwendet, daß Euch noch schneller einen Überblick über die Eigenschaften der jeweiligen Reifen geben soll. Dabei gibt die **Bremsleistung** ein gutes Bild über die Griffigkeit der Gummimischung, das **Handling** zeigt wie leicht sich der Reifen einlenken läßt, die **Regentauglichkeit** gibt die Wasserverdrängung des Profils an. Mit **Komfort** bezeichnen wir die Fähigkeit des Reifens, Schläge zu absorbieren und so die Stoßdämpfer zu unterstützen. Den Komfort kann man übrigens über den Luftdruck noch selbst stark beeinflussen. **Sportlichkeit** bezieht sich hauptsächlich auf die Griffigkeit der Gummimischung und die mögliche Kurvenschräglage, die **Laufleistung** gibt die Lebensdauer des Reifens an. Ein Sportreifen kann am Hinterrad flott bewegt schon mal nach 1.500 - 2.000 km abgefahren sein, am Vorderreifen ist die Lebensdauer in jedem Fall viel höher.

Welcher Reifen?

So, hier noch ein paar erklärende Worte zu unseren Pneus. Wie bereits in der Vergangenheit haben wir wieder einige interessante Neuerscheinungen ins Programm aufgenommen.

Neu ist z.B. der **Heidenau K38**, ein günstiger Allwetterreifen mit klassischem Profil. Besonders ans Herz legen möchten wir allen Daily Drivern auch den **CONTI Zippy 3**, der ein ganz besonders schönes Profil in Verbindung mit einer sehr griffigen Gummimischung hat. Das gleiche gilt für den **Michelin S83**, einer der ältesten Reifen und somit ein echter Klassiker. Neu ist der **Heidenau K58** der besonders durch sein problemloses Fahrverhalten auf nasser Fahrbahn besticht. Der **Michelin Dexter** wird sicher vielen ein alter Bekannter sein, wer ihn mal montiert hatte gibt ihn nicht so schnell wieder her. Die **CONTI Weißwandreifen** sind leider etwas teurer geworden, für alle Klassik Fans aber immer noch erste Wahl und wunderschön. Der Weißwand ist wirklich schneeweiß und bleibt das bei regelmäßiger Pflege auch sehr lange. Der **Bridgestone Snowmaster** erklärt sich bereits durch seinen Namen und ermöglicht sicheres Fahren auch während der kalten Jahreszeit und bei Matsch und Schnee. Sollte allerdings in jedem Fall vorn und hinten zugleich montiert werden. Neu haben wir auch einen **Crossreifen**, das richtige für echte Offroad-Freaks, mehr was für Geländeheizer oder als Show-Ersatzreifen. Der **CONTI Zippy 1** ist einer unser Sportreifen Favoriten mit sehr griffiger Gummimischung und tollem Fahrverhalten. Auch der **Pirelli SL26** ist ein absoluter Sportler, bei Nässe allerdings etwas kritisch. Ein weiterer Sport-Klassiker ist der **Michelin S1**, und wer ihn einmal gefahren hat bleibt meistens dabei. Einer unserer meistgekauften Profile. Ganz neu ist der **Sava Reflektor**, ein sportlicher Reifen mit seitlichem Leuchtstreifen. Der Streifen reflektiert Licht und gibt so gerade in der Dämmerung oder bei Nacht ein deutliches Plus an Sicherheit. Unser neuer Supersportler ist der **K61 Racer**, ein absolut ambitionierter Reifen mit weicher Gummimischung. Nichts für Regenfahrer. Der **Heidenau K47** ist ein toller Allroundreifen, der sportliche Fahrer zufriedenstellen wird und auch im Alltag und bei Schlechtwetter keine Probleme bereitet. Unsere 8- und 9 Zoll **Oldiereifen** sind unsere Superklassiker, eine Erklärung ist wohl nicht nötig. So, auf der nächsten Seite habt Ihr die Qual der Wahl!

Anzeige
Heidenau
1/4 Seite



Der Jens ist seit Jahren eingefleischter Fahrer alter tschechischer Motorräder sowie natürlich klassischer alter Vespen. Sein Projekt für die Saison 2000 war eine massiv getunte italienische Vespa T5 mit Malossi 172ccm Zylinder, SIP EVO 2K Auspuff und vielen Feinheiten. Damit schafft er den Weg in die Arbeit jetzt in Rekordzeit. Bei uns leitet der Jens den kompletten Versand und den Wareneingang, so daß Ihr hoffentlich immer die richtigen Teile erhaltet.

Heidenau K38

Allroundreifen

Bremsleistung	●●●○○○
Handling	○○○○○○
Regentauglichkeit	●●●○○○
Komfort	○○○○○○
Sportlichkeit	●●●○○○
Laufleistung	○○○○○○

Heidenau K38 3.00-10 50J
Art.-Nr. 8997 59,– DM *€ 30,17*

Heidenau K38 3.50-10 59J
Art.-Nr. 8996 59,– DM *€ 30,17*

Conti Zippy 3

Allroundreifen

Bremsleistung	●○○○○○
Handling	○○○○○○
Regentauglichkeit	●○○○○○
Komfort	○○○○○○
Sportlichkeit	●○○○○○
Laufleistung	○○○○○○

Continental Zippy 3 3.00-10 50J
Art.-Nr. 8040 59,– DM *€ 30,17*

Continental Zippy 3 3.50-10 59J
Art.-Nr. 8041 59,– DM *€ 30,17*

Michelin S 83

Allroundreifen

Bremsleistung	●○○○○○
Handling	○○○○○○
Regentauglichkeit	●○○○○○
Komfort	○○○○○○
Sportlichkeit	●○○○○○
Laufleistung	○○○○○○

Michelin S83 3.00-10 50J RF
Art.-Nr. 88011 59,– DM *€ 30,17*

Michelin S83 3.50-10 59J RF
Art.-Nr. 8809 59,– DM *€ 30,17*

Michelin S83 3.50-8 46J
Art.-Nr. 8809 55,– DM *€ 28,12*

Heidenau K58

Allwetterreifen

Bremsleistung	●○○○○○
Handling	○○○○○○
Regentauglichkeit	●○○○○○
Komfort	○○○○○○
Sportlichkeit	●○○○○○
Laufleistung	○○○○○○

Heidenau K58 90/90-10 50M TL
Art.-Nr. H1011 59,– DM *€ 30,17*

Heidenau K58 3.50-10 50M TL
Art.-Nr. 8995 59,– DM *€ 30,17*

Heidenau K58 110/80-10 63J TL
Art.-Nr. H1001 69,– DM *€ 35,28*

Heidenau K58 110/90-10 66J TL
Art.-Nr. H1002 69,– DM *€ 35,28*

Heidenau K58 130/70-10 62M TL
Art.-Nr. H1007 79,– DM *€ 40,39*

Heidenau K62 130/70-10 62M RF
Art.-Nr. 8911 89,– DM *€ 45,50*

Conti Zippy 1

Sportlicher Reifen

Bremsleistung	●●●○○○
Handling	○○○○○○
Regentauglichkeit	●●●○○○
Komfort	○○○○○○
Sportlichkeit	●●●○○○
Laufleistung	○○○○○○

Continental Zippy 1 3.00-10 59J
Art.-Nr. 8023 59,– DM *€ 30,17*

Continental Zippy 1 3.50-10 59J
Art.-Nr. 8002 59,– DM *€ 30,17*

Continental Zippy 1 100/80-10 52J
Art.-Nr. 8003 59,– DM *€ 30,17*

Continental Zippy 1 100/90-10 56J
Art.-Nr. 8024 59,– DM *€ 30,17*

Continental Zippy 1 130/70-10 62J
Art.-Nr. 80241 89,– DM *€ 45,50*

Pirelli SL 26

Sportlicher Reifen

Bremsleistung	●●●○○○
Handling	○○○○○○
Regentauglichkeit	●●●○○○
Komfort	○○○○○○
Sportlichkeit	●●●○○○
Laufleistung	○○○○○○

Pirelli SL 26 3.50-10 59J
Art.-Nr. 8022 69,– DM *€ 35,28*

Pirelli SL 26 100/80-10 53J
Art.-Nr. 8009 69,– DM *€ 35,28*

Pirelli SL 26 110/80-10 58J
Art.-Nr. 8010 69,– DM *€ 35,28*

Pirelli SL 26 130/70-10 62J
Art.-Nr. 8011 89,– DM *€ 45,50*

Michelin S1

Sportlicher Reifen

Bremsleistung	●●●●●○
Handling	○○○○○○
Regentauglichkeit	●●●○○○
Komfort	○○○○○○
Sportlichkeit	●○○○○○
Laufleistung	○○○○○○

Michelin S1 90/90-10 50J
Art.-Nr. 8032 59,– DM *€ 30,17*

Michelin S1 3.00-10 42J
Art.-Nr. 8004 59,– DM *€ 30,17*

Michelin S1 3.50-10 51J
Art.-Nr. 8005 59,– DM *€ 30,17*

Michelin S1 100/80-10 53J
Art.-Nr. 8006 59,– DM *€ 30,17*

Michelin S1 100/90-10 56J
Art.-Nr. 8007 59,– DM *€ 30,17*

Michelin S1 110/80-10 58J
Art.-Nr. 80071 79,– DM *€ 40,39*

Michelin S1 130/70-10 62J
Art.-Nr. 8008 89,– DM *€ 45,50*

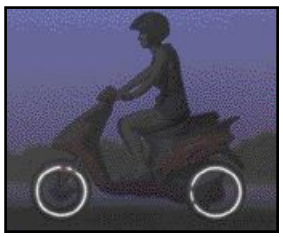
Sava Reflektor

Sicherheitsreifen

Bremsleistung	●●●○○○
Handling	○○○○○○
Regentauglichkeit	●●●○○○
Komfort	○○○○○○
Sportlichkeit	●●●○○○
Laufleistung	○○○○○○

Sava Reflex MC12 3.00-10 42J
Art.-Nr. 7955 59,– DM *€ 30,17*

Sava Reflex MC18 3.50-10 51P
Art.-Nr. 7954 59,– DM *€ 30,17*



Michelin Dexter

Allwetterreifen

Bremsleistung	●●●●●●
Handling	●●●●●●
Regentauglichkeit	●●●●●●
Komfort	●●●●●●
Sportlichkeit	●●●●●●
Laufleistung	●●●●●●

Michelin Dexter 3.00-10 42J
Art.-Nr. 89009 59,– DM €30,17

Michelin Dexter 3.50-10 51J
Art.-Nr. 89008 59,– DM €30,17

Conti Weißwand

Classic-/Oldiereifen

Bremsleistung	●●●●●●
Handling	●●●●●●
Regentauglichkeit	●●●●●●
Komfort	●●●●●●
Sportlichkeit	●●●●●●
Laufleistung	●●●●●●

Conti Zippy3 Weißwand 3.00-10
Art.-Nr. 7950 89,– DM €45,50

Conti Zippy3 Weißwand 3.50-10
Art.-Nr. 7951 89,– DM €45,50

Conti LB8 Weißwand 3.50-8
Art.-Nr. 7952 89,– DM €45,50

Conti LB8 Weißwand 4.00-8
Art.-Nr. 7953 89,– DM €45,50

Bridgestone Snow

Schnee-/Matschreifen

Bremsleistung	●●●●●●
Handling	●●●●●●
Regentauglichkeit	●●●●●●
Komfort	●●●●●●
Sportlichkeit	●●●●●●
Laufleistung	●●●●●●

Bridgestone Snowmaster 3.50-10
Art.-Nr. 8020 79,– DM €40,39

Cross - Reifen

Geländereifen

Bremsleistung	●●●●●●
Handling	●●●●●●
Regentauglichkeit	●●●●●●
Komfort	●●●●●●
Sportlichkeit	●●●●●●
Laufleistung	●●●●●●

Cross Reifen 3.00-10
Art.-Nr. 7960 89,– DM €45,50

Cross Reifen 3.50-10
Art.-Nr. 7961 89,– DM €45,50

CONTI Weißwandreifenproduktion in Hannover

Michelin ACS Conti LB8 Conti LB8 Weißwand

Heidenau K61Race

Supersportler

Bremsleistung	●●●●●●
Handling	●●●●●●
Regentauglichkeit	●●●●●●
Komfort	●●●●●●
Sportlichkeit	●●●●●●
Laufleistung	●●●●●●

Heidenau K61 90/90-10 50J
Art.-Nr. H2013 59,– DM €30,17

Heidenau K61 3.50-10 59J
Art.-Nr. H20131 59,– DM €30,17

Heidenau K61 100/80-10 58M
Art.-Nr. H2018 59,– DM €30,17

Heidenau K61 100/90-10 61J
Art.-Nr. H2019 59,– DM €30,17

Heidenau K61 110/80-10 63M
Art.-Nr. H2001 69,– DM €35,28

Heidenau K61 130/70-10 62M
Art.-Nr. H2004 89,– DM €45,50

Heidenau K47

Tourenreifen

Bremsleistung	●●●●●●
Handling	●●●●●●
Regentauglichkeit	●●●●●●
Komfort	●●●●●●
Sportlichkeit	●●●●●●
Laufleistung	●●●●●●

Heidenau K47 3.50-10 59J
Art.-Nr. 8993 59,– DM €30,17

Oldtimer Reifen 8/9 Zoll

Michelin ACS 2.75-9
Art.-Nr. 88091 69,– DM €35,28

Continental LB8 3.50-8
Art.-Nr. 8025 69,– DM €35,28

Continental LB8 3.50-8 Weißwand
Art.-Nr. 7952 89,– DM €45,50

Continental LB8 4.00-8 Weißwand
Art.-Nr. 7953 89,– DM €45,50

Michelin S83 3.50-8 46J
Art.-Nr. 8809 55,– DM €28,12

Michelin S83

SIP Reifen - Tip

Die Kilometerleistung von Rollerreifen hängt in erster Linie vom Fahrverhalten und von der äußeren thermischen Belastung des Reifens ab. Durch das geringe Eigengewicht eines Rollers lassen sich hohe Geschwindigkeiten realisieren. Das Hinterrad unterliegt hierbei einem höheren Schlupf, Schlupf bedeutet jedoch Reifenabnutzung. Abgefahrene Reifen beinträchtigen das Fahrverhalten eines Rollers extrem negativ und vermindern die Fahrsicherheit. In Deutschland ist eine Profiltiefe von 1,6mm vorgeschrieben. Wir empfehlen jedoch eine Mindestprofiltiefe von 2mm.

SIP Performer
Schläuche
Pannenspray

SIP Performer Reifen

SIP Performer: unser Hausreifen mit sportlichen Eigenschaften zu einem extrem günstigen Preis! Hervorragend gute Haftung bei trockener Straße kombiniert mit sehr gutem Fahrverhalten bei Nässe. Besonders ideal für Tuner: unser Reifen ist zulässig bis zu einer Geschwindigkeit von 120km/h!! (Tragfähigkeitsindex L)
Durch die hohe Profiltiefe erreicht der SIP Performer eine lange Lebensdauer, was die Kosten dieses Reifens nochmals senkt.
Unser Reifen verfügt zudem über die aktuellste ECE-Homologation E4 und ist somit auch für alle neuen Modelle technisch zugelassen.

SIP Performer 3.50-10
Art.-Nr. 7959 — 49,– DM — *€ 25,13*

SUPER: Jetzt alle Reifen inkl. Reserverad wechseln und bares Geld sparen - mit dem 3er Reifenpack:

SIP Performer 3.50-10 3er Pack
Art.-Nr. 7958 — 139,– DM — *€ 71,07*

Und noch ein prima Deal: das SIP Performer Special Pack, unser Performer Reifen fertig montiert auf einer silbernen Qualitätsfelge mit Schlauch - Ihr müßt den Reifen nur noch festschrauben!
Statt einzeln 49,- Reifen + 25,- Felge + 12,- Schlauch + 10,- DM Arbeit = 96,- DM **nur 69,- DM**!!

SIP Performer 3.50-10 Special Pack mit Felge und Schlauch
Art.-Nr. 0300 — 69,– DM — *€ 35,28*

Schläuche

Wir haben für Euch Schläuche für praktisch alle Reifentypen von 8 bis 10 Zoll Größe. Schaut Euch bitte genau an welcher Schlauch für Eure Reifen paßt.
Wir empfehlen grundsätzlich bei jedem Reifenwechsel einen neuen Schlauch zu montieren, da die alten Schläuche erfahrungsgemäß spröde und undicht werden bzw. bei der Demontage Schaden nehmen.

Schlauch 3.50-4.00/8
Art.-Nr. 8131 — 14,90 DM — *€ 7,62*

Schlauch 2.50-2.75/9
Art.-Nr. 8130 — 14,90 DM — *€ 7,62*

Schlauch 3.00-3.50/10 Vee Rubber
Art.-Nr. 8107 — 12,– DM — *€ 6,14*

Schlauch 3.00-3.50/10 Pirelli Gruppenschlauch
Art.-Nr. 8106 — 14,90 DM — *€ 7,62*

Schlauch 3.00-3.50/10 Continental
Art.-Nr. 81071 — 12,– DM — *€ 6,14*

Die beiden Schläuche Art. 8106, 8107 und 81071 können für alle folgenden Reifendimensionen verwendet werden:
3.00-10, 3.50-10, 90/90-10, 100/80-10, 100/90-10, 110/80-10.
Den Pirelli Gruppenschlauch Art. 8106 empfehlen wir zur Verwendung mit Breitreifen 120/90-10 und 130/70-10.

Pannenspray

Praktisch für unterwegs - nie auf der Straße wegen einer Reifenpanne stehen bleiben müssen. Der Pannenspray bringt Euch noch sicher nach Hause - ohne schmutzige Finger.

Pannenspray Motorroller 300ml
Art.-Nr. 81051 — 18,90 DM — *€ 9,66*

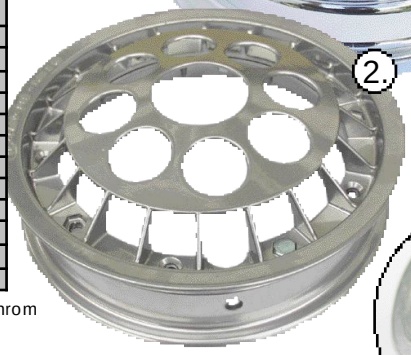
Bitte beachtet, daß neue Reifen eine glatte Oberfläche haben. Sie müssen daher auf eine Distanz von ca. 100 Kilometern bei verhaltener Fahrweise eingefahren werden. Erst hierdurch wird die volle Haftfähigkeit der Lauffläche erreicht

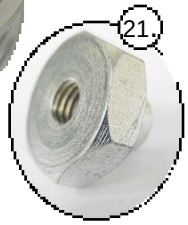
Felgen

Hier seht Ihr unsere Auswahl an Felgen für Motorroller, von der 8 Zoll Oldie-Felge bis zur Customshow Chromfelge "Made in Germany", die Ihr in dieser Top-Qualität nirgendwo anders bekommen werdet. Unsere Felgen stammen alle aus Italien, entweder Original oder vom Originalteil- Zulieferer Vigano und entsprechen daher den höchsten Qualitätsstandarts. Bitte denkt daran, daß Chromfelgen im Straßenverkehr nicht zulässig sind und eine Eintragung beim TÜV benötigen. Die aufwendigeren Chromfelgen "Made in Germany besitzen übrigens eine Nummer, so wird die Eintragung erleichtert.

Jetzt auch wieder GS4/SS180 Felgen am Lager!

chrom





Felgen	Modell	silber Art. Nr.	DM	€	chrom Art. Nr.	DM	€
1	Vespa PX/PK/V50/PV/ET3/T5/Sprint/Veloce/GT/GTR/GL	81000	25,00	12,78	81020* [1)]	39,00	19,94
1	Vespa PX/PK/V50/PV/ET3/T5/Sprint/Veloce/GT/GTR/GL 3.50-10, original mit Kennz.	81001	35,00	17,90	81023*	85,00	43,46
2	Vespa PX/PK/V50/PV/ET3/T5/Sprint/Veloce/GT/GTR/GL 3.50-10 Aluminiumfelge ohne Nummer	81012*	99,00	50,62	-	-	-
3	Vespa Cosa/Zip/SKR, 4.00-10	81010	35,00	17,90	81030* [1)]	49,00	25,05
3	Vespa Cosa/Zip/SKR, 4.00-10, original mit Kennz.	81011	39,00	19,94	81024*	89,00	45,50
4	Vespa 125/150 bis `65, 3.50-8, geschlossen	81022	39,00	19,94	81025*	89,00	45,50
5	Vespa 125/150/Super, 3.50-8	80130	35,00	17,90	81026*	85,00	43,46
6	Vespa 50 1.Serie, 2.75-9, geschlossen	81021	39,00	19,94	81027*	89,00	45,50
7	Vespa 50S/50 Special, 2.75-9	80160	35,00	17,90	81028*	85,00	43,46
8	Vespa 50 Replica/90, 3.00-10, geschlossen	80120	35,00	17,90	81029*	85,00	43,46
9	Vespa 50S `70-`72, 3.50-10, Umrüstfelge von 9" auf 10"	82005	39,00	19,94	82006*	89,00	45,50
10	Vespa GS`65/Rally, 4.00-10	80170	49,00	25,05	80171*	99,00	50,62
11	SIP PX/PK/T5 für 100'80-10 und 100'90-10 Reifen	81040*	35,00	17,90	81041* [1)]	49,00	25,05
12	SIP PX/PK/T5 für 110'80-10, 120'90-10 und 130'70-10 Reifen	81050*	55,00	28,12	81051* [1)]	89,00	45,50
13	TPH 125 für Umbaugabel TPH mit Bremsscheibe, Ventil	50505	299,00	152,88	-	-	-

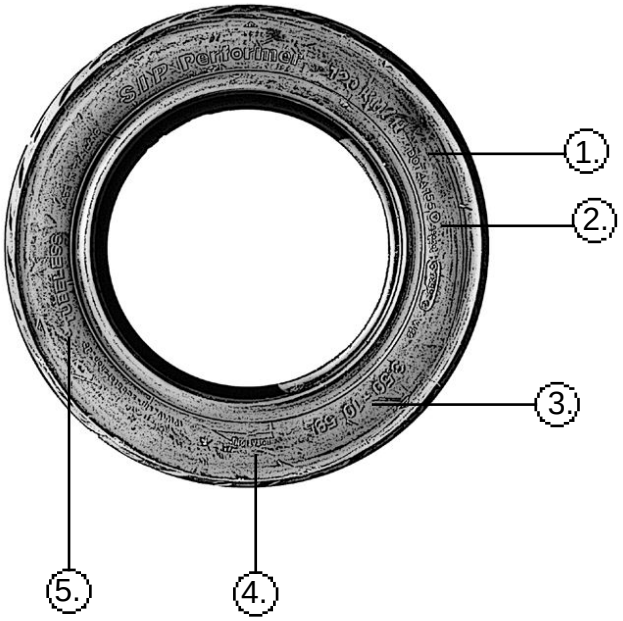
[1] ital. chrom

Radkappen

Radkappen	Modell	Art. Nr.	DM	€
14	VIGANO chrom/rot 10", Vespa PX/PK/V50/PV/ET3/T5/Sprint/Veloce/GT	89702	45,00	23,01
14	VIGANO chrom/blau 10", Vespa PX/PK/V50/PV/ET3/T5/Sprint/Veloce/GT	89703	45,00	23,01
14	VIGANO chrom/schwarz 10", Vespa PX/PK/V50/PV/ET3/T5/Sprint/Veloce/GT	89704	45,00	23,01
15	CUPPINI chrom/rot 10", Vespa PX/PK/V50/PV/ET3/T5/Sprint/Veloce/GT	89712	45,00	23,01
15	CUPPINI chrom/blau 10", Vespa PX/PK/V50/PV/ET3/T5/Sprint/Veloce/GT	89711	45,00	23,01
15	CUPPINI chrom/schwarz 10", Vespa PX/PK/V50/PV/ET3/T5/Sprint/Veloce/GT	89710	45,00	23,01
16	CUPPINI chrom/rot 8", Vespa 125/150 Super	89707	45,00	23,01
16	CUPPINI chrom/blau 8", Vespa 125/150 Super	89708	45,00	23,01
16	CUPPINI chrom/schwarz 8", Vespa 125/150 Super	89709	45,00	23,01
17	UTAH chrom 10", Vespa PX/PK/V50/PV/ET3/T5/Sprint/Veloce/GT	89705	45,00	23,01
18	Vespa T5 passend auch auf PX/PK/V50/PV/ET3/Sprint/Veloce/GT	89713	35,00	17,90
19	Vespa SS50/SS90 (Paar)	89706	329,00	168,22
20	SIP Moon Cap 10", Vespa PX/PK/V50/PV/ET3/T5/Sprint/Veloce/GT	89700	79,00	40,39
20	SIP Moon Cap 10", Vespa PX/PK/V50/PV/ET3/T5/Sprint/Veloce/GT (Paar)	89701	139,00	71,07
21	Mutter Felge 8" und Vespa GS bis VS4 Stahl verzinkt	87430	5,90	3,02

Reifen Technik

Auf dieser Seite wollen wir Euch einige Erkärungen und Tips zum Thema Rollerreifen geben. Der Reifen ist der einzige Kontakt den der Roller zur Straße hat und muß sowohl Fahrleistung als auch Bremskraft auf den Asphalt bringen. Es lohnt sich also, ein besonderes Augenmerk auf die Bereifung zu legen, ab und zu den Luftdruck zu kontrollieren und die Profiltiefe nicht aus dem Auge zu lassen (min 2mm!!).



Roller-Reifen sind mit einem Geschwindigkeitssymbol und einem Lastindex versehen. So hat ein Reifen mit der Kennzeichnung 52J eine Tragfähig-keit von 200kg bei einer Höchstgeschwindigkeit von 100km/h. Mit einer höheren Geschwindigkeit reduziert sich die Tragfähigkeit des Reifens. Bei 130km/h beispielsweise beträgt diese 75% der Nenntragfähigkeit, also 150kg in unserem Beispiel. Falls Ihr detailliertere Informationen zu diesem Thema benötigt findet Ihr diese auf unserer Internetseite. Auf Wunsch schicken wir sie Euch auch gerne gedruckt zu.

1. DOT Nummer. Die letzten 3 Ziffern geben das Produktionsdatum an, z.B. 209 heißt 20. Woche 1999. Rollerreifen müssen zwar nicht wirklich frisch sein, aber älter als 3 Jahre sollte ein neuer Reifen beim Kauf auch nicht sein.

2. E4-Homologation. Diese aktuelle europaweite Zulassung müssen alle Reifen haben um im Straßenverkehr zugelassen zu sein.

3. Reifengröße. Siehe untenstehender Kasten!

4. Laufrichtungspfeil. Teilweise wird zwischen Vorder- und Hinterreifen in der Laufrichtung unterschieden.

5. Tubeless heißt, daß der Reifen auch mit Schlauch montier werden kann, wie bei Vespas üblich. Bei gegossenen Felgen (Automatikroller) kann der Reifen auch ohne Schlauch montiert werden, die Flanke allein dichtet dann ab.

Das bedeutet die Reifenbeschriftung:

z.B. 3.50-10 59J

3.50	Reifennennbreite 3.50 Zoll
-	Diagonalbauweise
10	Felgendurchmesser in Zoll
69	Tragfähigkeitsindex
J	Symbol für zulässige Höchstgeschwindigkeit (J=100km/h)

z.B. 100/80-10

100	Reifennennbreite in mm
/80	Querschnittsverhältnis von Höhe zu Breite=80:100 in %.
-	Diagonalbauweise
52	Tragfähigkeitsindex
J	Symbol für zulässige Höchstgeschwindigkeit

Welcher Luftdruck?

Welcher Luftdrck für meine Vespa?

V50/PK50	vo. 1,25 bar	hi. 1,60 bar	(2,9 bar mit Sozius)
PK80/PX	vo. 1,20 bar	hi. 1,75 bar	(2,5 bar mit Sozius)
PK125	vo. 1,50 bar	hi. 1,75 bar	(3,0 bar mit Sozius)
Cosa	vo. 1,50 bar	hi. 2,00 bar	(2,5 bar mit Sozius)

Diese Werte sind Richtwerte. Der Luftdruck kann je nach persönlichem Geschmack auch etwas höher oder geringer eingestellt werden. Ein geringerer Luftdruck macht das Fahrwerk weicher und komfortabler, ein höherer Reifendruck straffer und härter.

Die Vespa Originalbereifung ist mit einer Kennzeichnung im Zoll-Maß versehen.
Diese Zollmaße entsprechen folgenden tendenziellen Richtwerten:

90´90-10	3.00-10
100´90-10	3.50-10
120´90-10	4.00-10

Bereifungsstandard für Piaggio-Motorroller

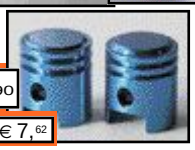
		vorne	hinten
Vespa	125	3.50-8	3.50-8
Vespa	150	3.50-8	3.50-8
Vespa	50	2.75-9	2.75-9
Vespa	125 Primavera	3.00-10	3.00-10
Vespa	50/N/50 Spezial	3.00-10	3.00-10
Vespa	90/90SS	3.00-10	3.00-10
Vespa	PK50/XL/XL2	3.00-10	3.00-10
Vespa	PK80S	3.00-10	3.00-10
Vespa	150TS/150 GL	3.50-10	3.50-10
Vespa	180SS	3.50-10	3.50-10
Vespa	GS/SS180	3.50-10	3.50-10
Vespa	GT/GTR	3.50-10	3.50-10
Vespa	PK125	3.50-10	3.50-10
Vespa	PX E/PX GS	3.50-10	3.50-10
Vespa	PX/PX Lusso/	3.50-10	3.50-10
Vespa	Rally	3.50-10	3.50-10
Vespa	Sprint	3.50-10	3.50-10
Vespa	T5/T5 Classic	3.50-10	3.50-10
Vespa	Cosa/Cosa FL	100`90-10	100`90-10

SIP "Pack-Man" Ari und sein Street-Racer Umbau

Ventilkappen

9,90 €5,06

Ventilkappe Piaggio
C10480



14,90 € 7,62

Ventilkappe Kolben Alu
blau 90901 silber 90902

Reifen richtig montieren

Gerhard

Seit Frühjahr 2000 verstärkt der Gerhard unsere Werkstatt und arbeitet bei uns als Techniker und Mechaniker. Früher hat er große LKWs wieder flott gemacht und heute widmet er sich mit viel Liebe den wesentlich kleineren Vespen. Sein reiferes Alter, das unseren Durchschnitt doch deutlich steigert brachte dem Gerhard schon einige Spitznamen ein, zum Beispiel "Alder" oder "Papa Dalton". Oft sind wir aber froh an der großen Erfahrung unseres Dienstältesten.

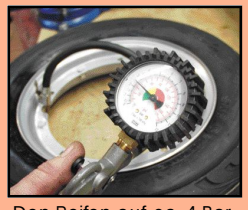
Erst den Schlauch leicht mit Luft befüllen und dann in den Mantel legen.

Auf den Laufrichtungspfeil am Mantel achten: In Laufrichtung muß das Ventil auf die Ersatzradseite zeigen!

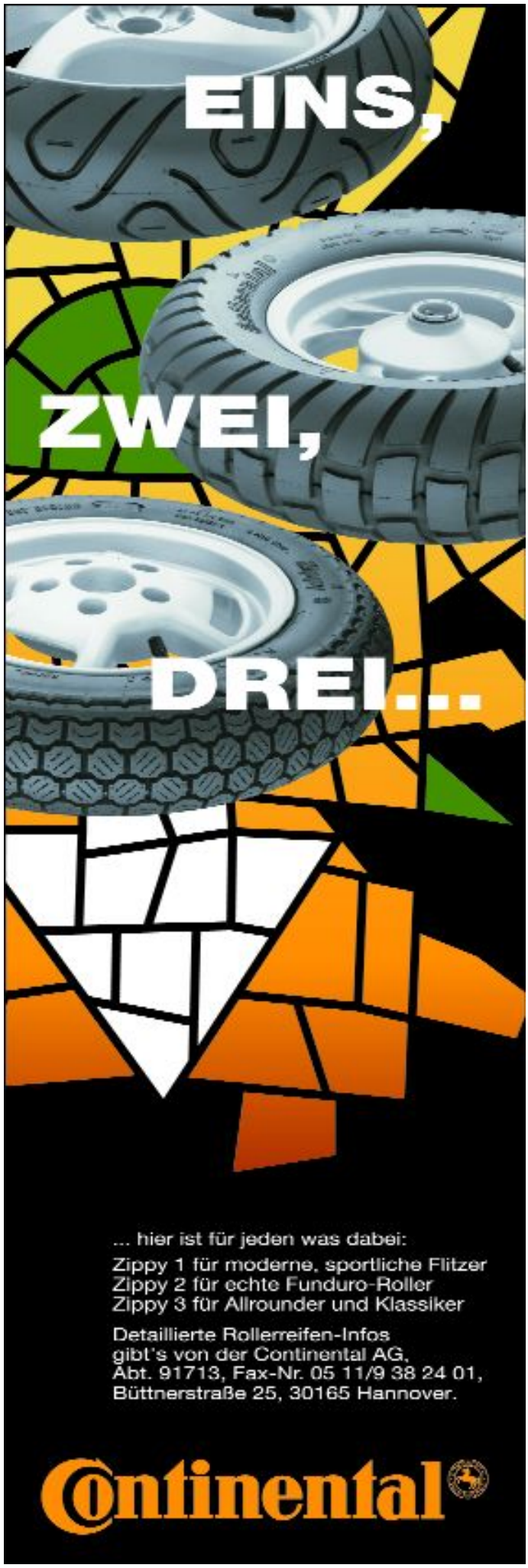
Den Mantel an der Innenseite mit Siliconspray (Art.8110) einsprühen, so läßt sich die Felge leichter montieren!

Die Felge mit der Hand möglichst tief in den Mantel pressen. Die schmale Felgenhälfte ist auf der Ersatzradseite!

Die Felge mit den 5 Muttern über Kreuz zuschrauben, darauf achten daß der Schlauch nicht eingeklemmt wird.



Den Reifen auf ca. 4 Bar aufpumpen und dann den Reifendruck auf etw 2,5 Bar ablassen. Der Reifen kann jetzt auf den Roller montiert werden.



Breitreifen

Walzen

Um den Breitreifenfetischisten unter Euch noch mehr anbieten zu können, haben wir unser Angebot an Walzen für die Vespa weiter erhöht. Besonders ans Herz legen wollen wir Euch den „Newcomer“ CONTINENTAL Zippy1 in 130´70-10. Ein rundum gelungener Reifen, der extrem breit rauskommt und über phantastische Fahreigenschaften verfügt. Zudem haben wir uns entschlossen, neben unserem bewährten Standard-Umbaukit für Breitreifen, das seit Jahren auf unzähligen Vespen problemlos montiert wurde noch ZWEI weitere, aufwendigere Umbaukits zu entwickeln. Beide Ringlösungen sind für alle die geschaffen, die das technisch Machbare ausreizen wollen und kompromisslos nur bestes Material verbauen wollen. Unsere Kits sind so konstruiert, daß Ihr jederzeit einen Standardreifen montieren könnt (wichtig bei einer Reifenpanne, wenn nur der Ersatzreifen zur Verfügung steht)!

Breitreifenkits	standard SIP Breitreifenumbaukit				Ringversion SIP Breitreifenumbaukit				Ringversion 2K SIP Breitreifenumbaukit			
	PX80-150 Art.-Nr.	PX200/T5 Art.-Nr.	DM	€	PX80-150 Art.-Nr.	PX200/T5 Art.-Nr.	DM	€	PX80-150 Art.-Nr.	PX200/T5 Art.-Nr.	DM	€
Breitreifenkit (ohne Reifen)	82000*	82010*	59,00	30,17	82011*	82012*	99,00	50,62	82013*	82014*	169,00	86,41
Komplettkits mit Reifen und Felge	Art.-Nr.	Art.-Nr.	DM	€	Art.-Nr.	Art.-Nr.	DM	€	Art.-Nr.	Art.-Nr.	DM	€
1 BRIDGESTONE Molas ML16 120´90-10	89001*	89000*	209,00	106,86	89002*	89003*	249,00	127,31	89004*	89005*	269,00	137,54
2 HEIDENAU K61 120`90-10	89051*	89052*	199,00	101,75	89006*	89007*	239,00	122,20	89068*	89069*	259,00	132,42
3 METZELER ME 7-Teen 120´90-10	89053*	89054*	209,00	106,86	89008*	89009*	249,00	127,31	89066*	89067*	269,00	137,54
4 MICHELIN Bopper 120´90-10	89061*	89060*	209,00	106,86	89062*	89063*	249,00	127,31	89064*	89065*	269,00	137,54
5 CONTINENTAL Zippy 1 130´70-10	89071*	89070*	209,00	106,86	89072*	89073*	249,00	127,31	89074*	89075*	269,00	137,54
2 HEIDENAU K61 130`70-10	89055*	89056*	209,00	106,86	89016*	89017*	249,00	127,31	89076*	89077*	269,00	137,54
6 HEIDENAU K62 130´70-10	89041*	89040*	209,00	106,86	89042*	89043*	249,00	127,31	89044*	89045*	269,00	137,54
3 METZELER ME 7-Teen 130`70-10	89058*	89057*	209,00	106,86	89018*	89019*	249,00	127,31	89078*	89079*	269,00	137,54
7 MICHELIN S1 130´70-10	89011*	89010*	209,00	106,86	89012*	89013*	249,00	127,31	89014*	89015*	269,00	137,54
8 PIRELLI SL26 130´70-10	89031*	89030*	209,00	106,86	89032*	89033*	249,00	127,31	89034*	89035*	269,00	137,54

Breitreifen

Profil	Größe	Art.-Nr.	DM	€
Michelin S1	110´80-10	80071	79,00	*40,39*
Michelin S1	130´70-10	8008	89,00	*45,51*
Michelin Bopper	120´90-10	88092	89,00	*45,51*
Pirelli SL26	110´80-10	8010	79,00	*40,39*
Pirelli SL26	130´70-10	8011	89,00	*45,51*
Continental Zippy 1	130´70-10	80241	89,00	*45,51*
Heidenau K58	110´80-10	H1001	69,00	*35,28*
Heidenau K58	110´90-10	H1002	69,00	*35,28*
Heidenau K61	110´80-10	H2001	69,00	*35,28*
Heidenau K61	120´70-10	H2002	69,00	*35,28*
Heidenau K61	120´90-10	H2003	79,00	*40,39*
Heidenau K61	130´70-10	H2004	89,00	*45,51*
Heidenau K61	130´90-10	H2005	79,00	*40,39*
Heidenau K62	130´70-10	8911	89,00	*45,51*
Bridgestone Molas	120´90-10	8910	89,00	*45,51*

Ihr könnt unsere Breitreifen Komplettkits gegen einen Aufschlag von 30,- DM auch mit Chromfelgen bestellen! Einfach CHROM an die Bestellnummer anhängen. Wir haben einige Profile auch in den Größen 120´70-10 und 130´90-10 am Lager. Bei Interesse bitte einfach bei uns erfragen.

So wirken sich die verschiedenen Dimensionen auf den Abrollumfang aus:

Reifen-dimension	Abroll-umfang +/- 2%	Unter-schied zu 3.50-10
3.00-10	1235	-6%
3.50-10	1307	0%
90/90-10	1244	-5%
100/80-10	1238	-5%
100/90-10	1298	-1%
110/80-10	1286	-2%
110/90-10	1375	5%
120/70-10	1262	-3%
120/90-10	1405	7%
130/70-10	1304	0%
130/90-10	1459	12%

Durch eine andere Reifendimension läßt sich sehr schnell und einfach die Übersetzung verändern. Ein 120´90er beispielsweise hat einen etwa 7% größeren Abrollumfang als der Originalreifen 3.50-10. Dadurch können bei entsprechender Motorleistung höhere Geschwindigkeiten erreicht werden.

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Buchsenkit

59,–
€ 30,17

Der Klassiker unter den Breitreifenkits. Die Prototypen dieses Kits haben wir zum ersten Mal 1991 montiert, von Anfang an führen wir diesen Umbau in unserem Programm. Das ideale Kit für den schmalen Geldbeutel. Passend für Reifengrößen von 110´80-10 bis 130´70-10. Dieses Kit beinhaltet die Distanzbuchsen, Muttern, hochfeste Schrauben, Ventilverschlußstöpsel und verschiedene weitere benötigte Kleinteile.

Wir haben auch schon öfter einen Breitreifen in eine Smallframe eingebaut. Hierbei sind Dimensionen bis 130´70-10 möglich. Wie verschärft das in einem schmalen 50er Rahmen aussieht, kann sich jeder denken.
Es müssen jedoch zusätzlich zum Breitreifenumbau Veränderungen am Auspuff und der Stoßdämpferaufnahme unternommen werden. Wem dies zu aufwendig ist, kann diese Umbaumaßnahmen auch durch uns ausführen lassen (Service).

Ringkits

99,–
€ 50,62

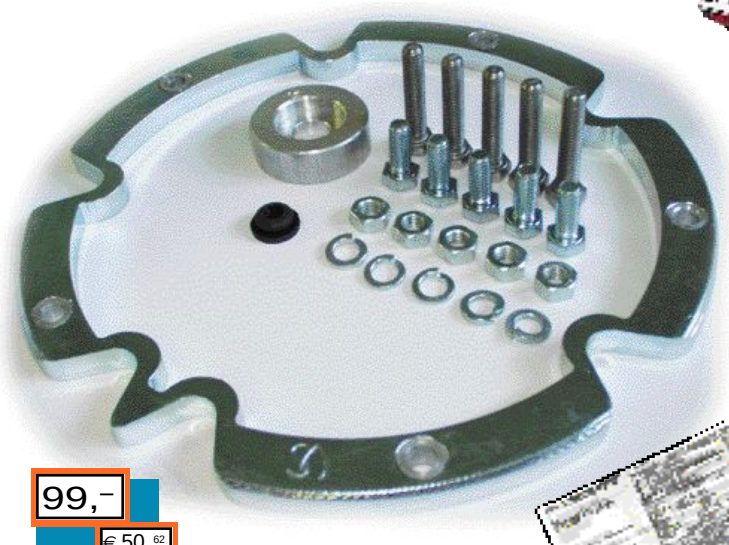
SIP Breitreifenkit Ringversion “speziale”

montiertes SIP “2K” Ringkit

Die Ringversionen haben wir für all diejenigen entwickelt, denen die Kraftübertragung mittels den Aluminiumbuchsen zu gering erscheint. Der Ring hat eine größere Auflagefläche und führt die Felge optimal. Der 100%ige Kontakt von Bremstrommel und Felge ist gewährleistet.
Passend für Reifengrößen von 110´80-10 bis 130´70-10.
Dieses Kit beinhaltet den verzinkten Distanzring aus Stahl, die Schwingendistanz, Muttern, hochfeste Schrauben, Ventilverschlußstöpsel und verschiedene weitere benötigte Kleinteile.
Neu ist die Ringversion “2K”, die sich mit weniger Aufwand montieren läßt. Hier müssen die Stehbolzen der Bremstrommel nicht wie bei den beiden anderen Kits ausgekontert werden sondern es finden Spezialinbusschrauben mit Innengewinde Verwendung. Sieht optisch sehr elegant aus und läßt sich ganz besonders mühelos montieren. Das Kit beinhaltet eine modifizierte Breitreifenfelge.

Welchen Vorderreifen mit der Walze?

Mit den SIP Breitreifenumbaukits ist eine Spurtreue des hinteren Reifens mit dem Vorderrad immer gewährleistet. Wir empfehlen jedoch die Montage eines breiteren Vorderreifens (z.B. 100´80-10) um den Spurversatz in Kurvenlagen aufgrund der extrem unterschiedlichen Reifendimensionen zu verringern.
Die Reifengrößen 100´80-10 und 100´90-10 können mit der SIP Spezialfelge (Art. 8104) problemlos montiert werden.



99,–
€ 50,62

SIP Breitreifenkit Ringversion 2K

Leider können wir Euch für den Breitreifenumbau kein allgemeingültiges TÜV-Gutachten mitliefern. Allerdings versorgen wir Euch mit diversen Briefkopien, in der Regel gestaltet sich der Eintrag damit recht problemlos

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

BITUBOs

Bitubos
einstellbare BITUBOs
Dragster BITUBO
Zubehör

BITUBO Stoßdämpfer gehören zu den qualitativ hochwertigsten Federbeinen, die für die VESPA erhältlich sind. Der außerordentliche Qualitätsstandard der BITUBO Produkte wird durch die Prüfung eines jeden einzelnen Erzeugnisses auf eigens entwickelten, elektronisch gesteuerten Test- und Prüfeinrichtungen garantiert, so der Generalimporteur von BITUBO für Deutschland.
Gasdruckstoßdämpfer haben sich inzwischen im Rollerbereich etabliert und werden sowohl im sportlichen, wie auch im alltäglichen Gebrauch häufig eingesetzt. Die BITUBO Stoßdämpfer werden alle mit einem TÜV-Gutachten für fast alle Modelle ausgeliefert!

BITUBOS			Art. Nr.	DM	€
1	BITUBO	Vespa PX/T5/HP50 vorne, mit TÜV	70000	179,00	91,52
2	BITUBO	Vespa V50/N/S/Special/PV/ET3 vorne, mit TÜV	70030	189,00	96,63
3	BITUBO	Vespa PK50-125S/Elestart/Automatik/XL vorne, mit TÜV	70120	189,00	96,63
4	BITUBO	Vespa Cosa vorne, mit TÜV	70400	209,00	106,86
5	BITUBO	Vespa PX/T5/V50/SS/PV/ET3/V90-100/PK/Sprint/GTR/GT/GS160/ SS180/GL/TS/Rally/Vespa 125/150/Super hinten, mit TÜV	70010	179,00	91,52
6	BITUBO	Vespa PK50-125S/Elestart/Automatik/XL hinten, mit TÜV	70122	189,00	96,63
7	BITUBO	Vespa Cosa hinten, mit TÜV	70410	209,00	106,86
	BITUBO	Kit Vespa PX/T5/HP50 vorne + hinten, mit TÜV (1+5)	70020	349,00	178,44
	BITUBO	Kit Vespa V50/N/S/Special/PV/ET3 vorne+hinten, mit TÜV (2+5)	70040	359,00	183,55
	BITUBO	Kit Vespa PK50-125S/Elestart/Automatik/XL vorne+hinten, mit TÜV (3+6)	70125	369,00	188,67
	BITUBO	Kit Vespa Cosa vorne+hinten, mit TÜV (4+7)	70420	409,00	209,12
8	BITUBO	2000 Vespa PX/T5/HP50 vorne, mit TÜV	70901	239,00	122,20
9	BITUBO	2000 Vespa V50/N/S/Special/PV/ET3 vorne, mit TÜV	70031	239,00	122,20
10	BITUBO	2000 Vespa PK50-125S/Elestart/Automatik/XL vorne, mit TÜV	70121	239,00	122,20
11	BITUBO	2000 Vespa PX/T5/V50/SS/PV/ET3/V90-100/PK/Sprint/GTR/GT/GS160/ SS180/GL/TS/Rally/Vespa 125/150/Super hinten, mit TÜV	70911	239,00	122,20
12	BITUBO	2000 Vespa PK50-125S/Elestart/Automatik/XL hinten, mit TÜV	70123	239,00	122,20
	BITUBO	2000 Kit Vespa PX/T5/HP50 vorne + hinten, mit TÜV (8+11)	70021	449,00	229,57
	BITUBO	2000 Kit Vespa V50/N/S/Special/PV/ET3 vorne+hinten, mit TÜV (9+11)	70023	449,00	229,57
	BITUBO	2000 Kit Vespa PK50-125S/Elestart/Automatik/XL vorne+hinten, mit TÜV (10+12)	70124	449,00	229,57

Seit Anfang 2000 gibt es parallel zu den bisherigen nicht einstellbaren BITUBO Stoßdämpfern eine neue Version mit zusätzlich einstellbarer Federvorspannung sowie jetzt auch einer Einstellmöglichkeit der Zug- und Druckstufe (Bitubo 2000). Zur Federvorspannung schraubt man eine Einstellmutter stufenlos nach oben und variiert so. Die Zug- und Druckstufe läßt sch durch ein Drehrad sehr einfach und stufenlos einstellen. Besonders ideal, wenn oft zwischen 1- und 2-Mann Betrieb gewechselt wird.
Auch bei stark beanspruchten Fahrwerken (Tuning!) absolut empfehlenswert, da wesentlich besser abstimmbar. Mit dieser neuen Version sind die BITUBO Stoßdämpfer das absolute Top-Fahrwerk für alle klassischen Vespas und erfüllen auch höchste Ansprüche. Gerade in Verbindung mit einer Scheibenbremse sollte man besonderen Wert auf optimale Dämpfung legen.

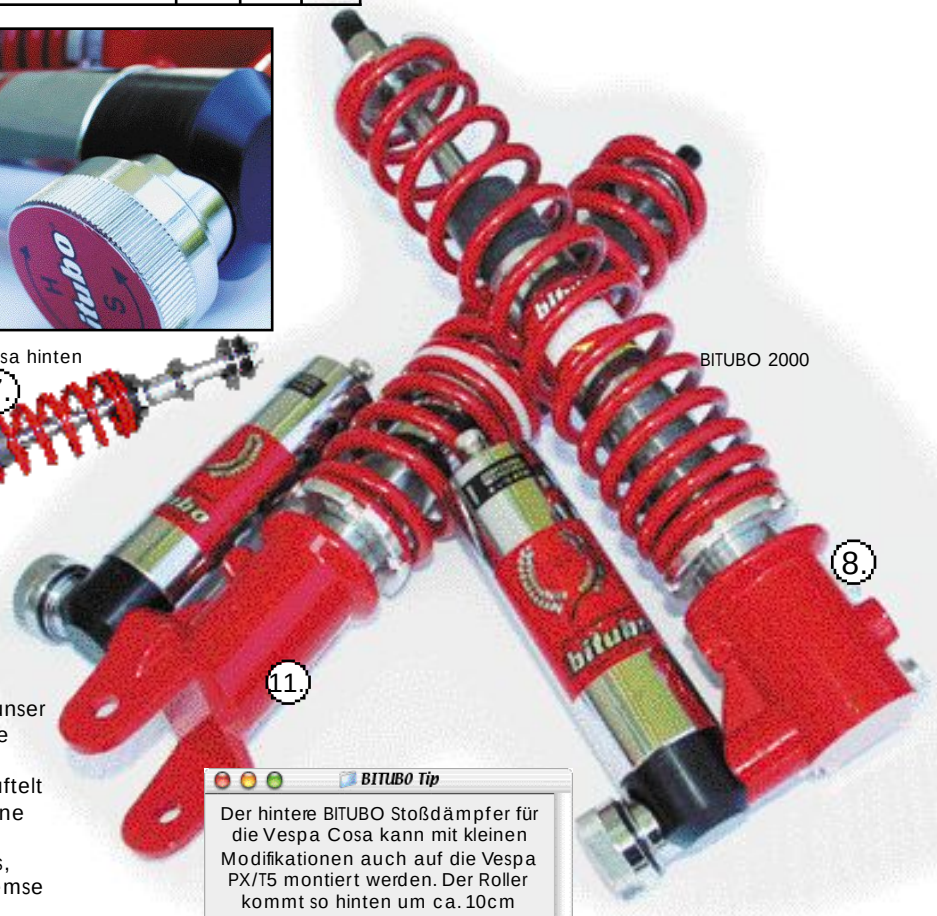
BITUBO V50 vorne 2.

BITUBO PK vorne

3.

BITUBO Cosa hinten 7.

BITUBO 2000



8.

11.

BITUBO Tip

Der hintere BITUBO Stoßdämpfer für die Vespa Cosa kann mit kleinen Modifikationen auch auf die Vespa PX/T5 montiert werden. Der Roller kommt so hinten um ca. 10cm höher!

Rudi

Der Rudi ist unser Bastler für die ganz heiklen Sachen. Er tüftelt für uns so feine Dinge wie Breitreifenkits, Scheibenbremse hinten und hydraulische Kupplung aus.

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Dragster BITUBO SIP tiefer

BITUBO Feder einzeln

Wir haben für Euch auch die BITUBO-Federn einzeln für die Vespa PX/T5 vorne im Programm. Ihr könnt die Standard-Feder gegen die optisch wesentlich ansprechendere rote BITUBO-Feder austauschen. Fahrwerks-technisch ergibt sich bei diesem Umbau allerdings keine Verbesserung, also lediglich optisches Tuning.

BITUBO Feder rot Vespa PX/T5 vorne*
Art.-Nr. 7010 29,– DM *€ 14,83*

BITUBO tiefergelegt

Für besonders extravagante Fahrwerksfreaks haben wir das Dragster–BITUBO für PX/T5 vorne entwickelt. Dieses BITUBO wurde um ca. 5cm verkürzt, der Roller kommt so vorne „runter". Ideal für notorische Wheelie-Fahrer mit Leistungsüberschuß und als optischer Leckerbissen.
Zudem wird die Dämpfung durch den verkürzten Federweg deutlich härter.

BITUBO vorne Vespa PX/T5 tiefergelegt „Dragster"*
Art.-Nr. 7009 289,– DM *€ 147,76*

SIP BITUBO Buchsen

Im 3er Pack, zur optimalen Einstellung der Federvorspannung bei den herkömmlichen BITUBOs. Die Buchsen sind aus schwarzem, widerstandsfähigem Kunststoff, die Federvorspannung läßt sich 3-fach einstellen.

SIP Fahrwerksbuchsen BITUBO*
Art.-Nr. 7020 29,– DM *€ 14,83*

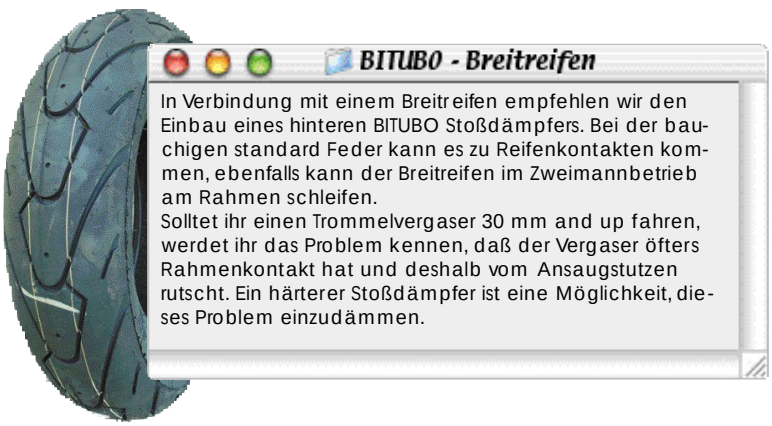
Achtung:
BITUBO-Stoßdämpfer sollten nicht mit Luft befüllt werden. Das Ventil am Stoßdämpfer dient nur der Erstbefüllung. Falls ihr die Dämpfer- oder die Federspannung bei den alten BITUBOs erhöhen wollt empfehlen wir Euch den Umstieg auf die neuen einstellbaren BITUBOs oder ihr verstärkt die Federvorspannung mit dem SIP Fahrwerksbuchsenkit (Art.-Nr. 7020).

BITUBO Feder einzeln

BITUBO Reparaturkit

Mit unserem Reparaturkit erhaltet Ihr sämtliche Simmer- und Dichtringe zum neuen Befüllen Eures Bitubos. Diese Arbeit sollte durch jemanden durchgeführt werden, der sich damit auskennt. Gerne könnt Ihr hierzu auf unseren Service zurückgreifen (siehe Service-Seite).

BITUBO Reparaturkit
Art.-Nr. 7011 59,– DM *30,17 EURO*



Sebac & Co

SEBAC Stoßdämpfer

Sebac Stoßdämpfer sind gute Allround-Federbeine mit einer verstärkten Feder und einer größeren Dämpferpatrone. Sie bieten eine deutliche Fahrwerksverbesserung zum günstigen Preis. Zudem bietet der hintere Dämpfer die Möglichkeit, die Federvorspannung sehr schnell zu verändern. Allerdings besitzen die SEBAC Stoßdämpfer kein TÜV Gutachten

1. SEBAC Stoßdämpfer Vespa PX/T5/HP50 vorne*
Art.-Nr. 7100 75,– DM *€ 38,35*

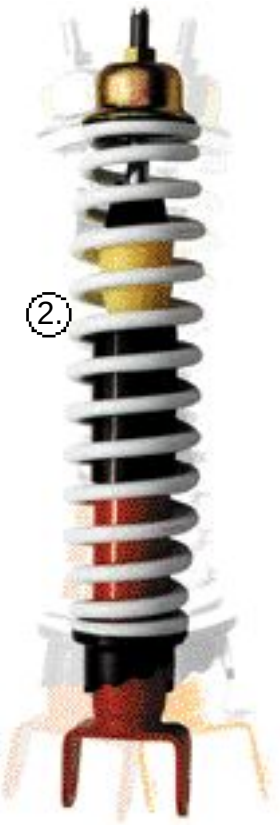
2. SEBAC Stoßdämpfer Vespa PX/T5/V50/SS/PV/ET3/V90-100/PK/Sprint/GTR/GT/GS160/SS180/GL/TS/Rally/Vespa 125/150/Super*
mit 5-fach verstellbarer Federvorspannung!
Art.-Nr. 7101 79,– DM *€ 256,-*

3. SEBAC Stoßdämpfer KIT Vespa PX/T5/HP vorn+hinten*
Art.-Nr. 7102 149,– DM *€ 76,18*

4. Stoßdämpfer Vespa V50/90/PK/PV/ET3/Rush vorne 3-fach einstellbar*
Art.-Nr. 65021 79,– DM *€ 40,39*

5. Stoßdämpfer Vespa PK 50-125/XL/elestart/automatic SPORT vorne*
Art.-Nr. 65023 79,– DM *€ 40,39*

6. Stoßdämpfer Vespa PK 50-125/XL/elestart/automatic SPORT hinten*
Art.-Nr. 65023 79,– DM *€ 40,39*



PAIOLI Stoßdämpfer

Ganz neu auf dem Markt sind die Paioli Stoßdämpfer. Gemeinsam haben die renommierten Hersteller Paioli und FG Engineering einen sehr hochwertigen Gasdruckdämpfer entwickelt, der vom System ähnlich wie der BITUBO funktioniert. Die Gaspatrone ist dabei jedoch im Dämpfer selbst integriert. Somit kann Euch niemand unbefugt quasi „die Luft rauslassen".
Die Dämpfer hinterlassen einen sehr massiven Eindruck, die blaue Farbe verleiht dem Roller einen sportlichen Touch. Die Federvorspannung läßt sich sehr einfach stufenlos einstellen, ideal bei häufigem 2-Mann oder Tourenbetrieb. Außerdem läßt sich die Höhe der Stoßdämpfer (Preload) um ca. 3cm verstellen!
Die Paioli Stoßdämpfer haben fuer Vespa PX, T5 und Rally ein TÜV Gutachten!

7. PAIOLI Stoßdämpfer Vespa PX/T5/HP50 vorne **mit TÜV** (HP50 ohne TÜV)
Art.-Nr. 7080 259,– DM *€ 132,43*

8. PAIOLI Stoßdämpfer Vespa PX/T5/V50/SS/PV/ET3/V90-100/PK/Sprint/GTR/GT/GS160/SS180/GL/TS/Rally/Vespa 125/150/Super hinten davon Vespa PX/T5/Rally **mit TÜV**
Art.-Nr. 7081 239,– DM *€ 122,20*

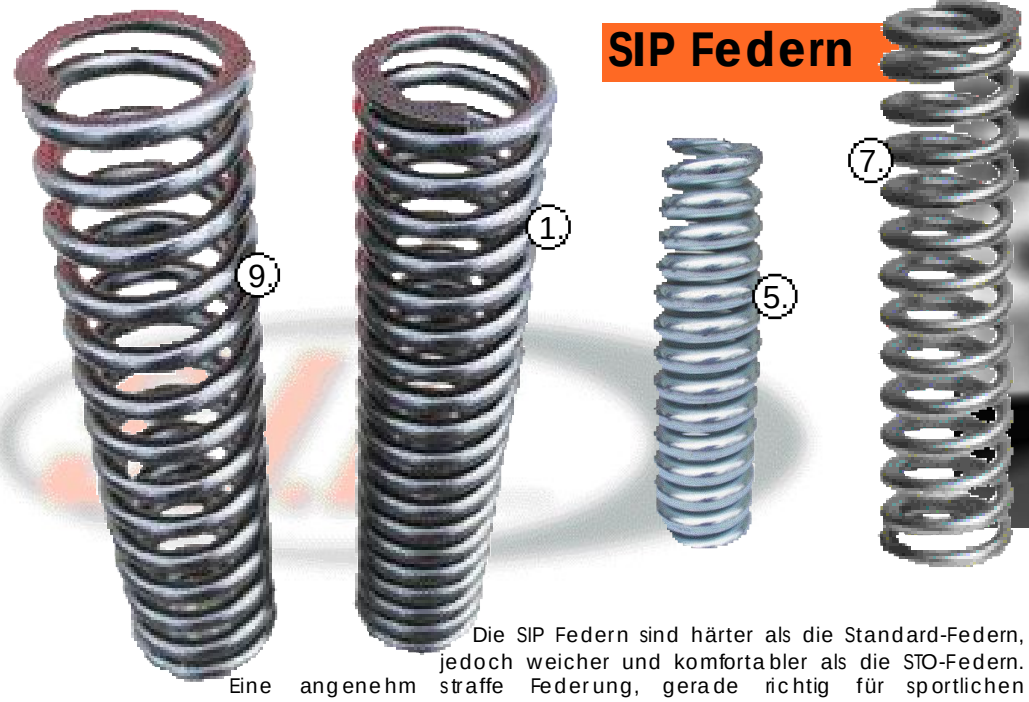
9. PAIOLI Stoßdämpfer Vespa PK vorne
Art.-Nr. 7082 239,– DM *€ 122,20*

10. PAIOLI Stoßdämpfer Vespa PK hinten
Art.-Nr. 7083 239,– DM *€ 122,20*

Memo, alias Mehmet ist unser zweiter Azubi, der bei uns eine Ausbildung als Lagerwirtschafter macht. Er arbeitet bei uns im Lager als auch im Versand und kümmert sich darum, daß Euch die Bestellungen möglichst noch am nächsten Tag erreichen. Wie schwierig das an –im wahrsten Sinne des Wortes– heißen Sommertagen ist, könnt Ihr Euch sicher leicht vorstellen.

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

SIP Federn



Die SIP Federn sind härter als die Standard-Federn, jedoch weicher und komfortabler als die STO-Federn. Eine angenehm straffe Federung, gerade richtig für sportlichen Straßeneinsatz, wird erreicht. Die Oberfläche der Federn ist wahlweise schwarz pulverbeschichtet oder verzinkt. Die SIP Federn sind eine optimale Lösung für alle, die auf eine günstige Art ihr Fahrwerk optimieren möchten. Die STO Federn sind prädestiniert für Oldtimerfahrer, die aus der schaukelige Kiste einen gut fahrbaren Roller machen möchten.

Federn STO

			Art. Nr.	DM	€
1	STO Feder	Vespa PX/T5/HP50 vorne, verzinkt	700700	55,00	28,12
2	STO Feder	Vespa Sprint/Rally/TS, vorne, verzinkt, Länge 165mm	710800	59,00	30,17
3	STO Feder	Vespa GS150, vorne, verzinkt, Länge 190mm	710900	59,00	30,17
4	STO Feder	Vespa GL150/T4, vorne, verzinkt, Länge 180mm	711000	59,00	30,17
5	STO Feder	Vespa 8" Modelle, vorne, verzinkt	711100	59,00	30,17
6	STO Feder	Vespa PX/T5/V50/SS/PV/ET3/V90-100/PK/Sprint/GTR/GT/GS160/ SS180/GL/TS/Rally/Vespa 125/150/Super hinten, verzinkt	700800	55,00	28,12

Federn SIP

			Art. Nr.	DM	€
7	SIP Feder	Vespa PX/T5/HP50 vorne, verzinkt	707100	55,00	28,12
8	SIP Feder	Vespa PX/T5/HP50 vorne, schwarz pulverbeschichtet	707000	55,00	28,12
9	SIP Feder	Vespa PX/T5/V50/SS/PV/ET3/V90-100/PK/Sprint/GTR/GT/GS160/SS180/ GL/TS/Rally/Vespa 125/150/Super hinten, verzinkt	707300	55,00	28,12
10	SIP Feder	Vespa PX/T5/V50/SS/PV/ET3/V90-100/PK/Sprint/GTR/GT/GS160/SS180/ GL/TS/Rally/Vespa 125/150/Super hinten, schwarz pulverbeschichtet	707200	55,00	28,12
11	SIP Feder	Vespa Cosa, hinten, schwarz pulverbeschichtet	707400	55,00	28,12

Warum härtere Stoßdämpfer?

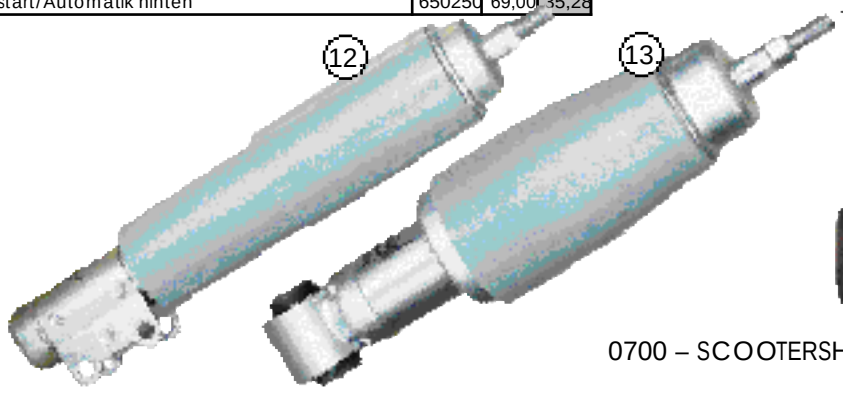
Härtere Stoßdämpfer haben gegenüber den weichen Standardstoßdämpfern entscheidende Vorteile:

- Fahrwerksverbesserung: besonders bei höheren Geschwindigkeiten und bei Kurven erhöhen härtere Stoßdämpfer die Fahrsicherheit. Der Roller bleibt stabil, ein Schlingern in den Kurven wird vermindert. Ein Durchschlagen der Stoßdämpfer bei größeren Straßenschäden gehört der Vergangenheit an.
- optimiertes Bremsverhalten: durch die härtere Federung kann sich der Roller beim Bremsen nicht aufschaukeln. Der Roller bleibt in der Spur.
- Zweimann-Betrieb: ein Durchschlagen des hinteren Stoßdämpfers ist beim Zweimann-Betrieb keine Seltenheit. Durch härtere Stoßdämpfer erreicht man eine größere Dämpfung und mehr Federreserven, die dieses Problem wegschlucken.

Stoßdämpfer standard

Stoßdämpfer standard

		Art. Nr.	DM	€
12	Vespa PX/T5/HP50 vorne	232928	69,00	35,28
13	Vespa V50/N/S/Special/PV/ET3 vorne	650200	59,00	30,17
14	Vespa V50 bis `65, vorne	650260	59,00	30,17
15	Vespa PK50-125S/Elestart/Automatik/XL vorne	174800	69,00	35,28
16	Vespa Vespa 125-150 `51-`78/GL/GTR/TS/Sprint Veloce/Super 150/Rally 200/GS150 vorne	650220	49,00	25,05
17	Vespa 160GS `62-`65/ 180SS `64-`65, vorne	650270	69,00	35,28
18	Vespa PX/T5/V50/SS/PV/ET3/V90-100/PK/Sprint/GTR/GT/GS160/ SS180/GL/TS/Rally/Vespa 125/150/Super hinten	179108	69,00	35,28
19	Vespa PK50/XL/Rush/N/FL/HP/S/PK125/XL/Elestart/Automatik hinten	650250	69,00	35,28



Scheibenbremse

GRIMECA Classic

Die GRIMECA Scheibenbremse verbessert die Bremsleistung der VESPA-Roller in wesentlichem Maße. Der Bremssattel verfügt über zwei bewegliche Bremskolben mit je 30mm Durchmesser, die Bremsscheibe ist rostfrei und durchgehend gelocht. Im Lieferumfang enthalten sind alle benötigten Anbauteile, Hydraulikleitung, Hauptbremszylinder sowie ein kompletter neuer Bremsseilzug. Mithilfe des mitgelieferten **TÜV-Gutachtens** gestaltet sich die Eintragung der fachgerecht montierten Bremse völlig unproblematisch.

Diese Scheibenbremsanlage erhaltet Ihr exklusiv bei uns!

Scheibenbremse GRIMECA Ø 16mm VESPA PX alt bis Bj.´83 **mit TÜV**
Art.-Nr. 3000 539,– DM *€ 275,59*

Scheibenbremse GRIMECA Ø 20mm LUSSO/T5/PK 50-125/XL **mit TÜV**
Art.-Nr. 3001 539,– DM *€ 275,59*

Testbericht GRIMECA
Test Motoretta Nr.19:
„die gute Bremsleistung der PX Lusso Vorderradbremse wird bei wesentlich besserer Dosierbarkeit um 40% uebertroffen".

NEU

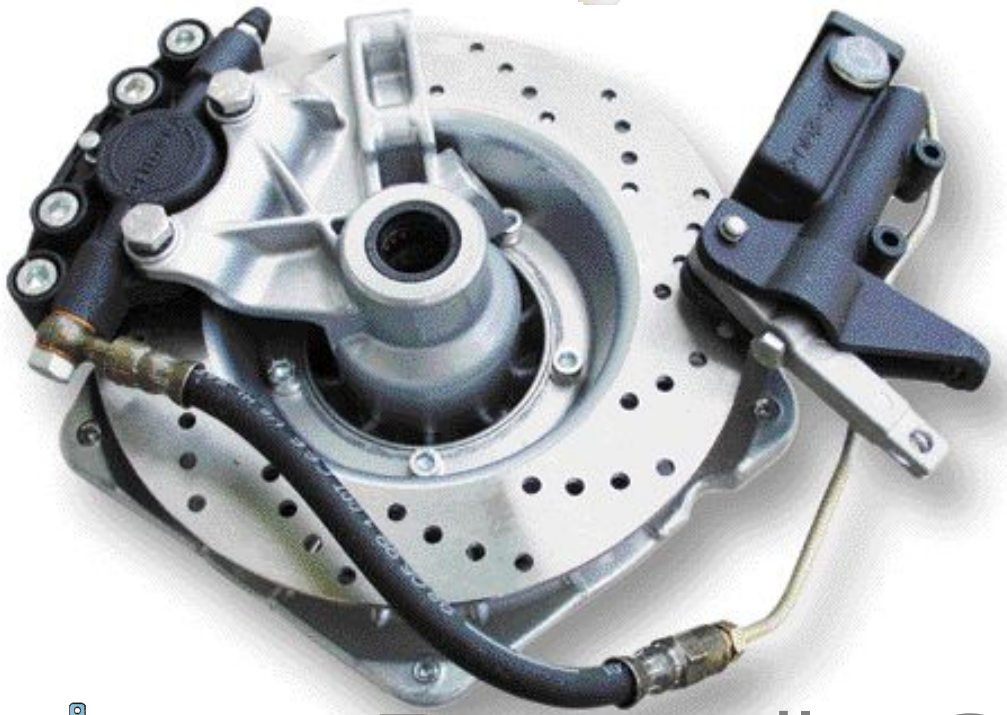
Die Scheibenbremskits sind bereits fertig befüllt und entlüftet, beim Transport kann jedoch trotzdem Luft ins System gelangen. Wir empfehlen daher ein Fläschchen Bremsflüssigkeit mitzubestellen.

Bremsflüssigkeit DOT4, 250ml
Art.-Nr. 3002 9,50 DM *€ 4,86*

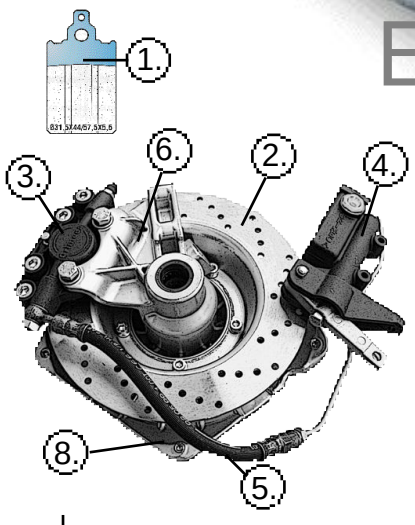
Edelstahlblende lasergeschnitten mit SIP Logo für halbhydraulische Scheibenbremse
Art.-Nr. 17621 24,90 DM *€ 12,73*

Kupferpaste Liqui Moly, 100g
zum Auftrag auf die Rückseite der Bremsbeläge, macht Schluß mit störendem Bremsquietschen!
Art.-Nr. 3010 10,90 DM *€ 5,57*

Wer eine Scheibenbremse in eine V50, PV oder ET3 einbauen will, benötigt dazu die Gabel der PK 125! Art. 1333 189,– DM



Ersatzteile GRIMECA



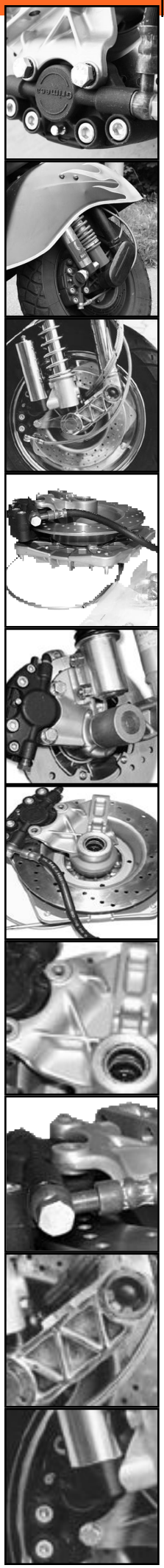
Ersatzteile Scheibenbremse GRIMECA Classic

		Art. Nr.	DM	€
1	GRIMECA Bremsbeläge, Paar	300300	35,00	17,90
2	GRIMECA Bremsscheibe	300900	129,00	65,96
3	GRIMECA Bremszange, inkl. Bremsbeläge, ohne Hydraulikschlauch	390500	139,00	71,07
4	GRIMECA Druckgeber halbhydraulisch, ohne Hydraulikschlauch	176200	109,00	55,73
5	GRIMECA Hydraulikschlauch mit Anschlüsse	176220	49,00	25,05
6	GRIMECA Achsaufnahme PX, 16mm	390100	139,00	71,07
7	GRIMECA Achsaufnahme PX Lusso/T5, 20mm	390200	139,00	71,07
8	GRIMECA Bremstrommel PX, 16mm	390300	169,00	86,41
9	GRIMECA Bremstrommel PX Lusso/T5, 20mm	390400	169,00	86,41

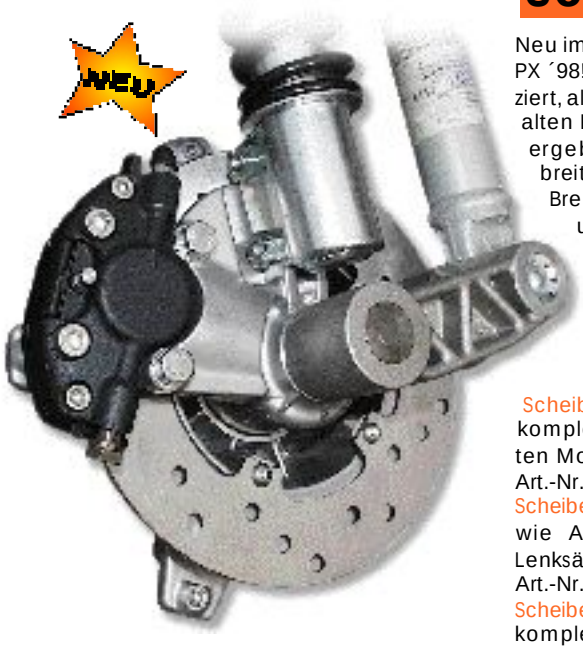
Ersatzteile Scheibenbremse GRIMECA ´98

		Art. Nr.	DM	€
1	GRIMECA Bremsbeläge, Paar	300350	35,00	17,90
2	GRIMECA Bremsscheibe	563246	109,00	55,73
4	GRIMECA Druckgeber halbhydraulisch, ohne Hydraulikschlauch	176200	109,00	55,73
5	GRIMECA Hydraulikschlauch mit Anschlüsse	176220	49,00	25,05

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis



Scheibenbremse ´98 neu



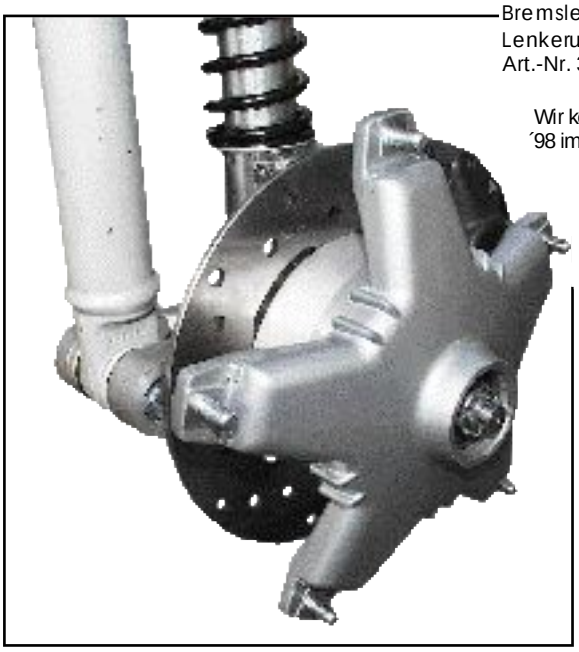
Neu im Program haben wir die Scheibenbremse der neuen Vespa PX ´98! Dieses Kit wird ebenfalls von GRIMECA für Piaggio produziert, allerdings nur mit dem 20mm Achsdurchmesser. Besitzer einer alten PX müssen daher die Lenksäule mit austauschen. Technisch ergeben sich Detail-Verbesserungen, so sind z.B. die Bremsbeläge breiter und halten somit länger. Außerdem wurde die Bremswirkung nochmals verbessert. Die Optik wurde verändert und jetzt ist die Montage eines Kettenschlosses problemlos möglich. Wir bieten Euch die Bremse auch komplett mit Gabel an. Zudem bieten wir Euch noch den Lenkkopf der neuen Vespa sowie den Hauptbremszylinder hierfür an.
Dieses Bremskit besitzt kein TÜV Gutachten. Trotzdem bereitet der TÜV Eintrag in der Praxis meist keine Probleme.

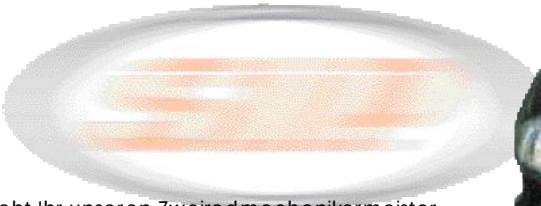
Scheibenbremse Vespa ´98 halbhydraulisch
komplettes Umbaukit inkl. Hauptbremszylinder und allen benötigten Montageteilen für halbhydraulische Montage.
Art.-Nr. 3090 559,– DM *€ 285,82*

Scheibenbremse Vespa ´98 mit Lenksäule halbhydraulisch
wie Art. 3090, jedoch zusätzlich mit der passenden 20mm Lenksäule zur problemlosen halbhydraulischen Montage.
Art.-Nr. 3092 749,– DM *€ 382,96*

Scheibenbremse Vespa ´98 Komplettumbau Vollhydraulisch
komplettes Umbaukit inkl. der Scheibenbremse ´98, Lenksäule, Bremsleitung, Lenkerunterteil und Handbremspumpe für Lenkerunterteil sowie den benötigten Kleinteilen.
Art.-Nr. 3093 1.099,– DM *€ 561,91*

Wir können Euch natürlich auch die Einzelteile der Scheibenbremse ´98 immer liefern, bitte erfragen.





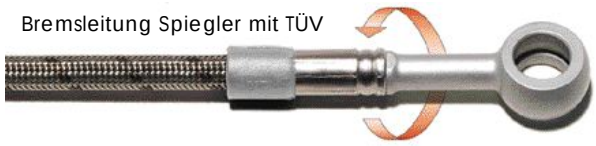
Hier seht Ihr unseren Zweiradmechanikermeister Norbert alias “Nobby” auf seiner Neuerwerbung, einem schnellen Gilera Runner 180. Der Roller ist zwar nicht gerade klassisch und paßt von daher auch überhaupt nicht in den Katalog, aber außer einem SIP Projektumbau (von dem Ihr bald mehr sehen werdet) ist das momentan seine Dauerbaustelle. Natürlich kommt der Norbert bei Schaltrollern nicht aus der Übung, dafür sorgt schon unsere prall gefüllte Werkstatt und die vielen Umbauten und Sonderbasteleien die wir ständig für Euch durchführen.

Nobby

Umbaukit Vollhydraulik

Der Vorteil einer vollhydraulischen Ansteuerung des GRIMECA Bremskolbens ist die nochmals verbesserte Dosierbarkeit sowie der wesentlich exaktere Druckpunkt. Weiterer Pluspunkt: kein Seilzug kann im entscheidenden Moment reißen...
Für unser Vollhydraulik-Kits liefern wir nur erstklassige Materialien, die dem täglichen Gebrauch ebenso wie hartem Renneinsatz problemlos standhalten. Unsere Stahlflex-Bremsleitung 3005 hat einen Durchmesser von nur 6mm und kann so problemlos innerhalb des Lenkrohres verlegt werden. Innen ist unsere Bremsleitung mit dem extrem widerstandsfähigen Material „Teflon“ beschichtet. Die Anschlußstücke sind rostfrei und von bester englischer Qualität. Die komplette Bremsleitung kann ohne Einsatz von Spezialwerkzeug montiert werden, die Anschlüsse werden verschraubt. Bei richtiger Montage ist eine 100%ige Dichtheit gewährleistet, die Dichtoliven halten auch massivsten Drücken stand.

Neu ist die Stahlflex-Bremsleitung mit Teflonseele des renommierten Herstellers Spiegler: die Leitung wird ebenfalls verschraubt, durch ein ausgeklügeltes und patentiertes System verklebt sich die Verbindung und hält bombenfest; die Anschlüsse konnen trotzdem noch in die richtige Position verdreht werden! Die Leitungen lassen sich vor dem Verschrauben problemlos durch die Lenksäule ziehen und die Firma Spiegler legt Ihren hochwertigen Leitungen TÜV Gutachten bei. So ist der Eintrag der vollhydraulischen Bremse beim TÜV möglich. Die Leitung ist wartungsfrei und hält ein ganzes Rollerleben! Die Kunststoffummantelung schützt wirkungsvoll vor Durchscheuern.
Für die Ansteuerung wird noch ein Hauptbremszylinder benötigt (siehe unten)!

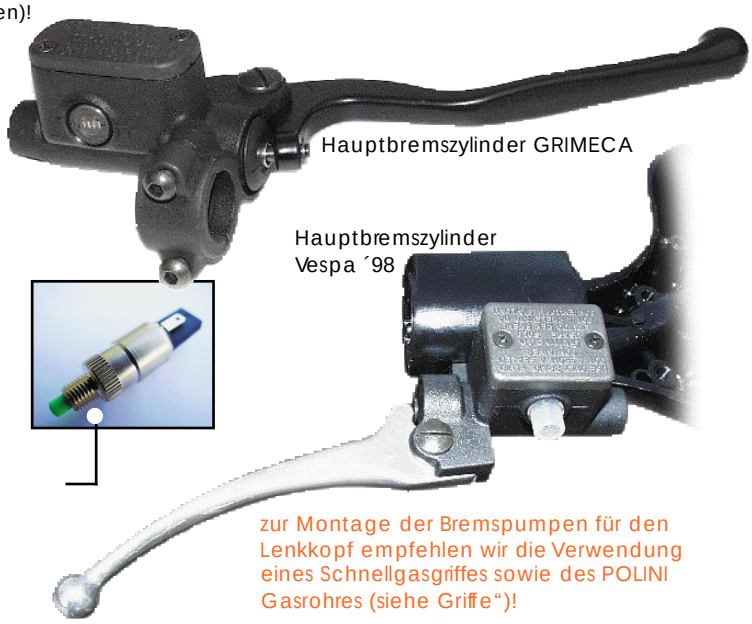

Bremsleitung Spiegler mit TÜV

Banjo 90° blau eloxiert

SIP Umbaukit Vollhydraulik

Banjo Alu

Stahlflex Umbaukits		Art.Nr.	DM	€
1	Stahlflex Umbaukit Vollhydraulik* mit allen benötigten Anschlüssen und detaillierter Montageanleitung	300500	109,00	55,73
2	Stahlflex Umbaukit Vollhydraulik mit TÜV! Von Lucas mit bereits verpressten Anschlüssen und TÜV Gutachten!	300510	159,00	81,30
	Stahlflex Umbaukit Spiegler mit verschraubbaren Anschlüssen. Für PX´98 Hauptbremszylinder empfehlen wir Art.-Nr. 300520, bei Verwendung eines Grimeca o.ä. Hauptbremszylinders Art.-Nr. 300530.			
4	Bremsleitung Spiegler Grimeca 90°-gerade, mit TÜV	300530	149,00	76,18
5	Bremsleitung Spiegler PX´98 20°-gerade, mit TÜV	300520	149,00	76,18
Hauptbremszylinder		Art.Nr.	DM	€
6	Hauptbremszylinder GRIMECA* mit Gewinde für Bremslichtschalter, sehr schöne Ausführung. Kolben Ø=11mm	300600	109,00	55,73
7	Hauptbremszylinder GRIMECA Vespa ´98* zur Montage wird der Lenkkopf der Vespa ´98 benötigt (siehe S. 91)	563788	119,00	60,84
8	Lenkerunterteil Vespa ´98 zur Montage Art. 563788, der Hauptbremszylinder muß nur noch geschraubt werden!	600420	159,00	81,30
9	Bremslichtschalter für Hauptbremszylinder einfach in das vorhandene Gewinde einschrauben, Kabel verlegen, und schon funktioniert das Bremslicht!	580723	24,90	12,73


Hauptbremszylinder GRIMECA

Hauptbremszylinder Vespa ´98

zur Montage der Bremspumpen für den Lenkkopf empfehlen wir die Verwendung eines Schnellgasgriffes sowie des POLINI Gasrohres (siehe Griffe“)!

Hydraulik-Ersatzteile

Ersatzteile Vollhydraulik		Art. Nr.	DM	€
1	Hohlschraube M10x1, Länge 20mm	90210	12,90	6,60
2	Hohlschraube M10x1, Länge 30mm	90211	12,90	6,60
3	Hohlschraube M10x1, Aluminium blau eloxiert mit Anschluß 3/8" für Hydraulische Kupplung	90212	25,00	12,78
4	Hohlschraube M10x1 mit Entlüfternippel	90213	29,90	15,29
5	Entlüfternippel M10x1	90220	9,90	5,06
6	Dichtolive Messing D3 für Leitung 30050 oder hydraulische Kupplung	90230	4,90	2,51
7	Dichtring Aluminium Hydraulik Ø 10mm	90240	0,90	0,46
8	Dichtring für Druckpilz hydraulische Kupplung	92500	19,90	10,17
9	Banjo 20° für Leitung 30050 oder hydraulische Kupplung	90200	17,90	9,15
10	Stahlflexleitung "Race" mit Teflonseele, Ø=6mm, Meterware, Preis je Meter	90250	29,00	14,83
11	Gummibalg Bremspumpe Vespa ´98	327145	8,90	4,55

Ersatzteile Vollhydraulik SPIEGLER Bremsleitu		gerade	20°	90°		
verschraubbar		Art. Nr.	Art. Nr.	Art. Nr.	DM	€
12	Banjo Alu, verschraubbar	902030	902010	902020	14,95	7,64
13	Banjo Blau, verschraubbar	902031	902011	902021	12,90	6,60
14	Banjo Chrom, verschraubbar	902032	902012	902022	25,00	12,78
15	Dichtring Aluminium Hydraulik	902400			0,90	0,46

4.

9. 1. 3. 5. 6. 7.

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Vespa PX Streetracer Projekt von Florian “Wiese” Wiesinger. Extremer Rahmencut, gekürzter BITUBO vorne, vollhydraulische Scheibenbremse, SIP hydraulische Kupplung, Edelstahlauspuff, 30er Membranvergaser, 210er Malossi Kit, SIP Sportsitzbank und vieles mehr fand bei diesem Umbu Einsatz. Das Ergebnis ist ein dezenter und schneller Umbau.

SIP Scheibenbremse hinten

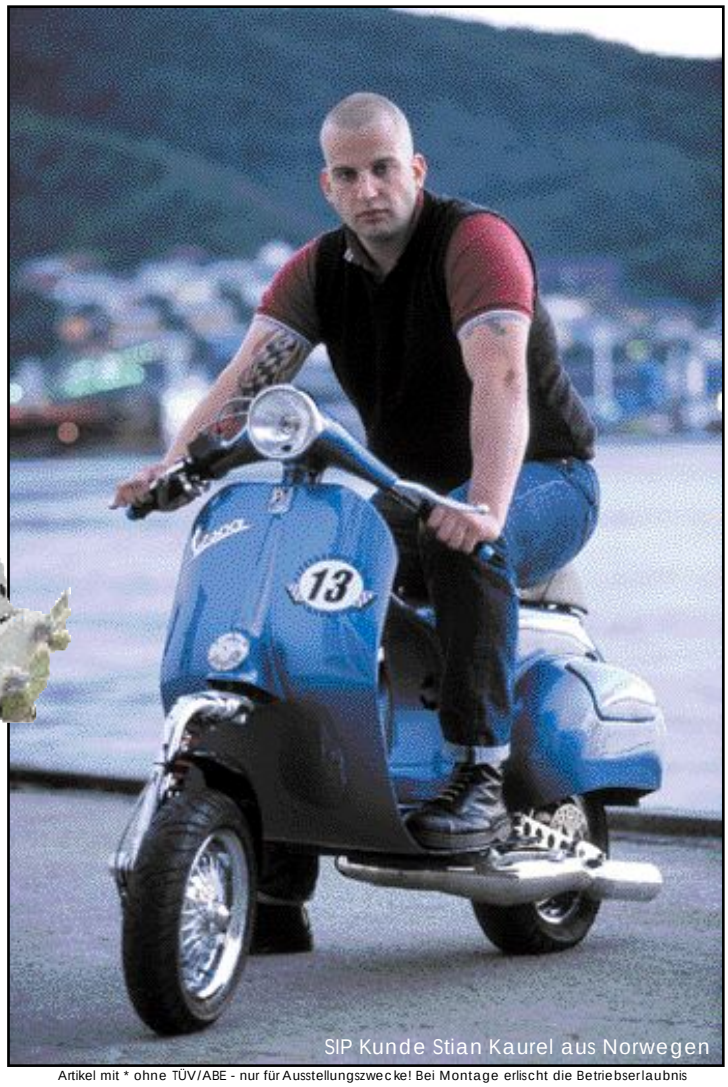
Endlich ist sie da, die Scheibenbremse für die PX Hinterachse. Jetzt könnt ihr Euren Roller komplett auf den neuesten Stand der Technik bringen! Mit dieser Bremse könnt ihr wesentlich feinfühliger dosieren und habt auch bei langen Paßabfahrten kein Bremsfading mehr. Zudem der nicht unerhebliche Showfaktor einer Scheibenbremse hinten in einer klassischen Vespa...
Wir haben uns entschlossen, die hintere Scheibenbremse in einer bewährten left hand Version anzubieten. Um den Hinterreifen zu wechseln müssen zwar ein paar Schrauben geöffnet werden, dafür ist die Konstruktion so um einiges einfacher gestaltet und auch der Gewichtsausgleich zum schweren rechtsliegenden Motorblock ist optimal.
Wichtig: Es müssen keine Veränderungen am Motorblock oder am Rahmen durchgeführt werden, die Montage ist einfach und erfolgt an den vorhandenen Aufnahmen. Sie paßt auf alle PX/PX Lusso/ T5/Rally Roller, sowie auf alle Modelle, deren Motor dem PX/Rally Motor ähnlich ist. Unsere Scheibenbremse ist nicht nur Kosmetik für die Optik Eures Rollers sondern eine echte Verbesserung der Fahrsicherheit ohne dabei den Aufbau des Rollers unnötig zu verkomplizieren. Die Bremsscheibe stammt vom Anbieter Brembo und ist aus Edelstahl höchster Güte. Dieses Kit ist für jeden Streetracer-Umbau ein Muß!
Die SIP Scheibenbremse hinten besteht aus Bremsscheibe, Bremstrommel, Bremszange, Kleinteilen und umfangreichem Montagematerial.

SIP Scheibenbremse hinten Vespa PX/T5/Rally
Art.-Nr. 30001 579,– DM *€ 285,82*
Hauptbremszylinder GRIMECA halbhydraulisch
ohne Montagematerial, muß je nach Montagewunsch selbst konstruiert werden. Wir geben gerne Tips!
Art.-Nr. 39050 139,– DM *€ 71,07*
Kit Stahlflexleitung + Fittinge aus Edelstahl, schraubbar
Art.-Nr. 30050 109,– DM *€ 55,73*

MIT TÜV!

Die SIP Scheibenbremse hinten wird mit einem TÜV Gutachten ausgeliefert, somit ist der Eintrag des Customteiles kein Problem!

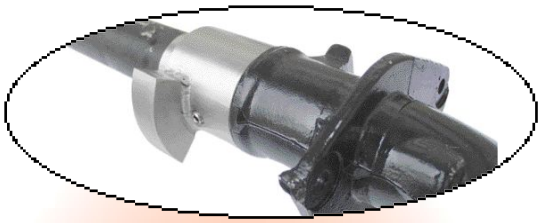
paßt auch
mit Breitreifen
und SIP Performance!



SIP Kunde Stian Kaurel aus Norwegen

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

SIP Umbaugabeln



TPH Gabel komplett

montierte TPH Gabel

montierte SKR Gabel

SKR Bremstrommel von der rechten Seite – eine optische Augenweide!

Umbaugabel TPH

Dies ist die Gabel aus dem bekannten Piaggio Modell TPH 125. Durch umfangreiche Modifikationen ist es uns gelungen, sie für die Vespa PX passend zu machen. Hierzu war es nötig verschiedene Distanzbuchsen anzufertigen, das Lenkrohr zu verlängern, die Kerbe für das Lenkschloß zu versetzen etc. Doch jetzt ist diese geniale Gabel für jeden von Euch erhältlich. Mit ihr erhält Eure PX den klassischen Streetracer-Look, der bis jetzt nur wenigen begabten Bastlern vorbehalten war. Neben der veränderten Optik erhaltet ihr auch eine moderne Federung sowie eine zeitgemäße Bremsanlage, die die Bremsleistung der Grimeca Scheibenbremse nochmals übertrifft. Durch die Gabel wird es auch endlich möglich, einen Breitreifen vorne zu fahren. Bei unserer TPH Gabel habt ihr die Wahl, ob ihr einen 120-90 oder einen 130-70 Reifen fahren wollt. Die Federung ist etwas straffer als bei der PX und das Handling wird agiler. Bitte gebt bei der Bestellung an ob Ihr eine Vespa/T5 Lusso oder eine alte PX habt (Baujahr!)

SIP Umbau TPH Gabel*

incl. Teleskopgabel, Kotflügel, Bremszange, Steckachse und Umbauteile

Art.-Nr. 50501 899,– DM *€ 459,66*

TPH Felge incl. Bremsscheibe, Tachoantrieb, Ventil

Art.-Nr. 50509 299,– DM *€152,88*

Mit der TPH-Felge sind alle Reifen der Dimensionen 130`70-10 und 120´90-10 fahrbar. Siehe Breitreifen-Seite.

Kotflügel TPH chrom

Art.-Nr. 505022 159,– DM *€ 81,30*

Kotflügel TPH Carbon Optik

Art.-Nr. 505021 149,– DM *€ 76,18*

Umbaugabel SKR

Diese Gabel aus dem Piaggio SKR bietet die selben Vorteile wie die TPH Gabel. Sie ist der originalen PX Gabel etwas ähnlicher, was für eine etwas dezentere Optik sorgt. Auch hier führen wir umfangreiche Änderungen durch, bevor wir sie an Euch ausliefern. Die Montage fällt dann nicht weiter schwer, und das ganze vom TÜV eingetragen zu bekommen ist durchaus möglich. Die Bremsanlage ist wie bei der TPH Gabel "State of the Art" und der originale Stoßdämpfer kann sogar gegen einen Bitubo Stoßdämpfer getauscht werden. Auch diese Gabel wird komplett mit Bremsscheibe, Bremssattel, Felge und Stoßdämpfer geliefert. Auch auf diese Gabel könnt ihr einen 130er Reifen aufziehen, leider aber keinen 120er. Mit der SKR Gabel verbessert sich das Handling Eures Rollers auf die selbe Weise, wie mit der TPH Gabel.

SIP Umbau SKR Gabel*

incl. Lenkrohr, Kotflügel, Bremszange, Stoßdämpferhalter, Bremsscheibe, Vorderradnabe, Lager, Klein- und Umbauteile

Art.-Nr. 5051 999,– DM *510,79 EURO*

Felge COSA passend auf SKR

Art.-Nr. 8101 35,– DM *17,90 EURO*

Schlauch PIRELLI

Art.-Nr. 8106 14,90 DM *7,62 EURO*

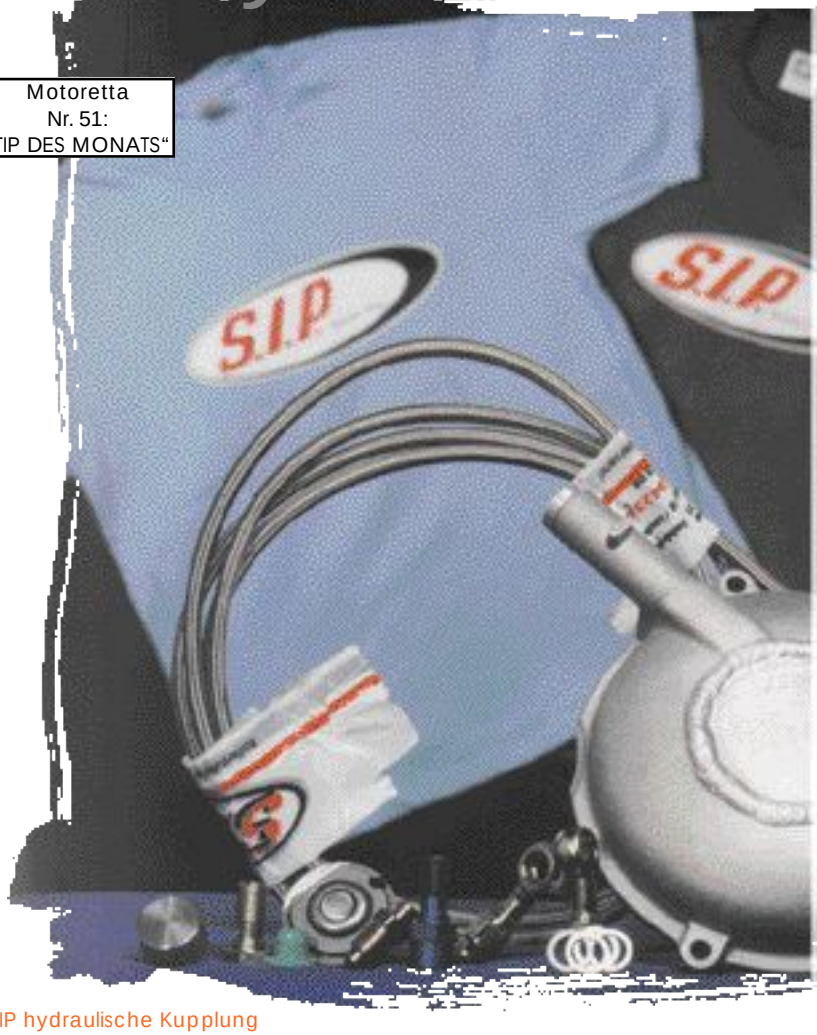
Mit der SKR Gabel können alle Reifen der Dimensionen 100'80-10, 100'90-10 und 130'70-10 problemlos gefahren werden.

BITUBO Stoßdämpfer vorn SKR

Art.-Nr. PV021YAO01 239,– DM *122,20 EURO*

SIP hydraulische Kupplung

Motoretta
Nr. 51:
„TIP DES MONATS“



Wer aus seinem Motor mehr Leistung herausholen will oder öfters allein oder zu zweit längere Touren bzw. Paßstrecken fährt, wird um eine verstärkte Kupplung nicht herumkommen. Ist man noch oft im engen Stadtverkehr unterwegs, werden die vielen Schalt- und Kuppelvorgänge bald zur Qual.
Um die Unzulänglichkeit der simplen Seilzugmechanik zu verbessern, haben wir für Euch eine vollhydraulische Kupplung für den Roller entwickelt. Diese bietet unter anderem die folgenden Vorteile:

- wesentlich verringerter Kraftaufwand beim Ein- und Auskuppeln
- verschleißfreies Betätigen der Kupplung
- kein Einreißen des Kupplungsseiles mehr
- das Kupplungsspiel justiert sich automatisch nach

Unsere vollhydraulische Kupplung arbeitet mit einer kugelgelagerten Andruckplatte. Der Hydraulikkolben ist eine komplette Eigenentwicklung und sitzt in einem völlig überarbeiteten Kupplungsdeckel. Die Einbaumaße des Deckels sind derart gering, daß problemlos weiterhin jeder Standard-Reifen gefahren werden kann. Um den engen Gegebenheiten nachzukommen, entwickelten wir eigens eine Spezialhohlschraube mit integriertem Entlüftungsnippel. Weiterhin im Lieferumfang enthalten ist eine Race Stahlflexhydraulikleitung mit Teflonseele sowie die benötigten Verschraubungen. Selbstverständlich wird eine ausführliche, leicht nachvollziehbare Montageanleitung mitgeliefert. Die SIP hydraulische Kupplung ist patentrechtlich geschützt.
Eine TÜV-Eintragung ist nicht erforderlich!

Zur Ansteuerung des Hydraulikkolbens gibt es zwei Möglichkeiten: einen Geberzylinder am Lenker oder eine teilhydraulische Lösung mit einem Seilzug bis ins Gepäckfach und einem dort installierten Geberzylinder. Die mit der Kupplung mitgelieferte Stahlflexleitung reicht von der Länge für beide Varianten aus.

SIP hydraulische Kupplung
inkl. Kupplungsdeckel, Ausrücklager, Stahlflexleitung sowie alle benötigten Anschlußteile
Art.-Nr. 17600 379,– DM *€ 193,78*

SIP hydraulische Kupplung vorentlüftet
wie Art. 17600, jedoch bereits komplett mit Hydraulikflüssigkeit befüllt und vorentlüftet. Es muß bei der Montage nur noch der Druckgeber entlüftet werden!
Art.-Nr. 17690 419,– DM *€ 214,23*

SIP hydraulische Kupplung V50/PV/ET3/PK/PK XL
Endlich ist die hydraulische Kupplung auch für die smallframe lieferbar. Genauso wie bei der PX-Version wird der Kupplungsdeckel gegen die SIP Hydraulikversion ausgetauscht. Inkl. Stahlflexleitung und allen Fittingen. Es wird ein Druckgeber benötigt.
Art.-Nr. 17691 399,– DM *€ 204,–*

GRIMECA Druckgeber Lenkkopfmontage
spiegelverkehrt baugleich mit unserem Druckgeber für vollhydraulische Scheibenbremse. Zur Montage sind kleine Modifikationen am Lenkkopf nötig! Jetzt mit größerem Kolbendurchmesser!
Art.-Nr. 17610 119,– DM *€ 60,84*

GRIMECA Druckgeber Gepäckfachmontage
bei dieser Variante könnt Ihr den Lenkkopf unberührt lassen! Die Montage erfolgt im Gepäckfach oder unter dem Tank, bis zum Druckgeber muß ein Seilzug verlegt werden.
Art.-Nr. 17620 99,– DM *€ 50,62*

Spezial Abstandsdichtung SIP hydraulische Kupplung
wird bei verschiedenen Modellen benötigt, wenn der Kurbelwellenzapfen zu lang ist. Muß leider im Einzelfall geklärt werden. Dichtung lasergeschnitten und verzinkt!
Art.-Nr. 17640000 39,– DM *€ 19,94*

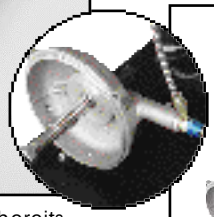
Hydraulikflüssigkeit SIP hydraulische Kupplung 250ml
Art.-Nr. 30020 9,50 DM *€ 4,86*

extra einfache Montage!

hydraulische Kupplung vorentlüftet

NEU!

hydraulische Kupplung V50/PV



Mit diesem Prüfstand haben wir bereits mehrere hydraulische Kupplungen über 1 Mio. Mal betätigt - praktisch verschleißfrei!

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

SIP TÜV Eintragungsservice

Art der Eintragung	Komponente	Details
Motor allgemein alle Roller	Zylinder, Vergaser, Auspuff	Bis Bj. 1988 ist motortechnisch fast alles möglich. Bei Vespa PX/T5 mit gedämmter Seitenhaube (stellen wir bei Bedarf), auch mit Ram Air (Geräusch!). Für Auspuffeintrag wird evt. Endrohrreduzierung benötigt. Auch POLINI möglich! Bis Bj. ´83 ->84dB, bis Bj. ´88 ->83dB
Vespa PX 80km/h	Motor	Generell keine Auspuffeintragung möglich wenn Drosseleintrag weiter benötigt wird Komplett neuer Motor (z.B. von PX125) ab EZ 1.1.89 mit Ausnahmegenehmigung Vespa Deutschland (liegt uns vor)
Reifen alle Roller	Breitreifen/Niederquerschnitt	120´90-10, 130´70-10, 110´80-10, 100´80-10, 100´90 möglich. Bei Vespa PX80 80km/h kein 120´90-10 möglich! Bei mehr als 9KW mindestens 52J Tragfähigkeitsindex nötig!
Rahmen Vespa PX/T5	Rahmencut	Vorn max. 50mm auf jeder Seite schmäler (Querstreben am Bodenblech müssen wieder zugeschweißt werden). Hinten max. 180mm hoch, Verstrebung über Ecken müssen neu eingeschweißt werden. Achtung Rahmennummer, muß umgetragen werden, am besten von uns durchführen lassen!
Rahmen alle smallframe	Rahmencut	Vorn max. 30mm auf jeder Seite schmäler (Querstreben). Hinten max. 150mm höher, Eckverstrebungen müssen neu eingesetzt werden!
Lenker	Drop oder Motorradlenker	Alles was ein Gutachten hat, also Tomaselli Lenker mit CNC Lenkerklemme, leider kein geschweißter Drop Bar!
Blinker	Lenkerblinker	Generell alles mit E-Norm, aber immer zusätzlich Blinker hinten. Blinker muß immer mindestens 100mm vom Scheinwerfer entfernt sein!
Rücklicht	Austausch	Generell natürlich wieder alles mit E-Norm. Achtung: Nummernschildbeleuchtung mit E-Norm! Antik Rücklicht etc. aber auch möglich.
Bremsen	Scheibenbremse	Generell alles mit TÜV Gutachten. Vollhydraulik-Umbau nur mit gepresster Leitung (LUCAS) außen verlegt. Aufbohren der Lenksäule ist natürlich nicht abnahmefähig!
Gabel + Lenksäule	TPH und SKR Gabel	Eintragungsfähig auf Vespa, aber nur wenn die Gabel von unserer Meisterwerkstatt umgebaut wurde
Sitzbank	SIP Sportsitzbänke	Alle Varianten, auch smallframe, problemlos eintragbar, allerdings nur mit Schloß!
Ständer	Seitenständer	Kein Problem, benötigt 2 Federn und muß von selbst zurückklappen, oder Killschalter für den Motor!
Kotflügel	Garelli, kleiner Carbon-kotflügel SIP	Eintrag problemlos bei uns möglich
Federbeine	BITUBO, Paioli, Sebac	Generell alles mit TÜV Gutachten, aber auch Sebacs

SIP TÜV Service

Mittlerweile als Klassiker können wir Euch noch unseren TÜV Service empfehlen. Wir lassen für Euch Hauptuntersuchungen, sowie Eintragungen und Einzelabnahmen durchführen. Eure Roller werden vor der TÜV-Untersuchung von unseren Mechanikern durchgecheckt. Vorhandene Mängel die zu TÜV-Problemen führen können, werden beseitigt, damit der Roller auch ganz sicher die TÜV Plakette erhält.

An Eintragungen ist bei uns eigentlich fast alles möglich, also z.B. Breitreifen, Rahmencutts, Motoreintragungen, vollhydraulische Scheibenbremse etc.

Ruft einfach an und fragt uns, wir beraten Euch gerne.

Auch die Kosten für eine Eintragung halten sich in Grenzen, da wir Großkunden des TÜVs sind, erhalten wir faire Kurse und geben diese gerne an Euch weiter, lediglich versehen mit einem kleinen Aufschlag für unseren Zeit- und evt. Arbeitsaufwand.

Bei uns könnt Ihr alle Eintragungsprobleme auf einen Schlag lösen und spart so viel Zeit, Geld, Anfahrten und vor allem Nerven!

Wichtig: wir benötigen für jeden TÜV Termin vorher eine schriftliche Anmeldung. Das Formular schicken oder faxen wir Euch natürlich gerne zu, Ihr könnt es aber auch im Internet runterladen unter:

www.sip-scootershop.de/tuev

TÜV Termine sind in der Regel bei uns alle 2 Wochen! Bitte meldet Euch rechtzeitig an da oft Termine auf einige Wochen ausgebucht sind!

Auf Wunsch lassen wir den TÜV-Roller auch per Spedition bei Euch abholen bzw. stellen ihn auch gerne fertig getüvt wieder durch eine Spedition bei Euch vor die Haustüre. So ein Rollertransport per Spedition kostet ca. 150-250,- DM einfach, ist also oft wesentlich günstiger als selbst zu fahren. Viele bringen den Roller bei uns vor dem TÜV Termin selbst vorbei und schauen sich im Shop etwas um; wir schicken den Roller danach per Spedition wieder nach Hause.

SIP Service

Seit 01.01.1999 arbeitet Norbert nicht nur Teilzeit bei uns, sondern muß als Stammangestellter unzählige Stunden in unserer Werkstatt ackern. Norbert ist unser Zweiradmechanikermeister und somit auch der Chef über die übrigen SIP-Mechaniker. Sein Spezialgebiet ist Motortuning, sowohl im Vespa- als auch im Scootamatic-Bereich. Alex ist unser Diplom-Ingenieur im Shop, der sich seit seinem Abschluß an der TU München ebenfalls hauptberuflich um alle Technik- und Tuningfragen kümmert. Und seit einem Jahr arbeitet auch der Gerhard in unserer Technikabteilung und unterstützt mit seiner großen Erfahrung den Norbert. Zusammen mit den übrigen SIP-Tüftlern bilden sie ein fast unschlagbares Team in Sachen Tuning, Engineering und Service.

In unserer Meisterwerkstatt könnt ihr alle anfallendem Arbeiten an Eurem Roller erledigen lassen. Wir erledigen für Euch alles, von den vorgeschriebenen Inspektionen bis hin zu Reparaturen nach Unfällen. Alle Tuning und Engineering Aufträge werden von unserem Meister ausgeführt, wo Qualität und Perfektion oberstes Gebot ist.
Beim Tuning können wir außerdem auf unseren Erfahrungsschatz aus zwölf Jahren aktiven Rollerfahrens zurückgreifen. Unzählige zerfetzte Zylinder, Kurbelwellen und Motoren waren das Lehrgeld dafür. Wir wissen nun, wie man es richtig macht, ihr könnt von diesem Wissen profitieren.
Egal ob es leichte Modifikationen wie Kolben überpolieren oder Zylinder hohnen sind, oder ob ihr Komplettlösungen wie den Umbau von TPH-Gabeln oder den Umbau auf Breitreifen wollt, ob ihr Komplettumbauten, Lackierungen oder Chromarbeiten plant, wir sind für fast alles zu haben!

tuning & engineering

Besonders beim Überarbeiten der verschiedenen Motorenteile, sowie bei deren Auswahl und Kombination zahlt sich für Euch unsere mehr als 14-jährige Erfahrung aus. Wir beraten Euch gerne und stellen mit Euch den Motor zusammen, der Eure individuellen Erwartungen erfüllt. Dabei machen wir auch vor extremen Umbauten nicht halt.
Alle folgenden Fräsarbeiten werden nach unseren Erfahrungen zugunsten der besten Leistungsausbeute angefertigt. Die Ausführung variiert immer mit den verwendeten Teilen und dem Grad der Überarbeitung.
Schweißt man an den Stellen, die gefräst werden sollen, zuvor Aluminium auf, so läßt sich der Bereich stärker überarbeiten, d. h. das Leistungspotential wird nochmals erhöht. Auf der gegenüberliegenden Seite findet Ihr einen Auszug aus unserem Service-Programm!

Egal, was Ihr sonst noch für Ideen habt um Euren Roller zu verbessern, wir können sie für Euch verwirklichen. Ruft uns an und fragt uns, wir werden Euch mit Rat und Tat beiseite stehen.

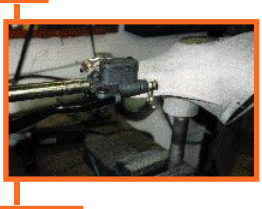
service

Wie in jeder richtigen Piaggio Werkstatt, könnt ihr von uns die von Piaggio vorgeschriebenen Inspektionen durchführen lassen.

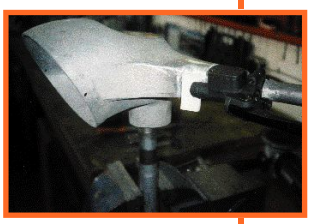
Hat Euer Motor 20.000 km oder mehr geleistet, können Simmerringe und Dichtungen undicht werden, Kupplungsbeläge und Schaltkreuze und -klauen sind abgenützt, Lager teilweise ausgeschlagen.
Will man dann weiterhin auf einen zuverlässigen Motor vertrauen, ist es ratsam ihn einer Generalüberholung zu unterziehen. Diese könnt Ihr bei uns ebenfalls durchführen lassen. Den fachmännisch überholten Motor bekommt ihr dann nahezu neuwertig wieder zurück. Alle Verschleißteile werden ausgetauscht, Lager und sonstige Teile nur wenn nötig und nach vorheriger Absprache.
Der Preis versteht sich pauschal für die Arbeitszeit, zuzüglich aller verwendeten Teile und gilt für alle Vespamotoren.

Generalüberholung Motor Vespa:
349.- DM *€178,44*
zuzüglich benötigte Teile.
Im Preis ist die Abholung UND Zustellung bereits beinhaltet!

Vespa Projekt „GTR Umbau“, SOMMER 1998. Zuerst haben wir alle Teile entlackt und zum Sandstrahlen sowie zum Verzinken gebracht.



Der Lenkkopf wurde modifiziert, daß die Druckgeber für vollhydraulische Scheibenbremse sowie für die hydraulische Kupplung montiert werden können.



Besonders wichtig ist die paßgenaue Montage vor dem Lackieren, um unschöne Überraschungen zu vermeiden...

Das Schwierigste nach dem Lackieren ist das Zusammenbauen des Rollers ohne den Lack zu zerkratzen. Das ist aber zugleich auch die schönste Arbeit an der Restaurierung!

Auch der Motor dieser alten Dame hat vom SIP Mechanic eine Frischzellenkur verordnet bekommen und enthält nun alle Tuningteile der Neuzeit. Damit schafft es die Lady auf 130km/h!

So langsam nimmt der Umbau Konturen an. Eine Vespa hat unzählige Einzelteile, die alle sorgfältig montiert werden müssen.

Das Ergebnis dieses Projekts: ein zeitlos schöner Umbau, der alltagstauglich eingesetzt werden kann, aber auch jeder Customshow zur Ehre reichen würde. Der Besitzer wird mit diesem Fahrzeug sicher einige bewundernde Blicke auf sich ziehen. Was gibt es schöneres, als einen Sonntagnachmittagausflug mit einer perfekt restaurierten Oldie-Vespa?
Bei guter Pflege sind die immer seltener werdenden gut erhaltenen Vespas zudem mittlerweile richtige Sammlerstücke geworden.

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Werkstatt Service

	DM	€
Einlaß fräsen bei Verwendung eines größeren Vergasers und insbesondere bei Membrananansaugstutzen unbedingt nötig Art.Nr. 8607	89,00	*45,51*
Boost-Port fräsen ermöglicht eine raschere Zuleitung des Benzin-Luftgemisches zum Zylinder Empfehlenswert bei Membrananansauger und Vollwangenwellen Art.Nr. 96131	79,00	*40,39*
Einlaß schweißen empfehlenswert bei Membrananansaugstutzen 30mm aufwärts. Danach sind extreme Einläße fräsbar. Art.Nr. 9613	99,00	*50,62*
Vergaserdichtfläche planen falls auch an der Vergaserdichtfläche aufgeschweißt wurde, wird durch das planen der Dichtfläche wieder eine absolute Dichtheit garantiert. Art.Nr. 9604	70,00	*35,79*
Überströme fräsen bei den meisten Tuningzylinder stimmen die Motorüberströme nicht mit den Zylinderüberströmen überein. Deshalb werden die Motorüberströme angepaßt. Art.Nr. 9608	119,00	*60,84*
Überströme schweißen alte Überströme werden wegen größerer Vorverdichtung zugeschweißt, ebenfalls wird am Zylinderfuß aufgeschweißt, um größere Überströme fräsen zu können. Art.Nr. 9614	119,00	*60,84*
Zylinderfußdichtfläche planen nach dem Aufschweißen der Überströme wird das Planen der Dichtfläche notwendig, Art.Nr. 9603	90,00	*46,02*
Motorgehäuse aufspindeln falls ihr einen 125er Zylinder in einem 80er Motrogehäuse fahren wollt oder falls ihr aufgeschweißte Überströme sauber ausgespindelt haben wollt Art.Nr. 9605	90,00	*46,02*
Zylinder Überströme und Auslaß überarbeiten an den unterschiedlichen Zylindern können Überströme und Auslässe für eine weitere Leistungssteigerung überarbeitet werden Art.Nr. 9609	90,00	*46,02*
Zylinderfuß abdrehen ermöglicht die Verwendung eines 125er Zylinders auf einem 80er Motorgehäuse o.ä. Art.Nr. 9601	45,00	*23,01*
Zylinderkopf auspindeln und planen erhöht die Verdichtung und verbessert die Dichtigkeit des Kopfes Art.Nr. 9620	59,00	*30,17*
Kolben fräsen steigert die Leistung der unterschiedlichen Zylinder Art.Nr. 9610	59,00	*30,17*
Kolbenspiel erhöhen durch die Erhöhung des oft geringen Kolbenspiels werden Tuningzylinder haltbarer Art.Nr. 9611	50,00	*25,56*
Kolben auf Langstreckentauglichkeit überarbeiten aufwendige Überarbeitung des Tuningkolbens erhöht die Kühlung der Kolbenwand und minimiert das Klemmen des Kolbens Art.Nr. 9612	89,00	*45,51*
Polrad abdrehen erleichtert das Polrad und verbessert somit den Biß in den unteren Drehzahlen Art.Nr. 9600	70,00	*35,79*
HP4 Umbau auf kleinen Konus ermöglicht die Verwendung des leichten HP4 Lüfterrades auf dem kleinen Konus der alten 50er (Preis o. Teile). Achtung: nur bei kontaktloser Zündung möglich! Inklusive vernieten und feinwuchten! Art.Nr. 96134	169,00	*86,41*
Breitreifen-Umbau Montage des Breitreifenumbaukits mit Veränderung der Schwinge und der Bremstrommelstehbolzen. Motor wird ausgebaut geliefert. Art.Nr. 9606	129,00	*65,96*
Hydraulische Kupplung/Bremse entlüften mit Hilfe eines Entlüftungsgerätes entlüften wir Eure Bremsen und Kupplungen schnell und unkompliziert. Preis bei ausgebaut angeliefertem Motor. Art.Nr. 9635	39,00	*19,94*
Bremscheiben überschleifen durch das Überschleifen der Bremsscheibe werden Bremsriefen entfernt, die Bremswirkung wird erhöht Art.Nr. 9619	69,00	*35,28*
Umbau TPH-/SKR Gabel auf Vespa PX wir modifizieren die TPH/SKR Gabel, damit Ihr sie in Eurer Vespa PX fahren könnt! Art.Nr. 96301	279,00	*142,65*

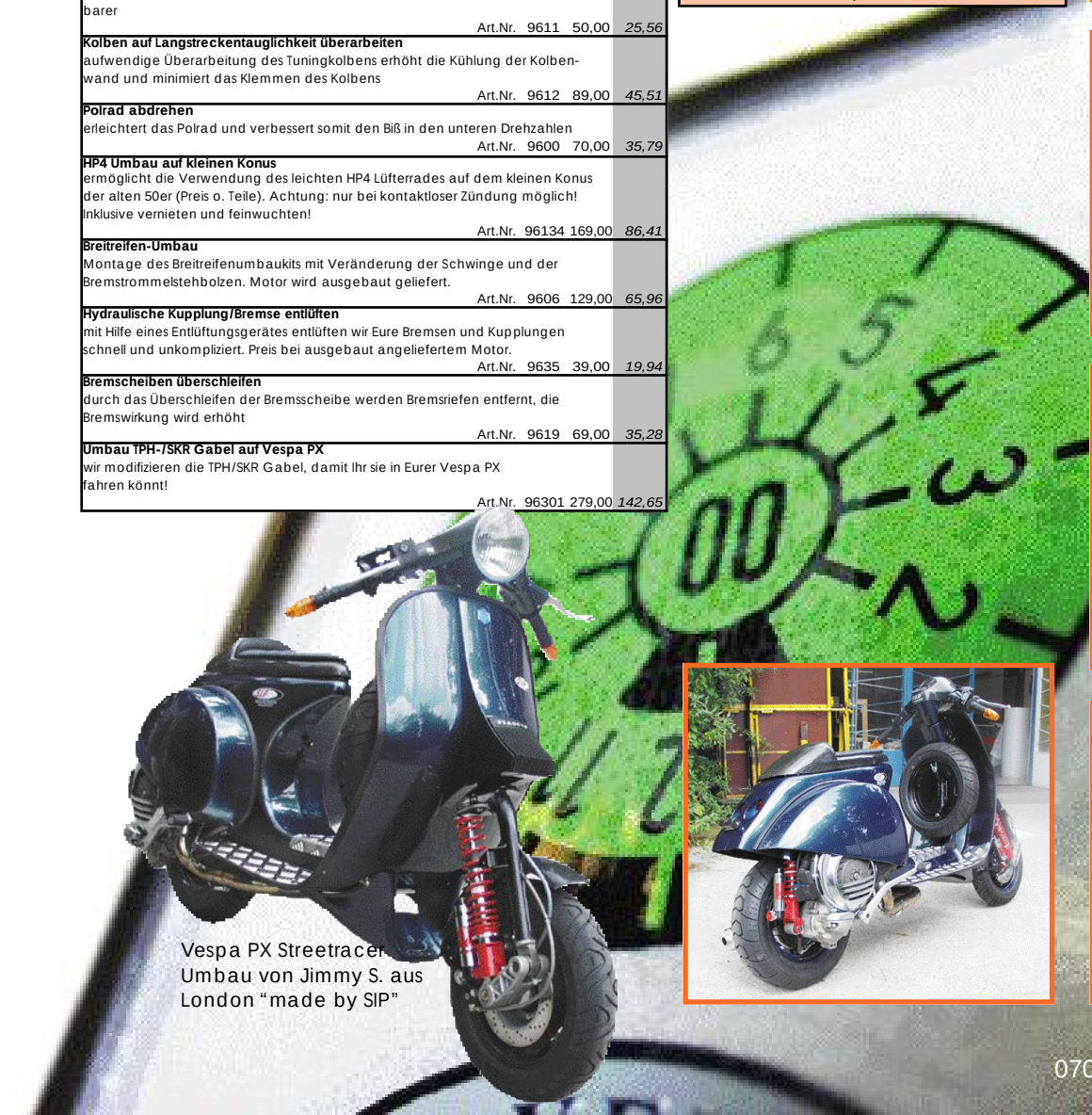
Wie kommt mein Motor oder mein Roller zu SIP?

Am einfachsten bringt Ihr ihn persönlich vorbei.
Da die meisten unserer Kunden jedoch nicht aus der näheren Umgebung von Landsberg kommen, erreichen uns täglich Pakete mit Motoren oder Motorteilen zur Bearbeitung. Nach der Bearbeitung schikken wir Euch die Teile wieder zu. SIP-Mailorder eben.
Achtung: die Post nimmt von Euch nur Pakete bis maximal 20 kg Gewicht an. Ein kompletter Motor ohne Getriebeöl wiegt etwa 32kg. Für 30,- DM lassen wir den Motor bei Euch daheim vom Postboten abholen. Ihr müßt den Motor nur supergut einpacken (wir empfehlen die Verwendung eines Computer monitorkartons, erhaltet Ihr in jedem Elektroladen geschenkt). Unbedingt vormittags daheim sein, der Postmann bringt die nötigen Aufkleber mit, bringt diese an, Ihr erhaltet eine Quittung und müßt erst mal nichts bezahlen. Wir berechnen Euch den Transport dann zusammen mit der Werkstattrechnung.

Was kostet der Versand?

Ein Motor wiegt etwa 32 kg. Ihr könnt Euch vorstellen, wie sich der schmächtige Postmann bei uns täglich einen abwuchtet. In Deutschland müssen wir Euch dafür etwa 30,- DM Porto & Verpackung berechnen. Ins Ausland ist es etwas teurer.
Falls wir Euch den gesamten Roller schicken sollen, müßt Ihr zwischen 150,- und 250,- DM einkalkulieren. Der Roller steht dann in kürzester Zeit in einem Karton verpackt vor Eurer Haustüre.
Einen Roller von Landsberg nach Berlin zu schicken, kostet beispielsweise 190,- DM.

Die nachfolgende Bilderserie zeigt Euch ein Rollerprojekt das wir im Sommer 2000 für einen Kunden aus England verwirklicht haben. Das Fahrzeug stammt aus unserem Gebrauchtrollerangebot. Der Roller wird mittlerweile fast täglich auf der Insel von seinem stolzen Besitzer gefahren.



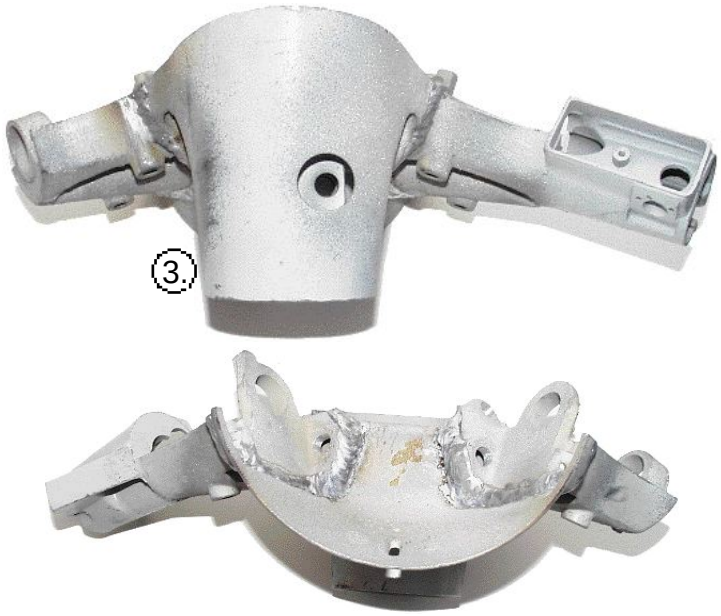
Vespa PX Streetracer
Umbau von Jimmy S. aus
London "made by SIP"

SIP Drop Bars

SIP Drop Bar

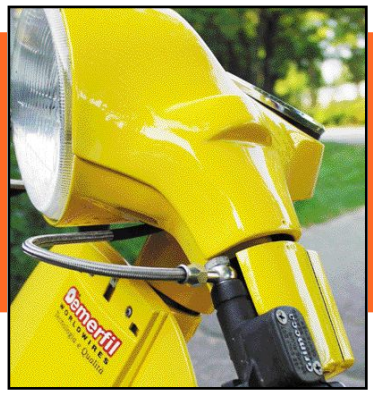
Wir verwenden für unsere Drop Bar Lenker fabrikneue Lenkköpfe oder Eure eigenen Lenkköpfe (im Austausch). Diese werden in einem Meisterbetrieb fachgerecht umgearbeitet, denn wir sind der Meinung, daß Sicherheit und Qualität bei einem tragenden Anbauteil vorgehen. Jeder Lenkkopf wird mit einer passenden Lenkkopfabdeckung geliefert. Der SIP-Drop Bar hat eine Neigung von 30°, was eine problemlose Montage mit Original-Beinschild ermöglicht. Die Lenker sind von innen und außen geschweißt, die Schweißnaht wird nicht verschliffen.

Dem Lenker liegt eine Bescheinigung des umarbeitenden Betriebes bei, in der das verwendete Schweißmaterial aufgeführt ist (TÜV!). Das Material des Schweißdrahtes wurde durch eine Materialprobe des Lenkkopfgusses im Labor ermittelt. Außerdem legen wir Briefkopien mit Drop Bar-Eintragungen bei, die Euch die TÜV-Abnahme erleichtern sollen. Trotzdem können wir aus verständlichen Gründen keine Haftung für die Verwendung im Fahrbetrieb und im Straßenverkehr und die damit verbundenen erheblichen Risiken übernehmen. Der Lenkkopf an unserem gelben SIP-Racer ist bereits seit 1992 montiert, TÜV eingetragen und ständig im Straßengebrauch unterwegs. Er hat bereits mehrere Unfälle problemlos überstanden...

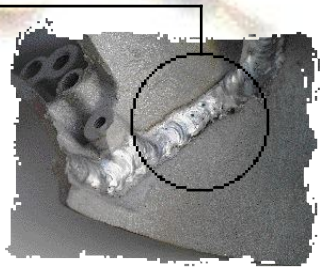


SIP Dropbars

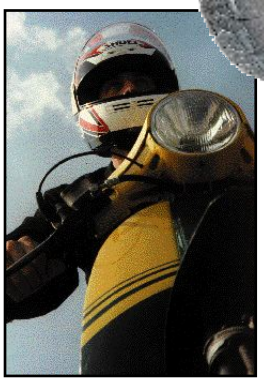
		Art. Nr.	DM	€
1	SIP Dropbar Vespa PX, mit GFK-Abdeckung in schwarz*	60000	479,00	244,91
2	SIP Dropbar Vespa PX, mit Carbon-Abdeckung*	60020	529,00	270,47
3	SIP Dropbar Vespa PX, Lenkerunterteil ohne Abdeckung*	60041	349,00	178,44
4	SIP Dropbar Vespa PX ´98, mit GFK-Abdeckung in schwarz*	60042	499,00	255,13
5	SIP Dropbar Vespa PX ´98, mit Carbon-Abdeckung*	60061	549,00	280,70
6	SIP Dropbar Vespa PX ´98, Lenkerunterteil ohne Abdeckung*	60043	379,00	193,78
7	SIP Dropbar Vespa 50, runder Scheinwerfer*	61910	459,00	234,68
8	SIP Dropbar Vespa 50 Special, eckiger Scheinwerfer*	61900	459,00	234,68
9	SIP Dropbar Vespa PV*	61920	459,00	234,68
10	SIP Dropbar Vespa ET3*	61931	459,00	234,68



So sehen die Schweißnähte unserer Drop Bars aus. Wir haben vom Gußmaterial der Lenkköpfe eine Materialanalyse erstellen lassen und bestellen auf dieser Grundlage die Schweißdrähte. Dieses Vorgehen garantiert blasenfreies Schweißen und beste Festigkeit der SIP Lenköpfe.

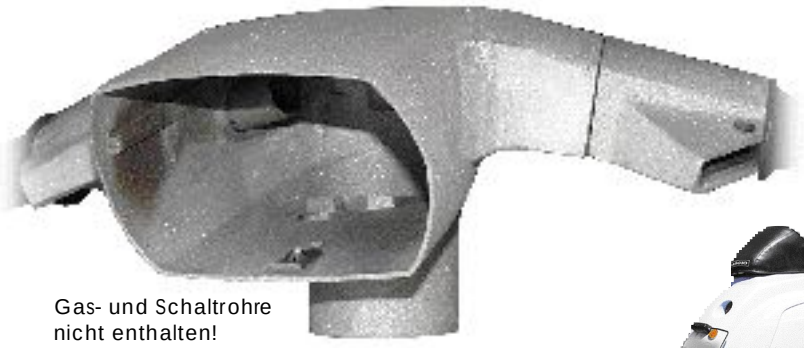


"Fast Orange" Streetracer von Oliver Wegerich aus Darmstadt



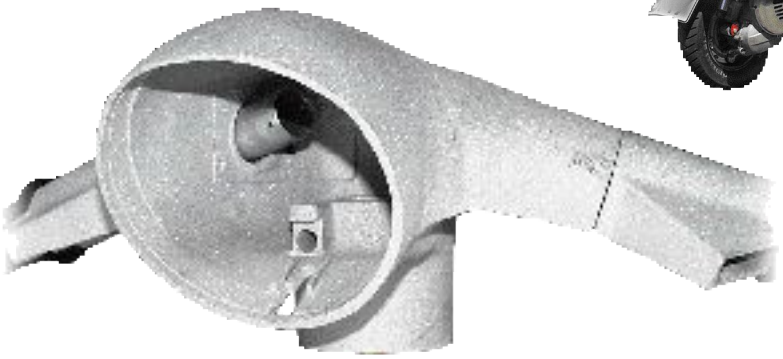
schwarze Vespa von Bernd Mergler aus Landsberg

alle mit * gekennzeichneten Artikel sind ohne TÜV/ABE und daher nur für den Sportgebrauch bzw.zu Ausstellungszwecken. Rücksprache mit dem TÜV notwendig!



Gas- und Schaltrohre nicht enthalten!

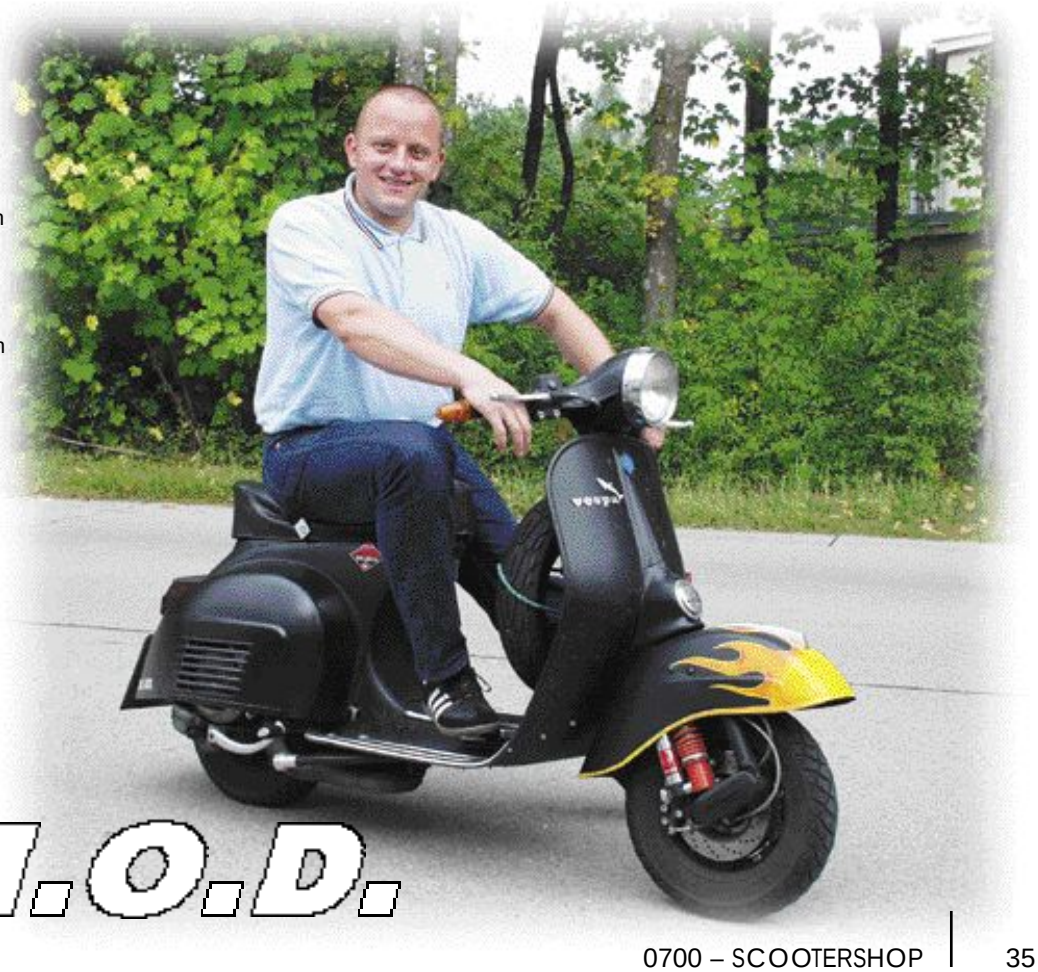
Zu jedem Drop Bar liefern wir Euch ein Set mit Schweißbescheinigungen, TÜV Berichten und Fahrzeugscheinkopien mit - um Euch die Eintragung beim TÜV zu erleichtern!



Wir haben uns entschlossen auch Drop Bars für Smallframe Vespen ins Programm aufzunehmen.
Diese haben ebenfalls ca. einen 30° Winkel und sind in der gewohnt hohen SIP Qualität geschweißt.
Ihr braucht dabei keine Lenkköpfe an uns zu senden, da wir einen neuen Lenkkopf für Euch umarbeiten.

Grundsätzlich können wir Euch recht problemlos jeden Lenkkopf dropen, also auch Lenkköpfe für Oldies. Bitte einfach bei uns anfragen!

Vespa V50 mit 130ccm von SIP "Pack-Man" Daniel Grimme aus Landsberg



Hier lacht Euch der Markus W. an, einer unserer vielen Markuse. Wegen seines immer smarten Auftretens und seiner einschlägigen Musikvorliebe hat er von uns den Namen "M.O.D." bekommen, zu besonderen Anlässen steigt er schon auch mal zum "Super-M.O.D." auf... Als langjähriger Roller-Liebhaber besitzt Markus neben der schwarzmatten Touren-Sprint auch noch einige andere Roller, darunter so Schätze wie zwei deutsche GS4, Jet 200, Li 125 und eine Golden Special. Markus ist seit 1997 bei uns und damit einer unserer langjährigsten Mitarbeiter. Rollerfahren ist für ihn nicht nur ein Fortbewegungsmittel sondern lifestyle und Kult, und ständig hat der Markus ein Restaurierungs- oder Tuninbgprojekt in der Mache.

M.O.D.

Motorradlenker

SIP Motorradlenker

Mit unserem neuen SIP Motorradlenker könnt Ihr Eurem Roller eine agressive Streetraceroptik verleihen und Euch somit eindrucksvoll vom Einerlei vieler Streetracer-Umbauten abheben. Die Kombination von Scootamatic-Teilen wie Scheinwerfer oder Verkleidungsteilen in Verbindung mit einem Motorradlenker erfordern etwas Eigenarbeit bei der Befestigung. Dafür wird man mit einer Optik belohnt, die man sonst nur von 150 PS starken Streetfighter-Motorrädern kennt...

Lenkerrohr Tommaselli schwarz mit TÜV
Art.-Nr. 6005 89,– DM *€ 45,51*

Lenkerrohr Tommaselli chrom mit TÜV
Art.-Nr. 6005 89,– DM *€ 45,51*

Lenkerklemme mit TÜV
wird zur Montage des Lenkerrohres auf die Vespa-Gabel benötigt. Sehr schöne, CNC-gefräste Ausführung mit optimaler Paßgenauigkeit. TÜV-geprüft!
Art.-Nr. 6300 269,– DM *€ 137,54*

Lenkerverkleidung SKR
Optisch ansprechende und leicht zu montierende Verkleidung für den Motorradlenker. Ihr benötigt dazu noch die Scheibe und den Scheinwerfer für die SKR.
Art.-Nr. 5728 49,– DM *€ 25,05*

SIP Lenkerklemme

Lichtschalter

Scheinwerfer Motorrad

Motorradlenker montiert mit Scootamatic-Teilen

Zubehör

Scheinwerfer SKR
Art.-Nr. 5725 79,– DM *€ 40,39*

Scheibe SKR
Art.-Nr. 5789 15,– DM *€ 7,67*

Schaltelement MB Development für Motorradlenker
Art.-Nr. 40802 199,– DM *€ 101,75*

Scheinwerfer Motorrad
Art.-Nr. 5723 69,– DM *€ 35,28*

Licht–/Hupenschalter mit Klemme
Art.-Nr. 6009 14,90 DM *€ 7,62*

Scheinwerferset mit TÜV
das Set besteht aus einem Abblend- und einem Fernlicht und ist typgeprüft. Ein Universalbefestigungskit wird vom Hersteller nicht angeboten, daher ist bei der Montage etwas Eigenarbeit notwendig. Die passenden 12V H1 55W Birnen sind im Lieferumfang enthalten.
Art.-Nr. 5727 299,– DM *€ 152,88*

Digitaltacho SIGMA Sport BC 800
Superexakter Digitaltacho - mit Tagesstrecke, Uhrzeit, Gesamtstrecke, Fahrzeit, Höchst- und Durchschnittsgeschwindigkeit (bis 300km/h, sollte reichen...)
Art.-Nr. 50081 39,– DM *€ 19,94*

Ellipsoid–Scheinwerfer*
Aus dem Scootamatic-Bereich kommt dieser Scheinwerfer, der in Verbindung mit einem Motorradlenker extrem agressiv wirkt. Offiziell ist dieser Scheinwerfer nur für Roller bis 50km/h zulässig, da ein Fernlicht fehlt. Wir empfehlen für eine straßenzulässige Montage einen zusätzlichen Scheinwerfer als Fernlicht einzusetzen.
Art.-Nr. 5753 49,– DM *€ 25,05*

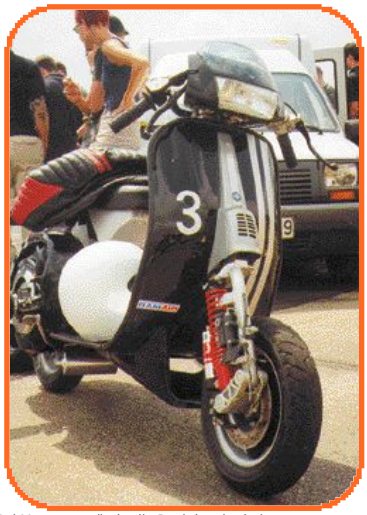
Chromblende für Ellipsoid Scheinwerfer
Art.-Nr. 5754 14,90 DM *€ 7,62*

Scheinwerferset “Straße”

Digitaltacho

Ellipsoid Scheinwerfer

Chromblende



Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Tommaselli schwarz

Tommaselli chrom

Tommaselli 90°

Schnellgasgriffe

Wir führen die Kurzhubgasgriffe der italienischen Firma Tommaselli. Der Lieferant hat langjährige Erfahrung im Motocrossbereich und stellt sehr hochwertige und robuste Gasgriffe her. Die Tommaselli Gasgriffe sind alle aus Aluminium gebaut und extrem laufleicht und stabil. Natürlich kann man einen Tommaselli Schnellgasgriff auch an einen originalen Vespa Lenker montieren!

Tommaselli Kurzhubgasgriff schwarz
Art.-Nr. 6200 — 45,– DM — *€ 23,01*

Tommaselli Kurzhubgasgriff chrom
Art.-Nr. 6201 — 45,– DM — *€ 23,01*

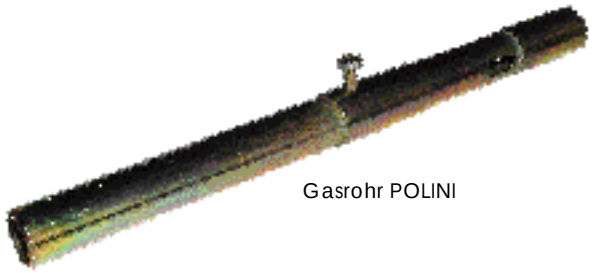
Tommaselli Kurzhubgasgriff schwarz 90°
Art.-Nr. 6202 — 45,– DM — *€ 23,01*

POLINI Gasrohr für Schnellgasgriff
wird zur Montage der Schnellgasgriffe benötigt
Art.-Nr. 6203 — 24,– DM — *€12,27*

Kurzhubgaszug 3m lang komplett mit Hülle
der normale Gas–Seilzug ist für Schnellgasgriffe zu kurz!
Art.-Nr. 6204 — 14,90 DM — *€ 7,62*

Kurzhubgaszug 3m lang Teflon komplett mit Hülle
wie 6204, jedoch mit Teflonhülle für sehr leichtes Ziehen
Art.-Nr. 62041 — 15,90 DM — *€ 8,13*

Kurzhubgaszug 3m lang Innenzug
Art.-Nr. 9403 — 4,90 DM — *€ 2,51*



Gasrohr POLINI

langen Gaszug zum Schnellgas-griff nicht vergessen!

Marcus R.

Marcus Nummer zwei, ein eingefleischter Oldtimerspzialist und daher auch bei uns für Euch der Ansprechpartner Nummer 1 zu allen Oldie Fragen. Der Marcus ist privat Besitzer von so zeitlosen Klassikern wie der abgebildeten Vespa GS4, einer SS 180, deutscher Sprint und vielen weiteren Schaltrollern.
Als harter Verhandler hat er schon das eine oder andere Schnäppchen in unser Gebrauchtrollersortiment gebracht, das dann erfahrungsgemäß immer schnell einen glücklichen neuen Besitzer findet.

SIP Sportsitzbänke

SIP Sportsitzbank Classic

Das Original der Kunststoff-Sitzbänke für VESPA PX! Seit Jahren der Klassiker unter den Monopostos.
Die GFK Version besteht aus dreilagigen, glasfaserverstärkten Kunststoffmatten, die einen Polyurethankern umschließen. Als Finish verwenden wir eine porenfreie Feinschicht, die problemlos überlackiert werden kann.
Bei der CARBON-Version ist kohlefaserverstärkter Kunststoff der Qualitätsklasse 1 verarbeitet. Neben einem perfekten Rennsportlook kommen noch zusätzlich die Vorteile des Werkstoffes Kohlefaser zu tragen: es ist siebenmal so fest und dreimal so steif wie Stahl, dabei aber fünfmal so leicht...
Die Befestigung erfolgt über einen robusten Steckmechanismus auf den Rahmen. Das Gesamtgewicht der SIP Sportsitzbank beträgt lediglich 1400g, die CARBON-Version ist noch etwas leichter. Der Einsatzbereich umfaßt den normalen Straßengebrauch ebenso wie den Rennsporteinsatz.
Sowohl EVO als auch Classic passen auf VESPA PX, LUSSO und T5 Classic-Modelle und werden mit allen benötigten Montageteilen, einer Montageanleitung und Fahrzeugbriefkopien geliefert.

SIP Sportsitzbank Classic GFK-Version*
Art.-Nr. 3100 179,– DM *€91,52*

SIP Sportsitzbank Classic CARBON-Version*
Art.-Nr. 3101 199,– DM *€101,75*

Classic

SIP Sportsitzbank EVO 2001

Die bewährte und robuste SIP Sportsitzbank bieten wir nun in einer neuen Form an: als EVO-Version etwas flacher und stärker abgerundet. Die EVO paßt sich der Rahmenform der Vespa völlig übergangslos an und besticht mit einer sensationellen Optik.

SIP Sportsitzbank EVO 2001 GFK-Version*
Art.-Nr. 3108 189,– DM *€96,63*

SIP Sportsitzbank EVO 2001 CARBON-Version*
Art.-Nr. 3109 209,– DM *€106,86*

EVO 2001

Schloß Sportsitzbank

Die wirkungsvolle Diebstahlsicherung der wertvollen SIP Sitzbänke! Eine leichte Montage bei der Classic wie auch bei der EVO-Version sind gewährleistet, im Lieferumfang sind 2 Schlüssel, eine Einbauschablone sowie eine ausführliche Montageanleitung enthalten.

Schloß für SIP Sportsitzbänke Vespa PX/T5 Classic
Art.-Nr. 3104 49,– DM *€25,05*

Ersatzteile Sportsitzbank

Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
Satz Auflagergummis	310310	8,90	4,55
Gummischeibe	170008	1,00	0,51
Kunststoffbuchse weiß	999990	4,90	2,51
Sitzbankmontagekit PX	310030	14,90	7,62
Sitzbankmontagekit V50/PK	310040	17,90	9,15

Schloß für SIP Sportsitzbank
für Vespa PX

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

PM Tuning Höcker

PM Sportsitzbank

Der PM Tuning Höcker ist ebenfalls ein Klassiker unter den Sportsitzbänken für die Vespa. Hier steht der Höcker über das Heck des Rollers nach hinten über, die Sitzbank endet vor dem Tankverschluß. PM verzichtet völlig auf das Mitliefern eines geeigneten Montagesatzes, auch hier muß also selbst gebastelt werden.

PM Tuning GFK-Höckersitzbank*
Art.-Nr. 1351 89,– DM *€45,51*

NEU

SIP Sportsitzbank V50/PV

Neu im Programm haben wir eine Sportsitzbank für alle Smallframe Vespa V50/PV und ET3. Dieser formschöne Monoposto paßt sich optimal der Vespa Rahmenform an. Einfache Montage durch den bereits bewährten Steckmechanismus. Als Schloß könnt Ihr auf unser „Schloß für SIP Sportsitzbänke“ zurückgreifen (siehe gegenüberliegende Seite!). Ebenso beim Sitzpolster.

Sportsitzbank Smallframe GFK*
Art.-Nr. 31012 179,– DM *€91,52*
Sportsitzbank Smallframe CARBON*
Art.-Nr. 31011 199,– DM *€101,75*

SIP Sportsitz V50/PV

SIP Sportsitzbank PK/XL

Brandneu ist unsere Sportsitzbank für die Vespa PK. Endlich gibt es für die etwas eckigere Vespa einen formschönen Sportsitz aus GFK und Carbon. Der Sitz paßt sich optimal der Rahmenform des PK-Rollers an und gibt dem Fahrzeug eine wesentlich frischere Optik. Bei der PK XL2 muß das Kunststoffheck demontiert werden. Man benötigt für dieses Modell auch ein neues Rücklicht!

Sportsitzbank PK/S/XL/XL2/Rush/N/FL/Auto. GFK*
Art.-Nr. 31014 179,– DM *€91,52*
Sportsitzbank PK/S/XL/XL2/Rush/N/FL/Auto. CARBON* (ohne Abb.)
Art.-Nr. 31015 199,– DM *€101,75*

SIP Sportsitz PK/XL

NEU

Tankdeckel FORMULA

Der Formula Tankdeckel besticht durch eine verschärfte Optik und läßt sich mit etwas handwerklichem Geschick fast überall montieren. Inkl. Einfüllstutzen, Dichtungen etc. Abschließbar!

Tankdeckel FORMULA
Art.-Nr. 5050 149,– DM *€76,18*

SIP Sportsitz PK/XL montiert

Sitzpolster

Wir haben neben dem Standard Zellkautschuk, der von Euch noch selbst nach Belieben zugeschnitten werden muß, eine neue Kollektion an Sitzpolstern mit abgesteppten Nähten aufgelegt die durch ihre aufregende Optik besticht. Die Polster besitzen eine Holzgrundplatte und werden aufgeschraubt. Die Herstellung der Polster erfolgt durch einen Polstererbetrieb in Meisterqualität.

Polstertyp	Farbe	Classic	EVO	V50/PV	PK/XL	DM	€
schwarz		3103160	3103000	3103120	3103121	129,00	65,96
silber		3103170	3103110	3103125	3103122	149,00	76,18
rot		3103190	3103130	3103126	3103123	149,00	76,18
blau		3103180	3103140	3103127	3103124	149,00	76,18
gold		3103151	3103150	3103128	3103129	149,00	76,18
Polster schwarz Zellkautschuk ca. 51x26cm univ.					3102000	25,00	12,78

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Carbon & GFK Specials

Unsere GFK und Carbonteile sind erstklassig verarbeitete Zubehörteile für Euren Roller. Die von uns verwendeten glasfaserverstärkten Kunststoffe härten hochfest aus und sind problemlos überlackierbar. Aber auch unlackiert bieten sie ein perfektes blasenfreies Finish. Nebenbei kommen auch noch die Vorteile des Werkstoffes Kohlefaser zu tragen; es ist siebenmal so fest und dreimal so steif wie Stahl, dabei aber fünfmal so leicht.
Mit diesen Teilen verleiht ihr Eurem Roller einen individuellen Rennsport Look, und spart obendrein noch Gewicht ein. Die Teile werden montagefertig geliefert und sind absolut passgenau.

Die SIP T5 Kotflügel sind dem original Kotflügel der Vespa T5 nachempfunden. Er ist wesentlich stabiler und leichter als das original Piaggio Teil. Er wird montagefertig geliefert und passt an jede Vespa PX / T5. Mit kleinen Veränderungen passt er auch an andere Vespa Modelle.
Der SIP Carbonkotflügel T5 klein ist derselbe, der auch an unserem gelben Racer verwendet wird. Er ist dem T5 Kotflügel nachempfunden, ist aber etwas flacher und wirkt eleganter.

SIP Kotflügel PX/T5		Art.Nr.	DM	€
1	SIP Carbon Kotflügel T5 klein	32070	159,00	81,30
2	SIP Carbon Kotflügel T5	32040	159,00	81,30
3	SIP GFK Kotflügel T5 klein	32071	119,00	60,84
4	SIP GFK Kotflügel T5	32030	119,00	60,84

Die Garelli Schutzbleche werden an die Stoßdämpferbefestigung der PX Gabel angeschraubt und befinden sich daher in geringem Abstand zum Reifen. Allerdings federt es zusammen mit dem Reifen ein, sodaß es nicht am Reifen schleift. Mit diesen Schutzblechen könnt ihr Eurem Roller mit wenig Aufwand eine ziemlich brachiale Optik verleihen. Sämtliche Schutzbleche könnt ihr auch ohne Halter bestellen.
NEU ist unser Garelli Kotflügel "Race". Er sitzt noch etwas dichter über dem Rad und besitzt eine etwas rundere Form.

SIP Garelli PX/T5		Art.Nr.	DM	€
5	SIP GFK Garelli ohne Halter	32100	69,00	35,28
6	SIP GFK Garelli mit Halter	32110	129,00	65,96
7	SIP GFK-Garelli RACE mit Halter	32193	129,00	65,96
8	SIP CARBON Garelli ohne Halter	32090	99,00	50,62
9	SIP CARBON Garelli mit Halter	32120	149,00	76,18
10	SIP CARBON Garelli RACE mit Halter	32190	149,00	76,18
	mit Halter für Scheibenbremse Classic!			
11	SIP GFK Garelli mit Halter Gr.	32111	149,00	76,18
12	SIP GFK Garelli RACE mit Halter Gr.	32195	149,00	76,18
13	SIP CARBON Garelli mit Halter Gr.	32121	169,00	86,41
14	SIP CARBON Garelli RACE mit Halter Gr.	32191	169,00	86,41

SIP Schaltrastenabdeckung PX/T5		Art.Nr.	DM	€
15	SIP Carbon Schaltrastenabdeckung PX/VNA-T4	32000	59,00	30,17
16	SIP Carbon Schaltrastenabdeckung T5	32001	59,00	30,17

SIP Carbon Parts

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

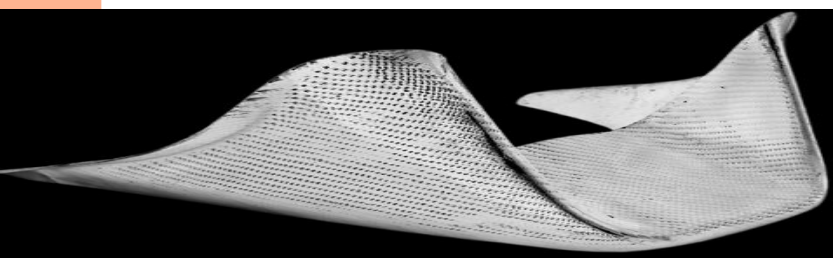
Neu ins Programm aufgenommen haben wir einen formschönen Spoiler, der praktisch auf alle Vespas paßt. Bei smallframes wie V50 etc. sind kleine Modifikationen nötig. Wir haben beim Design besonders darauf Wert gelegt, daß Ihr keinen überdimensionalen „Eimer“ unter Eurem Roller habt, sondern ein formschönes Verkleidungsteil mit Stil. Befestigt wird der Spoiler in der Regel mittels Blindnieten oder Schrauben.
Jetzt können wir unseren Spoiler auch in Carbon anbieten, was dem Roller eine wirklich sensationelle Optik verleiht!

SIP Spoiler
passend auf alle Vespamodelle

		Art.Nr.	DM	€
17	SIP Spoiler GFK	1350	129,00	65,9
18	SIP Spoiler Carbon	13501	149,00	76,1
19	Spoiler PX/T5	65176	35,00	17,9

SIP Gepäckfachdeckel PX/T5

		Art.Nr.	DM	€
20	SIP CARBON Gepäckfachdeckel PX Lusso/T5	3205100	109,00	55,7
21	SIP CARBON Gepäckfachdeckel PX	3205000	109,00	55,7



CARBON

Vorbei sind die Zeiten, in denen man sich für seinen Drop Bar die alte Lenkkopfabdeckung umbauen mußte. Jetzt gibt es die SIP Lenkkopfabdeckungen für Eure Drop Bars. Sie sind aus einem Stück laminiert und daher äußerst bruchfest. Sie passen auf Lenker die im 30° Winkel gedropt wurden.

SIP M-Lenkerabdeckung PX/T5

		Art.Nr.	DM	€
22	SIP CARBON M-Lenkerabdeckung	3214000	169,00	86,41
23	SIP GFK M-Lenkerabdeckung	3213000	139,00	71,07

SIP Seitenhaube PX/T5

		Art.Nr.	DM	€
24	SIP CARBON Seitenhaube PX/T5, Motor	320520	299,00	152,88
25	SIP CARBON Seitenhaube PX/T5, Ersatzrad	320530	299,00	152,88
26	SIP CARBON Lüfterradabdeckung Vespa PX	320600	159,00	81,30

Tuning Auspuffanlagen

SIP EVO 2001

Der SIP EVO in seiner aktuellen Entwicklungsstufe entspricht weitestgehend dem SIP Performance (Beschreibung siehe unten). Das verwendete Material ist doppelwandiges Stahlblech in bester Qualität. Der EVO 2001 ist mit einer hitzebeständigen Pulverbeschichtung versehen, der optimal steinschlagfest ist. Die Halterung ist pulverbeschichtet, die Aufhängung erfolgt federnd. Alle SIP Auspuff-Anlagen besitzen jetzt einen Edelstahlkrümmer und eine Enddämpferkappe aus Edelstahl!

SIP EVO 2001 PX 80–150*
Art.-Nr. 2200 — 499,– DM — *€ 256,-*

SIP EVO 2001 PX 200*
Art.-Nr. 2202 — 499,– DM — *€ 256,-*

SIP EVO 2001 T5*
Art.-Nr. 2201 — 499,– DM — *€ 256,-*

SIP Performance

Um Euch unseren SIP Performance besonders objektiv darstellen zu können, überlassen wir die Beschreibung den Testern der Scootering NEWS (Ausgabe 18/98):

„Ein besonderes Schmankerl können wir Euch diesmal bieten mit der Präsentation des SIP Performance! Dieser wurde uns zur Verfügung gestellt und natürlich ausgiebig probegeritten. Der größte Unterschied zu allen anderen Anlagen ist das verwendete Material. So wurde hier von Auspuff-Guru Jim Lomas V4A (Edelstahl) verarbeitet. Jedenfalls bedeutet dies, für immer eine rostfreie Auspuffanlage zu besitzen! Die Halterung für die Traverse ist verzinkt. Der SIP Performance ist breitreifentauglich, was auch dem Gewichtsausgleich zugute kommt. Schauen wir uns das Leistungsdiagramm des SIP Performance an:

Bingo Bongo! 18.3 PS bei 6.840 U/min sowie 19Nm von 6200-6800 U/min sind ein Wort! Die Charakteristik dieses Auspuffs ähnelt stark der des PM Evolution wobei der SIP noch eine ganze Ecke elastischer ist. Sauber zieht sich die Leistungskurve über das gesamte Drehzahlband hindurch bis zum Maximum von 18.3 PS. Bei 5.000 U/min. liegen immer noch 10.4 PS sowie 15 Nm am Hinterrad an. Sehr gut für die Alltagstauglichkeit. Sehr gut auch, wenn man gerne mal einen Wheelie vor der Bushaltestelle mit diesen süßen, minderjährigen Mädels fährt... Der SIP Performance glänzt zudem mit einer exzellenten Elastizität, was einen heftig guten Durchzug zur Folge hat. Tauglich ist der Auspuff auch auf der Autobahn, wo bei unseren Testfahrten knappe 140 km/h als Maximum erreicht wurden. Der Sound und das verarbeitete Material sind echt´ne Sünde wert..."

Dem haben wir eigentlich nichts hinzuzufügen. Außer, daß wir seit dem Test die Entwicklung weiter vorangetrieben haben, und nochmals ca. 1 PS mehr mobilisieren konnten. Der Testroller war übrigens ein Standard-200er mit Malossi Zylinder.

SIP Performance Edelstahl PX 80–150*
Art.-Nr. 2000 — 539,– DM — *€ 275,59*

SIP Performance Edelstahl PX 200
Art.-Nr. 2001 — 539,– DM — *€ 275,59*

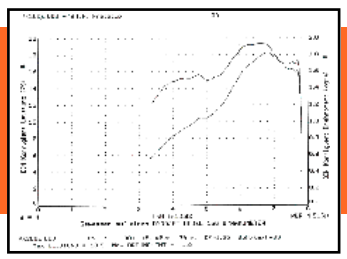
SIP Performance Edelstahl T5*
Art.-Nr. 2002 — 539,– DM — *€ 275,59*

die polierte Version sieht aus wie verchromt, extreme Optik:

SIP Performance Poliert PX 80–150*
Art.-Nr. 20031 — 589,– DM — *€ 301,16*

SIP Performance Poliert PX 200
Art.-Nr. 20011 — 589,– DM — *€ 301,16*

SIP Performance Poliert T5*
Art.-Nr. 20021 — 589,– DM — *€ 301,16*



SIP Performance poliert

Unsere SIP Auspuffanlagen werden von Jim Lomas in höchster Qualität produziert. Saubere Schweißnähte, verzinkte Halterung und bestes Stahlblech zeichnen diese Anlagen aus. Die Dämpfer sind parallel zum Boden positioniert, ein Aufschlagen des Dämpfers im 2-Mann Betrieb fast unmöglich. Alle SIP Anlagen sind breitreifentauglich!

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Die RZ Auspuffanlagen kommen ebenfalls aus der Auspuffschmiede von Jim Lomas, daher überzeugen auch sie mit bester Verarbeitungsqualität. Die EVO 2000 lösen die alte "Mark One" Linie ab. Das gesteigerte Volumen sorgt für mehr Drehmoment in den unteren Drehzahlen. Der Dämpfer erinnert an die frühen Nordspeed-Anlagen und ist optisch vielleicht nicht jedermanns Sache. Die Anlagen enthalten die BSAU Nummer.

RZ EVO 2000 PX 80–150*
Art.-Nr. 2500 529,– DM €270,48

RZ EVO 2000 PX 200*
Art.-Nr. 2502 529,– DM €270,48

RZ EVO 2000 T5*
Art.-Nr. 2501 529,– DM €270,48

RZ Right Hand PX200

Unter den Auspuffanlagen für die 200er gehört der RZ Right Hand mit zu den potentesten. Diese Right Hand Auspuffanlage sorgt für hohe Drehzahlen und damit für hohe Endgeschwindigkeiten. Bei mittleren Drehzahlen entfaltet er seinen besten Durchzug. Der rechts unter dem Motor herausragende Dämpfer sorgt für eine extravagante Optik, kann jeoch bei längerer Nutzungsdauer abreißen.

RZ EVO 2000 PX 80-150*
Art.-Nr. 2504 539,– DM €275,59

RZ EVO 2000 PX 200*
Art.-Nr. 2503 539,– DM €275,59

Der SIP Performance ist breitreifentaug-lich!

BSAU - Norm

BSAU-Norm: British Standard Automobile Specification for Replacement motor cycle exhaust Systems - die britische Norm mit der Nachrüstauspuffanlagen geprüft werden. Ersetzt leider nicht das TÜV-Gutachten, erleichtert aber oftmals die Eintragung beim TÜV. In England sind die mit der BSAU-Norm gekennzeichneten Anlagen im Verkehr zulässig!

Unsere SIP Performance Anlagen machen auch bei Oldie-Vespas eine gute Figur.

Taffspeed MK4 mit TüV

Der Taffspeed MK4 ist der einzige englische Auspuff in unserem Programm, der ein TÜV Gutachten besitzt. Das TÜV -Gutachten gilt für alle Vespa PX200 bis zum Baujahr 10/95! Für diese Fahrzeuge ist der Eintrag damit kein Problem, allerdings nur in Verbindung mit dem Originalzylinder. Leistungsmäßig eher Mittelmaß überzeugt der MK4 durch die einfache Legalisierungsmög-lichkeit sowie die angenehme Lautstärke. Der Dämpfer kann mittels Schrauben leicht demontiert werden.

TAFFSPEED MK4 PX 200 mit TÜV-Gutachten
Art.-Nr. 2510 629,– DM €321,60

TÜV Gutachten einzeln für Taffspeed MK4
Art.-Nr. 9994 49,– DM €25,05

Wie Ihr es von uns gewohnt seid bieten wir Euch eine breite Auswahl an Tuningauspuffanlagen für die Vespas von italienischen Herstellern an. Mit den Chrom Anlagen von SIMONINI und der Anlage von LeoVinci haben wir auch in diesem Bereich zwei Neuerscheinungen ausfindig machen können.

Auspuff LeoVinci

Jetzt wieder lieferbar sind die Auspuffanlagen des renommierten italienischen Herstellers LeoVinci für die Vespa. Die Anlagen zeichnen sich durch überdurchschnittliche Drehfreude aus und sind daher eine überraschend leistungsstarke Ergänzung zu den Malossi Zylindern. Unauffälliger genieteter Dämpfer auf der Motorseite (unterhalb der Schaltraste endend).

Auspuff LeoVinci Vespa PX80-150/Sprint/GTR/GT/Super/Vespa 125-150
Art.-Nr. 42270 129,– DM *€ 65,96*

Auspuff LeoVinci Vespa PX200/Rally180-200
Art.-Nr. 42280 129,– DM *€ 65,96*

Auspuff LeoVinci Vespa T5
Art.-Nr. 42290 129,– DM *€ 65,96*

Auspuff POLINI

Die POLINI Rennauspuffanlage ist besonders für POLINI Zylinder geeignet und bringt dort eine akzeptable Leistungssteigerung. Die Verarbeitungsqualität der POLINI Anlage ist absolut in Ordnung. Die Anlage verfügt über einen dezenten Alu-Dämpfer, der rechts unter dem Motorblock recht unauffällig positioniert ist.

Auspuff POLINI Vespa PX80-150/Sprint/GTR/GT/Super/ Vespa 125-150
Art.-Nr. 2002019 119,– DM *€ 60,84*

Auspuff POLINI Vespa PX200/Rally180-200
Art.-Nr. 2002023 119,– DM *€ 60,84*

TOP Preis-Leistungs Verhältnis!

Auspuff SIMONINI

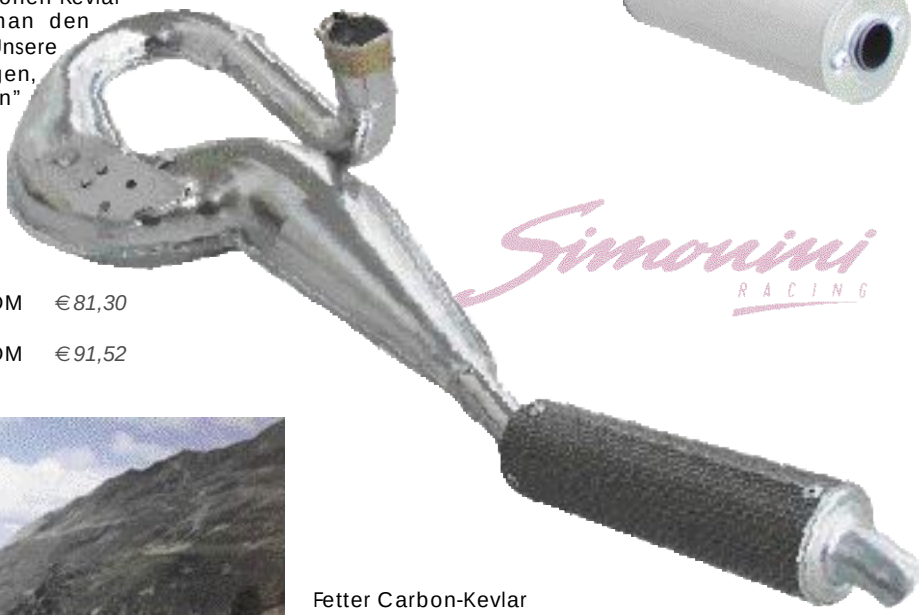
Neu im Programm haben wir diesen optischen Leckerbissen: die komplett verchromte Auspuffanlage des italienischen Herstellers SIMONINI! Gekrönt wird die Anlage durch einen schönen Kevlar-Carbon Endschalldämpfer. Leistungsmäßig kann man den Simonini in etwa mit dem POLINI vergleichen. Unsere Empfehlung für alle die Wert auf eine tolle Optik legen, aber nicht die knapp 500,- DM für eine der "großen" Auspuffanlagen auf den Tisch legen möchten.

Auspuff SIMONINI CHROM Vespa PX80-150/Sprint/GTR/GT/Super/ Vespa 125-150
Art.-Nr. 40301 179,– DM *€ 91,52*

Auspuff SIMONINI CHROM Vespa PX200/Rally180-200
Art.-Nr. 40302 179,– DM *€ 91,52*

Auspuff SIMONINI schwarz Vespa T5
Art.-Nr. 403071 159,– DM *€ 81,30*

Auspuff SIMONINI CHROM Vespa T5
Art.-Nr. 403071 179,– DM *€ 91,52*



Fetter Carbon-Kevlar Endschalldämpfer des Simonini Tuningauspuffes

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Auspuff SITO Plus

Die SITO Plus Anlagen entsprechen optisch wie auch von der Lautstärke weitgehend den Originalauspuffanlagen. Trotzdem bieten sie einen deutlichen Leistungszuwachs gerade aus dem Drehzahlkeller. Die Anlagen enthalten eine DGM Nummer, trotzdem ist ein Eintrag beim TÜV bei Verwendung im Straßenverkehr notwendig.

	SITO Auspuffanlagen	Art.-Nr.	DM	€
1	SITO PLUS PX 80-150/Sprint/GTR GT/TS/Super/Vespa125-150	23000	119,00	60,84
2	SITO PLUS PX 200/Rally	23010	119,00	60,84
3	SITO PLUS T5	23090	129,00	65,96
4	SITO PLUS Cosa 125	23021	129,00	65,96
5	SITO PLUS Cosa 200	23020	129,00	65,96

Auspuff SITO Repro

	SITO Auspuffanlagen	Art.-Nr.	DM	€
6	SITO PX 80-150/Sprint/GTR GT/TS/Super/Vespa125-150	23080000	79,00	40,39
7	SITO PX200	24110000	79,00	40,39
8	SITO Vespa Cosa 125	24208000	99,00	50,62
9	SITO Vespa Cosa 200	24209000	99,00	50,62
10	SITO Vespa GL	24201000	149,00	76,18
11	SITO Vespa GS160/4 / SS180 GS 3° Serie	24202000	129,00	65,96
12	SITO Vespa Rally 200	24204000	119,00	60,84
13	SITO Vespa Rally180	24203000	139,00	71,07
14	SITO Vespa Sprint	24206000	99,00	50,62
15	SITO Vespa Super	24205000	149,00	76,18
16	SITO Vespa T5	24211000	119,00	60,84
17	SITO Vespa TS125	24207000	149,00	76,18

Die SITO Anlagen sind sehr passgenaue Nachbauten der Standard Anlagen. SITO bietet noch viele Modelle für Oldies an, wo es bereits seit langem keine Ersatzteile mehr gibt.

Drossel Auspuff 80km/h

Der Original Piaggio Drosselauspuff, der jede PX125 auf 80km/h reduziert. Wenig Aufwand, einfach alten Auspuff gegen Drosselauspuff austauschen - fertig! TÜV-Unterlagen zur Umtragung der Papiere sind im Lieferumfang enthalten. Damit könnt Ihr jede PX125 TÜV gerecht drosseln und mit dem FS Klassen 1b bzw 3 (vor dem 01.04.1980) fahren.

Drosselauspuff Vespa PX 125 auf 80km/h

Art.-Nr. 2409 159,– DM *€ 81,30*

SIP Tipp

Wem die Qualität der SITO Auspuffanlagen zu gering erscheint, kann auf einen orig. Piaggio T5 Auspuff zurückgreifen. Die Leistungsentfaltung ist dem SITO Plus sehr ähnlich. Für die Montage an einem PX Motor ist jedoch etwas Eigenarbeit notwendig. Man entfernt den Krümmer der Standard-Anlage und schweißt ihn an den T5 Auspuff, bei dem vorher ebenfalls der Krümmer entfernt wurde. Damit erhält man einen qualitativ hochwertigen Auspuff, der eine gute Leistungsentfaltung bei geringer Geräuschentwicklung zeigt.

Original Auspuffanlagen

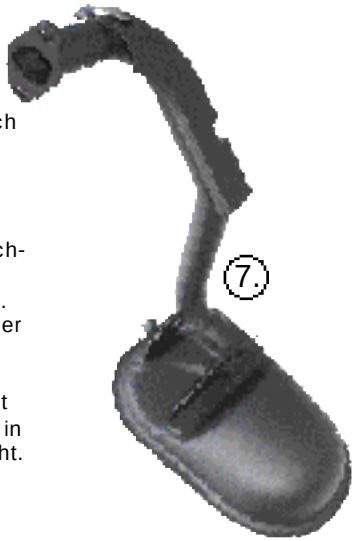
Für einige gängige Modelle führen wir auch die original Piaggio Auspuffanlagen, die zwar etwas teurer sind aber durch ihre hohe Qualität überzeugen.

Neuerdings können wir unsere Auspuffanlagen auch verchromt anbieten! Das Chrom schützt die Anlage einerseits vor Korrosion, verschafft dem Roller zusätzlich eine besonders edle individuelle Note. Im Krümmerbereich kann das Chrom durch die hohe Hitze etwas anlaufen, was optisch aber durchaus reizvoll ist!

Grundsätzlich läßt sich jede Auspuffanlage in unserem Programm verchromen, fragt bitte einfach nach!

	Original Auspuffanlagen Vespa	Art.-Nr.	DM	€
18	Auspuff Vespa PX 80-150/Sprint/GTR GT/TS/Super/Vespa125-150	24102	109,00	55,73
19	Auspuff Vespa PX200	24107	199,00	101,75
20	SITO Vespa Cosa 125	24105	159,00	81,30
21	SITO Vespa Cosa 200	24106	159,00	81,30
22	Auspuff Vespa T5	24100	159,00	81,30
	Original Auspuffanlagen Vespa deutsches Chrom	Art.-Nr.	DM	€
23	Auspuff Vespa PX 80-150/Sprint/GTR GT/TS/Super/Vespa125-150 CHROM	24108	199,00	101,75
24	Auspuff Vespa PX200 CHROM	24107	199,00	101,75
25	Auspuffrohr Vespa chrom 200mm	24140	24,90	12,73

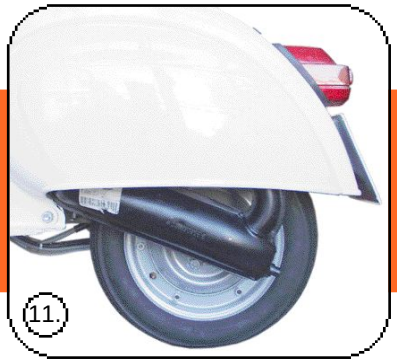
SITO oder Standard-Anlagen Smallframe



Die Sito Auspuffanlagen sind ein identischer Nachbau der originalen. Die Qualität ist gleich, der Preis ist günstiger. Da in unseren Breiten die Auspuffanlagen bei Dauereinsatz schnell Rost ansetzen, kann man sich bei diesem niedrigen Preisniveau des öfteren einen neuen leisten.
Der Sito Plus ist der standard Anlage nachempfunden. Durch ein verändertes Innenleben, größeren Querschnitten und einen leicht veränderten Resonanzkörper wird eine respektable Leistungssteigerung erreicht.
Sehr beliebt sind die Bananenauspuffanlagen für die V50 und die PV/ET3. Der originalen ET3 Banane nachempfunden, können diese auch auf die V50 montiert werden. Krümmer sind im Lieferumfang enthalten.
Gute Leistungssteigerung bei originalen Sound und Optik. Für alle die etwas mehr aber unauffällig wollen.
Die Anlagen sind in England (BSAU) und Italien (DGM) erlaubt. Bei uns haben nur PK Fahrer gut lachen, der Rest hat ein theoretisches TÜV-Problem...

Bei den originalen Auspuffanlagen haben wir uns auf die ET3 Banane beschränkt. Erstausrüsterqualität mit den schon bei den Sito Bananen beschriebenen Vorzügen. Ein besonderer Leckerbissen sind die von uns in Deutschland verchromten Bananen. Rost ade! Ein Muss für jeden, der mehr auf dezente Customoptik steht.

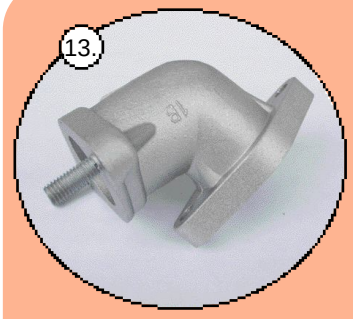
SITO Auspuffanlagen					HOMOLOGATION				
		Art. Nr.	DM	€	E	DGM	TPSI	ABE	BSAU
1	SITO Vespa 50/Special	132106	69,00	35,28		x			x
2	SITO Vespa 50/90, Banane mit Krümmer	241900*	99,00	50,62					x
3	SITO Vespa PK/XL/Rush/N/FL2/HP/XL2 Autom.	249820	79,00	40,39	x	x			x
4	SITO Vespa PV	249840*	79,00	40,39		x			x
5	SITO Vespa PV/ET3, Banane mit Krümmer	241500*	99,00	50,62					x
6	SITO Vespa PK80-125	249830*	79,00	40,39		x			x
7	SITO Plus Vespa PK50/XL/Rush/FL2/HP	249900	99,00	50,62	x				x
8	SITO Plus Vespa PKXL2 Automatik	249810*	99,00	50,62			x		x
9	SITO Plus Vespa PK80-125/XL	249800*	99,00	50,62					x

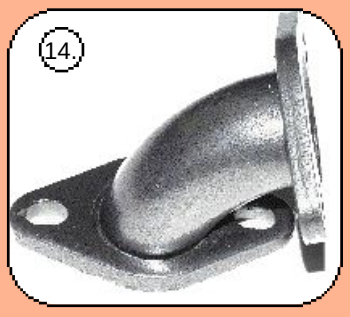


Original Auspuffanlagen				
		Art. Nr.	DM	€
10	Original V50/V90/PV/ET3 Auspuff Banane, chrom m. verchromten Dämpferrohr	2412300	219,00	111,97
11	Original V50/V90/PV/ET3 Auspuff Banane	241040	99,00	50,62
12	Original Krümmer PV/ET3 Banane	139357	39,00	19,94

polini motori

Aus Aluminium als Austauschteil, aus Stahl von POLINI als Tuningvariante. Standardauspuffanlagen werden nicht direkt an den Zylinder geschraubt, sondern über den Auslassstutzen mit dem Zylinder verbunden. Der POLINI Auslassstutzen ermöglicht durch ein besseres Ausströmverhalten ein Mehr an Leistung. Da das originale Teil oft einreißt, auch als willkommene Alternative zu diesem möglich.





Auslaßstutzen Smallframe				
		Art. Nr.	DM	€
13	Auslaßstutzen V50/90/PV/ET3/PK/XL/HP/RUSH Alu	2160120	9,90	5,06
14	Auslaßstutzen V50-125/PK/ETS/XL POLINI	2160110	19,90	10,17
15	Auslaßstutzen PK125 Aluminium	2160130	14,90	7,62

SONDERBAR
Since 1993

SIP Kunde und Landsberger Gastronom Charlie Fischer auf seinem “ewigen Projekt”. Hier seht Ihr ein Stadium des ständig wachsenden und sich verändernden Projektes – ein Roller der lebt!
www.sonderbar.net

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

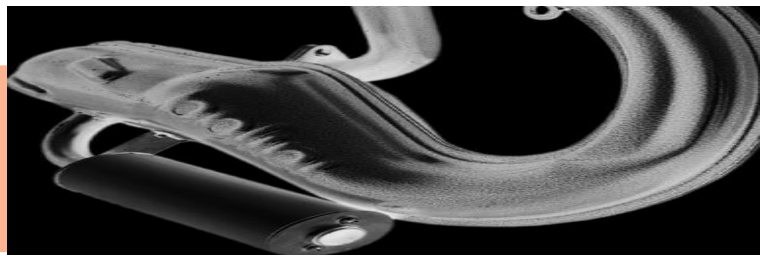
Tuningauspuff Smallframe

Die Standardauspuffanlagen sind bei den Smallframe meist schon bei kleinen Tuningschritten überfordert. Durch größere Zylinder werden höhere Drehzahlbereiche und dadurch auch größere Endgeschwindigkeiten möglich. Die engen Krümmerquerschnitte und die Form der Resonanzkörper der Standardauspuffanlagen drehen euch dann jedoch wieder den Hahn zu. Wenn der Roller also nicht ausdreht, kann es daran liegen, dass der vorhandene Auspuff für den Zylinder zu klein ist (es kann natürlich auch an einer zu kleinen Düse, falscher Zündeinstellung, blabla liegen – wir gehen jedoch davon aus, dass dies in dem Fall passt).
Da beim Zweitakter der Auspuff einen wesentlichen Einfluss auf die Gesamtleistung des Motors hat, ist auf alle Fälle ein größerer Auspuff zu empfehlen.
Wir haben für Euch eine große Auswahl an Anlagen im Programm, die jedes Leistungsspektrum abdecken – vom Cruiser bis hin zum PS-Boliden.
Als Righthands werden Auspuffanlagen bezeichnet, die auf der rechten, bzw. der Motorseite liegen. Lefthands kommen auf der linken Seite zum Vorschein. Bei PK-Modellen muß dann das Ersatzrad weichen.
Alle Anlagen für die PV/ET3/PK125 können natürlich auch auf V50&Co. montiert werden, wenn dort ein Zylinder mit 125cc aufwärts seinen Dienst tut. PK80 Fahrer verwenden PK125 Anlagen.

Polini Tuningauspuff

Sehr gutes Preis-/Leistungsverhältnis. Die Lefthands gehören zu den leisesten und daher auch mit zu den beliebtesten auf dem Markt. Die Anlagen sind transparent lackiert und sind für alle Zylinder von 50-130cc empfehlenswert. Der Auspuff sitzt dezent unter der linken Seitenhaube und ist optisch recht unauffällig.
Die Righthands haben ein ähnliches Leistungsbild, die Dämpfer ragen unterhalb des Motorgehäuses hervor.

POLINI Rennauspuffanlagen				
Lefthand		Art. Nr.	DM	€
1	POLINI V50, mit Alu-Dämpfer	2002030*	109,00	55,73
2	POLINI PK50/XL/HP, mit Alu-Dämpfer	2002050*	109,00	55,73
3	POLINI PV/ET3, mit Alu-Dämpfer	2002025*	109,00	55,73
4	POLINI PK/XL/ETS 125, mit Alu-Dämpfer	2002051*	109,00	55,73
Righthand		Art. Nr.	DM	€
5	POLINI V50, mit Alu-Dämpfer	2002060*	109,00	55,73
6	POLINI PK50/XL/HP, mit Alu-Dämpfer	2002055*	119,00	60,84
7	POLINI PV/ET3, mit Alu-Dämpfer	-	-	-
8	POLINI PK/XL/ETS 125, mit Alu-Dämpfer	2002056*	119,00	60,84



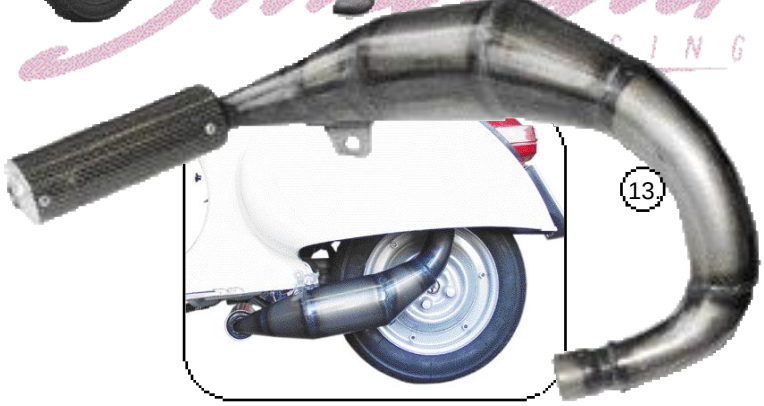
SIP "Pack-Man" Tom auf seiner modifizierten Vespa ET3

Simonini Tuningauspuff

Die Down&Forward Dämpfer kommen schräg unter dem Trittblech heraus, der Dämpfer schaut dabei schräg in Fahrtrichtung, was dem Roller eine spektakuläre Optik gibt. Ideal auf 125cc aufwärts, angenehmer Sound, hohes Drehzahlband. Der Carbon-Kevlar Dämpfer gibt dem Ganzen noch die entsprechende Race-Optik.

SIMONINI Rennauspuffanlagen				
Righthand		Art. Nr.	DM	€
9	SIMONINI V50, mit Alu-Dämpfer	403050*	119,00	60,84
10	SIMONINI PK50/XL/HP, mit Alu-Dämpfer	403030*	119,00	60,84
11	SIMONINI PV/ET3, mit Alu-Dämpfer	403060*	119,00	60,84
12	SIMONINI PK/XL/ETS 125, mit Alu-Dämpfer	403040*	119,00	60,84

SIMONINI Down&Forward				
		Art. Nr.	DM	€
13	SIMONINI PV/ET3, mit Carbon-Dämpfer	154000*	279,00	142,65
14	SIMONINI PK/XL/ETS 125,	403090*	279,00	142,65

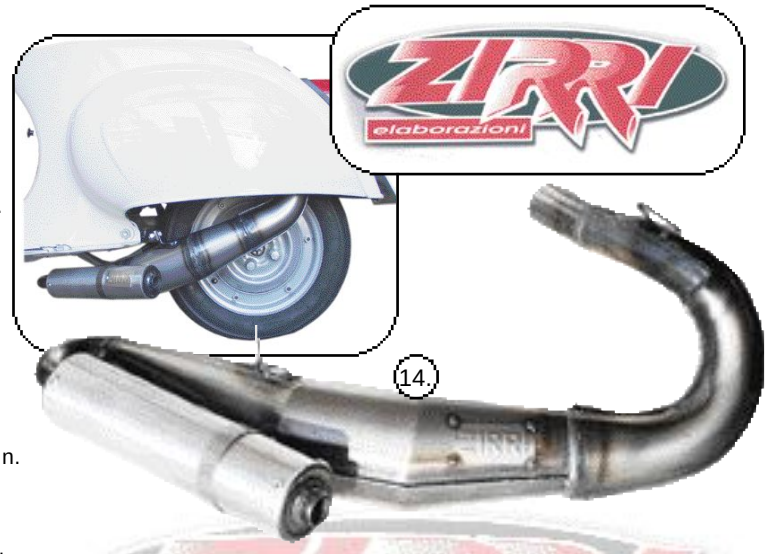


HINWEIS: alle PV/ET3 Anlagen passen auch auf 50er mit 133er Zylindern aufwärts
PK 125 anlagen passen grundsätzlich auch auf pk80

ZIRRI Tuningauspuff

Die ZIRRI Silent eignen sich für originale, sowie frisierte Smallframe Vespas der 125cc Klasse. Leistungsmäßig gehört er mit dem "Simonini down&forward" zu den stärksten seiner Klasse, kann aber im normalen Straßenverkehr benutzt werden. Er ist für die gebräuchlichsten Rennzylinder berechnet worden, und wird gerne auf 133er Polinis aber auch auf standard 125cc Zylindern gefahren. Der Auspuff sitzt unter dem Gepäckfach auf der linken Seite.

ZIRRI Silent			Art. Nr.	DM	€
14	ZIRRI	PV/ET3, mit Alu-Dämpfer	403310*	279,00	142,65
15	ZIRRI	PK/XL/ETS 125, mit Alu-Dämpfer	403600*	279,00	142,65



Königsklasse smallframe

Nun kommen wir zu den Top 4 unter den Smallframeauspuffanlagen. Alles unter 133cc kann jetzt aufhören zu lesen, den dies ist die Grundvoraussetzung für die "Königsklasse".

Der ZIRRI MR2000 Auspuff ist speziell für den MR 2000 Zylinder entwickelt worden. Der Auspuff ist für "gedrehte" Montage vorgesehen, d. h. der Auslaß des Zylinders zeigt im Gegensatz zum Originalauslaß nach vorne und nicht nach hinten, ist also um 180° gedreht. Für die "gedrehte" Montage ist auch unser MR 2000 Zylinder ausgelegt.

Dieser Auspuff unterstützt speziell die Leistungsentfaltung des MR 2000 Zylinders und schöpft sein Leistungspotential zu 100% aus

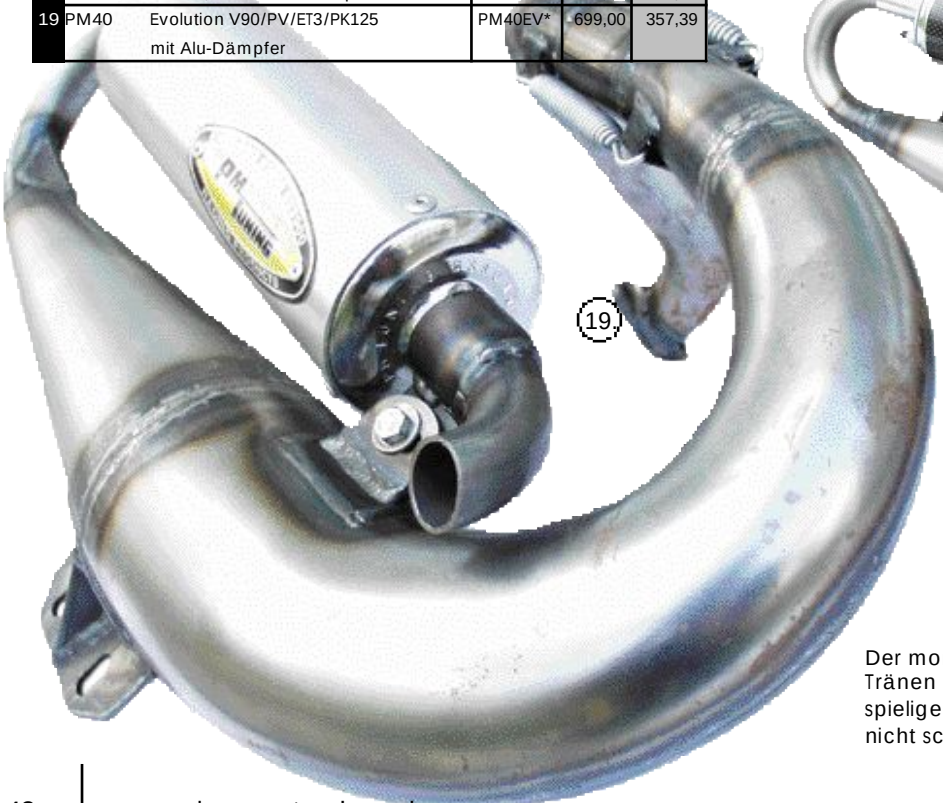
Der SIMONINI passt ebenfalls auf alle 180° gedrehten Zylinder.

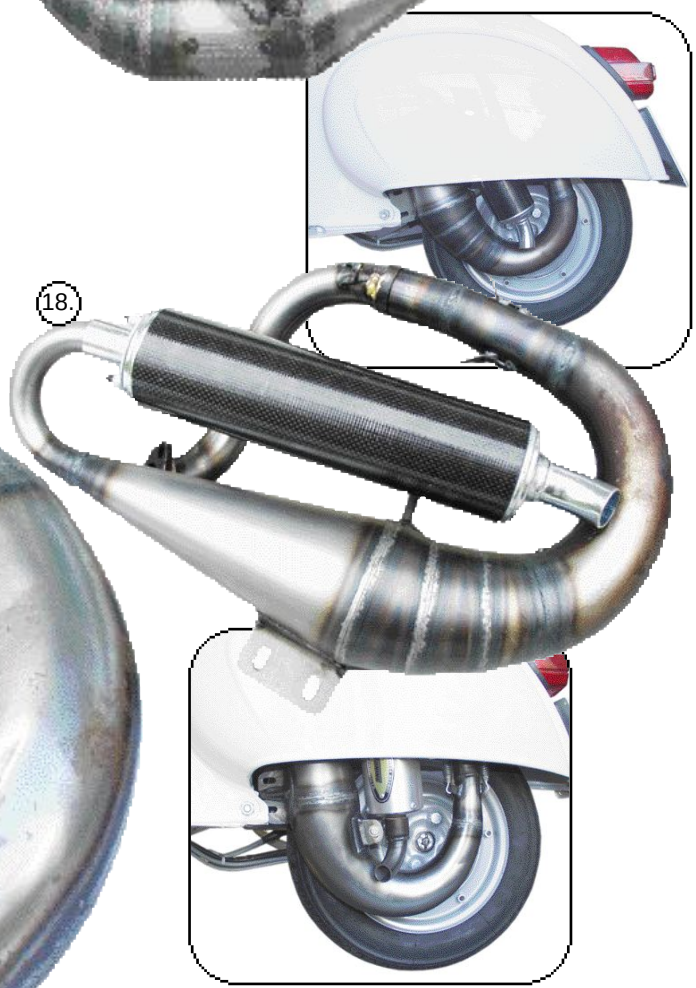
Schöne Race-Optik durch Carbon-Kevlardämpfer, dezenter Klang, gleichmäßiges Drehzahlband.

Der VSP1 Auspuff ist optisch und leistungsmäßig sehr dem PM ähnlich. Der große Carbondämpfer sorgt für einen angenehmen Klang. Durch den großen Resonanzkörper können hohe Drehzahlen erreicht werden. Ein gutes Preis-Leistungsverhältnis für alle die etwas mehr wollen.

Zu guter Letzt der PM40 Evolution. Viele von Euch werden sich nur das Foto davon übers Bett hängen, da er Leistungs- und leider auch Preismäßig eine eigene Klasse ist. Sehr hohe Drehzahlbereiche lassen die Roller wie Kettensägen klingen. Dementsprechend ist die Beschleunigung. Das Ende der Fahnenstange in Sachen Smallframe Auspuffanlagen

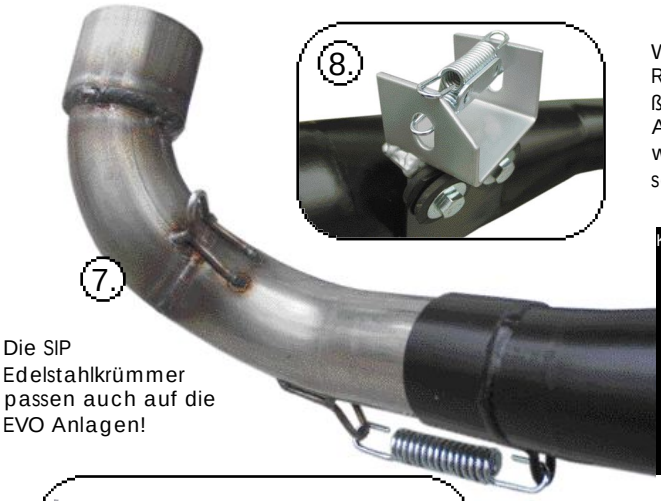
Königsklasse Smallframe			Art. Nr.	DM	€
16	SIMONINI	PV/ET3, für gedrehte Zylinder mit Carbon-Dämpfer	403001*	239,00	122,20
17	ZIRRI	MR2000, für gedrehte Zylinder	404900*	449,00	229,57
18	VSP1	PV/ET3, mit Carbondämpfer	VSP1*	569,00	290,93
19	PM40	Evolution V90/PV/ET3/PK125 mit Alu-Dämpfer	PM40EV*	699,00	357,39





Der montierte PM40 - treibt jedem Smallframetuner die Tränen in die Augen! Der Sound der leider ziemlich kostspieligen Anlage ist dafür vom allerfeinsten: nicht krachig, nicht schrill, nicht laut - gerade richtig eben!

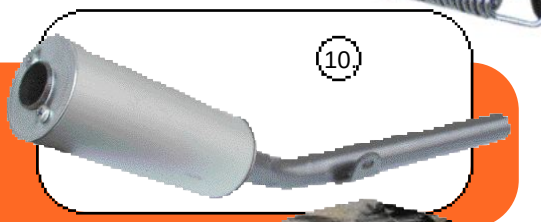
Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis



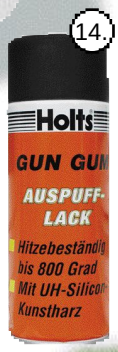
Die SIP Edelstahlkrümmer passen auch auf die EVO Anlagen!

Wer sich eine hochwertige SIP Auspuffanlage gekauft hat,steht nicht im Regen wenn nach langem Gebrauch mal ein Teil defekt wird: wir führen außer dem Körper alle Teile unserer Anlagen auch einzeln. Wir haben diese Artikel eigentlich immer für Euch am Lager. Ans Herz legen für Umrüster wollen wir die neuen **Edelstahlkrümmer** der SIP Anlagen; mit diesen feinen Teilen lassen sich auch alte EVO Anlagen nachrüsten!

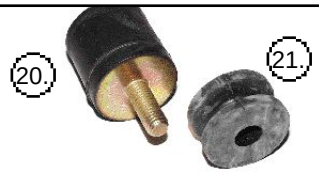
Krümmer			Art. Nr.	DM	€
1	Original	Vespa PV/ET3	139357	39,00	19,94
2	SIP EVO ´98	PX80-150, verzinkt, Krümmer steckt auf Auspuff	205700*	79,00	40,39
3	SIP EVO ´98	PX200, verzinkt, Krümmer steckt auf Auspuff	205600*	79,00	40,39
4	SIP 2K/2001	PX80-150, verzinkt, Krümmer steckt im Auspuff	205730*	79,00	40,39
5	SIP 2K/2001	PX200, verzinkt, Krümmer steckt im Auspuff	205734*	79,00	40,39
6	SIP Performance	PX80-150, Edelstahl,Krümmer steckt im Auspuff	205720*	99,00	50,62
7	SIP Performance	PX200, Edelstahl, Krümmer steckt im Auspuff	205710*	99,00	50,62

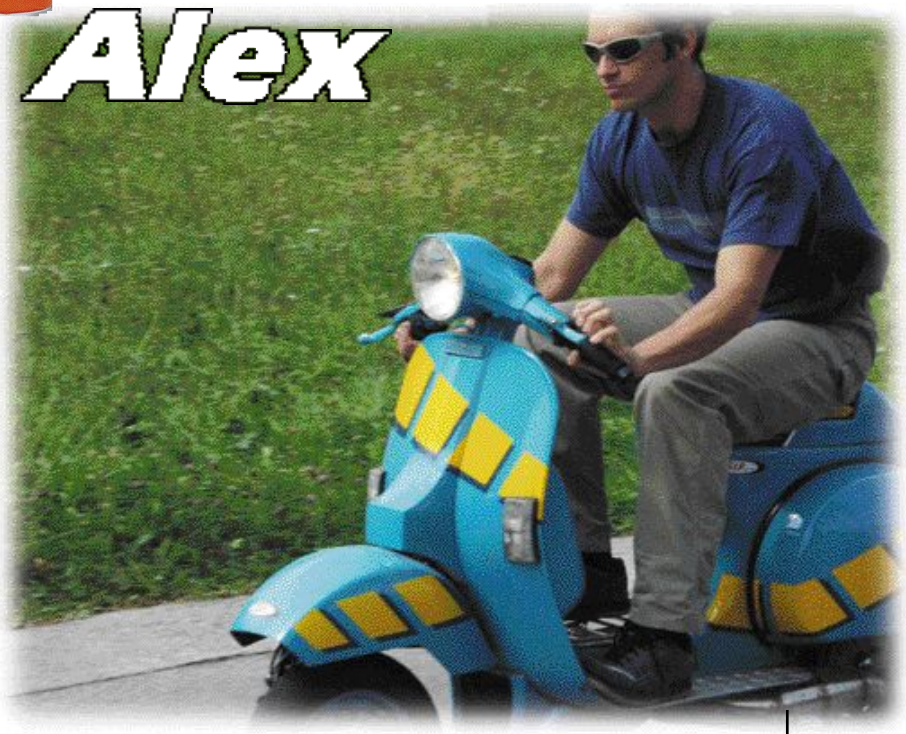


Halterungen, Dämpfer und Dämmwolle			Art. Nr.	DM	€
8	Halterung	SIP/JL Auspuffanlagen PX80-200, pulberbesch.	220090	39,00	19,94
8	Halterung	SIP/JL Auspuffanlagen T5, pulverbesch.	220900	39,00	19,94
9	Dämpfer	SIP/JL Auspuffanlagen, ohne Kennzeichnung, mit Abschlußstück und Nieten	200010	39,00	19,94
10	Dämpfer	POLINI V50/PK/XL/FL2/PV/ETS/ET3 für Righthand Auspuffanlagen	218002	26,90	13,75
11	Dämmwolle	POLINI	217001	14,90	7,62
12	Dämmwolle	POLINI extra, mit Stahlwolle	217002	22,90	11,71



Auspuffzubehör			Art. Nr.	DM	€
13	Auspuffrohr Vespa, chrom, Länge 200mm, Außen 25mm Innen 21mm, für alle Standard-Auspuffanlagen		241400*	24,90	12,73
14	Auspufflack, bis 800°C, schwarz. Spraydose 400ml		1407000	16,90	8,64
15	Auspuff Reparaturkit WÜRTH 200°C		3350400	15,90	8,13
16	Auspuff Dichtmasse für Auslaß, Krümmer		3350300	9,90	5,06
17	Feder Auspuff SIP/JL/RZ		2000300	3,90	1,99
18	Feder Auspuff POLINI		2280002	3,00	1,53
19	Feder Auspuff POLINI, lang		2280001	3,00	1,53
20	Silentgummi Auspuff, mit Gewinde		8604100	4,90	2,51
21	Silentgummi Auspuffhalterung SIP/JL		2000200	4,90	2,51





Der Alex ist einer unserer beiden Chefs und bei uns hauptsächlich für den Einkauf zuständig und mit der Suche nach neuem Zubehör und Tuningteilen beschäftigt. Immer wieder lustig, aus welchen Quellen er interessante Accessoires für die Vespa auftreibt – der ganze Katalog ist ja voll davon! Eigentlich ist der Alex studierter Ingenieur, aber seiner Liebe zur Vespa und zum Projekt SIP Scootershop hat er die langjährige Ausbildung geopfert und widmet sich seit Jahren auch allen technischen Fragen um den Roller und ist an der Entwicklung vieler SIP Special Parts beteiligt.

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Rennsätze PX80-150

D.R. 135/177ccm

Der problemloseste Umrüstkit für VESPA PX80 mit TÜV-Gutachten. Damit wird eine Ummeldung der PX80 auf die wesentlich kostengünstigere Motorradversicherungsklasse ermöglicht. Das D.R.-Kit zeichnet sich besonders durch seine sprichwörtliche Zuverlässigkeit und die kraftvolle Leistungsabgabe aus. Der Zylinder wird mit 5kW eingetragen und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von ca. 90 Km/h. In Verbindung mit einem 24er SI-Vergaser und einem Tuningauspuff ist eine weitere Leistungssteigerung möglich.

Rennsatz D.R. 135ccm mit TÜV
Art.-Nr. 1000 239,– DM *€ 122,20*
Das TÜV Gutachten gilt für Roller mit Erstzulassung bis 01.01.1989

Diesen Tuningkit gibt es auch passend für die Vespa PX125/150 mit 177ccm, allerdings dann ohne TÜV-Gutachten. Leistung ca. 5,5kW, 105 km/h.

Rennsatz D.R. 177ccm*
für Vespa PX125/150/Cosa 125/Sprint Veloce/GTR/TS
Art.-Nr. 10001 239,– DM *€ 122,20*

Rennsatz D.R.

Malossi 139/166ccm Neu

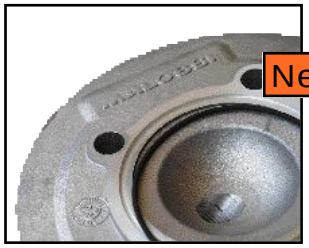
Der leistungsstärkste Umrüstkit für VESPA PX80, inkl. TÜV-Gutachten für Fahrzeuge die vor dem 01.01.1989 zugelassen wurden. Dieses ermöglicht die Ummeldung auf die kostengünstigere Motorradversicherungsklasse. Mit einer passenden Hauptdüse wird eine Geschwindigkeit von ca. 95 Km/h erreicht. Bei Verwendung eines 24er SI-Vergasers, einer längeren Übersetzung und einem Tuningauspuff läßt sich eine wesentlich agressivere Leistungsentfaltung erreichen.

Rennsatz Malossi 139ccm mit TÜV Gutachten
Art.-Nr. 1001 269,– DM *€ 137,54*
Das TÜV Gutachten gilt für Roller mit Erstzulassung bis 01.01.1989

Der 166ccm MALOSSI-Kit entspricht weitgehend dem 139er Kit und ist passend für alle VESPA PX125-150 sowie PX80 bei Verwendung der 125er Rennkurbelwelle. Die besten Resultate erzielten wir mit einem 28/30er Vergaserkit, mindestens sollte jedoch ein 24er SI-Vergaser verwendet werden. Hohe Drehzahlen, brachiale Leistung und Geschwindigkeiten jenseits der 120 Km/h-Marke sind möglich. Ohne TÜV-Gutachten.

Rennsatz Malossi 166ccm*
für Vespa PX125/150/Cosa 125/Sprint Veloce/GTR/TS
Art.-Nr. 1003 289,– DM *€ 147,77*

Rennsatz Malossi 166ccm passend für PX 80*
mit abgedrehtem Zylinderfuß,
Art.-Nr. 1004 319,– DM *€ 163,10*


Neue Version!
Neu: jetzt mit O-Ring Dichtung!

Rennsatz Malossi

POLINI 177ccm

Der Rennsatz von POLINI für VESPA PX125-150 ist ein leistungsstarker und dennoch zuverlässiger Tuningzylinder. Er eignet sich für Touren ebenso wie für den Renneinsatz. Wir empfehlen bei höherer Fahrleistung einen 24er SI-Vergaser und einen SITO Plus-Auspuff, um den Zylinder thermisch zu entlasten. Für sportlichen Gebrauch empfehlen wir eine Kombination aus 28/30er Vergaserkit und einem Tuningauspuff.
Bei Verwendung einer 125er Rennwelle und mit abgedrehtem Zylinderfuß kann der POLINI Rennsatz auch auf VESPA PX80 gefahren werden.

Rennsatz POLINI 177ccm*
für Vespa PX125/150/Cosa 125/Sprint Veloce/GTR/TS
Art.-Nr. 140008 199,– DM *€ 101,75*

Rennsatz POLINI 177ccm passend für PX 80*
mit abgedrehtem Zylinderfuß
Art.-Nr. 1007 229,– DM *€ 117,09*

Rennsatz POLINI

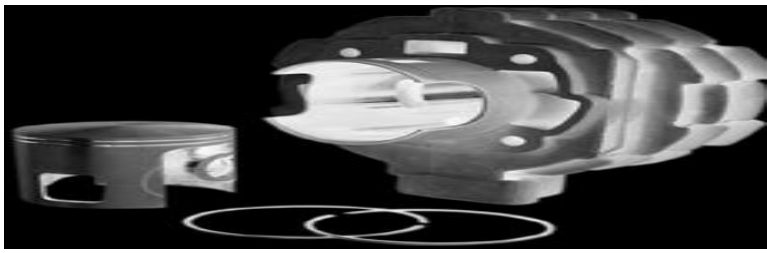
Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Rennsatz Pinasco

Pinasco 177ccm Alu

Brandneu ist dieses Schmuckstück für die Vespa PX 125/150. Seit Jahren nicht mehr erhältlich wird der 177er Pinasco Zylinder endlich wieder produziert, in gewohnt exzellenter Qualität. Wunderschöner Aluminium Zylinder mit hartverchromter Laufbahn und ein stabiler Kolben mit 2 massiven Kolbenringen. Dazu ein optimierter Zylinderkopf. Ideal als kräftiger Tourensatz mit viel Drehmoment und sehr hoher Langlebigkeit.

Rennsatz Pinasco 177ccm*
für Vespa PX125/150/Cosa 125/Sprint Veloce/GTR/TS
Art.-Nr. 0841 349,– DM *€ 178,44*



Rennsätze T5

Rennsatz Malossi T5

Malossi 172ccm T5

Der ideale Tuning-Zylinder für die T5. Viel Kraft aus dem Drehzahlkeller bis in höchste Drehzahlen. Gleichermaßen als Tuning- wie auch als vollgasfester Tourenzylinder zu empfehlen. Bei diesem Kit müssen keine Überströme angepaßt werden. Ideale Ergänzung ist die Cosa Kupplung mit 21 Zähnen, die die Übersetzung leicht erhöht, Endgeschwindigkeit dann bis 130km/h!

Rennsatz Malossi 172ccm Vespa T5*
Art.-Nr. 1803 459,– DM *€ 234,69*

POLINI 152ccm T5

Extrem preiswerter Tuningsatz für die Vespa T5. Materialmäßig nicht so hervorragend wie der Malossi Satz, dafür aber wesentlich günstiger. Kräftiger Satz mit gutem Drehmomentverhalten und hohen Drehzahlen.

Rennsatz POLINI 152ccm Vespa T5*
Art.-Nr. 1400057 209,– DM *€ 106,86*

Rennsatz POLINI T5

SIP Kunde Björn Boudrin gibt Gas...

Rennsätze PX200

Malossi 211ccm

Der meistgekaufte Tuningsatz für VESPA PX200 mit TÜV-Gutachten. Der Aluminium-Zylinder mit NIKASIL-Laufbahn glänzt durch eine optimale Verarbeitung. Das patentierte CVF 2-Überstromsystem garantiert einen hohen Füllungsgrad und hohe Leistungsausbeute. Gleichermaßen als kräftigen Tourensatz wie auch für Rennzwecke können wir diesen Kit empfehlen. Leistung ca. 14 PS, mit großem Vergaser und englischem Tuningauspuff bis zu 27 PS möglich!

Rennsatz Malossi 210ccm mit TÜV
für Vespa PX200/Cosa 200/Rally 200
Art.-Nr. 1100 399,– DM *€ 204,01*

Das TÜV Gutachten gilt für Vespa PX mit Erstzulassung bis 01.01.1989
Der Rennsatz paßt mit kleinen Modifikationen auch auf Vespa Rally 180/SS 180

Rennsatz Malossi

Beim Kolben unseres Malossi 211ccm Kits könnt ihr auf der Innenseite des Kolbenhemdes schraffierte Flächen erkennen. Diese können zugunsten einer höheren Leistung weggefräst werden! Negative Auswirkungen auf die Haltbarkeit sind nicht zu erwarten, solange man nicht mehr als die schraffierten Flächen wegfräst.

POLINI 208ccm

Der POLINI Tuningkit ist der leistungsstärkste Umrüstsatz für VESPA PX 200 mit ca. 17 PS Leistung. Er zeichnet sich besonders durch eine hohe Leistung bereits im unteren Drehzahlband aus. Ebenso wie beim MALOSSI-Zylinder sind den Tuningmöglichkeiten nach oben kaum Grenzen gesetzt, und ca. 27 PS sind durchaus realistisch. Besonders erfreulich ist das sehr gute Preis - Leistung Verhältnis. Wir empfehlen aus eigener Erfahrung, das Kolbenspiel erhöhen zu lassen, um Kolbenklemmern vorzubeugen.
Auch die Verwendung der Malossi Kopfdichtung (Art.-Nr. 9210, 7.90 DM) hilft, die Haltbarkeit zu erhöhen.

Rennsatz POLINI 208ccm*
für Vespa PX200/Cosa 200/Rally 200
Art.-Nr. 1400082 239,– DM *€122,20*

Rennsatz POLINI 208ccm* mit poliertem Kolben
für Vespa PX200/Cosa 200/Rally 200
Wir erhöhen bei diesem Spezial Kit das Kolbenspiel, was zu einer wesentlich erhöhten Haltbarkeit führt.
Art.-Nr. 1400083 289,– DM *€ 147,76*

Der Rennsatz paßt mit kleinen Modifikationen auch auf Vespa Rally 180/SS 180

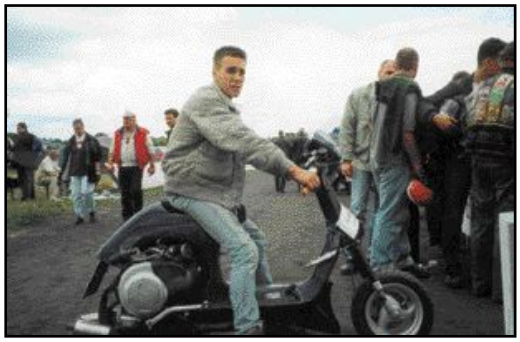
Rennsatz POLINI

PINASCO 215ccm

Ebenfalls nach langer Pause wieder lieferbar: das Pinasco Kit für 200er! Dieser wunderschön gearbeitete Aluminium Zylinder besitzt eine hartverchromte Laufbahn, die praktisch keinem Verschleiß unterliegt. Als einziges Kit liegt dem Pinasco Kit ein Zylinderkopf bei und sorgt für optimale Verbrennung. Ein stabiler Kolben sowie 2 Kolbenringe machen diesen Satz zum idealen Tourenzylinder mit viel Drehmoment.
Wir empfehlen dringend die Verwendung einer Langhubwelle in Verbindung mit dem Pinasco Zylinder!

Rennsatz PINASCO 215ccm mit TÜV
für Vespa PX200/Cosa 200/Rally 200
Art.-Nr. 0810 449,– DM *€ 229,57*
Das TÜV Gutachten gilt für Vespa PX mit Erstzulassung bis 01.01.1989

Der Rennsatz paßt mit kleinen Modifikationen auch auf Vespa Rally 180/SS 180



Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

SIP Zylinderköpfe

SIP Zylinderköpfe

Unsere Zylinderköpfe sind exakt auf die vergrößerte Bohrung der Tuningsätze angepaßt und sollten daher bei Verwendung eines Rennsatzes für die PX200 oder die T5 immer montiert werden. Dies ist wichtig, damit der Kolben nicht an der Quetschkante anschlägt und damit Pleullager und Motor zerstört. Die Köpfe sind CNC-gefräst und besitzen einen zentrierten Sitz der Zündkerze, was zur Leistungssteigerung beiträgt.

SIP Zylinderkopf zentriert Ø 69mm PX200*
Art.-Nr. 4332231 139,– DM *€ 71,07*

SIP Zylinderkopf zentriert Ø 65mm T5*
Art.-Nr. 2243931 139,– DM *€ 71,07*

SIP Zylinderkopf standard Ø 69mm PX200*
Art.-Nr. 1301391 129,– DM *€ 65,96*

Zylinderkopf NEU mit O-Ring für Malossi 139/166ccm
Art.-Nr. 383481 89,– DM *€ 45,41*

Wir können natürlich auch Eure alten Zylinderköpfe ebenso modifizieren (siehe SERVICE)! Werft doch auch mal einen Blick auf unsere wassergekühlten Zylinderköpfe, die einen ganz besonders leistungsoptimierten Brennraum bieten.

Wir empfehlen:
Zu jedem Rennsatz gleich eine kalte **Race-Zündkerze** mitbestellen!
Bosch W3AC 88020
Bosch W3CC 88030
4,90 DM
€ 2,51

Zylinderköpfe

Bei der Montage einer dicken Kopfdichtung (> 1,0mm) sollte auf einen präzisen Brennraumdurchmesser geachtet werden. Dieser Durchmesser sollte etwa 0,5mm größer als die Bohrung des Zylinder sein. Um keine spontane Selbstentzündungsquel-le zu werden, müssen die Schnittkanten sauber gearbeitet sein. Falls Ihr den Zylinder ohne Kopfdichtung fahren wollt, müssen beide Flächen plan sein. Dazu nehmt den Zylinder und den Zylinderkopf und schleift beide mit drehenden Bewegungen auf einer absolut ebenen Fläche ein. Am besten eignet sich hierbei Ventileinschleifpaste in Verbindung mit einem Spiegel als Unterlage. Wem dies zuviel Arbeit ist, kann seinen Kopf auch an uns einschicken und ihn von uns abplanen lassen (siehe SERVICE).

Bei den meisten Tuningzylinder sind die Überströme im Gehäuse größer und im Vergleich mit den originalen Überströmen anders angeordnet. Wenn man diese dann im Motorblock nicht angleicht, bekommt dieser nur ein Bruchteil des Gemisches. Geringerer Leistung und geringere Schmierung sind die Folge. Daher empfehlen wir, die Überströme im Motor anzugleichen. Ihr könnt sie rausschleifen, -feilen, -beißen oder –fräsen. Je nach dem, welche technischen Möglichkeiten Euch offen stehen. Wem das zu stressig ist, dem empfehlen wir, einfach die Motorhälften an uns einschicken und für schlappe 119,- DM zaubern unsere Mechaniker Euch die Überströme ins Alu. Warum also einen Motorblock kaputt fräsen, wenn es auch einfacher geht?

Rennsätze Smallframe

Rennsatz D.R. 85ccm

Wir haben unser Angebot an Smallframe Rennsätzen regelrecht explodieren lassen und können Euch nun ein wirklich gigantisches Angebot anbieten.
Die **50-75ccm Sätze** sind für die 50er Piloten die etwas mehr Kraft und Drehmoment wünschen ohne Übersetzung oder Vergaser großartig ändern zu müssen. Die Leistung, die man so erreicht liegt bei bis zu 7,5 PS und ein Top Speed von etwa 70km/h ist realistisch. Leistungstip: Polini 75ccm Racing!
Die etwas Mutigeren unter Euch, die aber noch halbwegs auf dem Teppich bleiben wollen, greifen zur **85-115ccm Klasse**. Hier benötigt man bereits eine längere Übersetzung, einen 19er-Vergaserkit und auch eine Tuning auspuffanlage. Auch eine 4-Scheiben Kupplung ist notwendig. Resultat des Umbaus sind bis zu 10 PS und etwa 95km/h sowie eine deutlich bessere Beschleunigung. Leistungstip: Malossi 112ccm Direktansauger!
Für alle, die nie genug kriegen können, haben wir die Königsklasse mit **130-136ccm** Hubraum lagernd. Ein Umbau mit Folgen, denn der Motor benötigt eine 125er Kurbelwelle, ein 19-/25er Vergaserkit (bei ZIRRI sogar mehr), einen möglichst volumigen Auspuff, 4-Scheiben Kupplung, lange Übersetzung und auf jeden Fall eine elektronische Zündung. Belohnt wird man mit brachialer Leistung, die einige größere Roller und auch Motorräder alt aussehen läßt. Bis zu 19PS und Top Speed jenseits der 130km/h Marke sind möglich. Leistungstip: MR 2000!
Alle unsere Kits beinhalten wenn nicht anders angegeben Zylinder, Zylinderkopf, Kolben, Kolbenringe sowie alle benötigten Kleinteile, Dichtungen.
Wie (fast) alles Schöne sind auch diese Kits nicht im öffentlichen Straßenverkehr zulässig, also nur für Sportgebrauch und Ausstellungen.

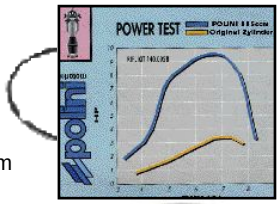
Rennsatz POLINI 105ccm

DR Rennzylinder

			Art. Nr.	DM	€
1	DR 50cc	Vespa 50S/PK/XL, Ø 38,4mm, 3 Überströme, ohne Kopf	100020*	129,00	65,96
2	DR 75cc	Vespa 50S/PK/XL, D47mm, 3 Überströme	100050*	149,00	76,18
3	DR 75cc F1	Vespa 50S/PK/XL, D47mm, 10 Überströme, Formula One	100110*	159,00	81,30
4	DR 85cc	Vespa 50/S/PK/XL/Ape50, D50mm, 3 Überströme	100060*	155,00	79,25
5	DR 102cc	Vespa 50S/PK/XL, D55mm, 6 Überströme	100070*	159,00	81,30
6	DR 130cc	Vespa PV/ET3, Ø57mm, 5 Überströme	100080*	209,00	106,86
7	DR 130cc	Vespa PK/XL 125, Ø57mm, 5 Überströme	100090*	219,00	111,97

PINASCO Rennzylinder

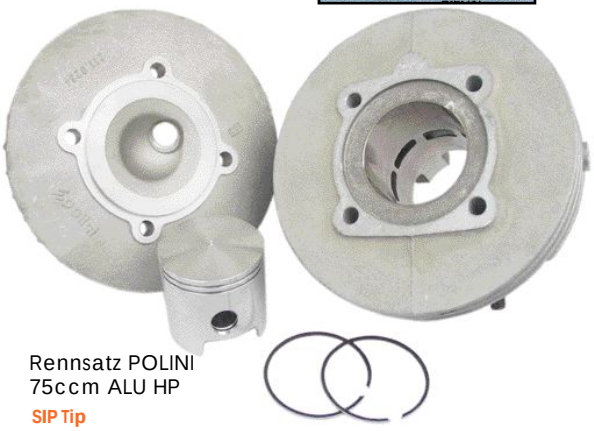
			Art. Nr.	DM	€
8	PINASCO 75cc	Vespa 50/S/PK/XL/Ape50, Ø47mm, Alu	083900*	209,00	106,86
9	PINASCO 75cc	Vespa PK50/XL Automatik, Ø47mm ohne Ko.	085000*	209,00	106,86
10	PINASCO 100cc	Vespa 50/S/PK/XL/Ape50, Ø55 mm, Alu	084000*	209,00	106,86
11	PINASCO 125cc	Vespa PV/ET3/PK, Ø55mm, Alu	079400*	279,00	142,65



Rennsatz POLINI 115ccm

POLINI Rennzylinder

			Art. Nr.	DM	€
12	POLINI 50cc	Vespa 50/PK/XL, Ø38,4mm, Grauguß	14000910*	149,00	76,18
13	POLINI 75cc	Vespa 50/PK/XL, Ø47mm, Grauguß	14000530*	149,00	76,18
14	POLINI 75cc R	Vespa 50/PK/XL, Ø47mm, 6 Überströme,	1400053R*	175,00	89,48
15	POLINI 75cc	Vespa PK50 HP, Ø47mm, 5 Überströme; Alu	14001900*	229,00	117,09
16	POLINI 85cc	Vespa 50/PK/XL, Ø50mm, Grauguß	14000590*	159,00	81,30
17	POLINI 105cc	Vespa 50/PK/XL, Ø55mm, Grauguß	14000560*	159,00	81,30
18	POLINI 105cc DA	Vespa 50/PK/XL, Ø55mm, 5 Überströme, Doppelansauger	1400110L*	189,00	96,63
19	POLINI 115cc	Vespa 50/PK/XL, Ø57,5mm, Grauguß	14000580*	169,00	86,41
20	POLINI 130cc	Vespa PV/ET3, Ø57mm, 6 Überströme	14000500*	219,00	111,97
21	POLINI 130cc	Vespa PK/ETS/XL, Ø57mm, 6 Überströme	14001250*	219,00	111,97
22	POLINI 130cc DA	Vespa PV/ET3, Ø57mm, 6 Überströme Doppelansauger	1400051L*	219,00	111,97



Rennsatz POLINI 75ccm ALU HP

MALOSSI Rennzylinder

			Art. Nr.	DM	€
23	MALOSSI 112cc	Vespa 50/PK/XL, Ø57,5, Direktansauger	3153820*	199,00	101,75
24	MALOSSI 136cc	Vespa PK125/PV Ø57,5, Direktansauger	1503000*	259,00	132,42

ZIRRI Rennzylinder

			Art. Nr.	DM	€
25	ZIRRI 135cc	Vespa PV/ET3/PK125, Direktansauger Ø58, 7 Überströme	4044100*	589,00	301,15

SIP Tip
Der Polini HP Aluminium Zylinder kann in Verbindung mit langen Stehbolzen auch auf V50/PK gefahren werden. Vergeßt dann nicht die passende Zylinderhaube mitzubestellen:
Art. Nr. 15074 17,90 DM.

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Rennsatz POLINI 130ccm Doppelansauger

Rennsatz Pinasco 130ccm Alu

Neue Version!

Neu: jetzt mit O-Ring Dichtung!

Rennsatz Malossi 136ccm

Rennsatz ZIRRI MR2000 135ccm

Die D.R. Zylinder sind sehr problemlose Sätze, die nicht auf ein Maximum an Leistung sondern viel Drehmoment und hohe Haltbarkeit ausgelegt sind. Entsprechend muß auch die Peripherie wie etwa Auspuffanlage nicht extrem sein. Dezente, dafür aber problemlose Leistungssteigerung also. Lediglich das 75ccm Formula One Kit springt hier aus der Reihe und bietet eine sehr hohe Leistung mit viel Drehzahl. Hier müssen auch Vergaser und Auspuff angepaßt werden!

Nach langer Abwesenheit sind nun auch die Kits von Andrea Pinasco wieder auf dem Markt. Die Pinasco Kits zeichnen sich durch eine angenehme, drehmomentorientierte Leistungsentfaltung aus, sind äußerst robust und besitzen gute Kühleigenschaften. Die Aluminium Kits mit Nikasillaufbahn werden bei Gilardoni in feinster Qualität produziert und sind wirkliche optische Leckerbissen. Als einziger Anbieter bietet Pinasco zudem einen Zylinder für die PK Automatic an.
Der 125ccm Aluminium Rennsatz bietet eine tolle Leistung mit ca. 11 PS und viel Drehmoment, der Tip für Touren- und Vielfahrer!

Das größte Angebot für Small Frame Zylinder kommt vom italienischen Hersteller Polini, zugleich auch Betreiber eine der aktivsten Rennsportteams in Italien. Die dort gewonnene Erfahrung fließt direkt in die Kits ein, somit ist Top Leistung garantiert. Hervorstechend ist der 75ccm Racing Rennsatz, der bei wenig Hubraum bereits eine tolle Performance abliefert. Leistungsleckerbissen sind auch die Doppelansauger Kits, die richtig abgestimmt mächtig abgehen. Die entsprechenden Ansaugstutzen findet Ihr bei den Vergasern. Optimales Preis-Leistungsverhältnis zeichnet diese Marke aus!

Ebenso wie Polini ist Malossi ein reinrassiger Rennsportspezialist, der trotz guter Qualität sein Augenmerk mehr auf optimierte Leistung richtet als auf lange Lebensdauer. Die richtige Marke also für echte Asphaltcowboys die allen Anderen das Rücklicht zeigen wollen. Besonderer Leistungsknüller ist der 136er Kit als Direktansauger - brachiale Leistung und nicht enden wollende Drehzahlen machen aus der kleinen Vespa ein brüllendes Monster. Beide Malossi Kits können wahlweise über Drehschieber gefahren werden (dann muß das mitgelieferte Abdeckblech den Direkteinlaß verschließen) oder eben über den Direkteinlaß, was für eine noch bessere Füllung sorgt. Seit neuestem besitzen die Malossi Kits jetzt eine O-Ring Kopfdichtung die alle Dichtprobleme der Vergangenheit beseitigt hat.

Die höchsten Weihen für den ambitionierten Smallframe Tuner bietet das MR2000 Kit von ZIRRI. Die Firma ZIRRI ist ein kleiner Familienbetrieb aus Italien, der nichts von Großserienfertigung und leider auch nichts von pünktlicher Lieferung versteht. Oftmals sind ZIRRI Teile nicht sofort verfügbar... Jeder Zylinder wird weitgehend in Handarbeit hergestellt und besticht durch extreme Leistung, die natürlich auch extreme Peripherie fordert: 34er Flachschieber Vergaser, ZIRRI Rennauspuff, längste Übersetzung etc. Belohnt wird der Profischrauber mit gut und gerne 25 PS Leistung und einer Endgeschwindigkeit jenseits der 140km/h Marke. Genau das Richtige für richtig Leistungshungrige!

Wir empfehlen:
Zu jedem Rennsatz gleich eine kalte **Race-Zündkerze** mitbestellen!
Bosch W3AC 88020
Bosch W3CC 88030
4,90 DM
€2,51

Bei Verwendung eines 130-136ccm Rennsatzes auf V50/PK50 wird die Zylinderhaube der Vespa PV125 benötigt.
Art.-Nr. 150739 17,90 DM *€9,15*

Wie Ihr seht, gibt es eine große und anfangs verwirrende Vielfalt an Tuningzylinder für die Smallframe. Weit mehr als für ihre großkubikigen Kollegen mit den breiten Beinschildern. Denjenigen unter Euch, die sich noch nicht auf einen Zylinder eingeschossen haben und denen die Informationen auf den vorigen Seiten noch zu breiig waren, denen versuchen wir mit folgenden Unterscheidungen die Wahl zu erleichtern.
Wir können bei den Smallframe Zylindern grundsätzlich zwei Tuning-Klassen unterscheiden:

Sport-Tuning

	Kubikklassen					
	50cc	75cc	85cc	100-105cc	115cc	125-130cc
weitere Tuning-schritte	DR 50cc Polini 50cc	DR 75cc Polini 75cc Pinasco 75cc Autom.	DR 85cc Polini 85cc	DR 102cc Polini 105cc Pinasco 100cc	Polini 115cc	DR 130cc Polini 130cc Pinasco 125cc
nötig	Bedüsung erhöhen	Bedüsung erhöhen	Bedüsung erhöhen	Bedüsung erhöhen	Bedüsung erhöhen	Bedüsung erhöhen
			verstärkte Kupplung	verstärkte Kupplung	verstärkte Kupplung	verstärkte Kupplung
			Sport-Auspuff, wie Sito Banane oder Polini	Sport-Auspuff, wie Sito Banane oder Polini	Sport-Auspuff, wie Sito Banane oder Polini	Sport-Auspuff, wie Sito Banane oder Polini
			Übersetzung 3.00	Übersetzung 2.86	Übersetzung 2.86	Übersetzung 2,56
				19er Vergaserkit	19er Vergaserkit	24er Vergaserkit
					Rennwelle	Rennwelle
möglich	dezenter Auspuff, wie Sito Plus, Banane oder Polini	dezenter Auspuff, wie Sito Plus, Banane oder Polini	Sport-Auspuff, wie Simonini	Sport-Auspuff, wie Simonini	Sport-Auspuff, wie Simonini	Sport-Auspuff, wie Simonini und Simoni D&F, Zirri Silent
	Rennwelle	Übersetzung 3.00	Übersetzung 2.86	Übersetzung 2,56	Übersetzung 2,56	
		verstärkte Kupplung	19er Vergaserkit	Rennwelle	24er Vergaserkit	
		Rennwelle	Rennwelle			
Fazit	leistungs-starker Ersatz des standard Zylinders	unaufällige und effektive Leistungssteigerung	langsames	Weiter-rüsten	bis Grenze des Kurzhubers erreicht ist	Langstrek-kentaug-liches Gerät mit ordentlich Dampf

Race-Tuning

	Kubikklassen				
	75cc	102cc	112cc	130/136cc	135cc
weitere Tuning-schritte	DR 75cc F1 Polini 75cc R	Polini 105cc D	Malossi 112 DA	Polini 130cc D Malossi 136 DA	Zirri 135cc DA
nötig	verstärkte Kupplung	verstärkte Kupplung	verstärkte Kupplung	verstärkte Kupplung	verstärkte Kupplung
	Sport-Auspuff, wie Polini oder Simonini	Sport-Auspuff, wie Polini oder Simonini	Sport-Auspuff, wie Polini oder Simonini	Sport-Auspuff, wie Simonini und Simoni D&F, Zirri Silent	Sport-Auspuff MR2000
	Übersetzung 2.86	Übersetzung 2,54	Übersetzung 2,55	Übersetzung 2,56	Übersetzung 2,34
	19er Vergaserkit	19er Vergaserkit m. D Ansauger	25er Vergaserkit mit DA Ansauger	24/25er Vergaserkit mit D/DA Ansauger	34er VHSB mit Zirri Ansauger
	Rennwelle	Rennwelle	Vollwangen welle	Vollwangen welle	Vollwangen welle
möglich				Sport-Auspuff, wie VSP oder PM	
	E-Zündung	E-Zündung	E-Zündung	E-Zündung	E-Zündung
Fazit	Maximale Drehzahl	Abstimmungs-erfahrung nötig	Maximaler Dampf unter kleiner Zylinder-haube	Königs-klasse des Straßen-bereichs	Leistungs-explosion für für Kurz-streckenfeti-schisten

R: Racing
D: Doppelansauger
DA: Direktansauger

Sport-Tuning

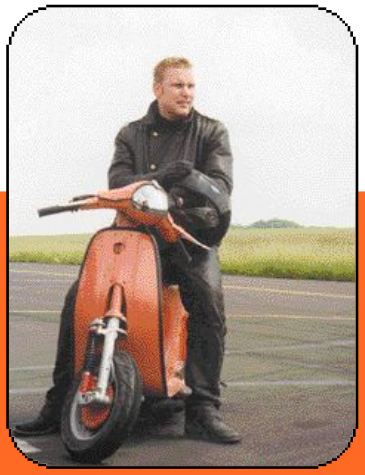
Diese Klasse ist für den normalen Alltagsfahrer gedacht, der keine Höchstleistungen bis an die Belastungsgrenze fordert sondern mit relativ wenig Aufwand mehr Leistung auf haltbarer Basis erreichen will. Schneller in der Beschleunigung, kraftvoller am Berg, höhere Endgeschwindigkit. Das Tuning ist in den ersten Stufen unauffällig, die Geräuschentwicklung hält sich in Grenzen. Also: Leistungserhöhung bei hoher Alltagstauglichkeit.

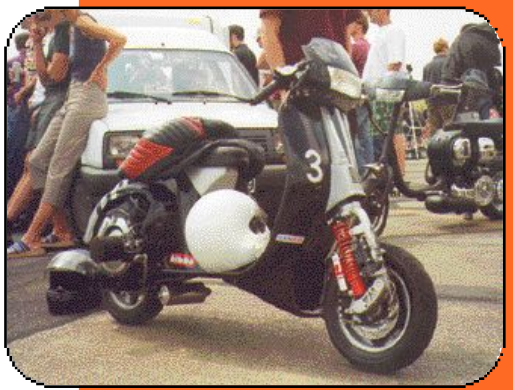
Race-Tuning

Diese baut auf dem Standard-Tuning auf, vieles davon ist kompatibel. Die Zielgruppe ist der leistungshungrige Alltagsfahrer, der gerne Wheelie fährt und der sich nicht mit 105km/h zufrieden geben will. Schraubererfahrung und die Erkenntnis nicht unbedingt ans Nordkap fahren zu wollen sind hier empfehlenswert.

Nachfolgend haben wir euch verschiedene Tuningschritte zusammengestellt, die ihr in dieser Reihenfolge durchführen könnt. Wichtig: Eine Veränderung der Vergaserbedüsung und eventuell der Zündeinstellung ist nach jedem Schritt empfehlenswert, um die Hardware optimal abzustimmen.

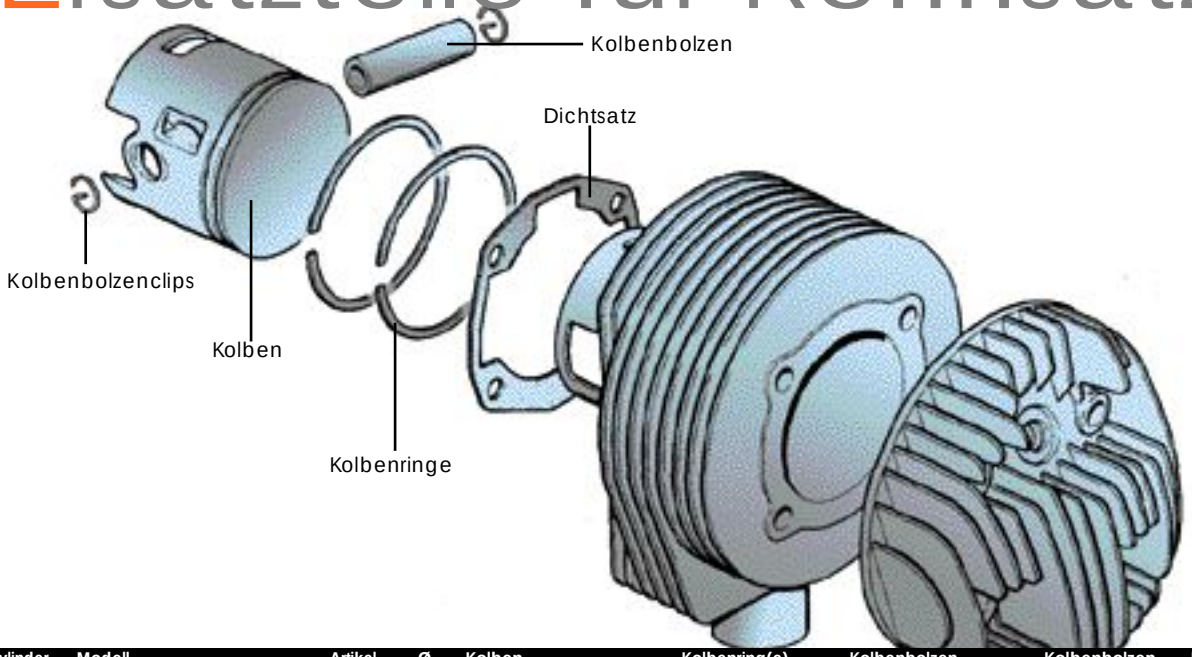
Die Aufstellung beinhaltet nicht alle Tuningmöglichkeiten, da Ihr selber auch noch ein bisschen rumspielen müsst. Absolut empfehlenswerte Teile wie elektronische Zündung, kurzer 4. Gang, Carbonlüfterräder, Boostbottle,... seien hier nur am Rand erwähnt.





Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Ersatzteile für Rennsätze

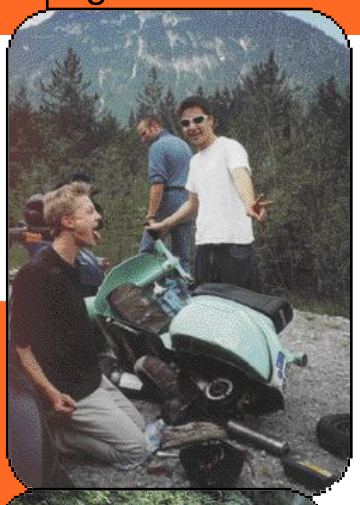


Zylinder-kit	Modell	Artikel-nummer	Ø (mm)	Kolben komplett	DM	€	Kolbenring(e)	DM	€	Kolbenbolzen-clips (1 Stck)	DM	€	Kolbenbolzen	DM	€	Fuß-/Kopfdichtung	DM	€
DR																		
50cc	V50/PK/XL	100020	38,4	12181	55,00	28,12	209400 (2)	12,90	6,60	2720001	1,90	0,97	-	-	-	6337000 [1]	4,90	2,51
75cc	V50/PK/XL	100050	47,0	12182	59,00	30,17	209300 (2)	14,90	7,62	2720001	1,90	0,97	-	-	-	6337000 [1]	4,90	2,51
75cc F1	V50/PK/XL	100110	47,0	12186	65,00	33,23	209300 (2)	14,90	7,62	2720001	1,90	0,97	-	-	-	6337000 [1]	4,90	2,51
85cc	V50/PK/XL	100060	50,0	12183	59,00	30,17	209700 (2)	16,90	8,64	2720001	1,90	0,97	-	-	-	6337000 [1]	4,90	2,51
102cc	V50/PK/XL	100070	55,0	12184	59,00	30,17	209500 (2)	16,90	8,64	2720001	1,90	0,97	-	-	-	6337000 [1]	4,90	2,51
130cc	PV/ET3	100080	57,0	12185	65,00	33,23	209600 (2)	16,90	8,64	2720003	2,50	1,28	-	-	-	6337000 [1]	4,90	2,51
130cc	PK/ETS/XL 125	100090	57,0	12185	65,00	33,23	209600 (2)	16,90	8,64	2720003	2,50	1,28	-	-	-	6337000 [1]	4,90	2,51
135cc	PX80	150300	60,0	10000	79,00	40,39	201900 (2)	19,00	9,71	1300000	2,90	1,48	-	-	-	9284000 [1]	4,90	2,51
177cc	PX80-150	100100	63,0	10001	79,00	40,39	202000 (2)	19,00	9,71	1300000	2,90	1,48	-	-	-	9285000 [1]	4,90	2,51
MALOSSI																		
112cc	V50/PK/XL	315382	57,5	345370	89,00	45,51	355263 (2)	19,00	9,71	1301000	2,90	1,48	-	-	-	113562 [4]	9,90	5,06
136cc	PV/ET3/PK/ETS	150300	57,5	345010	109,00	55,73	356386 (2)	39,00	19,94	1301000	2,90	1,48	-	-	-	113452 [4]	9,90	5,06
136cc	PV/ET3/PK/ETS, 1.Übermaß	150300	57,9	345020	109,00	55,73	-	-	-	1301000	2,90	1,48	-	-	-	113452 [4]	9,90	5,06
136cc	PV/ET3/PK/ETS, 2.Übermaß	150300	58,3	345030	109,00	55,73	-	-	-	1301000	2,90	1,48	-	-	-	113452 [4]	9,90	5,06
139cc	PX80	100100	61,0	120000	109,00	55,73	120600 (2)	49,00	25,05	36345 (G)	1,90	0,97	234489	9,90	5,06	920900 [2]	7,90	4,04
166cc	PX80-150	100300	61,0	120000	109,00	55,73	120600 (2)	49,00	25,05	36345 (G)	1,90	0,97	234489	9,90	5,06	920900 [2]	7,90	4,04
139/166cc	PX80-150, 1. Übermaß	100300	61,4	343486	109,00	55,73	120700 (2)	49,00	25,05	36345 (G)	1,90	0,97	234489	9,90	5,06	920900 [2]	7,90	4,04
139/166cc	PX80-150, 2. Übermaß	100300	61,8	344091	109,00	55,73	120800 (2)	49,00	25,05	36345 (G)	1,90	0,97	234489	9,90	5,06	920900 [2]	7,90	4,04
172cc A	T5	180300	63,0	346703	149,00	76,18	354554 (2)	49,00	25,05	364452(C)	1,90	0,97	236730	9,90	5,06	929000 [2]	7,90	4,04
172cc B	T5	180300	63,0	346704	149,00	76,18	354554 (2)	49,00	25,05	364452(C)	1,90	0,97	236730	9,90	5,06	929000 [2]	7,90	4,04
172cc C	T5	180300	63,0	346705	149,00	76,18	354554 (2)	49,00	25,05	364452(C)	1,90	0,97	236730	9,90	5,06	929000 [2]	7,90	4,04
172cc H	T5	180300	63,0	346706	149,00	76,18	354554 (2)	49,00	25,05	364452(C)	1,90	0,97	236730	9,90	5,06	929000 [2]	7,90	4,04
211cc A	PX200/Cosa/Rally	110000	68,5	120200	149,00	76,18	121200 (2)	49,00	25,05	364452(C)	1,90	0,97	234492	9,90	5,06	921000 [2]	7,90	4,04
211cc B	PX200/Cosa/Rally	110000	68,5	120210	149,00	76,18	121200 (2)	49,00	25,05	364452(C)	1,90	0,97	234492	9,90	5,06	921000 [2]	7,90	4,04
211cc C	PX200/Cosa/Rally	110000	68,5	120220	149,00	76,18	121200 (2)	49,00	25,05	364452(C)	1,90	0,97	234492	9,90	5,06	921000 [2]	7,90	4,04
211cc H	PX200/Cosa/Rally	110000	68,5	120230	149,00	76,18	121200 (2)	49,00	25,05	364452(C)	1,90	0,97	234492	9,90	5,06	921000 [2]	7,90	4,04
PINASCO																		
75cc	V50/S/PK/XL/Ape50	083900	47,0	10660	79,00	40,39	34220 (2)	39,00	19,94	6612000	1,50	0,77	-	-	-	2090004 [3]	8,90	4,55
75cc	PK50/XL Automatik	085000	47,0	10801	79,00	40,39	34220 (2)	39,00	19,94	6612000	1,50	0,77	-	-	-	2090004 [3]	8,90	4,55
100cc	V50/S/PK/XL/Ape50	084000	55,0	10681	79,00	40,39	34240 (2)	39,00	19,94	2720001	1,90	0,97	-	-	-	2090004 [3]	8,90	4,55
125cc	PV/ET3/PK	079400	55,0	10170	109,00	55,73	34241(1)	19,90	10,17	6615000	1,90	0,97	-	-	-	2090004 [3]	8,90	4,55
177cc	PX80-150	084100	63,0	10700	99,00	50,62	34750 (2)	45,00	23,01	6615000	1,90	0,97	-	-	-	9280000 [1]	4,90	2,51
215cc	PX200/Cosa/Rally	081000	69,0	55040	169,00	86,41	55050 (2)	69,00	35,28	6616000	1,90	0,97	-	-	-	9281000 [1]	4,90	2,51
POLINI																		
50cc	V50/PK/XL	1400091	38,4	2040120	59,00	30,17	2060081 (2)	16,90	8,64	2720001	1,90	0,97	2710100	7,90	4,04	2090004 [3]	5,90	3,02
75cc	V50/PK/XL	1400053	47,0	2040030	59,00	30,17	2060020 (1)	9,00	4,60	2720001	1,90	0,97	2710006	7,90	4,04	2090004 [3]	5,90	3,02
75cc R	V50/PK/XL	1400053R	47,0	2040490	79,00	40,39	2060020 (1)	9,00	4,60	2720001	1,90	0,97	2710006	7,90	4,04	2090332 [4]	5,90	3,02
75cc	V50/PK/XL	1400190	47,0	2040379	69,00	35,28	2060201 (1)	19,00	9,71	2720001	1,90	0,97	2710006	7,90	4,04	2090394 [4]	5,90	3,02
85cc	V50/PK/XL	1400059	50,0	2040410	69,00	35,28	2060240 (1)	9,00	4,60	2720001	1,90	0,97	2710008	7,90	4,04	2090004 [3]	5,90	3,02
105cc	V50/PK/XL	1400056	55,0	2040040	75,00	38,35	2060030 (1)	9,00	4,60	2720001	1,90	0,97	2710006	7,90	4,04	2090004 [3]	5,90	3,02
105cc DA	V50/PK/XL	1400110L	55,0	2040210	75,00	38,35	2060030 (1)	9,00	4,60	2720001	1,90	0,97	2710006	7,90	4,04	2090005 [3]	5,90	3,02
115cc	V50/PK/XL	1400058	57,5	2040380	75,00	38,35	2060210 (1)	9,00	4,60	2720001	1,90	0,97	2710006	7,90	4,04	2090330 [3]	5,90	3,02
130cc	PV/ET3	1400050	57,0	2040010	79,00	40,39	2060131 (2)	18,90	9,66	1301000	2,90	1,48	2710005	8,90	4,55	2090004 [3]	5,90	3,02
130cc	PK/ET3/PK/ETS/XL 125	1400125	57,0	2040010	79,00	40,39	2060131 (2)	18,90	9,66	1301000	2,90	1,48	2710005	8,90	4,55	2090160 [3]	5,90	3,02
130cc	PV/ET3/PK , 1. Übermaß	1400125	57,4	2040014	79,00	40,39	2060134 (2)	18,90	9,66	1301000	2,90	1,48	2710005	8,90	4,55	2090160 [3]	5,90	3,02
130cc DA	PV/ET3/PK Doppelansauger	1400051L	57,0	2040020	79,00	40,39	2060131 (2)	18,90	9,66	1301000	2,90	1,48	2710005	8,90	4,55	2090005 [3]	5,90	3,02
152c	T5	1400057	61,0	2040350	99,00	50,62	2060190 (2)	19,00	9,71	1301000	2,90	1,48	2710110	9,90	5,06	9283000 [1]	4,90	2,51
177cc	PX80-150	1400080	63,0	1201000	79,00	40,39	2060060 (2)	19,00	9,71	1300000	2,90	1,48	2710009	9,90	5,06	9280000 [1]	4,90	2,51
177cc	PX80-150, 1. Übermaß	1400080	63,4	2040084	79,00	40,39	2060064 (2)	19,00	9,71	1300000	2,90	1,48	2710009	9,90	5,06	9280000 [1]	4,90	2,51
208cc	PX200/Cosa/Rally	1400082	68,0	1203000	99,00	50,62	2060160 (1)	19,90	10,17	1301000	2,90	1,48	2710110	9,90	5,06	9281000 [1]	4,90	2,51
208cc	PX200/Cosa 1. Übermaß	1400082	68,4	1204000	99,00	50,62	2060164 (1)	19,90	10,17	1301000	2,90	1,48	2710110	9,90	5,06	9281000 [1]	4,90	2,51
208cc	PX200/Cosa 2. Übermaß	1400082	68,8	1205000	99,00	50,62	2060168 (1)	19,90	10,17	1301000	2,90	1,48	2710110	9,90	5,06	9281000 [1]	4,90	2,51

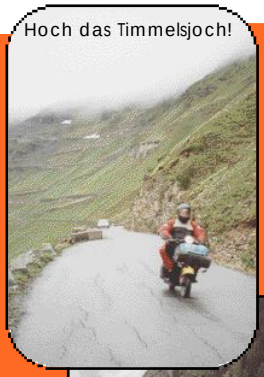
[1]: nur Fußdichtung
[2]: Kit Kopf-/Fußdichtung
[3]: Kit Fuß-/Auslaßdichtung
[4]: Kit Kopf-/Fuß-/Auslaßdichtung

SIP Team on Tour

Es gibt im Sommer fast nichts schöneres als seine Zeit mit oder auf der Vespa zu verbringen! Auch wir huldigen natürlich gerne und oft unserem Kultfahrzeug und wir haben schon mal ausgerechnet daß das SIP Team zusammengenommen im Jahr etwa 100.000km mit dem Roller abspult... Hier seht Ihr einige Bilder die wir dabei gemacht haben. Wer hat da nicht Lust jetzt sofort die Garage aufzusperren und eine Runde zu drehen?

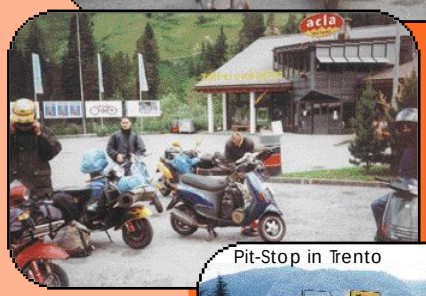

Kleine Pause im österreichischen Lechtal

SIP Team am Umbrailpaß

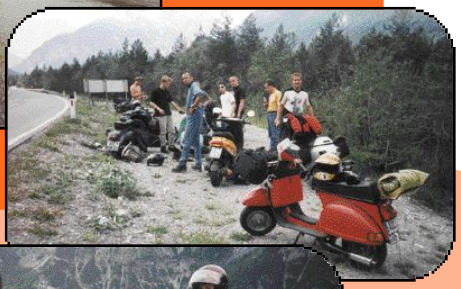

Hoch das Timmelsjoch!

Straße am Hahntennjoch (A)

SIP Team in Bozen



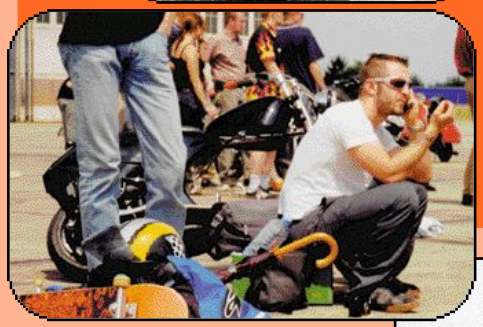
Pit-Stop in Trento



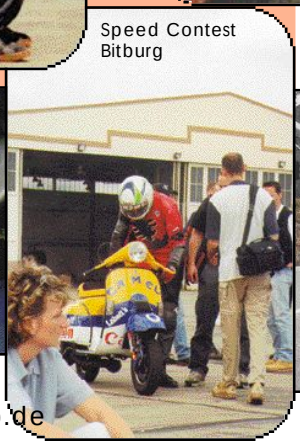
Umbrailpaß

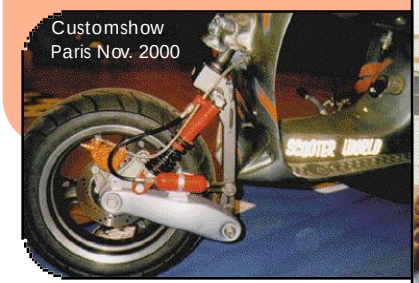
Eurovespa Hamburg Juni 2000

Traumkulisse am Timmelsjoch



2750m - Stilfser Joch


Speed Contest Bitburg



Customshow Paris Nov. 2000

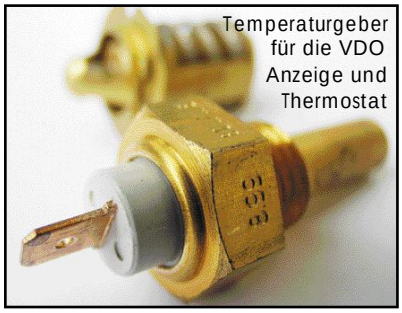
Mautstation am Timmelsjoch

Speed Contest Bitburg

Wasser Marsch

leistungs-optimierter Brenn-raum mit zentriertem Zündkerzensitz

Temperaturanzeige VDO



Temperaturgeber für die VDO Anzeige und Thermostat

Kühler POLINI

Kühler Malossi MHR

H_2O–Köpfe

Unsere wassergekühlten Zylinderköpfe lösen Eure Thermikprobleme und schützen die teuren Tuningzylinder wirkungsvoll vor Überhitzung.
Die Köpfe sind aus einer speziellen Aluminium-Legierung CNC-gefräst. Sie bieten damit eine hohe Festigkeit, geringes Gewicht sowie eine überdurchschnittliche Temperaturbeständigkeit.
Durch die zentrale Zündkerze und den symetrischen Brennraum wird die Verbrennung optimiert, was Abgasverhalten sowie Leistungsentwicklung zugute kommt.
Zum Standard unserer Zylinderköpfe gehört ein Thermostat und ein Temperaturgeber. Diese sind zur Temperaturregulierung unbedingt nötig und sollten daher mitbestellt werden.
Neu ist, daß der Kopf jetzt komplett demontiert werden kann, ohne das Kühlwasser ablassen zu müssen!

Wassergekühlter Zylinderkopf PX139/166ccm*
der Kopf passend für die Malossi Zylinder, kann aber mit kleinen Modifikationen auch auf einem 177ccm Rennsatz gefahren werden.
Art.-Nr. 1701 369,– DM *€188,67*

Wassergekühlter Zylinderkopf PX200ccm*
passend für Malossi und POLINI Rennsätze
Art.-Nr. 1700 529,– DM *€270,47*

Wasserpumpe BOSCH

Zubehör

Wir bieten Euch sämtliche benötigten Montageteile, die Ihr für die Umrüstungen Eures Zylinderkopfes benötigt an! Mit all diesen Artikeln stellt der Umbau kein großes Problem mehr dar.

Umwälzpumpe 12V von BOSCH
kann auch bei Rollern ohne Batterie über den Spannungsregler angeschlossen werden! Pumpleistung max. 705 Liter/Stunde! Elektronik-Freaks regeln die Pumpe mit einem Drehpoti das am Handschuhfach befestigt wird je nach Bedarf.
Art.-Nr. 1705 279,– DM *€142,65*

Kühlschlauch gewebeverstärkt, pro Meter
für den Roller werden etwa 5m benötigt!
Art.-Nr. 1706 15,– DM *€7,67*

Temperaturgeber 12V von VDO
Art.-Nr. 1707 39,– DM *€19,94*

Temperaturanzeige12V von VDO
kann optimal im Handschuhfach befestigt werden und gibt optimale Kontrolle über die Kühlmitteltemperatur.
Art.-Nr. 1708 69,– DM *€35,28*

Thermostat
Art.-Nr. 1709 45,– DM *€23,01*

Kühler H2O POLINI
Abmessungen ca. 20x17cm, platzsparende Montage.
Art.-Nr. 2250502 169,– DM *€86,41*

Kühler H2O Malossi MHR
Abmessungen ca. 30x21cm, große Kühlfläche, mit Montagematerial.
Art.-Nr. 719115 319,– DM *€163,10*

Kühlmittel mit Frostschutz, 1,5 Liter
Art.-Nr. 8152 12,90 DM *€6,60*

Kurbelwellen

Smallframe

Für die smallframe Roller gibt es Rennkurbelwellen mit zwei verschiedenen Konusstärken. Alle V50, Primaveras und ET3s haben einen 19mm Simmeringsitz. Der Lagersitz hat einen 20mm Durchmesser. Alle Motoren mit kleinem Kurbelwellenkonus haben einen Einlaß mit 2 Stehbolzen! Die neueren Modelle (ab PK XL) haben einen 20mm Simmeringsitz sowie weiterhin einen 20mm Lagersitz. Der Konus ist kürzer und damit stumpfer. Der Einlaß hat hier 3 Stehbolzen.
Um die Geschichte noch komplizierter zu machen gibt es für Smallframes noch einen 3. Typ: die PK125XL sowie die PK125 ETS haben eine Kurbelwelle mit einem 24mm Simmeringsitz und einem 25mm Lagersitz. Leistungsfreaks sollten auf diesen Typ Kurbelwelle umrüsten, was mittels eines Umrüstlagers kein Problem ist (siehe unten). Der dickere Konus nimmt wesentlich höhere Belastungen klaglos auf.

Umrüstung auf ETS-Welle

Wem zum wiederholten Mal bei seinem getunten Smallframe der Kurbelwellenstumpf abgebrochen ist, sollte sich mal den Einbau einer PK125XL2/ETS Welle überlegen. Diese Welle hat einen dickeren Kurbelwellenstumpf, der Konus entspricht dem der PK80-125XL und dem der PX. Die Zündung der PK50-125 paßt ebenso, wie die Lüfterräder PK oder HP4.
Für die Umrüstung in ein V50 oder PK Motorgehäuse benötigt ihr ein spezielles Lager und einen speziellen Simmerring:

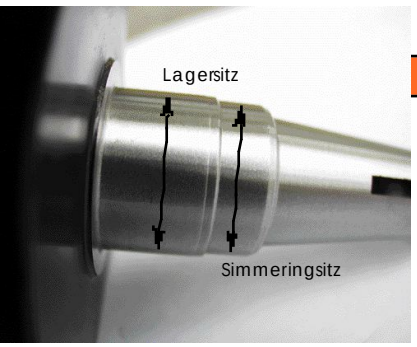
Umrüstsimmering ETS
Art.-Nr. 15581 17,90 DM *€ 9,15*
Umrüstlager ETS
Art.-Nr. 7162 29,– DM *€ 14,83*

Kurbelwellen Smallframe Vespa	Art.-Nr.	DM	€
Rennwelle V50/PK50 19/20mm*	45061	149,00	76,18
Rennwelle PK 50 XL 20/20mm*	45062	149,00	76,18
Rennwelle PV125/ET3/PK80-125S 19/20mm*	45060	149,00	76,18
Rennwelle PK80-125 XL 20/20mm*	45090	149,00	76,18
Rennwelle PK125 XL - ETS 24/25mm*	45091	159,00	81,30
Vollwangenwelle PV125/ET3/PK80-125S 19/20mm*	45080	189,00	96,64
Vollwangenwelle PK80-125 XL 20/20mm*	45063	189,00	96,64

Vollwangenwelle PK80-125 XL

HP4 - LÜfterrad

Unser superleichtes HP4 Lüfterrad kann man auch auf Smallframe Vespen montieren. Man benötigt dazu neben einer kontaktlosen Zündgrundplatte entweder die PK XL Welle mit 20/20mm Konus oder die ETS Welle. Beide Wellen besitzen den großen PX-Konus.



Limalager Smallframe siehe Seite 92

Wenn Ihr mit konstant 4.000 U/min. auf der Landstraße 3 Stunden lang dahin - fahrt, dreht sich Eure Kurbelwelle 720.000 Mal um! In einem Rollerleben kommen so einige Umdrehungen zusammen, also spart nicht an der Kurbelwelle...

Rennwelle PK125XL/ETS

Da sich der alte Lagerring des Lichtmaschinenlagers nur schwer von der alten Welle entfernen läßt, für eine neue Welle aber dieser Ring benötigt wird, empfehlen wir Euch, ein solches Lager direkt mitzubestellen!

Lima Lager Kurbelwelle Vespa		DM	€
Limalager V50/PV/ET3	92070	29,00	14,83
Limalager V50/PV/ET3 verstärktes Walzenlager!	71600	59,00	30,17
Limalager V50/PV/ET3 Umrüstung auf ETS-Welle	71620	29,00	14,83
Limalager PX/ETS/PKXL	90020	27,00	13,81
Limalager T5/GS4	90050	49,00	25,05

Rennkurbelwellen spielen eine wichtige Rolle im Tuningbereich. Da die Kurbelwelle ein hochbelastetes Motorteil ist, haben wir uns für Qualitätswellen der italienischen Firma MAZZUCCHELLI entschieden. Minimale Fertigungstoleranzen, hohe Drehzahlfestigkeit, geringes Lagerspiel und höchste Langlebigkeit sind die Grundvoraussetzung für optimales Motortuning.
Rennwellen bieten neben den verlängerten Steuerzeiten polierte Steuerwangen und Pleul: der Füllungsgrad erhöht sich und Verwirbelungen werden reduziert.

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Langhubwellen für Vespa PX125 erhältlich bei SIP!

Wir haben unser Angebot an Originalwellen erweitert und können Euch nun auch für viele Oldtimer Vespas standard Kurbelwellen anbieten. Diese bieten Erstausrüsterqualität bzw.sind orig.Piaggio.

Standard Kurbelwellen Vespa		DM	€
Kurbelwelle GL/GT/Sprint/ VNB/VBA/VBB/T4	451300	179,00	91,52
Kurbelwelle GS3	451400	229,00	117,09
Kurbelwelle GS4/160	451500	229,00	117,09
Kurbelwelle SS180	451600	229,00	117,09
Kurbelwelle PX 80	220274	299,00	152,88
Kurbelwelle T5	451000	269,00	137,54

Rennwelle Vespa PX200

Sprint Wellen

Sprint 1. Serie & Sprint Veloce 1. Serie
bis VLB1T 323940 benötigt die Sprint Kurbelwelle 451300.

Sprint Veloce 2. Serie
ab VLB1T 323941 können alle PX125-Wellen eingebaut werden (auch Renn-/Voll- und Langhubwelle!). Dieser Motor ist baugleich mit den ersten PX125 Motoren mit Unterbrecherzündung. Man kann die Motoren auch auf elektronische Zünung umrüsten, dazu benötigt man eine PX-Kurbelwelle, Polrad, Zündplatte, Spannungsregler (PX Lusso) sowie unseren Umrüstkabelbaum. 12V Birnen und Wechselstromhupe nicht vergessen!

Rally Wellen

Rally 200 1. Serie (Femsa-Tronic) bis VSE1T37226
es gibt keine Kurbelwellen mehr. ;-(
Rally 200 2. Serie (Ducati) av VSE1T37227
es passen alle PX200 Wellen (Renn-/Vollwangen- und Langhubwelle und PX Lusso Zündungsteile.

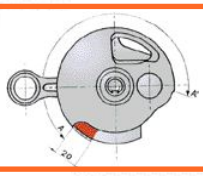
!

Rennkurbelwellen Vespa		DM	€
Rennwelle Vespa PX/Cosa 200*	45010	179,00	91,52
Rennwelle Vespa PX/Cosa125-150*	45000	179,00	91,52
Vollwangenwelle Vespa PX/Cosa 200*	45030	229,00	117,09
Vollwangenwelle Vespa PX/Cosa125-150*	45070	229,00	117,09
Vollwangen-Langhubwelle Vespa PX/Cosa 200*	45040	329,00	168,22

Vollwangenwelle Vespa PX200

Langhubkurbelwellen Vespa 60mm Hub		DM	€
Langhubwelle Vespa PX/Cosa 125-150*	46000	209,00	106,86
Langhubwelle Vespa PX/Cosa 200*	45020	199,00	101,75
Zylinderfußdichtung 1,5mm uni alle PX125-150	90780	12,90	6,60
Zylinderfußdichtung 1,5mm MALOSSI 225ccm	90750	12,90	6,60
Zylinderfußdichtung 1,5mm POLINI 225ccm	90760	12,90	6,60
Zylinderkopfdichtung 1,5mm MALOSSI 225ccm	90770	12,90	6,60

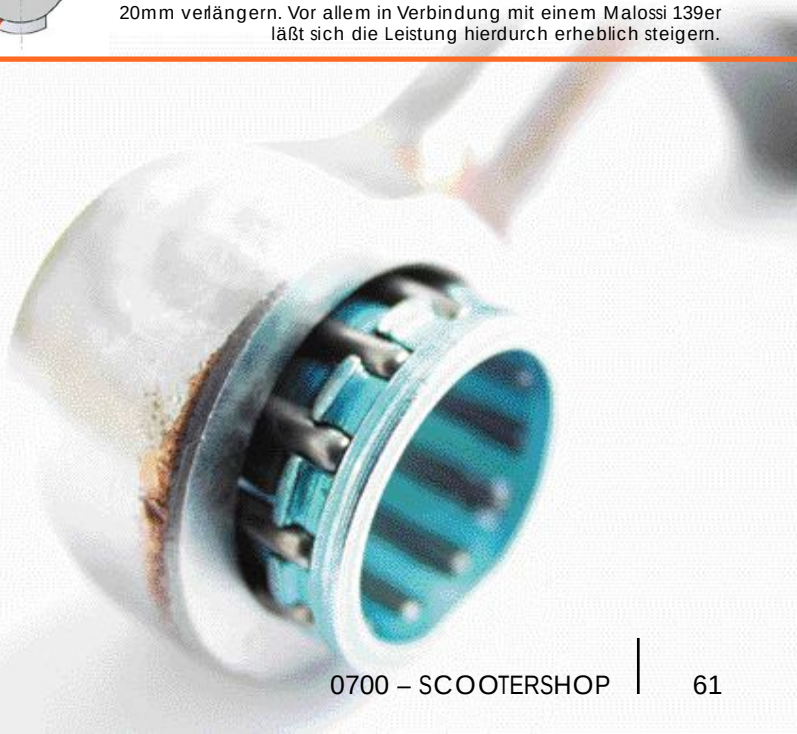
PX80



Obwohl Ihr für die PX 80 keine Rennwelle kaufen könnt, habt ihr die Möglichkeit Eure Originalwelle zu einer Rennwelle umzuarbeiten. Hierzu müßt ihr nur die Einlaßsteuerzeit verlängern. Das heißt, die Aussparung in der linken Kurbelwange die den Einlaß freigibt, um 20mm verlängern. Vor allem in Verbindung mit einem Malossi 139er läßt sich die Leistung hierdurch erheblich steigern.

Langhubwellen erhöhen einerseits den Motorhubraum, andererseits verändern sie die Steuerzeiten. Das verfügbare Drehmoment wird angehoben. Die Steuerzeiten sind wie bei der Rennwelle verlängert, das Pleul poliert. Bei Montage einer Langhubwelle wird eine 1,5mm Fußdichtung (mehr Drehzahl) bzw. Kopfdichtung (mehr Drehmoment) benötigt. Bitte diese mitbestellen!

Vollwangenwellen werden in Verbindung mit einem Membraneinlaß gefahren. Die Vorverdichtung erhöht sich, das Gasansprechverhalten verbessert sich und das Drehzahlband wird nach oben verschoben. Jedoch muß hier in jedem Fall die Vorverdichterplatte komplett entfernt werden, was recht massive Fräsarbeiten erfordert. Hierfür könnt Ihr jedoch natürlich gerne unseren Service in Anspruch nehmen!
Alle Kurbelwellen werden mit einem neuen Nadellager für den Kolbenbolzen geliefert.
Denkt bitte daran, ein neues Lima-Lager mitzubestellen, da die Kurbelwellen ohne Lagerring geliefert werden. ;-)



Vergaser

Die **SI Vergaser** sind original auf allen Vespa PX montiert. Achtet beim Bestellen darauf, ob Ihr eine Version mit oder ohne Ölpumpe benötigt.
Die 24er SI Vergaser sind die erste Tuningstufe für alle PX80-150. Den 20er SI Vergaser als auch den 24er SI Vergaser kann man auf die alten Vespas mit Drehschiebereinlaß montieren, bitte jeweils den entsprechenden PX-Luftfilter dazubestellen. Die Bedüsung muß dann noch angepaßt werden.

SI Vergaser

			Art. Nr.	DM	€
1	SI 20/20 D	Vespa PX80-150	239177	109,00	55,73
2	SI 20/20 D	Vespa PX80-150 m. Getrenntschmierung	239178	109,00	55,73
3	SI 24/24 E	Vespa PX200	400000	109,00	55,73
4	SI 24/24 E	Vespa PX200 m. Getrenntschmierung	285328	109,00	55,73
5	SI 24/24 G	Vespa T5	400100	129,00	65,96
6	SI 24/24 G	Vespa T5 m. Getrenntschmierung	285898	139,00	71,07

Alle Smallframes werden von **SHB-Vergasern** beatmet. Wir haben Euch die originalen Vergaserzuweisungen aufgeschrieben, natürlich kann man auf eine V50 auch einen SHB19 Vergaser zu Tuningzwecken montieren. Ein besonderes Schmankerl ist der 20er ETS Vergaser, da er mit einem O-Ring optial abgedichtet wird, man benötigt dazu dann noch den passenden Ansaugstutzen. Zudem ist dies der größte erhältliche SHB Vergaser. Oder man fährt einen 19er POLINI Membranansaugstutzen

SHB Vergaser

			Art. Nr.	DM	€
7	SHB 16/10	Vespa V50	410210	99,00	50,62
8	SHB 16/10 F	Vespa PK 50 XL	410310	99,00	50,62
9	SHB 16/12 M	Vespa PK 50 XL/Rush/N	410320	99,00	50,62
10	SHB 16/12 N	Vespa PK 50 XL/FL	410330	109,00	55,73
11	SHB 16/15 F	Vespa PK 50	410300	95,00	48,57
12	SHB 16/16	Vespa V50	410200	95,00	48,57
13	SHBC 19/19	Vespa PV/ET3	196227	109,00	55,73
14	SHBC 19/19 E	Vespa PK 125/ETS	410400	109,00	55,73
15	SHBC 20L	Vespa ETS	247114	119,00	60,84

Wer seinen Roller im größeren Stil tunen möchte kommt um die Verwendung von **PHB-Vergasern** auf Dauer nicht herum. Dieses sind erhältlich von 24-bis 30mm Durchlaß. Die 24/25er Größen sind für Smallframes gedacht, entsprechende Ansausgstutzen sind lieferbar (bitte auf Steck-/Gummiverbindung achten!). Die 28/30er Vergaser baut man in der Regel auf die großen Vespas, auch hier haben wir passende Ansaugstutzen am Lager.

PHB Vergaser

			Art. Nr.	DM	€
16	PHBL 24 AD	Vespa V50/PV/ET3 m. Gummiverbindung	410600*	119,00	60,84
17	PHBL 24 AD	Vespa V50/PV/ET3 m. Steckverbindung	410500*	119,00	60,84
18	PHBL 25 BS	Vespa V50/PV/ET3 m. Gummiverbindung	410000*	119,00	60,84
19	PHBH 28 BS	Vespa PX/T5	400200*	129,00	65,96
20	PHBH 30 BS	Vespa PX/T5	400300*	129,00	65,96

Absolute Leistungsfreaks montieren die technisch ausgefeilten **VHS-Vergaser** (Doppel-Flachschieber). Diese sind wesentlich strömungsgünstiger als die einfacheren PHB-Trommelvergaser und verbessern so Leistung und Wirkungsgrad des Motors. Kürzerer Ansaugweg, optimierte Einstellmöglichkeiten sowie eine deutlich bessere Abstimmbarkeit begeistern jeden Tuner. Der 30er VHSA Vergaser paßt nicht auf die Malossi-/Polini Ansaugstutzen, ihr benötigt bereits den großen MB-Development Ansauger.

VHS Vergaser

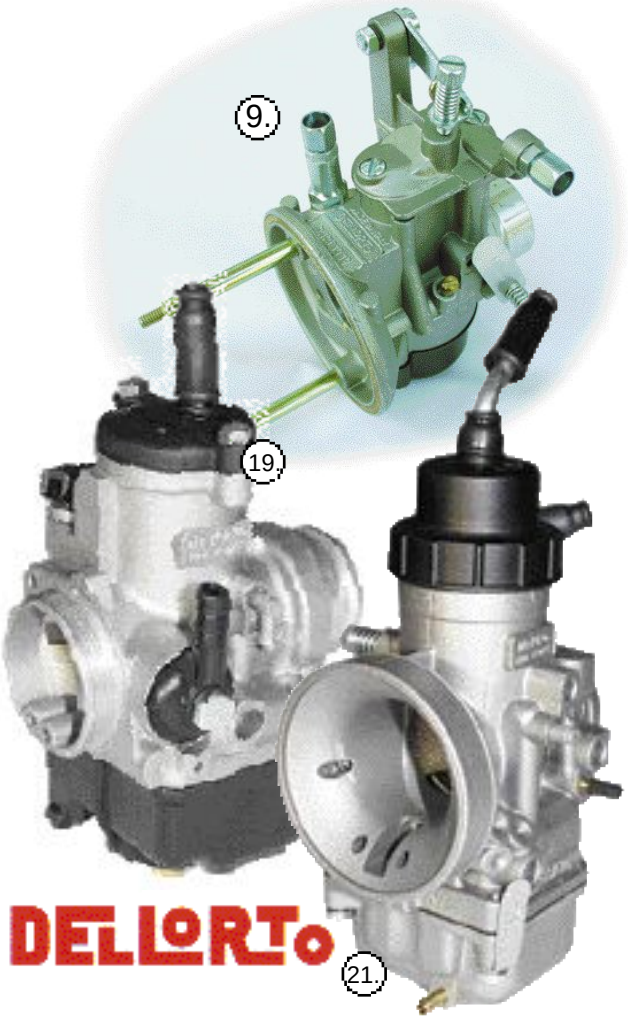
			Art. Nr.	DM	€
21	VHSA 30 MS	Vespa PX/T5	400400*	249,00	127,31
22	VHSA 32 MS	Vespa PX/T5	400800*	249,00	127,31
23	VHSB 34 LD	Vespa PX/T5	400500*	249,00	127,31

... und noch ein Grund für Membran:
Den besonderen Pechvögel unter Euch haben bestimmt schon mal dem Vorteil einer intakten Vorverdichterplatte nachgeweint. Kaum ist mal ne Unwucht am Polrad oder der Kupplung und die Wangen der Welle eiern, oder die Standgasfeder lockert sich und spielt Karussell im Kurbelwellengehäuse oder ein ordentlicher Kolbenfresser hinterlässt Kolbenreste, oder .... Die Folgen sind immer gleich. Die Kurbelwellenwangen sollten dicht mit dem Gehäuse anschließen, zwecks Vorverdichtung, können sie nun aber nicht mehr, wegen tiefen Rillen, hervorgerufen durch oben genannte Streicheleinheiten., d.h. enormer Leistungsverlust. Also entweder Motorblock wegwerfen oder den Block auf Membraneinlass umrüsten. Das ist günstiger und hat den schönen Nebeneffekt von mehr Leistung!

SIP 26mm SI Vergaser

Neu: wir modifizieren die SI Vergaser so, daß sie **26mm Durchlass** bieten. Natürlich werden die Spritbohrungen entsprechend angeglichen. Der Motor dreht schneller hoch und hängt spürbar besser am Gas, man erhält auf einfachste Weise mehr Leistung. Einfach gegen den Standardvergaser austauschen. Wir empfehlen eine um ca. 10% größere Hauptdüse sowie weitere Abstimmung des Mischrohrs und Hauptluftkorrek-turdüse. Es ist weiterhin die Größe 24/24 E eingegossen.

SIP 26mm SI Vergaser (Dell`Orto) ohne Getrenntschmierung
Art.-Nr. 40001 DM 249,00 €127,31
SIP 26mm SI Vergaser (Dell`Orto) mit Getrenntschmierung
Art.-Nr. 40002 DM 249,00 €127,31



Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Malossi Membranvergaser-kits Vespa PX/T5

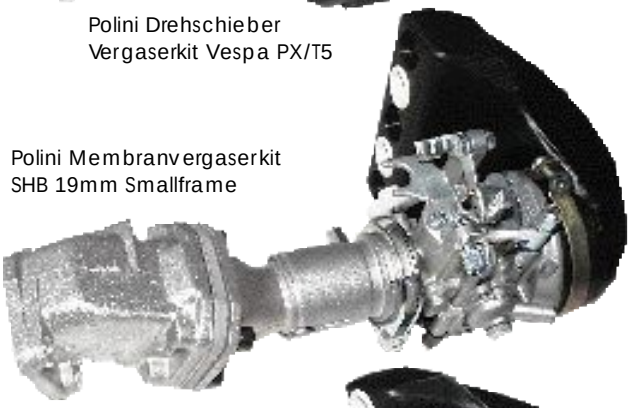
Vergaserkits

Am einfachsten fällt die Umrüstung auf einen Tuningvergaser mit unseren Vergaserkits. Diese Kits sind bereits düsentechnisch vorabgestimmt und beinhalten alle benötigten Kleinteile, Seilzüge, Ansaugstutzen, Dichtungen etc. Denkt bitte daran, daß Ihr bei Membranansaugstutzen am Motor weitgreifende, und nicht mehr rückgängig zu machende Veränderungen vornehmen müßt. In jedem Fall können wir diese Arbeiten für Euch übernehmen (Service) oder natürlich geben wir Euch auch gerne Tips am Telefon. Der Malossi Drehschieber-Ansaugstutzen verschließt das Ölpumpenloch im Motorgehäuse, daher besonders empfehlenswert bei Montage an neueren Motoren.

			Art. Nr.	DM	€
Vergaserkits PX/T5					
1	PHB 28mm	POLINI Vergaserkit PX/T5 Drehschieber	1770030*	189,00	96,63
2	PHB 30mm	Vergaserkit PX/T5 mit MALOSSI Ansaugstutzen Drehschieber	4011000*	219,00	111,97
3	PHB 30mm	MALOSSI Vergaserkit PX/T5 Membran	4000000*	319,00	163,10

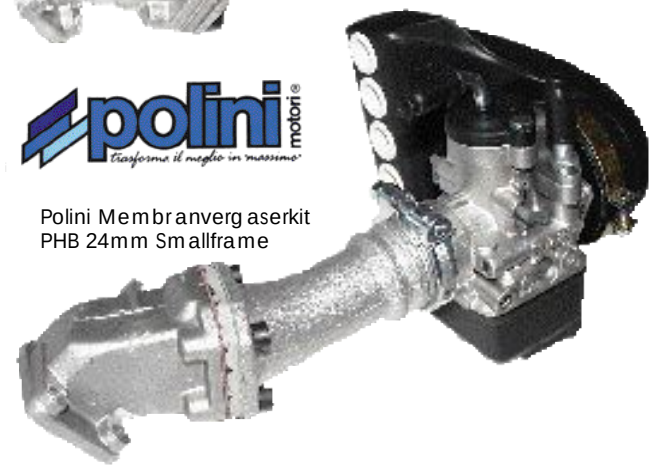
Polini Drehschieber Vergaserkit Vespa PX/T5

Natürlich gibt es auch für alle smallframe Roller komplette Vergaserkits mit Ansaugstutzen. Unsere Kits sind abolut komplett und enthalten sogar den Luftfilter! Wir haben auch hier unser Angebot stark erweitert und bieten nun alles an was der Markt zwischen 16 und 25mm hergibt. PK Fahrer bitte darauf achten, ob 2- oder 3-Loch Ansaugstutzen benötigt wird. Kleinteile und Schellen sind bei den Kits beinhaltet.



Polini Membranvergaserkit SHB 19mm Smallframe

			Art. Nr.	DM	€
Vergaserkits Smallframe					
Drehschieber-Vergaserkits					
4	SHB 16mm	MALOSSI V50/S, Drehschieber	1610649*	169,00	86,41
5	SHB 16mm	MALOSSI PK/XL 2-Loch , Drehschieber	1610650*	169,00	86,41
6	SHB 16mm	MALOSSI PK/XL 3-Loch , Drehschieber	1610803*	169,00	86,41
7	SHB 19mm	MALOSSI V50/PV/ET3, Drehschieber	1610645*	169,00	86,41
8	SHB 19mm	MALOSSI PK/XL 2-Loch , Drehschieber	1610639*	169,00	86,41
9	SHB 19mm	MALOSSI PK/XL 3-Loch , Drehschieber	1010804*	169,00	86,41
10	SHB 19mm	V50/PV/ET3, Drehschieber	1962280*	159,00	81,30
11	SHB 19mm	PK/XL, 2-Loch, Drehschieber	1962290*	159,00	81,30
12	SHB 19mm	PK/XL, 3-Loch, Drehschieber	1962300*	159,00	81,30
13	PHB 25mm	MALOSSI V50/PV/ET3, Drehschieber	1610845*	239,00	122,20
14	PHB 25mm	MALOSSI PK/XL 2-Loch , Drehschieber	1610849*	239,00	122,20
15	PHB 25mm	MALOSSI PK/XL 3-Loch , Drehschieber	1610857*	239,00	122,20
Membran-Vergaserkits					
14	SHB 16mm	POLINI V50 Membran	1770017*	199,00	101,75
15	SHB 16mm	POLINI PK/XL, 2-Loch, Membran	1770022*	199,00	101,75
16	SHB 16mm	POLINI PK/XL, 3-Loch, Membran	1770027*	199,00	101,75
17	SHB 19mm	POLINI V50/PV/ET3 Membran	1770016*	199,00	101,75
18	SHB 19mm	POLINI PK/XL, 2-Loch, Membran	1770021*	199,00	101,75
16	SHB 19mm	POLINI PK/XL, 3-Loch, Membran	1770026*	199,00	101,75
17	PHB 24mm	POLINI V50/PV/ET3 Membran	1770015*	229,00	117,09
18	PHB 24mm	POLINI PK/XL, 2-Loch, Membran	1770020*	229,00	117,09
19	PHB 24mm	POLINI PK/XL, 3-Loch, Membran	1770025*	229,00	117,09
Membran-Vergaserkits Direktansauger					
18	PHB 25mm	MALOSSI V50/S, Membran, 112cc	1610711*	319,00	163,10
19	PHB 25mm	MALOSSI PK/XL, Membran, 112cc	1610712*	319,00	163,10
20	PHB 25mm	MALOSSI V50/PV/ET3, Membran, 136cc	1512000*	299,00	152,88
21	PHB 25mm	MALOSSI PK/XL, Membran, 136cc	1610692*	299,00	152,88



Polini Membranvergaserkit PHB 24mm Smallframe

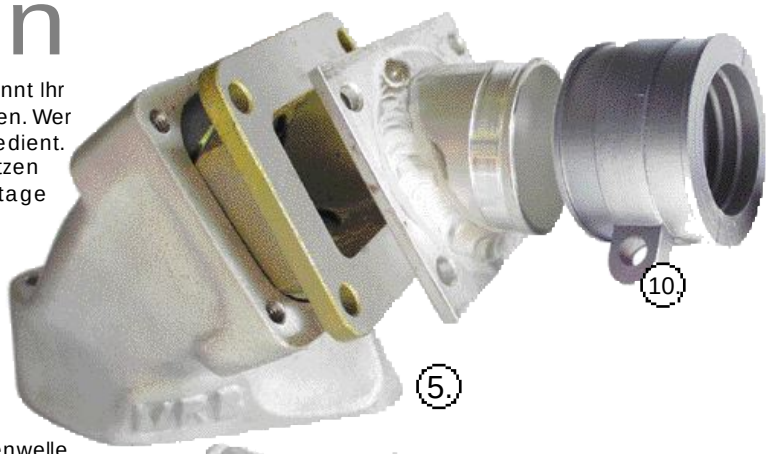
Welcher Vergaser?

Die **SI Vergaser** sind die original Vergaser aller PX Vespas. Durch ihr Fallstrom Prinzip wird der Ansaugweg kurz gehalten, was gut für eine hohe Leistungsausbeute ist. Sie sind in Größen von 20 oder 24mm erhältlich. In jedem Falle ist es ratsam bei einer Hubraumerweiterung einer PX80 - 150 auf einen 24er Vergaser umzurüsten. Den gibt es entweder von der PX 200 als SI 24/24E oder von der T5 als SI 24/24G. Während der 200er Vergaser derselbe wie der 20er Vergaser aus den 80er und 125er Vespas ist, zeichnet sich der T5 Vergaser durch einen kürzeren Ansaugweg an, was die Drehzahl der maximalen Leistung anhebt.

PHB Vergaser sind die Richtigen für alle, die mit möglichst wenig Geld möglichst viel Leistung aus ihrem Roller herausholen wollen. Sie sind aber nicht nur preisgünstig, sondern bringen auch hervorragende Leistungssteigerungen und sind leicht einzustellen. Sie sollten in jeden Motor mit Rennzylinder über 150ccm eingebaut werden. Genau wie die SI-Vergaser, erhöht sich nicht nur die Leistung, sondern es verbessert sich auch die Innenkühlung des Motors, wodurch sich auch die Haltbarkeit verbessert wird.

Für alle Experten unter den Tuning Freaks, die auf der Suche nach den letzten paar PS nichts unversucht lassen wollen, sind unsere Flachschiebervergaser genau das Richtige. Die **VHSA/VHSB Vergaser** von Dellorto sind State of the Art unter den Zweitaktvergasern. Ihr könnt sie auf Motocross und Straßenrennmaschinen wiederfinden. Sie verhelfen Euch zum ultimativen Leistungskick durch ihre kurze Bauweise und genaue Einstellbarkeit. Diese Genauigkeit wird aber auch vom Einstellenden erwartet, sodaß diese Vergaser vorallem denjenigen zu empfehlen ist, die bereits Erfahrungen mit dem frisieren von Rollermotoren gemacht haben.

Ansaugstutzen



Für die Vespa PX und auch bauähnliche Oldies wie Sprint, GTR, TS könnt Ihr große Vergaser sehr einfach mit Hilfe unserer Ansaugstutzen montieren. Wer noch keinen Vergaser hat, ist natürlich mit den Vergaserkits besser bedient. Für Drehschieberfreunde unter den PX/T5 Fahrern gibt es Ansaugstutzen von Polini und Malossi, der Malossi Ansauger verschließt bei der Montage automatisch das Ölpumpenloch und bietet sich somit für Getrenntschmierungsmotoren an.
Für alle von Euch, die nie genug kriegen können und die den absoluten Leistungsgipfel suchen, haben wir den großen MBD Membranansaugstutzen im Programm. Auf diesen Stutzen können Vergaser von 28 bis 34 (!) mm montiert werden. Der Ansaugstutzen bietet noch gewaltige Fräsmöglichkeiten für den Profi. Im Lieferumfang enthalten ist der Block, eine Yamaha Rennmembrane (4-Klappen) sowie ein Metallverbindungsstück + Gummi. In Verbindung damit empfehlen wir in jedem Fall die Verwendung einer Vollwangenwelle.

Ansaugstutzen PX/T5

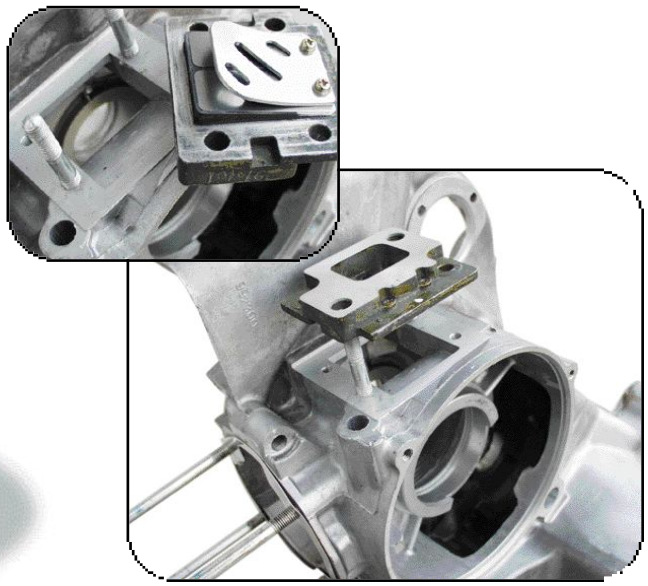
			Art. Nr.	DM	€
1	PHB 28/30	Ansaugstutzen MALOSSI Drehschieber	225180*	39,00	19,94
2	PHB 28/30	Ansaugstutzen POLINI Drehschieber	215011*	29,00	14,83
3	PHB 28/30	Ansaugstutzen MALOSSI Membran mit Verbindungsgummi	205458*	179,00	91,52
4	PHB 28/30 VHSA 30/32	Ansaugstutzen MBD mit RD350 Membran 4 Klappen, SIP-Verbindungsstück, Verbindungsgummi	408000*	359,00	183,55
5	VHSB 34	Ansaugstutzen MBD mit RD350 Membran 4 Klappen, SIP-Verbindungsstück, Verbindungsgummi	408000*	369,00	188,67
6		Ansaugstutzen MBD einzeln	408010*	209,00	106,86

Wir bieten Euch die original Verbindungsgummi der italienischen Hersteller an und als Besonderheit unsere SIP Aluminium-Verbindungsstücke. Diese sind zwar in der Anschaffung etwas teurer, können dafür aber nicht mehr einreissen und halten praktisch ewig. Mitbestellen müßt Ihr dabei einen reißfesten Verbindungs-Gummi.

Verbindungsstücke Membranansaugstutzen PX/T5

			Art. Nr.	DM	€
7	PHB 24/25	Verbindungsgummi MALOSSI	223013*	11,90	6,08
8	PHB 28/30	Verbindungsgummi POLINI	223012*	9,90	5,06
9	PHB 28/30	Verbindungsgummi MALOSSI Membranansaugstutzen	404200*	35,00	17,90
10	VHSA 30/32 VHSB 34	Verbindungsgummi SIP Verbindungsstück MBD Ansaugstutzen	404100*	19,90	10,17
11	PHB 28/30	SIP Verbindungsstück Alu für MALOSSI Membranansaugstutzen	404300*	45,00	23,01
12	PHB 28/30	SIP Verbindungsstück Alu für MBD-/SIP-Membranansaugstutzen	404400*	45,00	23,01
13	VHSA 30/32 VHSB 34	SIP Verbindungsstück Alu für MBD-/SIP-Membranansaugstutzen	404500*	45,00	23,01

Motorgehäuse Membran



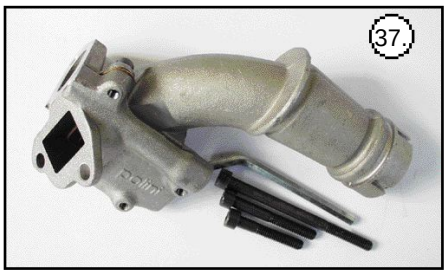
Dieser Tuningleckerbissen ist erst seit kurzen auf dem Markt. Er kommt von dem indischen Lizenzbau der NV-Serie und ist baugleich mit unseren PX80-150 Motoren. Der Clou an der Gehäuse ist der Membraneinlaß. Der Einlaß ist über beide Hälften gezogen. Dadurch sitzt die Membran mittig über der Kurbelwelle und ermöglicht so ein optimales Strömungsverhalten ohne Ecken und Kanten. Was früher nur mit Aufschweißen, Abplanen, Nachfräsen, Motorverzug und dann Wegwerfen möglich war, kommt nun direkt aus der Fabrik. Die großen Überströme des Gehäuses passen fast unverändert auf die Überströme der Tuningzylinder 166cc aufwärts. Die Vorteile im Überblick:
Membran in Verbindung mit 20/24/26er Standard Vergaser möglich, unauffällig auf Membran umrüstbar, Spritersparnis und Schadstoffärmer, mehr Leistung durch Membransteuerung, guter Basismotor für 30er bis 34er PHB/VHSB Vergaser. Das Innenleben der PX Motors kann problemlos übertragen werden. Alle Motorteile der PX passen in dieses Gehäuse.
Als Kurbelwelle empfehlen wir eine Vollwangenwelle.

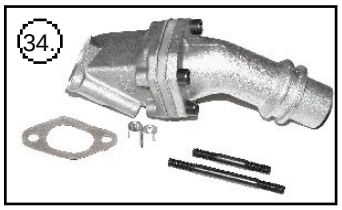
Motorgehäuse PX80-150/NV Membran*	78201	DM 490,-	*€ 250,53*
Membrangehäuse mit Plättchen PX80-150*	40311	DM 45,-	*€ 23,01*

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Ansaugstutzen Smallframe

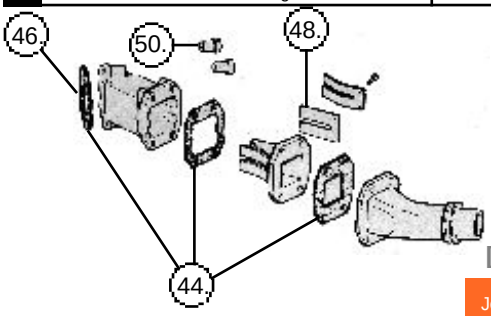
Wir können Euch ein erschlagendes Sortiment an Smallframe Ansaugstutzen anbieten. Die Membranansaugstutzen bieten mehr Drehmoment (siehe auch unterer Text) und bieten sich zudem an, wenn die Vorverdichterplatte beschädigt ist. Teilweise sind die Ansaugstutzen zum Stecken oder mit Gummiverbinder, wichtig bei der Wahl der passenden Hülse! Die ZIRRI Ansaugstutzen kommen komplett mit 6-Klappen Membrane!





Ansaugstutzen Smallframe					
Ansaugstutzen Drehschieber			Art. Nr.	DM	€
14	SHB 16-10	V50 Ansaugstutzen, Ø 19,5mm	2150004*	15,90	8,13
15	SHB 16-10	PK50 Ansaugstutzen, 2-Loch, Ø 19,5mm	2150150*	24,90	12,73
16	SHB 16-10	PK50/XL Ansaugstutzen, 3-Loch, Ø 21,5mm	2150320*	24,90	12,73
17	SHB 16-16	V50/90 Ansaugstutzen, Ø 21,5mm	2150005*	15,90	8,13
18	SHB 16-16	PK50 Ansaugstutzen, 2-Loch, Ø 21,5mm	2150140*	29,90	15,29
19	SHB 19-19	V50/90/PV Ansaugstutzen, Ø 23,0mm	1580000*	24,90	12,73
20	SHB 19-19	ET3 Ansaugstutzen, Ø 23,0mm	1580100*	24,90	12,73
21	SHB 19-19	PK50 Ansaugstutzen, 2-Loch, Ø 23,0mm	1581100*	24,90	12,73
22	SHB 19-19	PK125 Ansaugstutzen, 2-Loch, Ø 23,0mm	1581000*	24,90	12,73
23	SHB 19-19	PK/XL50-125 Ansaugstutzen,3-Loch,Ø 23,0mm	1582000*	24,90	12,73
24	SHB 20-20	ETS/PXXL 125 Ansaugstutzen, 3-Loch	1581200*	24,90	12,73
25	PHB 24/25	V50/PV/ET3 POLINI Ansaugstutzen	2150002*	32,00	16,36
26	PHB 24/25	PK50-125 POLINI Ansaugstutzen, 2-Loch	2150160*	32,00	16,36
27	PHB 24/25	PK/XL50-125 POLINI Ansaugstutzen, 3-Loch	2150162*	32,00	16,36
Ansaugstutzen Membran					
28	SHB 16-16	V50 POLINI Ansaugstutzen	2150117*	109,00	55,73
29	SHB 16-16	PK50 POLINI Ansaugstutzen, 2-Loch	2150204*	109,00	55,73
30	SHB 19-19	V50/PV/ET3 POLINI Ansaugstutzen	2150116*	109,00	55,73
31	SHB 19-19	PK50-125 POLINI Ansaugstutzen, 2-Loch	2150203*	109,00	55,73
32	SHB 19-19	PK/XL50-125 POLINI Ansaugstutzen, 3-Loch	2150231*	109,00	55,73
33	PHB 24/25	V50/PV/ET3 POLINI Ansaugstutzen	2150115*	109,00	55,73
34	PHB 24/25	PK50-125 POLINI Ansaugstutzen, 2-Loch	2150202*	109,00	55,73
35	PHB 24/25	PK/XL50-125 POLINI Ansaugstutzen, 3-Loch	2150230*	109,00	55,73
Ansaugstutzen Membran Doppelansauger und Direktansauger					
36	SHB 19-19	V50/PV/ET3 POLINI Doppelansauger Ansaugstutzen	2150112*	89,00	45,50
37	PHB 24/25	V50/PV/ET3 POLINI Doppelansauger Ansaugstutzen	2150113*	89,00	45,50
38	PHB 24/25	V50/PV/ET3 MALOSSI 112cc Direktansauger Ansaugstutzen	2046260*	169,00	86,41
39	PHB 24/25	PK/XL MALOSSI 112cc Direktansauger Ansaugstutzen	2046270*	169,00	86,41
40	PHB 24/25	V50/PV/ET3 MALOSSI 136cc Direktansauger Ansaugstutzen	2047100*	169,00	86,41
41	PHB 24/25	PK/XL MALOSSI 136cc Direktansauger Ansaugstutzen	2047110*	169,00	86,41
42	VHSA 32 VHSB 34	V50/PV/ET3/PK ZIRRI 135cc MR2000 Direktansauger Ansaugstutzen	4045200*	189,00	96,63
43	VHSA 32 VHSB 34	V50/PV/ET3/PK ZIRRI 135cc MR2000 gedreht Direktansauger Ansaugstutzen	4045100*	189,00	96,63

Kleinteile Ansaugstutzen				
		Art.Nr.	DM	€
44	Dichtsatz POLINI ET3 Ansaugstutzen	2090162	6,90	3,53
45	Dichtsatz POLINI PK-ETS Ansaugstutzen	2090163	6,90	3,53
46	Dichtung POLINI Ansaugstutzen PK 3-Loch	2530130	2,50	1,28
47	Dichtung POLINI Ansaugstutzen Doppelansauger PK/XL/ET3/ETS	2530120	2,50	1,28
48	POLINI Membranplättchen Smallframe	2130500	9,90	5,06
49	POLINI Membranplättchen Smallframe Doppelansauger	2130010	19,90	10,17
50	Mutter POLINI Ansaugstutzen (Paar)	2090115	4,90	2,51
51	Schraubensatz POLINI Ansaugstutzen DoA	2900105	4,90	2,51



Drehschieber oder Membrane?

Jeder originale Vespa Motor arbeitet nach dem Drehschieber-Prinzip. Dabei steuert die linke Wange der Kurbelwelle, wann das Gasgemisch in den Motor gelangt und wann nicht. Die Vorteile dieses Prinzips sind vor allem die günstige Kanalform und das asymetrische Steuerzeitendiagramm, das es ermöglicht. Außerdem ist es sehr robust, d. h. es können keine Lamellen, wie z. B. beim Membraneinlaß, brechen und ins Kurbelgehäuse fallen. Warum rüsten dann so viele Tuner auf Membraneinlaß um?
Weil Membran- oder sogenannte Flatterventile die Steuerzeit individuell mit der Drehzahl verändern. Das bedeutet sehr guten Durchzug aus niederen Drehzahlen und eine hohe Spitzenleistung. Außerdem ist ein mit einer Membran ausgerüsteter Motor wesentlich sparsamer als ein Drehschiebermotor, weil die sogenannten Frischgasverluste, die bei Drehschiebermotoren immer auftreten, wenn sie gerade nicht in der Resonanzdrehzahl arbeiten. Daher tritt vor allem bei drehschiebergesteuerten Motoren mit großen Vergasern und Rennkurbelwellen sehr hoher Spritverbrauch auf. Auch ist es so, daß ein Motor, der einmal auf Membraneinlaß umgerüstet wurde, nur noch mit erheblichem Aufwand auf Drehschieber zurückgerüstet werden kann. Das ist vor allem für diejenigen von Nachteil die ihr Tuning nicht vom TÜV eintragen lassen wollen. Bei einem Motor mit Rennwelle hingegen ist es immer möglich, die Welle wieder auszutauschen, und den Originalvergaser anzuschrauben. Membraneinlässe bieten vor allem auch den Vorteil, daß der Kanalquerschnitt des Einlasses maximal erweitert werden kann, was für hohe Spitzenleistung unverzichtbar ist. Fazit: Wer seinen Motor so überarbeiten will, daß er ihn jederzeit wieder in weitgehend originalen Zustand zurückversetzen kann, muß bei der Drehschiebersteuerung bleiben. Die Vergaserkits hierfür sind äußerst preiswert, was ein zusätzliches Argument ist. Wer auf der Suche nach maximaler Spitzenleistung ist, wird früher oder später nicht umhinkommen, auf Membraneinlaß umzurüsten. Die Leistungssteigerung hängt hier vor allem von der Kanalgestaltung und von der Größe des Membranblocks ab und ist brachial. Außerdem bleibt hier der Spritverbrauch, und somit auch der Umweltgedanke, nicht auf der Strecke.

Luftfilter

Ansauggummi

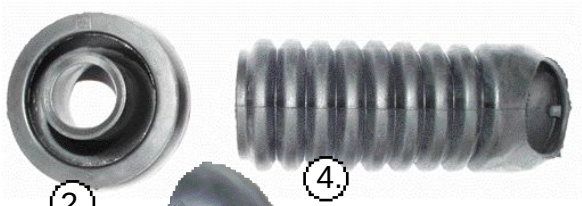
		Art. Nr.	DM	€
1	Ansauggummi Vespa 50/90/PV/ET3	7181300	8,90	4,55
2	Ansauggummi Vespa PK/XL/Rush/FL/N	1786940	8,90	4,55
3	Ansauggummi Vespa PX/GL	1798070	14,90	7,62
4	Ansauggummi Vespa PX/Lusso/T5	1798030	14,90	7,62
5	Ansauggummi MALOSSI PHB Vergaser mit Alu-anschlussstück	1798020*	45,00	23,01

Luftfilter Original

			Art. Nr.	DM	€
6	Luftfilter	Vespa 50 16mm, standard	4025100	19,00	9,71
7	Luftfilter	Vespa PK/XL/Rush/N 50-125, standard	4025200	19,00	9,71
8	Luftfilter	Vespa PV/ET3 19mm, standard	4025300	19,00	9,71
9	Luftfilter	Vespa PX80-150, original	1131250	32,50	16,62
10	Luftfilter	Vespa PX200, original	4025000	29,00	14,83
11	Luftfilter	Vespa T5, original	4020000	32,50	16,62

Sportluftfilter

			Art. Nr.	DM	€
12	SHB 16-20	RAM AIR Rennuftfilter PK/XL/ETS SHBC16-10F/SHBC19-19F/SHBC20L	40300000*	45,00	23,01
13	SHB 19	POLINI Luftfilter V50/PV/ET3	20300190*	19,00	9,71
14	PHB 24	POLINI Luftfilter V50/PV/ET3	20300240*	19,00	9,71
15	PHB 24-30	POLINI Luftfilter, gerade, kurz	P2030040*	45,00	23,01
16	PHB 24-30	POLINI Luftfilter, gerade, lang	P2030038*	45,00	23,01
17	PHB 24-30	POLINI Luftfilter, 30°, kurz	P2030052*	45,00	23,01
18	PHB 24-30	POLINI Luftfilter, 30°, lang	20300500*	45,00	23,01
19	PHB 24-30	POLINI Luftfilter Evolution, lang	P2030028*	49,00	25,05
20	PHB 24-30	POLINI Luftfilter, klein, Gewebe	P2030061*	39,00	19,94
21	PHB 24-30	POLINI Luftfilter, 30°, Gewebe	P2030063*	39,00	19,94
22	PHB 24-30	POLINI Luftfilter, 90°, Gewebe	P2030067*	39,00	19,94
23	PHB 24-30	Luftfilter, groß, Gewebe	40210000*	29,00	14,83
24	PHB 24-30	RAM AIR Rennluftfilter	40330000*	39,00	19,94
25	PHB 24-30	MALOSSI Luftfilter schwarz, 30°	04329600*	39,00	19,94
26	PHB 24-30	MALOSSI Luftfilter chrom-chrom, 30°	04327000*	39,00	19,94
27	PHB 24-30	MALOSSI Luftfilter chrom-schwarz, 30°	04327050*	39,00	19,94
28	PHB 24-30	MALOSSI Luftfilter chrom-chrom	04772900*	39,00	19,94
29	PHB 24-30	MALOSSI Luftfilter chrom-schwarz	04772950*	39,00	19,94
30	VHSA 30/32 VHSB 34	RAM AIR Rennluftfilter der einzige für die Flachschieber!	40300000*	45,00	23,01



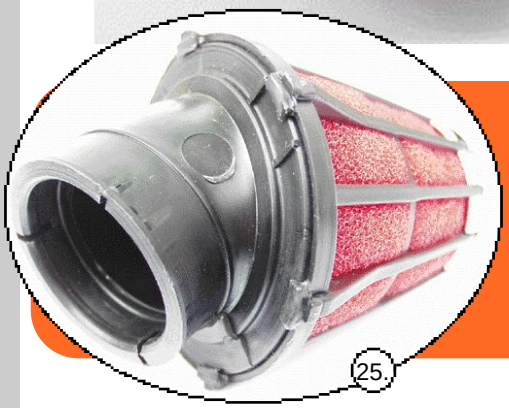
Oldie Die Luftfilter der Vespa PX80-200 können auch auf die Vergaser der Drehschiebermotoren der Vespa Sprint/Sprint Veloce/GTR/GT/TS/T4/GL/ VNA-VBB/Rally Modelle eingebaut werden. Dafür ist jedoch auch der passende Chokezug der PX notwendig Art. 9404 nötig.

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Vom Standard- bis zum High End englischen Race Track Luftfilter – wir haben für Euch alles lagernd! Neben den bekannten Luftfiltern schaut Euch mal den neuen Malossi Luftfilter an, der optisch sehr gelungen ist. Top ist auch nach wie vor der Ram Air Luftfilter, der zudem durch optimale Performance und leichte Pflegbarkeit beeindruckt. Aber auch POLINI bietet immer mehr Luftfilter an, wir haben für Euch auch mal über den Zaun geschaut und einiges an Automatik-luftfiltern in unser Programm aufgenommen.

Damit die Leistung der Luftfilter nicht durch Verschmutzung nachläßt und auch um die Luftfilter effektiv zu konservieren, bieten wir Euch dieses Action Fluid von Putoline an, das aus dem Rennsport nicht mehr wegzudenken ist.

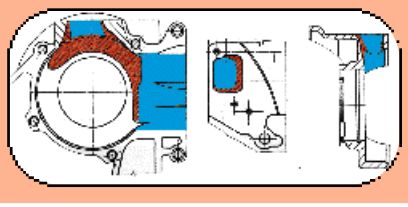
Action Fluid Putoline, Luftfilteröl 1000ml
Art.-Nr. 20026 16,90 DM *€ 8,64*

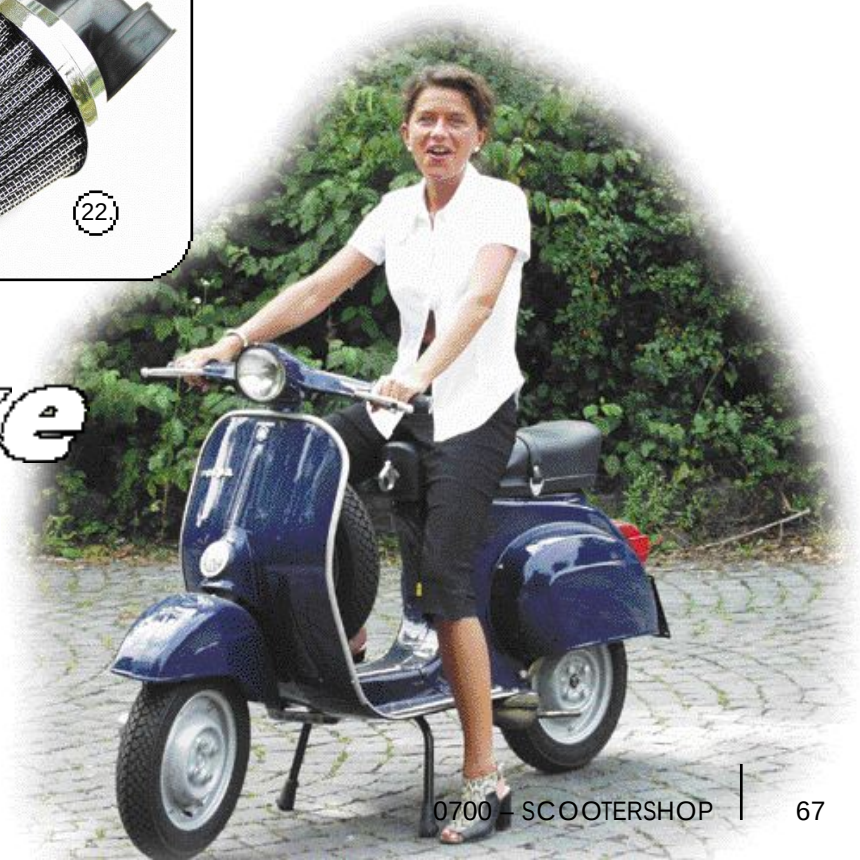


Membraneinlaß fräsen

Die rot schraffierten Flächen könnt Ihr bis zu einer Tiefe von ca. 4mm wegfräsen (Membraneinlaß!).

Vorsicht beim Einlaß fräsen: die Wandstärke ist sehr dünn, es empfiehlt sich hier aufzuschweißen!





Anke

Die Anke ist unsere Buchhaltungsfee, in unserem Chaos ist sie oft die Einzige die einen kühlen Kopf und den Durchblick behält. Täglich gräbt sie sich durch Berge von Rechnungen und Papieren die wir dank Euch schreiben dürfen und kümmert sich zudem um das Wohl unseres immer weiter anschwillenden Personalstammes. Rollermäßig liebt die Anke mehr so alte und unverbastelte Klassiker wie diese wunderschöne Vespa 50 S.

Boost Bottles

Der Einsatz einer sogenannten Boost Bottle ist besonders mit einem großen Vergaser interessant. Durch den Einfluß der Schwingungen des Gas-Luft Gemisches auf den Ansaugvorgang ändert sich mit der Drehzahl nicht nur die Füllung des Kurbelwellengehäuses, sondern auch die Gemischzusammensetzung. Fällt die Drehzahl bei offenem Vergaser unter die Drehzahl, bei der die optimale Füllung erreicht wird, so strömt Gemisch aus dem Kurbelwellengehäuse zurück in den Ansaugstutzen. Das zurückströmende Gemisch wird dort erneut mit Kraftstoff angereichert. Eine recht elegante Lösung dieses Problems stellt der Einbau eines Schwingraumes dar. Dieser wird durch einen Schlauch mit dem Ansaugstutzen verbunden. Während der Abwärtsbewegung des Kolbens kann die zurückfließende Gemischwelle nun in die Boost Bottle zurückfließen. Damit nimmt der Einfluß der zurücklaufenden Welle auf das Gemisch ab. In der Praxis bleibt somit die Gemischzusammensetzung über den gesamten Drehzahlbereich konstant, der Wirkungsbereich kann durch Variieren der Länge des Verbindungsschlauches noch justiert werden. Die Verwendung einer Boost Bottle ermöglicht eine magere Gemischeinstellung und führt somit zu mehr Leistung und weniger Verbrauch.

POLINI Boost Bottle*
Art.-Nr. 11701 39,– DM *€19,94*

Malossi MACSI Ansaugkammer*
Art.-Nr. 276701 49,– DM *€25,05*

Doppler Boost Bottle chrom*
Art.-Nr. 276701 59,– DM *€30,17*

SIP Benzinpumpe

Fördermenge 2,1 Liter/min. Sehr geringe Stromaufnahme von nur 1,3A, komplett mit Befestigungswinkel, Reduziernippel und T-Stücken.
Unsere Empfehlung für Vergaser ab 30mm Größe um einen konstanten Benzindruck zu gewährleisten.
Anschluß mit und ohne Batterie möglich. Inkl. Montageanleitung

SIP Benzinpumpe 12V*
Art.-Nr. 9880 99,– DM *€50,62*
Nicht vergessen ca. 60cm Benzinschlauch mitbestellen!

Benzinpumpe Dell`Orto

Unterdruckbenzinpumpe, die ohne Elektrik auskommt. Allerdings ist die Montage am einfachsten in Verbindung mit einem Membranansaugstutzen. Die Förderleistung ist drehzahlabhängig, bis zu 60 Liter pro Stunde! Wir liefern die Pumpe komplett mit Einbauanleitung, T-Stücken, Schlauch, Anschlußnippel etc. Die Montage gestaltet sich denkbar einfach!

Dell`Orto Benzinmpumpe mechanisch*
Art.-Nr. 9881 99,– DM *€50,62*

Vergasergröße?

Es gibt verschiedene Methoden, die benötigte Vergasergröße für Euren Motor zu berechnen. Eine beliebte Formel hierzu lautet: $A=k \cdot \sqrt{n \cdot V}$

A= Ø des Vergasers in mm
V= Hubraum in Liter
n= Nenndrehzahl des Motors in Umdrehungen/Minute
k= Literfaktor (0,6 niedrige, 1,00 optimale, 0,7 realistische Literleistung)

Der Literfaktor ist hierbei neben der Nenndrehzahl die Variable, die schlecht messbar ist, und daher nur näherungsweise erahnt werden kann. Zur groben Einkreisung der Vergasergröße ist diese Formel jedoch recht brauchbar.
Faustregel: Großer Vergaser + kurzer Ansaugweg = Leistung bei hohen Drehzahlen.
Kleiner Vergaser + langer Ansaugweg = Leistung in unteren bis mittleren Drehzahlen.
Wenn Ihr noch unklar über den passenden Vergaser seid: wir beraten Euch gerne!

Benzinpumpe Dell`Orto

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Stian´s Custom Scooter

Kurz vor Druckschluß haben wir noch einige brandaktuelle Bilder von einem unserer Kunden aus Norwegen, Stian Kaurel, bekommen. Stian schraubt seit Monaten an seinem Projekt und ist von uns regelmäßig mit Teilen und vielen Tips versorgt worden. Als echter Perfektionist hat er einen absoluten Traum Customroller auf die Beine gestellt. Man kann nur erahnen wieviel Liebe, Zeit und Mühen in so einem Projekt stecken, das Ergebnis ist dann aber ein so zeitloser Klassiker wie diese schöne alte Vespa.
Zum Glück muß dieser Roller nicht in einer Scheune verstauben, Stian ist auf seinem Kultobjekt bereits eine Tour mit über 2000km gefahren... Montiert wurde zum Beispiel ein überarbeiteter Malossi 210ccm, ein MBD Membranblock, ein 32mm Flachschiebervergaser von Dell`Orto, HP4 Lüfterrad, Benzinpumpe, Cosa Kupplung, kurzer 4. Gang und ein SIP Performance Auspuff.
In die alte Dame wurde eine gekürzte und verchromte PX-Gabel mit Grimeca Scheibenbremse eingebaut, Bitubokit, gedroppter GS-Lenkkopf, breiter Hinterreifen, Carbon-Garelli, gecuttete Seitenhauben und vieles mehr. Um alle Rahmenkanten wurde ein dicker Draht geschweißt und vergelben SIP Racer), so daß alle Kanten schön rund und spachtelt (wie beim Bilder von diesem Prachtstück könnt Ihr noch an andeglatt wurden. Mehr unserem Katalog finden. Herzlichen Glückwunsch, Stian!
ren Stellen in

Vergaser Tips & Tricks

Für die Leistung und Haltbarkeit eines Motors ist die Einstellung des Vergasers einer der entscheidenden Faktoren. Hierbei gibt es eine für Laien fast unüberschaubare Vielzahl an Möglichkeiten. Jeder Drehzahlbereich, Standgas, Teillast und Vollgas hat seine eigenen Düsen und muß bei jeder Veränderung des Motors angepaßt werden. Es geht dabei immer um die Frage, ob der Motor zu fett oder zu mager läuft, d.h. der Benzinanteil im angesaugten Gas zu groß oder zu klein ist.
Einen zu fett laufenden Motor erkennt man daran, daß er keine hohen Drehzahlen erreicht und "viertaktet", d.h. er zündet nur bei jeder zweiten Kurbelwellenumdrehung und stottert beim Beschleunigen. Außerdem qualmt ein solcher Motor sehr stark aus dem Auspuff und die Zündkerze ist völlig verölt und verrußt.
Beim Einstellen gilt es daher immer, nicht nur den Motorlauf bei verschiedenen Drehzahlen sondern auch das Kerzenbild (siehe Zündkerzen) im Auge zu behalten. Einen zu mager laufenden Motor kann man nämlich nur schlecht am Laufverhalten erkennen. Meist bringen solche Motoren hervorragende Drehzahlen und sehr vibrationsarmen Lauf, dafür wird der Motor sehr schnell zu heiß und es kommt zu Kolbenklemmem etc. Die einzige Möglichkeit einen zu mager laufenden Motor zu erkennen stellt die Färbung der Zündkerze dar. Ist diese gräulich oder sehr hell, sollte der Vergaser fetter abgestimmt werden. Allgemein ist es vorteilhaft für die Haltbarkeit eines Rennzylinders, eine etwas fettere Abstimmung zu wählen, als die höchste Leistung notwendig wäre. Hier erstmal eine Liste mit der Originalbestückung der Vergaser:

Vergaser	Haupt-düse	Leerlauf-Düse	Mischrohr	Nadel	Hauptluft-korrekturdüse	Choke-düse
Si 20/20 D	96	45/140	BE 5		140	60
Si 24/24 E	116	55/160	BE 3		160	60
Si 24/24 G	110	50/100	BE 4		120	60
PHB 28	105	55	AV 264	X 2	70	
PHB 30	138	55	AV 262	X 3	70	
VHSA 30	135	40	DQ 262	U 20	60	
VHSB 34	150	B 34	DP 266	K 24	60	

SIP "Pack-Man" Förgi auf seiner GTR

SI Vergaser

Der oftmals unterschätzte Originalvergaser jeder PX Vespa entpuppt sich bei genauerem Hinsehen als kompliziertes Teil mit derselben Anzahl an Einstellmöglichkeiten wie die größeren Trommel- oder Flachschieber-vergaser. Obwohl es in den meisten Fällen genügt, die Hauptdüse anzupassen, sind Chokedüse, Hauptluft-korrekturdüse, Mischrohr, Leerlaufgemischschraube und die Schieberanschlagschraube weitere Möglichkeiten die Vergasereinstellung zu optimieren.

Beim Einstellen des Vergasers sollte man immer mit der Hauptdüse beginnen. Um Motorschäden zu vermeiden, wählt man sie anfangs lieber zu groß, um sich dann durch stetiges Verkleinern dem optimalen Wert der Düsengröße zu nähern. Sie ist dann richtig dimensioniert, wenn der Motor bei vollständig geöffnetem Gasschieber sauber und ruckfrei beschleunigt und hohe Drehzahlen erreicht. Bei nicht eingefahrenen Motoren ist es Vorteilhaft die Düsengröße während der Einfahrzeit etwas zu groß zu wählen, und den Motor erst optimal einzustellen, wenn die Einfahrzeit überschritten ist. Die Hauptdüsen für SI-Vergaser findet ihr im Kasten auf der nächsten Seite.

Die Leerlaufdrehzahl läßt sich mittels der Schieberanschlagschraube einstellen. Dreht man sie hinein erhöht sich die Drehzahl, dreht man sie heraus sinkt sie.

Sollte der Motor nun bei geringen Drehzahlen stottern, unrund laufen oder ausgehen, so kann man das Gemisch mittels der Standgasgemischschraube einstellen. Dreht man sie hinein, wird das Gemisch magerer, dreht man sie heraus wird das Gemisch fetter. Der optimale Wert sollte bei ungefähr 0,5 - 2,5 Umdrehungen aus dem Gehäuse liegen.
Sind z. B. 4 Umdrehungen erforderlich, sollte die Standgasdüse kleiner gewählt werden. Sie ist mit zwei Zahlen gekennzeichnet, z.B. 50/120 und deshalb ergibt sich die wahre Düsengröße nur, wenn man die zweite durch die erste Zahl teilt, also ist es im Beispiel 2,4. Zudem ist es bei diesen Düsen so, daß der Motor um so fetter läuft, je kleiner der Wert der Düsen ist. Nebenstehende Standgasdüsen sind lieferbar:

Nebendüsen SI-Vergaser	
alle Größen	4,90 DM *€ 2,51*
Größe	Art.Nr.
35/120	40263512
38/120	40263812
40/120	40264012
42/140	40264214
45/120	40264512
45/140	40264514
45/160	40264516
48/160	40264816
50/120	40265012
50/140	40265014
50/160	40265016
52/140	40265214
55/100	40265510
55/160	40265516

Habt ihr den Eindruck, das Euer Motor im Bereich von viertel bis dreiviertel geöffnetem Gasschieber nicht optimal läuft, so könnt ihr diesen Bereich mittels des Düsenstockes und der Hauptluftkorrekturdüse einstellen. Das Gasgemisch im Halbgasbereich wird um so fetter, je kleiner die Zahl hinter der Bezeichnung BE auf dem Düsenstock wird. Habt ihr eine große Hubraumvergrößerung vorgenommen, so sollte auch die Hauptluftkorrekturdüse vergrößert werden. Dadurch wird das Benzin bereits im Düsenstock mit mehr Sauerstoff angereichert. Eine Liste der Düsenstöcke und Hauptluftkorrekturdüsen findet ihr obenstehend.

Düsenstöcke SI	
alle Größen	9,90 DM *€ 5,06*
Größe	Art.Nr.
BE1	40404
BE2	40405
BE3	40406
BE4	40416
BE5	40417

Hauptluft-korrekturdüse SI	
alle Größen	7,90 DM *€ 4,04*
Größe	Art.Nr.
120	58270
130	58271
140	58272
150	58273
160	58274

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

PHB/VHS Vergaser

Die von Malossi und Polini in ihren Vergaserkits enthaltenen Vergaser sind Dell´Orto Trommelvergaser. Da sie bei vielen Motorrädern werksseitig eingebaut sind, sind für sie allein 23 verschiedene Mischrohre und ca. 50 verschiedene Düsennadeln erhältlich. Trotzdem ist die Einstellung ähnlich einfach wie beim SI Vergaser.

Beim Einstellen sollte man hier genau so vorgehen wie beim SI Vergaser, also zuerst die Hauptdüse einstellen, dann die Leerlaufdrehzahl und dann das Gemisch bei Leerlaufdrehzahl mittels der Leerlaufgemischschraube einstellen. Um das Leerlaufgemisch einzustellen kann man auch die Leerlaufdrehzahl auf ca. 1500 U/min. einstellen und die Leerlaufgemischschraube solange herausdrehen bis das Gemisch zu fett wird und die Drehzahl absinkt oder der Motor ausgeht. Dreht man die Schraube nun um eine viertel oder halbe Umdrehung zurück, so sollte die optimale Einstellung erreicht sein.
Achtung: bei den Flachschiebervergasern arbeitet die Leerlaufgemischeinstellung nach einem anderen System, weshalb hier das Gemisch durch Herausschrauben der Einstellschraube magerer wird! Hier sollte man die Schraube also zum Einstellen erst 3-4 Umdrehungen herausdrehen, und sich dann durch Hereindrehen der optimalen Abstimmung nähern.

Im Leerlaufbereich läßt sich der Motor auch noch durch die Leerlaufdüse einstellen. Zwar kann man in den meisten Fällen die Originalbestückung beibehalten, sollte es aber dennoch einmal vorkommen, daß ihr hier eine Perfektionierung vornehmen wollt, solltet ihr wissen, daß die Leerlaufdüsen der PHB Vergaser die Hauptdüsen aus den SHB Vergasern der Smallframes sind. Mit einer 55er Düse ist man hier aber immer auf der sicheren Seite, bei extremen Umbauten mit einer 65er.
Nachdem also der Leerlauf und Vollgasbereich abgestimmt sind, bleibt nun noch der Bereich von viertel- bis dreiviertel geöffnetem Gasschieber übrig, der sog. Halbgasbereich. Für die Gemischregulierung in diesem Bereich sind Düsennadel und Mischrohr zuständig. Man kann die Düsennadel im Gasschieber mittels eines Seegeringes auf vier verschiedenen Positionen einhängen. Bemerkt man also, daß der Motor bei voll geöffnetem Gasschieber einwandfrei läuft, aber bei Halbgas viertaktet, also zu fett läuft, so kann man die Düsennadel tiefer, d. h. den Clip höher an der Nadel einrasten und somit das Gemisch in diesem Bereich abmagern. Hat man die Nadel bereits in der tiefsten Stellung eingehängt, und das Gemisch ist immer noch zu fett, so sollte man ein kleineres Mischrohr, oder eine dickere Nadel wählen.
In die Flachschieber lassen sich sowohl DP als auch DQ Mischrohre einbauen. Der Unterschied zwischen den beiden ist, daß das DQ Rohr um ca. 3mm weiter in die Vergaserbohrung ragt. Untenstehend seht ihr eine Liste der bei uns vorrätigen Mischrohre und Nadeln.

Düsennadeln PHB-VHSA-VHSB alle Größen	9,90 DM € 5,06
Größe	Art.Nr.
PHB	
X1	40507
X2	40508
X3	40509
X7	40511
X15	947715
X30	947730
VHSA	
U3	971303
U8	40504
U13	40505
U16	40506
U20	971320
VHSB	
K2	853002
K12	853012
K24	853024
K32	853032
K40	40501
K41	40502
K42	40503

Mischrohre PHB-VHSA-VHSB alle Größen	14,90 DM € 7,62
Größe	Art.Nr.
PHB	
AV262	40415
AV264	40414
AV268	4040
VHSA	
DQ258	40407
DQ262	40409
DQ264	40408
VHSB	
DP258	40401
DP260	40402
DP264	40403
DP266	40412
DP268	40411

Hauptdüsen SI / PHB / SHB

alle Größen 3,- DM € 1,53

Wir bieten Euch alle gängigen Größenbereiche der Hauptdüsen an:

SI	95-140
PHB/VHSA/VHSB	50-170
SHB	40-110

dabei sind die Düsengrößen wie folgt gestaffelt:

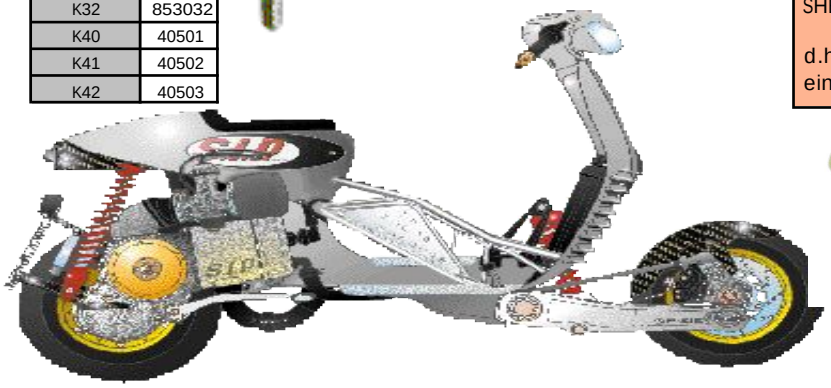
z.B. ... 98 100 102 105 108 110 102 ...

Die Düsengrößen steigen somit in 2er bzw. 3er Schritten an. Dies ist unserer Meinung nach die vernünftigste Art der Staffelung. Eine Vergaserabstimmung im 1er Schritt Bereich ist nicht merkbar.

Falls ihr Düsen bestellen wollt, hängt bitte die Düsengröße an die jeweilige Bestellnummer der Hauptdüsen an:

SI	4026
PHB/VHSA/VHSB	4027
SHB	4010

d.h. eine PHB-Düse 138 hat die Bestellnummer 4027-138, eine SI-Düse 110 die Nummer 4026-110.



SI

SHB

PHB

Jedem, der sich intensiver mit seinem Motor beschäftigt sei an dieser Stelle das Buch "Zweitakt Motoren und Tuning" empfohlen. In leicht verständlicher Sprache werden all die Zusammenhänge vollständig erklärt, die hier nur angedeutet werden können, für vernünftiges Tuning aber dringend erforderlich sind. Siehe „Lesestoff“!

Praktische Düsenbox schafft Ordnung in Eurer Düsensammlung. 24 PHB/SHB Düsen finden übersichtlich Platz.
Düsenbox Malossi
Art.-Nr. 242094 12,90 DM € 6,60

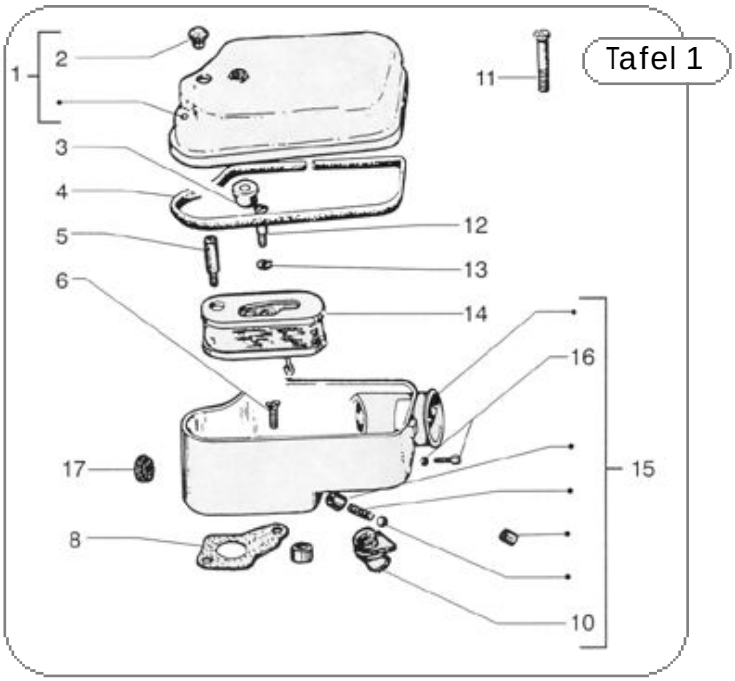
SI Vergaser

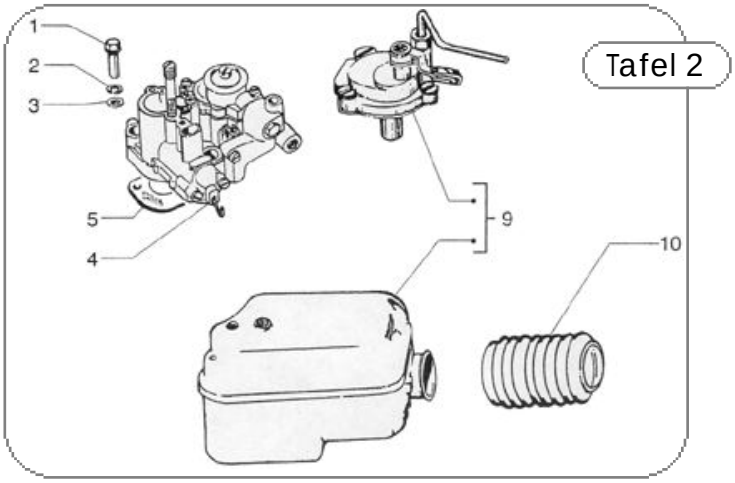
SI Vergaser - Tafel 1		Art.Nr.	DM	€
1	Vergaserwannendeckel PX80-200/T5 m. Getrenntschmierung	249114	19,00	9,71
1	Vergaserwannendeckel PX80-200/T5	249115	19,00	9,71
2	Gummistöpsel Vergaserwannendeckel	087975	2,90	1,48
3	Gummi Standgasschraube	583640	1,90	0,97
4	Gummidichtung Vergaserwannendeckel	922000	2,50	1,28
5	Schraube Luftfilter PX/Lusso zylindrisch	147430	3,00	1,53
5	Schraube Luftfilter T5 zylindrisch	235397	3,00	1,53
6	Schraube Vergaserwanne	495420	2,00	1,02
8	Dichtung Vergaserwanne/Motor PX/Cosa T5/Rally200	922010	2,50	1,28
8	Dichtung Vergaserwanne/Motor PX Lusso/ Cosa m. Getrenntschmierung	922030	2,50	1,28
8	Dichtung Vergaserwanne/Motor T5 m. Getrenntschmierung	922110	2,50	1,28
8	Dichtung Vergaserwanne/Motor Rally200 m. Getrenntschmierung	922090	2,50	1,28
10	Gummi Benzinschlauch	113060	2,90	1,48
11	Schraube Vergaserwannendeckel	145830	2,90	1,48
12	Schraube Luftfilter PX/Lusso	302510	2,00	1,02
12	Schraube Luftfilter T5	157870	3,00	1,53
13	Sprengring Schraube Luftfilter	016405	1,00	0,51
14	Luftfilter siehe Seite 66			
15	Vergaserwanne Vespa PX	239168	69,00	35,28
15	Vergaserwanne Vespa PX Lusso/T5 m. Getrenntschmierung	239167	69,00	35,28
16	Einstellschraube Gaszug	942400	2,50	1,28
17	Gummistöpsel Vergaserwanne	502740	2,00	1,02

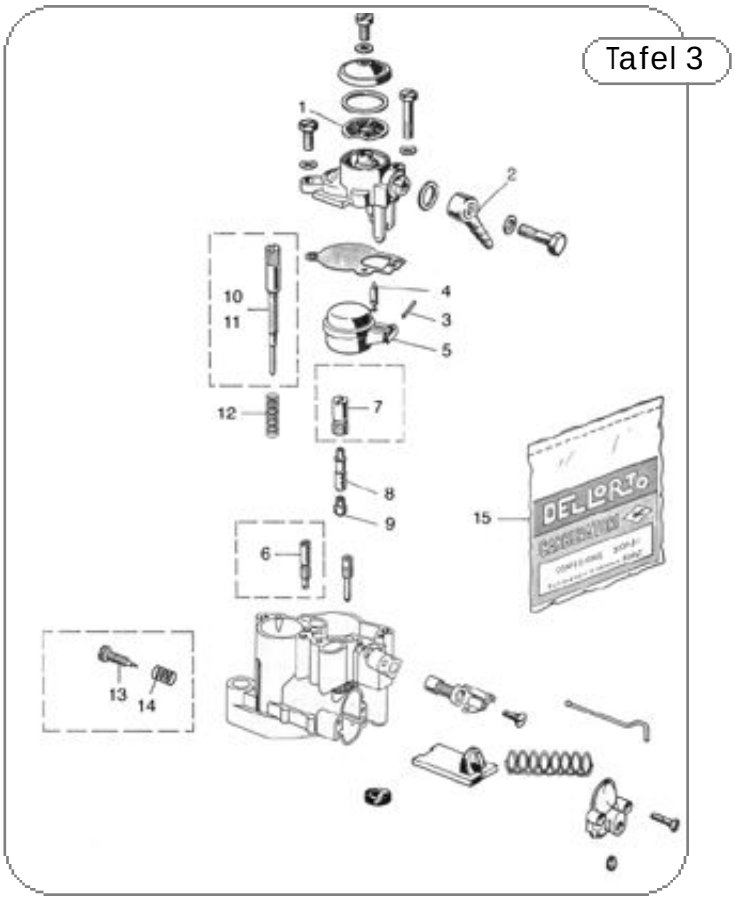
SI Vergaser - Tafel 2		Art.Nr.	DM	€
1	Schraube Vergaserbefestigung PX Lusso/T5	475100	3,00	1,53
1	Mutter M7 Vergaserbefestigung PX	871700	0,50	0,26
2	Sprengring Schraube PX Lusso/T5	016409	1,00	0,51
2	Sprengring M7	800030	0,30	0,15
3	Unterlegscheibe Schraube PX Lusso/T5	013762	0,80	0,41
3	Unterlegscheibe M7	800010	0,30	0,15
4	Vergaser siehe Seite 62			
5	Dichtung Vergaserwanne/Vergaser PX/T5	922040	2,50	1,28
5	Dichtung Vergaserwanne/Vergaser PX Lusso/T5/Cosa m. Getrenntschmierung	922020	2,50	1,28
9	Vergaserwanne Vespa PX Lusso 200 Getrenntschmierung, Ölpumpe und Deckel	239169	99,00	50,62
10	Ansauggummi siehe Seite 66			
11	Dichtsatz SI Vergaser	920600	7,90	4,04

SI Vergaser - Tafel 3		Art.Nr.	DM	€
1	Benzinfilter	98802	2,90	1,48
2	Benzinschlauchanschluß	85295	7,90	4,04
3	Stift Schwimmer	17791	1,00	0,51
4	Schwimmernadel SI	4009	8,90	4,55
5	Schwimmer	40093	8,90	4,55
6	Nebendüse SI siehe S. 70			
7	Hauptluftkorrekturdüse SI siehe S. 70			
8	Mischrohr/Düsenstöcke SI siehe S. 70			
9	Hauptdüse SI siehe S. 71			
10	Standgasschraube PX/Lusso	94241	8,90	4,55
11	Standgasschraube T5	29242	8,90	4,55
12	Feder Standgasschraube PX	26018	3,90	1,99
12	Feder Standgasschraube T5	98141	3,90	1,99
13	Einstellschraube Vergaser PX	85298	7,90	4,04
14	Feder Einstellschraube Vergaser	85285	2,50	1,28
15	Dichtsatz SI Vergaser	9206	7,90	4,04

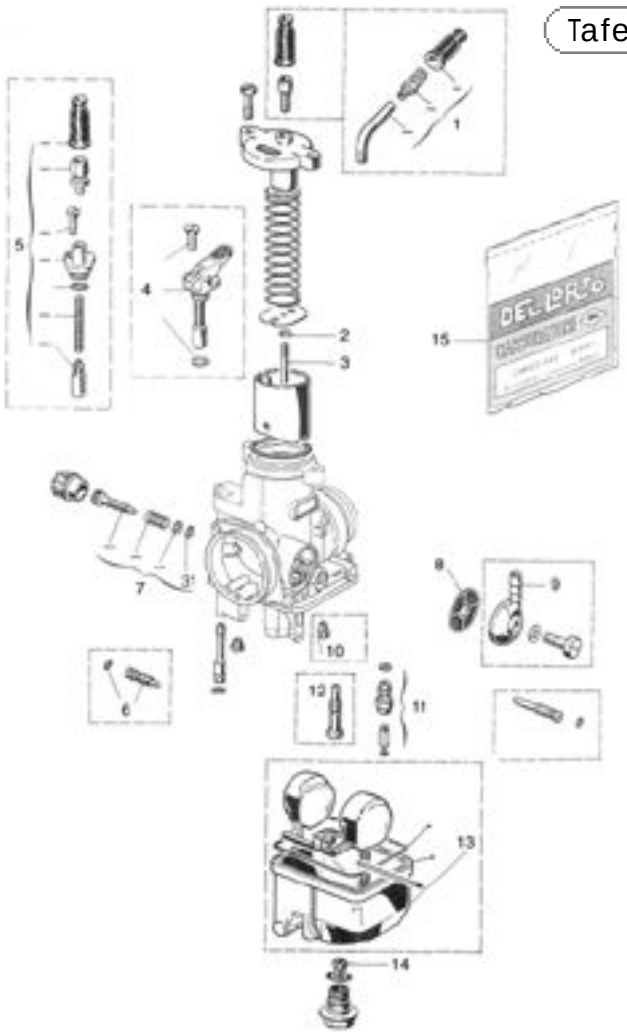
verchromte Vergaser-teile siehe Seite 123







Tafel 4



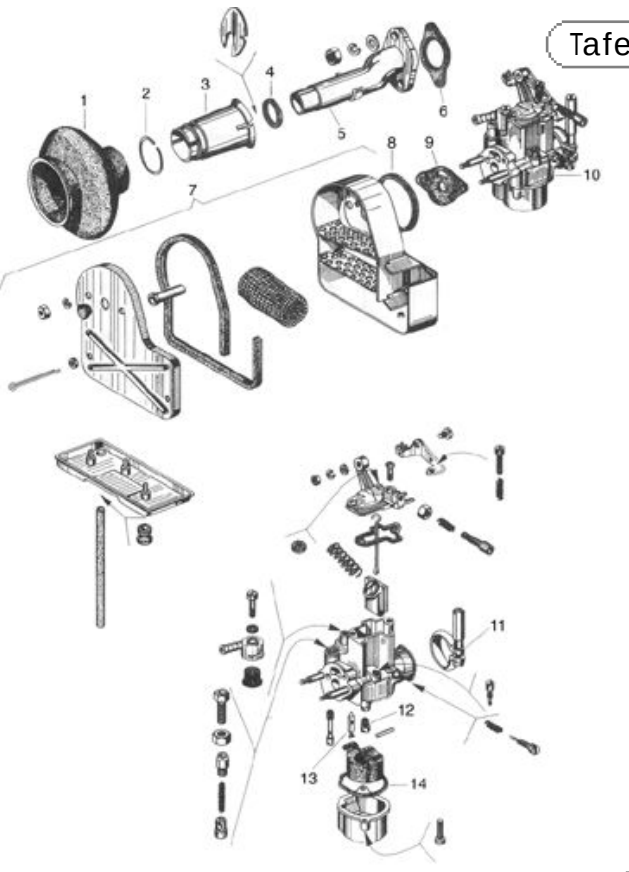
VHS
PHB Vergaser

Vergaser PHB/VHSA/VHSB - Tafel 4		Art. Nr.	DM	€
1	Gas-/Chokezugkrümmer 90° komplett	5303778	6,90	3,53
2	Vergasernadelclip	4330000	3,90	1,99
3	Düsennadel siehe S. 71			
4	Klappchoke komplett	4032100	14,90	7,62
5	Ziehchoke komplett	4032000	14,90	7,62
6	Einstellschraube Gemisch PHB	4032200	4,90	2,51
6	Einstellschraube Gemisch VHSA/VHSB	4032300	4,90	2,51
7	Einstellschraube Standgas PHB	4032400	4,90	2,51
7	Einstellschraube Standgas VHSA/VHSB	4032500	4,90	2,51
8	Benzinfilter	9880100	2,90	1,48
9	Benzinschlauchanschluß	8529600	7,90	4,04
10	Nebendüse siehe S. 71			
11	Schwimmernadel PHB komplett	4009400	12,90	6,60
11	Schwimmernadel VHSA/VHSB komplett	4009500	15,90	8,13
12	Mischrohr siehe S. 71			
13	Schwimmerkammer PHB schwarz	4059000	22,90	11,71
13	Schwimmerkammer PHB Metall (leichte Modifikationen notwendig)	4051000	35,00	17,90
13	Schwimmerkammer PHB transparent Malossi	M303306	29,00	14,83
13	Schwimmerkammer VHSA/VHSB Metall	4052000	35,00	17,90
14	Hauptdüse siehe S. 71			
15	Dichtsatz PHBH	9206200	7,90	4,04
15	Dichtsatz VHSA	9206300	7,90	4,04
15	Dichtsatz VHSB	9206400	7,90	4,04

Schwimmerkammer transparent Malossi

13.

Tafel 5



SHB Vergaser

Vergaser SHB - Tafel 5		Art. Nr.	DM	€
1	Ansauggummi siehe Seite 66			
2	Klemmring für Ansaugstutzenhülse	110007	2,00	1,02
3	Ansaugstutzenhülse 16mm V50/V50S/V50N	110003	6,90	3,53
3	Ansaugstutzenhülse 16mm PK50/S/XL	178727	6,90	3,53
3	Ansaugstutzenhülse 19mm PV/ET3	112517	9,00	4,60
3	Ansaugstutzenhülse 19mm PK125	196778	9,00	4,60
4	Dichtring 16mm	878800	2,00	1,02
4	Dichtring 19mm	879700	2,00	1,02
5	Ansaugstutzen siehe Seite 65			
6	Dichtung 2-Loch Ansaugstutzen V50/PK/PV/ET3	785430	2,50	1,28
6	Dichtung 3-Loch Ansaugstutzen PK/XL	196931	2,50	1,28
7	Luftfilter siehe Seite 66			
8	Dichtring Luftfilter PV/ET3	152068	2,90	1,48
9	Dichtung Luftfilter V50/V50S/V50N/V90	799000	2,90	1,48
10	Vergaser siehe Seite 62			
11	Vergaserschelle 16mm	136577	9,00	4,60
11	Vergaserschelle 19mm	136578	9,00	4,60
12	Hauptdüse SHB siehe Seite 71			
13	Schwimmernadel SHB dreikantig	40091	4,90	2,51

Kupplungsbeläge

Kupplungsbeläge standard		Art.Nr.	DM	€
1	Kupplungsbeläge V50/PV/PK standard, 3 Beläge	93070	14,90	7,62
2	Kupplungsbeläge PX80-150/Sprint/Sprint Veloce/ GL/GTR/GT/TS/T4/VNA-VBB standard, 3 Beläge	93050	14,90	7,62
3	Kupplungsbeläge PX200/T5/Rally180-200/SS180/ GS160/GS3 ab VS5M 00663169 standard, 3 Beläge	93060	14,90	7,62
4	Kupplungsbeläge Cosa/Lusso3, 4 Beläge original	93080	24,90	12,73
5	Kupplungsbeläge GS150 `56-`58, 3 Beläge	93201	53,00	27,10
6	Kupplungsbeläge GS150 `58-`61, 3 Beläge bis VS5M 0063169	93202	53,00	27,10

Wir empfehlen verstärkte Kupplungsbeläge auch schon bei kleinen Tuningmaßnahmen! Aufgrund der stärkeren Federn und den 4 Kupplungsbelägen kann eine bessere Kraftübertragung erfolgen.

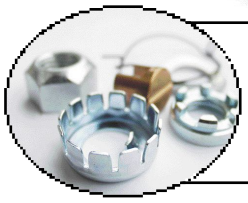
Kupplungsbeläge verstärkt mit Feder(n) und Trennscheiben		Art.Nr.	DM	€
7	Kupplungsbeläge V50/PV/PK verstärkt, 4 Beläge	9311	24,90	12,73
8	Kupplungsbeläge PK50XL2	9313	24,90	12,73
9	Kupplungsbeläge PX80-150/Sprint/Sprint Veloce/ GL/GTR/GT/TS/T4/VNA-VBB verstärkt, 4 Beläge	9309	24,90	12,73
10	Kupplungsbeläge PX200/T5/Rally180-200/SS180/ GS160/GS3 ab VS5M 00663169 verstärkt, 4 Beläge	9310	24,90	12,73

Bei getunten Motoren kommt es aufgrund hoher Drehzahlen des öfteren zum Aufklappen der Kulukörbe. Um dem entgegenzutreten, bieten wir Euch Körbe mit Außenring an. Gehärtete Körbe neigen zum Aufbrechen und Einreißen, dehalb - Finger weg!

Kupplungskörbe verstärkt		Art.Nr.	DM	€
11	Kupplungskorb mit Ring PX80-150/Sprint/ Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/T4/VNA-VBB	9322	59,00	30,17
12	Kupplungskorb mit Ring PX200/T5/Rally180-200	9323	59,00	30,17
13	Kupplungskorb mit Ring Cosa/Lusso3/PX´98	9324	99,00	50,62

Mit den standard Kupplungen können Übersetzungen verändert werden ode sie sind ein qualitativ hochwertiges Ersatzteil im Verschleißfall.
Die originalen Kupplungen sind in bewährter Erstausrüsterqualität.

Kupplungen standard		Art.Nr.	DM	€
14	Kupplung V50/PV/PK standard, 3 Beläge	930030	69,00	35,28
15	Kupplung PX80 original, 3 Beläge-20 Z.	930000	139,00	71,07
16	Kupplung PX125 original, 3 Beläge-21 Z.	930010	139,00	71,07
17	Kupplung PX150 original, 3 Beläge-22 Z.	930020	139,00	71,07
18	Kupplung T5 original, 3 Beläge-20 Z.	245831	169,00	86,41
19	Kupplung Cosa200 alt original, 3 Beläge-21 Z.	930040	149,00	76,18
20	Kupplung PX200 original, 3 Beläge-23 Z.	930200	139,00	71,07
21	Kupplung PX80-125 `98, 4 Beläge, 20 Z.	288650	239,00	122,20
22	Kupplung PX Lusso3 original, 4 Beläge 23 Z.	930400	199,00	101,75
23	Kupplung Cosa, original, 4 Beläge 21 Z.	930300	199,00	101,75



Neue Kupplungsbeläge und Kupplungen immer über Nacht in **Getriebeöl SAE30** einlegen, ggf. mitbestellen: Art. 1405, 4,50 DM

Kupplungsa bzieher, Mutter, Sicherungskäfig nicht vergessen!

Wir empfehlen verstärkte Kupplungen auch schon bei kleinen Tuningmaßnahmen! Aufgrund der stärkeren Federn und den 4 Kupplungsbelägen kann eine bessere Kraftübertragung erfolgen. Außerdem können Übersetzungen damit variiert werden.

Kupplungen verstärkt		Art.Nr.	DM	€
23	Kupplung V50/PV/PK verstärkt, 4 Beläge	9349	89,00	45,51
24	Kupplung PX80-150 verstärkt, 4 Beläge-20 Z.	9315	99,00	50,62
25	Kupplung PX200 verstärkt, 4 Beläge-23 Z.	9301	99,00	50,62

Verstärkte Kupplungsfedern dürfen bei keiner Tuningmaßnahme fehlen!
Die Federn für Vespa PX können auch in Vespa Sprint/Sprint Veloce/GTR/GT/ TS/T4/GL/VNA-VBB/SS180/Rally/GS eingebaut werden. Bei Bestellung Typ angeben.

Kupplungsfedern verstärkt		Art.Nr.	DM	€
26	Kupplungsfedern PINASCO verstärkt, PX, 7 Stck mit gelochten Federtellern	8280	26,90	13,75
27	Kupplungsfedern STO verstärkt, PX80-150, 6 Stck	8282	14,90	7,62
28	Kupplungsfedern STO verstärkt, PX200/T5, 7 Stck	8283	15,90	8,13
29	Kupplungsfedern SIP verstärkt, Cosa/Lusso3, 8 Stck	9312	16,90	8,64

oldie

Es können sowohl alle standard als auch alle verstärkten Kupplungen der Vespa PX/T5/Cosa Serie in Vespa Sprint/Sprint Veloce/ GTR/GT/TS/T4/GL/VNA-VBB Modelle eingebaut werden, wenn dafür die passende Unterlegscheibe vorhanden ist. Zum problemlosen Einbau sollte die Unterlegscheibe eine Stärke von 3mm haben, ist dies nicht der Fall empfehlen wir, die **Unterlegscheibe PX/T5 Art.Nr. 113519** für 9,90 DM mitzubestellen.

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

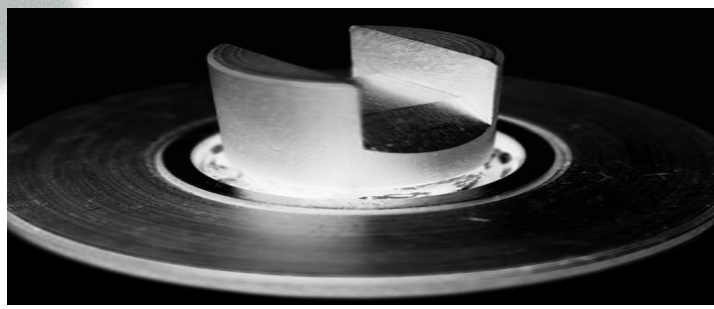
XT2000 Kuluausrücklager

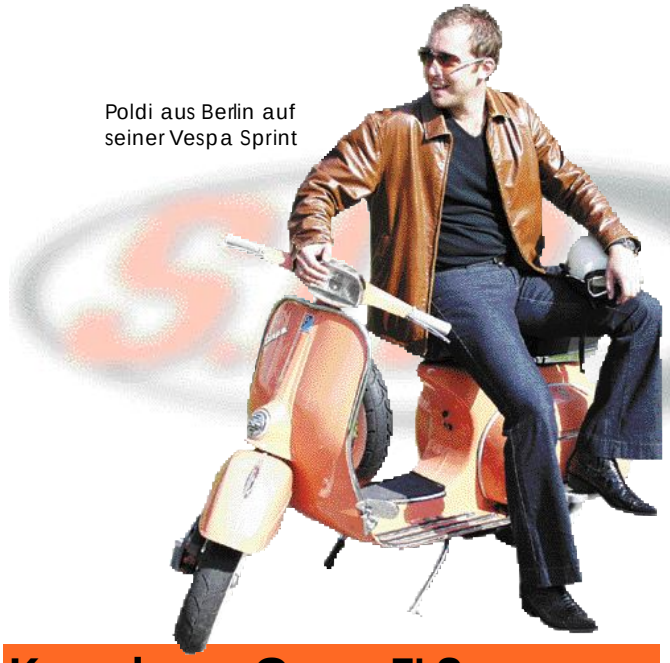
Dieses SIP Spezialteil wird anstelle der originalen Andruckplatte und des Trennpilzes montiert. Es verkraftet mühelos höchste Drehzahlen und arbeitet durch das eingesetzte Kugellager völlig verschleißfrei.
Ein Verschweißen des Trennpilzes mit der Andruckplatte ist ausgeschlossen, Reibung wird vermindert und etwaiges Kupplungsrupfen beim Anfahren kann verhindert werden.

1. SIP Kupplungsausrücklager XT2000 für Vespa PX/T5
Art.-Nr. 5004 DM 69,00 €35,28

Etwas einfacher in der Ausführung aber mit dem gleichen Effekt arbeitet das von uns modifizierte PK XL Ausrücklager. Hier wird der originale Trennpilz und auch die originale Sicherungsklammer verwendet. Der Trennpilz drückt auf ein kugelgelagertes Innenteil. Standard Piaggio Teil, das von uns modifiziert wurde.

2. SIP Kupplungsausrücklager PK XL modif. für Vespa PX/T5
Art.-Nr. 5005 DM 69,00 €35,28





Poldi aus Berlin auf seiner Vespa Sprint

Kupplung Cosa FL2

Diese 4 Scheiben-Kupplung löst alle gängigen Kupplungsprobleme bei Vespa PX-Motoren. Sie wird serienmäßig in den neuen COSA- sowie PX Lusso-Modellen verbaut (ab ca. Bj. 95). Weitere Pluspunkte: 8 Andruckfedern verteilen die Reibkraft gleichmäßig, lasergeschnittene Kupplungskörbe vermeiden hakeliges Kuppeln. Kein Rupfen, kein Durchgehen, optimales Trennen und beste Leichtgängigkeit. Neu im Lieferprogramm: die Zahnradsätze der neuen Kupplung einzeln, wahlweise mit 21 oder 23 Zähnen. So könnt Ihr Eure vorhandene Kupplung problemlos auf- oder abrüsten.
Wir können die COSA-Kupplung mit 20 und 21 Zähnen (passend für PX 80-200, T5) sowie die Lusso III-Kupplung mit 23 Zähnen (passend für PX 200) liefern. Bei Verwendung eines 200er Kupplungsdeckels (siehe Ersatzteile) oder Überarbeitung des 80er Deckels und der passenden Andruckplatte können die 20- und 21-Z-Kupplungen auch in PX 80-150 gefahren werden.

Kupplung COSA 20 Z. (PX80)
Art.-Nr. 9303 239,– DM €122,20
Kupplung COSA 21 Z. (PX125–150, T5, PX200)
Art.-Nr. 9303 199,– DM €101,75
Kupplung Lusso3 23 Z. (PX200)
Art.-Nr. 9304 199,– DM €101,75

Austauschzahnräder für diese Kupplungen findet Ihr bei den Explosionszeichnungen!

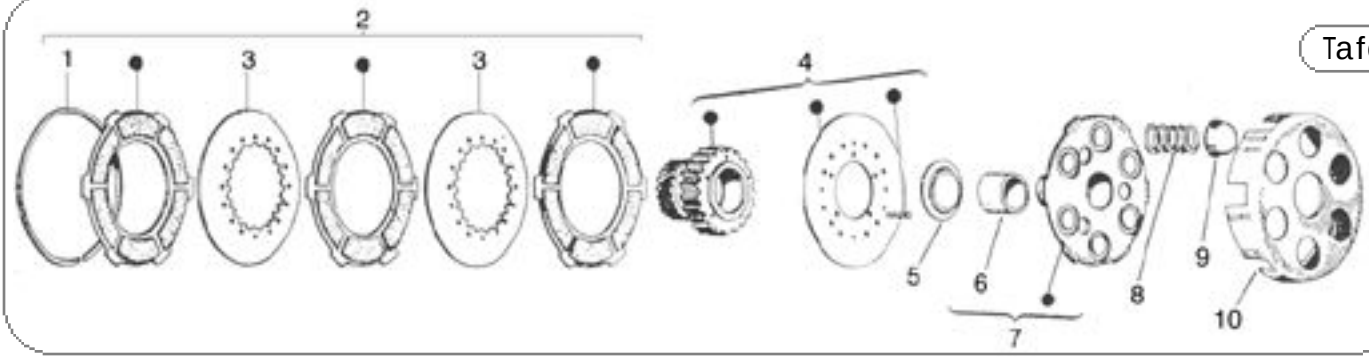
Kupplung PX/T5

Kupplungsersatzteile PX80-125-150-200/150 Sprint/200 Rally/Cosa 125-200
Kupplungsersatzteile Cosa 125-200 FL2/PX125-200/T5 ab Bj. ´94
Alle aufgeführten Kupplungsteile für Vespa PX80-150 passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/T4/VNA-VBB.

Kupplungsersatzteile PX/T5/Cosa/Rally/ * Tafel 6		Art. Nr.	DM	€
1	Sicherungsring Kupplungskorb PX80-150/ *	931700	3,90	1,99
1	Sicherungsring Kulukorb PX200/T5/Cosa/Rally	931800	3,90	1,99
2	Kupplungsbeläge siehe Seite 74			
3	Kupplungstrennscheibe PX80-150	947800	4,90	2,51
3	Kupplungstrennscheibe PX200/T5/Cosa alt/Rally200	593880	4,90	2,51
4	Kupplungszahnrad PX80/125 ab C, 20 Zähne	178100	59,00	30,17
4	Kupplungszahnrad PX125-150 ab B, 21 Zähne	178000	59,00	30,17
4	Kupplungszahnrad PX125-150, 22 Zähne	174733	59,00	30,17
4	Kupplungszahnrad T5, 20 Zähne	874720	79,00	40,39
4	Kupplungszahnrad Cosa alt, 21 Zähne	874710	79,00	40,39
4	Kupplungszahnrad PX200/Cosa200 alt/Rally200, 23 Zähne	130823	59,00	30,17
5	Anlaufscheibe Messing PX/T5/Rally200	591090	2,00	1,02
6	Kupplungsbuchse PX/T5/Rally200	593650	7,90	4,04
7	Kupplungsgrundplatte PX80-150	106800	49,00	25,05
7	Kupplungsgrundplatte PX200/T5/Cosa alt/Rally200	159853	49,00	25,05
8	Kupplungsfedern siehe Seite 74			
9	Federteller PX/T5/Cosa alt/Rally	218680	1,00	0,51
10	Kupplungskorb PX80-150	932000	14,90	7,62
10	Kupplungskorb PX200/T5/Cosa alt/Rally	932100	17,90	9,15
10	verstärkte Kupplungskörbe siehe Seite 74			

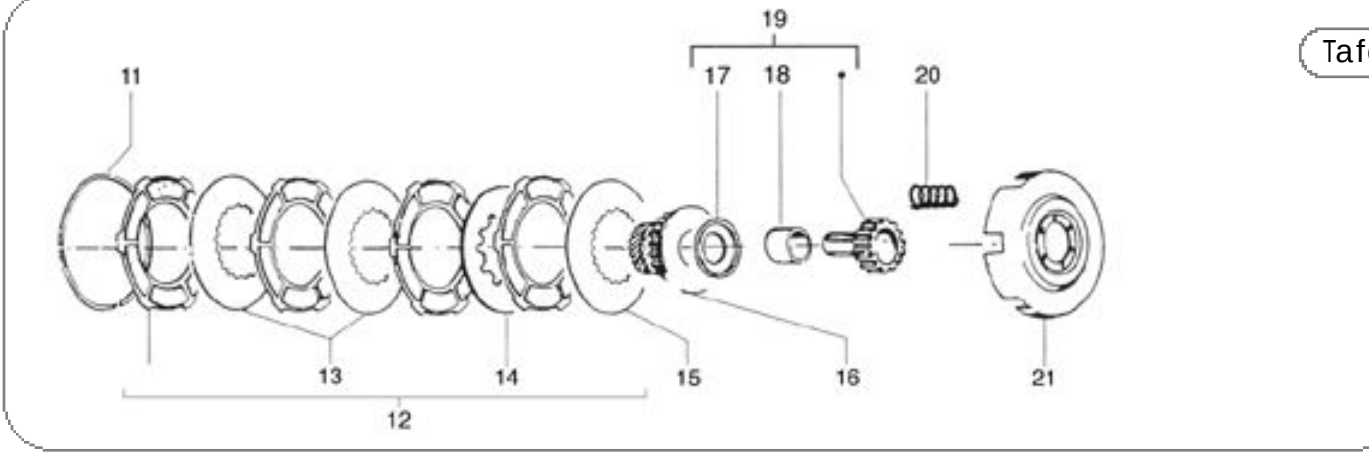
Grenzfahrgestellnummer B:
PX125 ab VNX1T 146314
PX150 ab VLX1T 264565
Grenzfahrgestellnummer C:
PX125 ab VNX2T 1101

Tafel 6



Kupplungsersatzteile Cosa 125-200 FL2/PX125-200/T5 ab Bj. ´94 - Tafel 7		Art. Nr.	DM	€
11	Sicherungsring Kupplungskorb Cosa FL2/Lusso3	931800	3,90	1,99
12	Kupplungsbeläge siehe Seite 74			
13	Kupplungstrennscheibe Cosa FL2/Lusso3 (2 Stck nötig)	286782	7,90	4,04
14	Kupplungsreibscheibe Cosa FL2/Lusso3, 1 Zacke m. Kerbe	237271	8,90	4,55
15	Kupplungstrennscheibe Cosa FL2/Lusso3, 2mm stark	237272	7,90	4,04
16	Kupplungszahnrad CosaFL/Lusso3 125, 20 Zähne	289607	99,00	50,62
16	Kupplungszahnrad CosaFL /Lusso3 150, 21 Zähne	874700	99,00	50,62
16	Kupplungszahnrad CosaFL/Lusso3 200, 23 Zähne	874600	99,00	50,62
17	Anlaufscheibe Messing	235615	4,90	2,51
18	Kupplungsbuchse	593650	7,90	4,04
19	Kupplungsgrundplatte CosaFL/Lusso3	159854	89,00	45,51
20	Kupplungsfedern siehe Seite 74			
21	Kupplungskorb CosaFL/Lusso3	237362	69,00	35,28

Tafel 7



Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Kupplung PX/T5

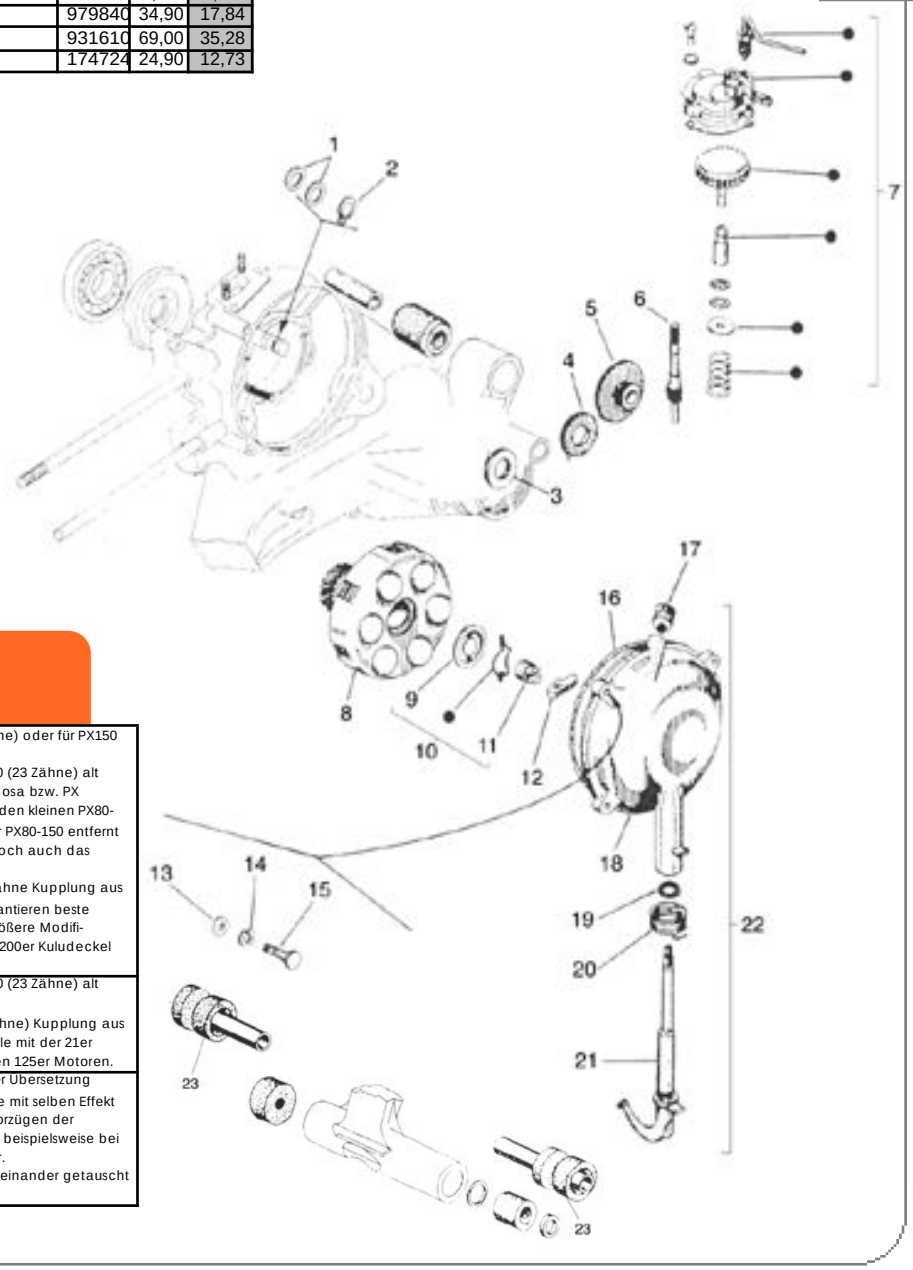
Kupplungsersatzteile PX/T5/Cosa/FL - Tafel 8		Art. Nr.	DM	€
1	Unterlegscheibe Zahnrad Ölpumpe PX Lusso	133223	2,00	1,02
2	Sicherungsring Ölantrieb PX Lusso	640810	2,00	1,02
3	Kupplungsscheibe PX/T5 ohne Ölpumpe	113519	9,90	5,06
4	Kupplungsscheibe PX Lusso/T5/Cosa m. Zahnkranz für Ölpumpe	222977	17,90	9,15
5	Zahnrad Ölpumpe PX Lusso	223204	35,00	17,90
6	Ölantrieb PX Lusso	287014	35,00	17,90
6	Ölantrieb T5	235408	35,00	17,90
7	Ölpumpe inkl. Vergaserwanne siehe Seite 72			
8	siehe Kupplungen Seite 74			
9	Andruckplatte PX80-150/Sprint/Super	882000	2,90	1,48
9	Andruckplatte PX200/Cosa/T5/Rally	870910	4,90	2,51
10	Kit Trennpilz u. Andruckplatte PX80-150/Sprint/Super	870140	9,90	5,06
10	Kit Trennpilz u. Andruckplatte PX200/T5/Rally/Cosa	870900	9,90	5,06
11	Trennpilz PX/T5/Cosa	870800	4,50	2,30
12	Druckhebel Kupplungsdeckel innen PX	083806	4,90	2,51
13	Unterlegscheibe M6	800090	0,15	0,08
14	Sprengring M6	800080	0,15	0,08
15	Schraube Kupplungsdeckel	310920	1,00	0,51
16	O-Ring Kupplungsdeckel	921300	2,90	1,48
17	Entlüfterschraube	931900	7,90	4,04
18	Kupplungsdeckel PX	931600	39,00	19,94
19	O-Ring Kupplungshebel	670800	0,90	0,46
20	Feder Kupplungshebel	467400	3,00	1,53
21	Kupplungshebel	979840	34,90	17,84
22	Kupplungsdeckel PX komplett mit Hebel	931610	69,00	35,28
23	Gummisilentblock Motor PX200/T5/GS/SS180	174724	24,90	12,73

Oldie

Alle aufgeführten Kupplungsteile für Vespa PX80-150 passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/T4/VNA-VBB. Die Teile für PX200/T5 sind auch auf den Modellen Rally180-200/SS180/GS160/GS3 ab VS5M 00663169 einsetzbar.

Für die Kupplungsgrundplatten benötigt ihr die Unterlegscheibe Art.Nr. 113519 in der Stärke 3mm.

Tafel 8



Übersetzungsänderung

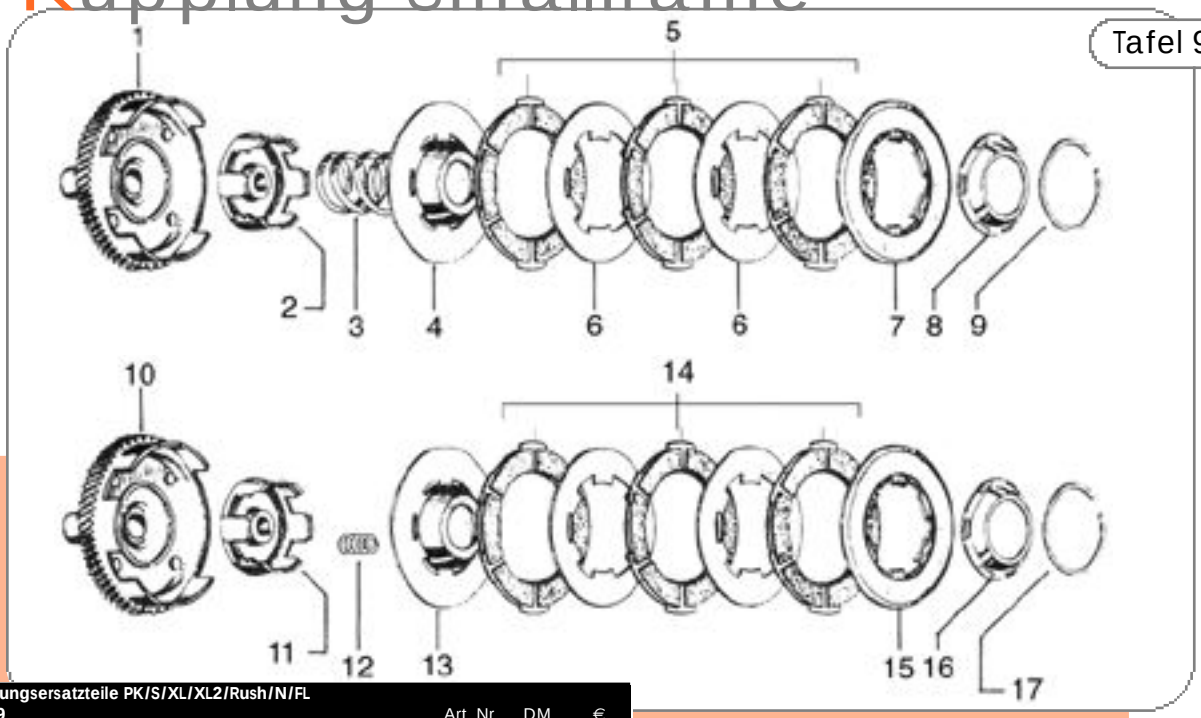
Eine andere Art der Übersetzungsveränderung bietet sich durch den Einbau einer anderen Kupplung an. Es können Kupplungen der unterschiedlichsten Modelle untereinander kombiniert werden und damit werden, neben den üblichen Vorteilen einer größeren Kupplung, wie beispielsweise der besseren Kraftübertragung, auch längere oder kürzere Übersetzungen erreicht. Ihr könnt entweder die Primärzahnräder der einzelnen Kupplungen untereinander tauschen - möglich bei PX80-150, T5-PX200-Cosa alt und Cosa-Lusso3- oder Ihr tauscht die ganze Kupplung aus.
Nachfolgend wollen wir Euch ein paar unterschiedliche Kupplungsvariationen auflisten, mit denen Ihr die Übersetzung der einzelnen Motoren variieren könnt:

PX80 (20 Zähne) PX125 (21 Zähne) PX 150 (22 Zähne)	- problemloser Einbau einer Kupplung für PX125 (21 Zähne) oder für PX150 (22 Zähne) möglich - Einbau einer Cosa 200 alt (21 Zähne) oder einer PX 200 (23 Zähne) alt Kupplung. Der Zusatz ‚alt' bezieht sich auf die älteren Cosa bzw. PX Modelle mit 7 Federn. Bessere Kraftübertragung als bei den kleinen PX80-150 Kupplungen. Dafür muß der Steg im Kuludeckel der PX80-150 entfernt werden. Bei der 23 Zähne Kupplung der 200er muß jedoch auch das Primärritzel der 200er Nebenwelle eingebaut werden. - Einbau einer Cosa (21 Zähne) oder einer Lusso3 (23) Zähne Kupplung aus den Modellen der neuen Serien. Diese Kupplungen garantieren beste Kraftübertragung bei leichtester Betätigung. Um sich größere Modifikationen am Kuludeckel der PX80-150 zu sparen, sollte 200er Kuludeckel montiert werden.
T5 (20 Zähne) Cosa 125 alt (20 Zähne)	- Einbau einer Cosa 200 alt (21 Zähne) oder einer PX 200 (23 Zähne) alt Kupplung. - Einbau einer Cosa (21 Zähne) oder einer Lusso3 (23 Zähne) Kupplung aus den Modellen der neuen Serien. Unsere SIP-T5s laufen alle mit der 21er Cosa Kupplung. Diese Kupplung ist unser Favorit bei den 125er Motoren.
PX200 (23 Zähne):	- Einbau einer Cosa 200 alt (21 Zähne) zur Verkürzung der Übersetzung - Einbau einer Cosa (21 Zähne) Kupplung der neuen Serie mit selben Effekt der kürzeren Übersetzung, jedoch kombiniert mit den Vorzügen der Cosa/Lusso3 Kupplung. Die 21er Kulu empfiehlt sich bei beispielsweise bei Breitreifen mit großem Abrollumfang, wie dem 120´90er. Das Kupplungsritzel der 21er und der 23 Kulu kann untereinander getauscht werden.

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Kupplung Smallframe

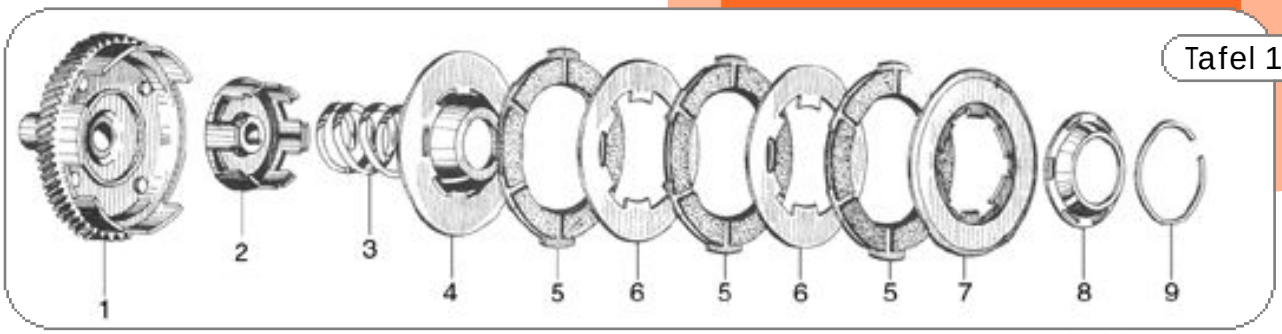
Tafel 9



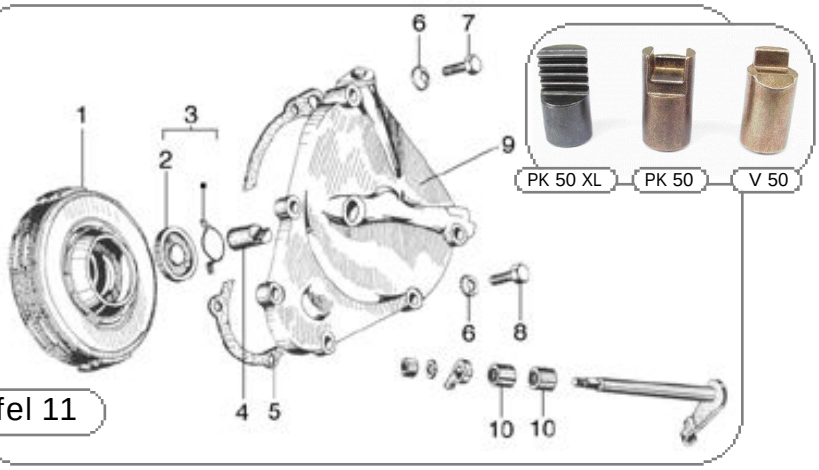
Kupplungsersatzteile PK/S/XL/XL2/Rush/N/FL Tafel 9		Art. Nr.	DM	€
1	Übersetzung 29/68 2.34 PK, geradeverzahnt	153200	79,00	40,39
1	Übersetzung 24/72 3.00 PK50, geradeverzahnt	153000	79,00	40,39
1	Übersetzung 22/63 2.86 PK50 schrägverzahnt	153100	79,00	40,39
1	Übersetzung 27/69 2.56 PK125, gerade verzahnt	153300	79,00	40,39
1	Übersetzung 24/61 2.54 PK125, schräg verzahnt	153400	89,00	45,51
2	Kupplungskorb PK/S/XL ist bei den verstärkten Kupplungsbelägen inklusive	794970	19,00	9,71
4	Kupplungsgrundplatte PK/S/XL	794690	7,00	3,58
5	siehe Kupplungsbeläge Seite 74			0,00
6	Kupplungstrennscheibe PK/S/XL	593890	4,90	2,51
7	Kupplungsfrontscheibe PK/S/XL	593870	5,90	3,02
8	Olrückhalteblech PK/S/XL	150508	3,00	1,53
9	Sicherungsring für Kupplungskorb PK/S/XL	794740	3,90	1,99
10	Übersetzung 21/76 3.61 FL2/XL2gerade verzahnt	153600	89,00	45,51
10	Übersetzung 18/67 3.72 PK/Rush/PK XL2/FL2, schräg verzahnt	153500	89,00	45,51
11	Kupplungskorb PK50XL2/N/Rush/FL ist bei den verstärkten Kupplungsbelägen inklusive	794980	29,00	14,83
13	Kupplungsgrundplatte PKXL2/Rush/N/FL	794700	19,00	9,71
14	siehe Kupplungsbeläge Seite 74			0,00
15	Kupplungsfrontscheibe PK50XL2/Rush/N	286297	8,90	4,55
16	Olrückhalteblech PKXL2/Rush/N	150509	4,90	2,51
17	Sicherungsring für Kupplungskorb PK50XL2/Rush/N	286019	3,90	1,99

Kupplungsersatzteile V50/PV/ET3 Tafel 10		Art. Nr.	DM	€
1	Übersetzung 29/68 2.34 V50/PV/ET3, geradeverzahnt	153200	79,00	40,39
1	Übersetzung 24/72 3.00 V50/90, geradeverzahnt	153000	79,00	40,39
1	Übersetzung 22/63 2.86 V50/90 schrägverzahnt	153100	79,00	
1	Übersetzung 27/69 2.56 ET3, gerade verzahnt	153300	79,00	40,39
1	Übersetzung 24/61 2.54 ET3, schräg verzahnt	153400	89,00	45,51
2	Kupplungskorb	794970	19,00	9,71
3	ist bei den verstärkten Kupplungsbelägen inklusive			
4	Kupplungsgrundplatte V50/PV/ET3	794690	7,00	3,58
5	siehe Kupplungsbeläge Seite 74			0,00
6	Kupplungstrennscheibe V50/PV/ET3	59389	4,90	2,51
7	Kupplungsfrontscheibe V50/PV/ET3	59387	5,90	3,02
8	Olrückhalteblech V50/PV/ET3	150508	3,00	1,53
9	Sicherungsring für Kupplungskorb V50/PV/ET3	794740	3,90	1,99

Tafel 10

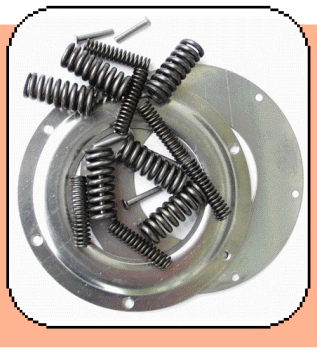


Kupplungsersatzteile V50/PV/ET3-PK/S/XL-PK50XL2/N/FL/Rush/Automatica Tafel 11		Art. Nr.	DM	€
1	siehe Kupplungen Seite 74			
2	Andruckplatte V50/PV/ET3	882000	4,90	2,51
2	Andruckplatte PK50XL2, kugelgelagert	500510	59,00	30,17
3	Kit Trennpilz u. Andruckplatte V50/V90	870110	9,90	5,06
3	Kit Trennpilz u. Andruckplatte PV/ET3/PK/S/XL/Rush/N	870120	13,90	7,11
4	Trennpilz V50/90/PV/ET3 1 Nase	877000	5,90	3,02
4	Trennpilz PK/S/XL50-125	877100	5,90	3,02
4	Trennpilz PK50XL2/Rush/N/FL/Automatica	877200	6,90	3,53
5	Dichtung Kuludeckel V50/PV/ET3/PK/S/XL/XL2	908980	3,90	1,99
6	Unterlegscheibe	763100	0,50	0,26
7	Schraube Kupplungsdeckel kurz	310930	1,00	0,51
8	Schraube Kupplungsdeckel lang	310940	1,00	0,51
9	Kupplungsdeckel V50/PV/ET3/PK/S/XL	790830	39,00	19,94
9	Kupplungsdeckel PK/S/XL50-125	790840	39,00	19,94
10	in No. 9 enthalten			



Tafel 11

Primär POLINI PX200



Primär Reparaturkit
Vespa PX 16020

Primärübersetzungen

Polini Primärübersetzungen verlängern das Übersetzungsverhältnis einer PX80-150 oder einer T5/PX200.
Ein Einbau dieser Übersetzungen in eine PX 80 mit weniger als 150ccm lohnt jedoch sich nicht, da der Zylinder zuwenig Leistung hat um im vierten Gang noch ordentlich zu beschleunigen. Allen Rollern die mehr als 135ccm haben, ist eine Verlängerung der Übersetzung, egal ob durch Primär- oder Kupplungstausch, zu empfehlen, um die hohe Drehzahlen in Geschwindigkeit umsetzten zu können.
Die Übersetzungsveränderung durch die Kupplung ist schnell und einfach durchzuführen, für eine Übersetzungsveränderung mittels einer Polini-/Malossi-Primärübersetzung muß der Motor zerlegt werden. Diese Primärübersetzungen lassen sich leider nicht mit Cosa/Lusso 3 Kupplungen kombinieren!
Soll in einer PX80-150 eine große Kupplung der PX200 gefahren werden (damit bessere Kraftübertragung), müßt Ihr eine Polini-/Malossi-Primär für die 200er fahren.

Primärübersetzung POLINI PX80–150/Sprint/Veloce/GL/GTR/GT/TS/T4/VNA-VBB 23/64*
Art.-Nr. 20200 159,– DM *€ 81,30*

Primärübersetzung POLINI PX200/Cosa/T5/Rally 180-200/SS180/GS160 23/64*
Art.-Nr. 20290 159,– DM *€ 81,30*

Primärübersetzung MALOSSI PX200/Cosa/T5/Rally 180-200/SS180/GS160 24/63 ultralang*
Art.-Nr. 20301 169,– DM *€ 86,41*

Reparaturkit für PIAGGIO- und POLINI/MALOSSI Primärübersetzungen
Art.-Nr. 16020 15,90 DM *€ 8,13*

Kurzer 4. Gang PX200

kurzer 4. Gang PX200 Lusso

Der vierte Gang von der PX125 bzw. der T5 kann in alle PX 200 Modelle eingebaut werden. Er empfiehlt sich vor allem für getunte drehfreudige Motoren, die eine kleine Schwäche im Durchzug bei niedrigen Drehzahlen aufweisen und dadurch an Steigungen Probleme haben, den vierten Gang auszudrehen. Dieses Durchzugsloch ist auch allen 200er Fahrern im Zweimannbetrieb bekannt oder in LKW-Überholschlachten auf der Autobahn, wenn einen der Windschatten verläßt. Durch den kurzen 4. Gang erreicht man einen satten Anschluß vom dritten in den vierten Gang. Der Motor kann seine ganze Leistung in Geschwindigkeit umwandeln.

Kurzer 4. Gang Vespa PX200 Lusso*
Art.-Nr. 223229 69,– DM *€ 35,28*

Kurzer 4. Gang Vespa PX200 alt/Rally 180-200/SS180*
Art.-Nr. 178124 69,– DM *€ 35,28*

Identifizierung von PX200 Getrieben bis Fahrgestellnr.: VSX1T 2155266		
1. Gang:	57 Zähne	Die Mittelsektion mißt 5,50 mm
2. Gang:	42 Zähne	Die Mittelsektion mißt 4,96 mm
3. Gang:	38 Zähne	Die Mittelsektion mißt 4,88 mm
4. Gang:	35 Zähne	Die Mittelsektion mißt 4,85 mm
Für dieses Getriebe benötigt ihr den kurzen 4. Gang der alten PX Art.Nr. 178124		

Identifizierung von PX200 Getrieben ab Fahrgestellnr.: VSX1T 2155267		
1. Gang:	57 Zähne	Die Mittelsektion mißt 6,22 mm
2. Gang:	42 Zähne	Die Mittelsektion mißt 4,96 mm
3. Gang:	38 Zähne	Die Mittelsektion mißt 5,03 mm
4. Gang:	35 Zähne	Die Mittelsektion mißt 6,43 mm
Für dieses Getriebe benötigt ihr den kurzen 4. Gang der T5 Art. Nr. 223229		

Kurzer 4. Gang Smallframe

Bei den Smallframes kann genau wie bei den PX Modellen das Problem auftauchen, daß im vierten Gang die Resonanzdrehzahl nicht mehr erreicht wird, da der Unterschied zwischen dem dritten und vierten Gang zu groß ist. Um dieses Problem auszumerzen gibt es von Zirri einen kürzer übersetzten vierten Gang. Er ist vor allem für den 133er Polini, den 136er Malossi, wie den MR 2000 zu empfehlen. Mitgeliefert wird die komplette Nebenwelle.

Kurzer 4. Gang ZIRRI Smallframe*
Art.-Nr. 40442 329,– DM *€ 168,21*

Übersetzungen Smallframe

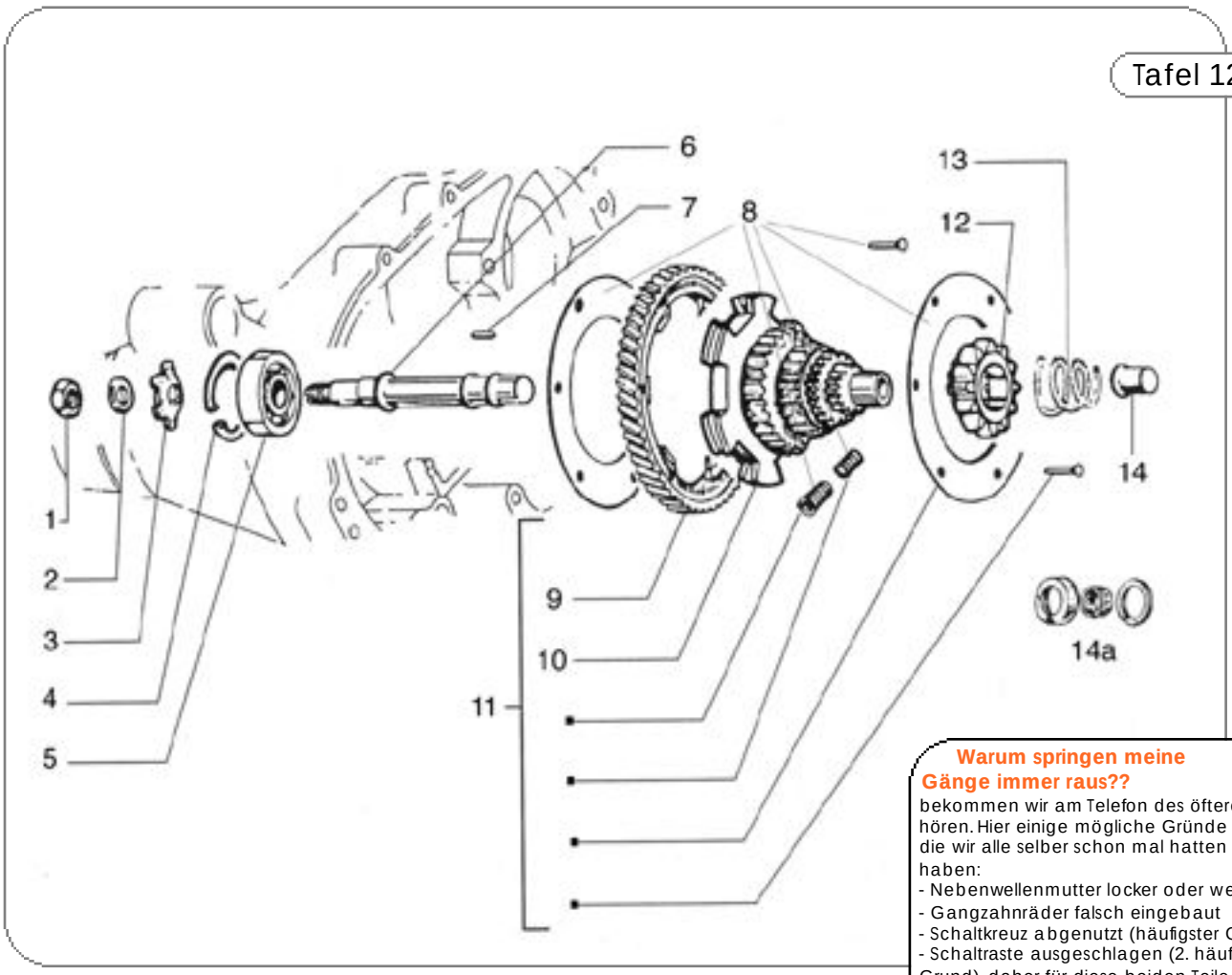
Übersetzung
Smallframe schrägverzahnt

Folgende Übersetzungen eignen sich hervorragend mit den entsprechenden Zylinderkits; sie passen in alle smallframe Vespen außer PKXL2/FL2 und Automatik.

Übersetzungen Smallframe	Verhältnis	Art.-Nr.	DM	€
für Zylinder 75ccm-102ccm	24x72 3.00	1530	79,00	40,39
für Zylinder 85ccm-115ccm	22x63 2.86	1531	79,00	40,39
für Zylinder 102ccm-133ccm	27x69 2.56	1533	79,00	40,39
für Zylinder 136ccm Malossi/ Zirri MR2000	28x69 2.34	1532	79,00	40,39
Zahn für Vespa PK50XL2/N/Ape/Rush 16 km/h schneller!	16 Zähne	0972	59,00	30,17
Primär Reparaturkit V50/90/PV/ET3/PK/XL		16030	15,90	8,13

Getriebe Nebenwelle Vespa

Tafel 12



Warum springen meine Gänge immer raus??

bekommen wir am Telefon des öfteren zu hören. Hier einige mögliche Gründe dafür, die wir alle selber schon mal hatten und haben:

- Nebenwellenmutter locker oder weg
- Gangzahnräder falsch eingebaut
- Schaltkreuz abgenutzt (häufigster Grund)
- Schaltraste ausgeschlagen (2. häufigster Grund), daher für diese beiden Teile nur originale Teile nehmen, wie wir sie im Programm führen
- Fahrer im Vollrausch
- bei PX-`83 Beilagscheibe auf der Schaltstange vergessen
- Gänge unsauber eingestellt
- Schaltstange platt

Alle aufgeführten Ersatzteile für Vespa PX mit * passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/ T4/VNA-VBB. Sind die Artikel mit ** gekennzeichnet, passen sie ebenfalls auf GS160/SS180/Rallly 180-200. Steht keine Modellbezeichnung dabei, sind die Teile sowohl als auch verwendbar.

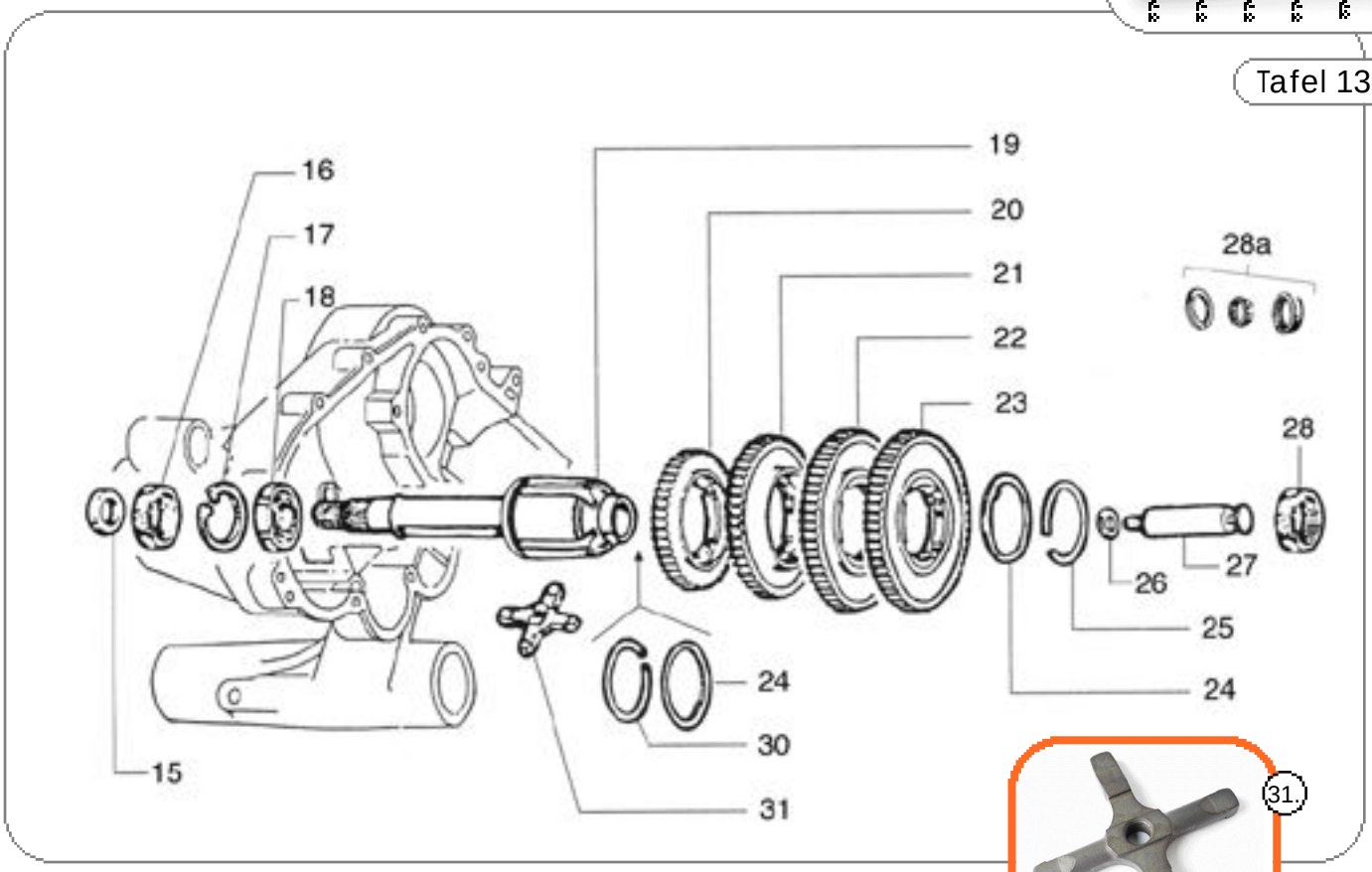
Getriebeersatzteile PX/T5/Cosa/ * / ** Tafel 12		Art. Nr.	DM	€
1	Mutter Nebenwelle PX Lusso/T5/Cosa/Rally	943200	3,50	1,79
1	Mutter Nebenwelle PX/ * /GS3	943300	3,50	1,79
2	Unterlegscheibe Nebenwelle	166160	1,90	0,97
3	Sicherungsblech Nebenwelle PX Lusso/T5/Cosa/Rally	163050	1,90	0,97
3	Sicherungsblech Nebenwelle PX/ *	585600	2,50	1,28
3	Sicherungsblech GS160/SS180	586360	3,00	1,53
4	Sicherungsring Nebenwellenlager PX/T5/Sprint/ Rally200/Super/Veloce/TS/VBB	664200	3,90	1,99
5	Lager Nebenwelle PX80/GS3/VNA/VNB/GL, 12x37x12	900240	29,00	14,83
5	Lager Nebenwelle PX125-150/Sprint, 12x42x13	900250	29,00	14,83
5	Lager Nebenwelle PX200/T5/Rally/Super, 15x42x13	900600	29,00	14,83
5	Lager Nebenwelle Sprint/TS/VBA-VBB/ Sprint Veloce, 12x40x12	900260	29,00	14,83
5	Lager Nebenwelle GS160/SS180, 12x37x17	900260	29,00	14,83
6	Nebenwelle PX80	177721	45,00	23,01
6	Nebenwelle PX125-200/T5	882100	35,00	17,90

Getriebeersatzteile PX/T5/Cosa/ * / ** Tafel 12		Art. Nr.	DM	€
7	Nebenwellennadel PX80	900700	1,00	0,51
7	Nebenwellennadel PX125-200/ * /Rally, 2x11,8	900800	1,00	0,51
7	Nebenwellennadelset PX80 24 Stck	900710	19,90	10,17
7	Nebenwellennadelset PX125-200/ * /Rally, 21 Stck	900810	16,90	8,64
8	Primärreparaturkit PX/T5/*/**	160200	15,90	8,13
9	Primärzahnrad Nebenwelle PX200/Rally Z 65	112720	79,00	40,39
9	Primärzahnrad Nebenwelle PX80-150/T5/Sprint, Z 68	174825	79,00	40,39
10	Nebenwelle Zahnradsatz PX125-200/T5	882130	99,00	50,62
11	Nebenwelle PX80, komplett	177719	239,00	122,20
11	Nebenwelle PX125-150/T5/Sprint, komplett	236223	229,00	117,09
11	Nebenwelle PX200/Rally, komplett	882200	199,00	101,75
12	Kickstarterzahnrad PX80	177722	24,90	12,73
12	Kickstarterzahnrad PX-`82/Sprint/GTR/Super, Ø=21,8	892290	19,90	10,17
12	Kickstarterzahnrad PX125-200/Rally/T5, Ø=20,5	113526	17,90	9,15
13	Feder Kickstarterritzel	139100	2,90	1,48
14	Buchse Nebenwelle	174514	4,90	2,51
14a	Lager Nebenwelle GS160/SS180, Limaseite	527680	49,00	25,05

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Getriebe Hauptwelle Vespa

Tafel 13



Schaltkreuz GL/Super/VBC -VLA

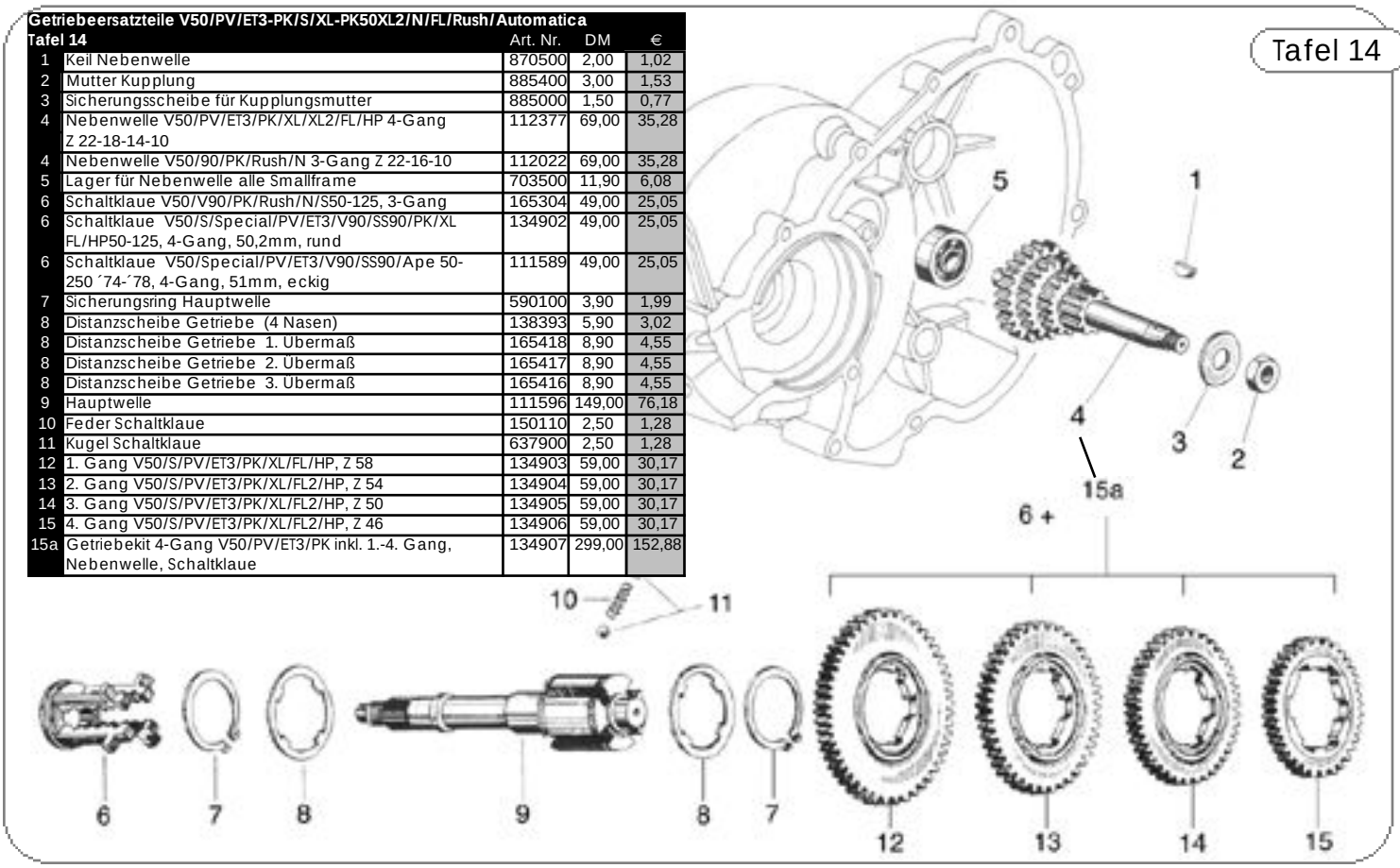
Alle aufgeführten Ersatzteile für Vespa PX mit * passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/ T4/VNA-VBB. Sind die Artikel mit ** gekennzeichnet, passen sie ebenfalls auf GS160/SS180/Rallly 180-200. Steht keine Modellbezeichnung dabei, sind die Teile sowohl als auch verwendbar.

Getriebeersatzteile PX/T5/Cosa/ * / ** /GS3				
Tafel 13		Art. Nr.	DM	€
15	Staubschutz-Filzring PX Lusso/T5/Cosa	431540	14,90	7,62
16	Simmering Antriebswelle PX/VNC/Veloce/Rally200, 27x47x6	910300	6,90	3,53
16	Simmering Antriebswelle PX Lusso/T5 außen, 30x47x6	910400	7,00	3,58
16	Simmering Antriebswelle PX Lusso/T5 innen, 27x42x10/7	910410	8,90	4,55
16	Simmering Antriebswelle VNB/VNC/TS/VBA/Sprint/ GL, 37x27x7	465990	6,90	3,53
16	Simmerring Antriebswelle VNC/Veloce/Rally200, 47x27x6	910430	8,90	4,55
16	Simmerring Antriebswelle Vespa 150 Super 47x30x6	910440	8,90	4,55
16	Simmerring Antriebswelle GS160/SS180/Rally180, 30x40x7	910450	8,90	4,55
17	Sicherungsring Hinterradlager PX/T5/ *	931800	5,90	3,02
18	Lager Hauptwelle Radseite PX/ * /Rally /GS3, 20x47x14	900300	17,90	9,15
18	Lager Hauptwelle Radseite PX Lusso/T5/Cosa gekapselt	434735	19,90	10,17
18	Lager Hauptwelle Radseite GS160/SS180, 20x52x15	900310	24,90	12,73
19	Hauptwelle PX80-200 alt	157800	149,00	76,18
19	Hauptwelle PX80-200 Lusso	881100	169,00	86,41
20	4. Gang PX80	176263	59,00	30,17
20	4. Gang PX80 Lusso	176230	59,00	30,17
20	4. Gang PX125	178124	69,00	35,28
20	4. Gang PX125 Lusso/T5	223229	69,00	35,28
20	4. Gang PX150-200	152807	59,00	30,17
20	4. Gang PX150-200 Lusso	881200	59,00	30,17
21	3. Gang PX80	176262	59,00	30,17
21	3. Gang PX80 Lusso	223239	59,00	30,17
21	3. Gang PX125-200	152806	69,00	35,28
21	3. Gang PX125-200 Lusso/T5	881300	69,00	35,28
22	2. Gang PX80/Lusso	177725	59,00	30,17
22	2. Gang PX125-200/Lusso/T5	152805	69,00	35,28
23	1. Gang PX80	177724	79,00	40,39
23	1. Gang PX80 Lusso	177730	79,00	40,39
23	1. Gang PX125	178123	69,00	35,28
23	1. Gang PX125 Lusso	152796	69,00	35,28
23	1. Gang PX150-200	152804	69,00	35,28
23	1. Gang PX150-200 Lusso	881500	69,00	35,28

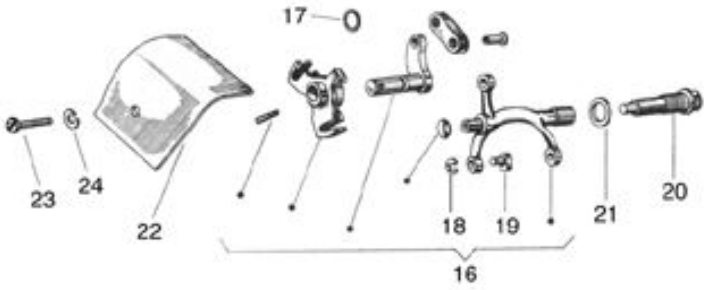
Getriebeersatzteile PX/T5/Cosa/ * / ** /GS3				
Tafel 13		Art. Nr.	DM	€
24	Distanzscheibe Getriebe (1 Nase)	873600	4,90	2,51
24	Distanzscheibe Getriebe 1. Übermaß	203210	7,90	4,04
24	Distanzscheibe Getriebe 2. Übermaß	203220	7,90	4,04
24	Distanzscheibe Getriebe 3. Übermaß	203230	7,90	4,04
24	Distanzscheibe Getriebe PX Lusso/T5 (4 Nasen)	138393	5,90	3,02
24	Distanzscheibe Getriebe PX Lusso 1. Übermaß	165418	8,90	4,55
24	Distanzscheibe Getriebe PX Lusso 2. Übermaß	165417	8,90	4,55
24	Distanzscheibe Getriebe PX Lusso 3. Übermaß	165416	8,90	4,55
25	Sicherungsring PX80-150 Hauptwelle	873800	4,90	2,51
25	Sicherungsring PX200	873700	5,90	3,02
26	Beilagscheibe Schaltstange PX-`88/VNC/Sprint/VBB/Super/ GL/Veloce/Rally	876000	3,00	1,53
26	Sicherungsscheibe Schaltstange VNA/VNB/TS/VBA/SS180/ GS160/GS150	876010	3,00	1,53
27	Schaltstange PX-`88/Sprint/VNC/GL/Veloce/Rally	870300	8,00	4,09
27	Schaltstange PX Lusso/T5	870400	8,00	4,09
27	Schaltstange Vespa Super/GL/VNB/VNC/VBB	870410	8,00	4,09
27	Schaltstange Vespa 150 `59-`64, VNA/VBA	870420	8,00	4,09
27	Schaltstange Vespa GS160/SS180	870430	8,00	4,09
28	Lager Hauptwelle Schaltraste PX/T5/Rally/ *	900400	17,90	9,15
28a	Lager Hauptwelle Schaltraste GS160/SS180	527590	49,00	25,05
30	Sicherungsring PX80-150 Hauptwelle	873800	4,90	2,51
30	Sicherungsring PX200	873700	5,90	3,02
31	Schaltkreuz Vespa PX/Sprint/Veloce/TS/VNC/VBB/Rally,orig.	870100	29,00	14,83
31	Schaltkreuz Vespa PX Lusso/T5/Cosa, original	870200	39,00	19,94
31	Schaltkreuz Vespa GL/Super, VBC-VLA, original	470285	39,00	19,94
31	Schaltkreuz Vespa 125/150, ab `53, 3° Typ, VNA, original	236400	39,00	19,94
31	Schaltkreuz Vespa 125/150/GS160/SS180/GS3, original	236390	39,00	19,94

Getriebe Smallframe

Getriebeersatzteile V50/PV/ET3-PK/S/XL-PK50XL2/N/FL/Rush/Automatica Tafel 14		Art. Nr.	DM	€
1	Keil Nebenwelle	870500	2,00	1,02
2	Mutter Kupplung	885400	3,00	1,53
3	Sicherungsscheibe für Kupplungsmutter	885000	1,50	0,77
4	Nebenwelle V50/PV/ET3/PK/XL/XL2/FL/HP 4-Gang Z 22-18-14-10	112377	69,00	35,28
4	Nebenwelle V50/90/PK/Rush/N 3-Gang Z 22-16-10	112022	69,00	35,28
5	Lager für Nebenwelle alle Smallframe	703500	11,90	6,08
6	Schaltklaue V50/V90/PK/Rush/N/S50-125, 3-Gang	165304	49,00	25,05
6	Schaltklaue V50/S/Special/PV/ET3/V90/SS90/PK/XL FL/HP50-125, 4-Gang, 50,2mm, rund	134902	49,00	25,05
6	Schaltklaue V50/Special/PV/ET3/V90/SS90/Ape 50-250 ´74-´78, 4-Gang, 51mm, eckig	111589	49,00	25,05
7	Sicherungsring Hauptwelle	590100	3,90	1,99
8	Distanzscheibe Getriebe (4 Nasen)	138393	5,90	3,02
8	Distanzscheibe Getriebe 1. Übermaß	165418	8,90	4,55
8	Distanzscheibe Getriebe 2. Übermaß	165417	8,90	4,55
8	Distanzscheibe Getriebe 3. Übermaß	165416	8,90	4,55
9	Hauptwelle	111596	149,00	76,18
10	Feder Schaltklaue	150110	2,50	1,28
11	Kugel Schaltklaue	637900	2,50	1,28
12	1. Gang V50/S/PV/ET3/PK/XL/FL/HP, Z 58	134903	59,00	30,17
13	2. Gang V50/S/PV/ET3/PK/XL/FL2/HP, Z 54	134904	59,00	30,17
14	3. Gang V50/S/PV/ET3/PK/XL/FL2/HP, Z 50	134905	59,00	30,17
15	4. Gang V50/S/PV/ET3/PK/XL/FL2/HP, Z 46	134906	59,00	30,17
15a	Getriebekit 4-Gang V50/PV/ET3/PK inkl. 1.-4. Gang, Nebenwelle, Schaltklaue	134907	299,00	152,88



16	Schaltarm kompl. V50/PV/ET3	121356	79,00	40,39
16	Schaltarm kompl. PK50-125/XL	121357	79,00	40,39
17	O-Ring für Schaltarm	67060	1,00	0,51
18	Sicherungsring für Schaltklotz	59620	1,00	0,51
19	Schaltklotz für Schaltgabel	78945	5,00	2,56
20	Schraube Schaltstange V50/PV/ET3/PK/XL	98787	8,00	4,09
21	Unterlegscheibe Schaltstange	98788	1,50	0,77
22	Schaltrastenabdeckung V50/PV/ET3	75152	7,00	3,58
22	Schaltrastenabdeckung PK/S/XL	75153	7,00	3,58
23	Schraube Schaltrastenabdeckung	15881	1,00	0,51
24	Sprengring	80004	0,15	0,08



Eurovespa 2000 in Hamburg

Prüft bitte vor der Bestellung genau welche Schaltkklaue Ihr benötigt. Bei 3-Gang Getrieben kann nichts schiefgehen, da es nur eine Version gibt. Bei 4-Gang Getrieben bitte die Länge der Schaltkklaue messen und auf den Radius achten (eckig oder rund)!

Schaltklaue 111589
mit 51,0mm

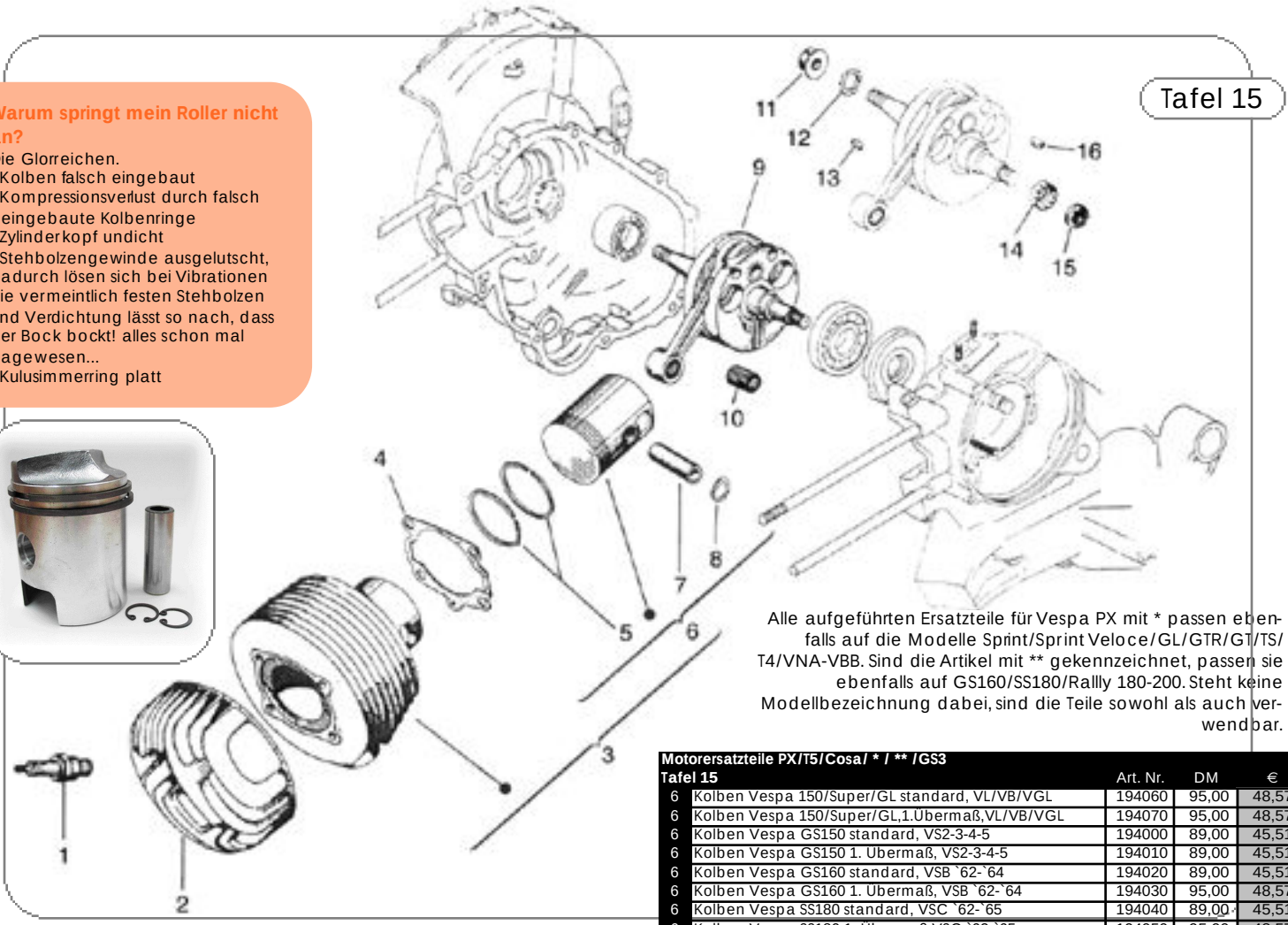
Schaltklaue 134902
mit 50,2mm

Schaltklaue 165304

Schaltklaue

Warum springt mein Roller nicht an?

Die Glorreichen.
- Kolben falsch eingebaut
- Kompressionsverlust durch falsch eingebaute Kolbenringe
- Zylinderkopf undicht
- Stehbolzengewinde ausgelutscht, dadurch lösen sich bei Vibrationen die vermeintlich festen Stehbolzen und Verdichtung lässt so nach, dass der Bock bockt! alles schon mal dagewesen...
- Kulusimmerring platt



Alle aufgeführten Ersatzteile für Vespa PX mit * passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/T4/VNA-VBB. Sind die Artikel mit ** gekennzeichnet, passen sie ebenfalls auf GS160/SS180/Rallly 180-200. Steht keine Modellbezeichnung dabei, sind die Teile sowohl als auch verwendbar.

! Oftmals konnten wir bereits das Klingelproblem durch das Experimentieren mit Übermaßpleullagem eliminieren!

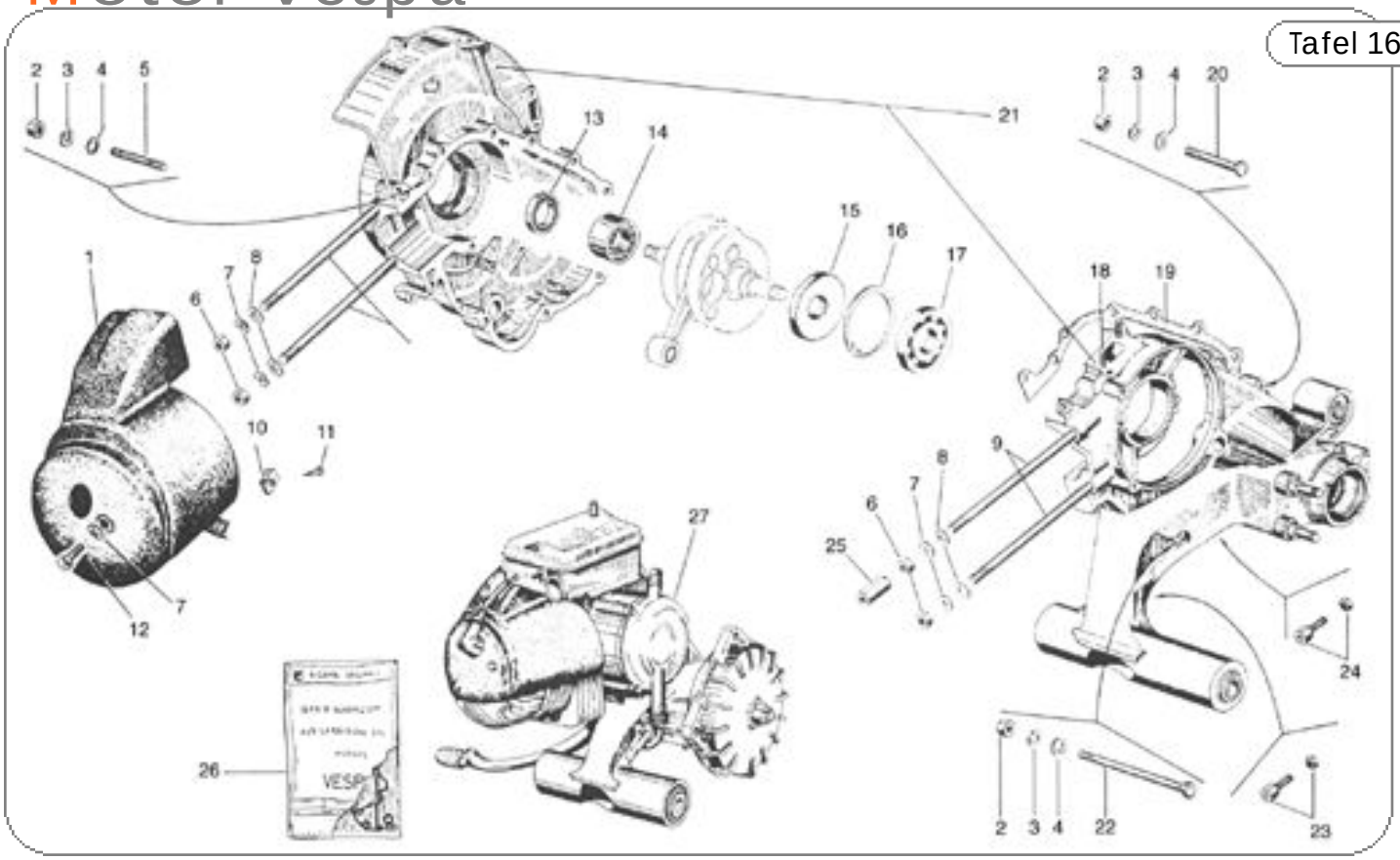
Motorersatzteile PX/T5/Cosa/ * / ** /GS3 Tafel 15		Art. Nr.	DM	€
1	Zündkerzen siehe Seite 103			
2	Zylinderkopf PX80	220356	109,00	55,73
2	Zylinderkopf PX125/VNB/VNL/VNC/TS/GTR	905730	79,00	40,39
2	Zylinderkopf PX150/Super/GL/Sprint Veloce	123474	79,00	40,39
2	Zylinderkopf T5	224393	89,00	45,51
2	Zylinderkopf PX200/Rally200	130139	89,00	45,51
2	Zylinderkopf PX200/Rally200/Cosa zentriert	433223	99,00	50,62
3	Zylinder PX 80 kpl. ohne Kopf	198748	299,00	152,88
3	Zylinder PX125/TS/GTR/Sprint kpl.ohne Kopf 3 Überströme	198749	259,00	132,43
3	Zylinder PX150/Sprint Veloce kpl.ohne Kopf	241615	279,00	142,65
3	Zylinder T5 kpl. ohne Kopf	249563	299,00	152,88
3	Zylinder PX200/Rally200 12 PS kpl. ohne Kopf	414708	299,00	152,88
4	Zylinderfußdichtung PX80-150/GTR/TS/Sprint V.	191695	2,90	1,48
4	Zylinderfußdichtung PX200/Rally180-200	130977	2,90	1,48
4	Zylinderfußdichtung T5	224892	4,90	2,51
5	Kolbenringe PX80 Paar	221357	19,90	10,17
5	Kolbenringe PX80 Paar, 1.Übermaß	221358	19,90	10,17
5	Kolbenring PX125/VNB/VNL/VNC/TS, Ø=52,5	874320	12,90	6,60
5	Kolbenringe PX125 Paar, Ø=52,5	194623	19,90	10,17
5	Kolbenringe PX125 Paar, 1.Übermaß	194624	19,90	10,17
5	Kolbenring PX 150 Stck, Ø=57,8	167485	9,90	5,06
5	Kolbenring PX 150 Stck, 1.Übermaß	167486	9,90	5,06
5	Kolbenring VBA/VBB/Super/GL/Sprint Veloce, Ø=57	265780	14,90	7,62
5	Kolbenringe PX200/Rally200 Paar, Ø=66,5	132043	19,90	10,17
5	Kolbenringe PX200/Rally200 Paar, 1.Übermaß	132044	19,90	10,17
5	Kolbenringe T5 Paar	248171	34,50	17,64
6	Kolben PX80 komplett	194259	79,00	40,39
6	Kolben PX125/TS/GTR komplett, Ø=52,5	194610	89,00	45,51
6	Kolben PX125/TS/GTR komplett, 1.Übermaß	194611	89,00	45,51
6	Kolben PX150/VLA/VLB/VLC komplett, Ø=57	167535	89,00	45,51
6	Kolben PX150/VLA/VLB/VLC kpl., 1. Übermaß	167536	89,00	45,51
6	Kolben PX200/Rally200 komplett D 66,5	156291	99,00	50,62
6	Kolben PX200/Rally200 komplett, 1.Übermaß	156292	99,00	50,62
6	Kolben PX200/Rally200 komplett, 2.Übermaß	156293	99,00	50,62
6	Kolben PX200/Rally200 komplett, 3.Übermaß	156294	99,00	50,62
6	Kolben T5 komplett	249628	109,00	55,73

Motorersatzteile PX/T5/Cosa/ * / ** /GS3 Tafel 15		Art. Nr.	DM	€
6	Kolben Vespa 150/Super/GL standard, VL/VB/VGL	194060	95,00	48,57
6	Kolben Vespa 150/Super/GL,1.Übermaß,VL/VB/VGL	194070	95,00	48,57
6	Kolben Vespa GS150 standard, VS2-3-4-5	194000	89,00	45,51
6	Kolben Vespa GS150 1. Übermaß, VS2-3-4-5	194010	89,00	45,51
6	Kolben Vespa GS160 standard, VSB `62-`64	194020	89,00	45,51
6	Kolben Vespa GS160 1. Übermaß, VSB `62-`64	194030	95,00	48,57
6	Kolben Vespa SS180 standard, VSC `62-`65	194040	89,00	45,51
6	Kolben Vespa SS180 1. Übermaß,VSC `62-`65	194050	95,00	48,57
7	Kolbenbolzen PX80	220292	9,90	5,06
7	Kolbenbolzen PX125/VNA/VNB/VNL/TS/VNC	150869	9,90	5,06
7	Kolbenbolzen PX150/VBA/VBB/T4	131270	9,90	5,06
7	Kolbenbolzen PX200/Rally200/SS180	119813	9,90	5,06
7	Kolbenbolzen T5	223941	9,90	5,06
8	Kolbenbolzenclip PX80-150/VNA-T4	661500	1,90	0,97
8	Kolbenbolzenclip PX200/T5/SS180/Rally	661600	1,90	0,97
9	Kurbelwelle PX80, original	220274	299,00	152,88
9	Kurbelwelle PX125/150/Sprint Veloce (1) m. Lüfterrrad ohne Sicherungsring	451200	179,00	91,52
9	Kurbelwelle GL/GT/Sprint/VNB/VBA/VBB/T4/TS/ Sprint Veloce/GTR	451300	179,00	91,52
9	Kurbelwelle GS150	451400	229,00	117,09
9	Kurbelwelle GS160	451500	229,00	117,09
9	Kurbelwelle SS180	451600	229,00	117,09
9	Kurbelwelle T5, original	451000	269,00	137,54
9	Kurbelwelle PX200/Rally 2° Ducati Zündung	451100	179,00	91,52
10	Pleuellager PX80-150/VNA-T4, FC1, 15-19-20	901300	12,90	6,60
10	Pleuellager PX80-150/VNA-T4, FC2, 15-19-20	901310	12,90	6,60
10	Pleuellager PX80-150/VNA-T4, FC3, 15-19-20	901320	12,90	6,60
10	Pleuellager PX80-150/VNA-T4, FC4, 15-19-20	901330	12,90	6,60
10	Pleuellager PX200/T5/GS4 2°/SS180/Rally/Cosa, FC1	901410	12,90	6,60
10	Pleuellager PX200/T5/GS4 2°/SS180/Rally/Cosa, FC2	901400	12,90	6,60
10	Pleuellager PX200/T5/GS4 2°/SS180/Rally/Cosa, FC3	901420	12,90	6,60
10	Pleuellager PX200/T5/GS4 2°/SS180/Rally/Cosa, FC4	901430	12,90	6,60
11	Mutter Polrad PX/T5/Cosa/TS/Sprint V (1)	872700	2,50	1,28
11	Mutter Polrad VNB/VNCB/VNL/Super/GL/Veloce	872710	4,00	2,05
11	Mutter Polrad VNA/VBA/VBB	872720	4,00	2,05
11	Mutter Polrad GS160/SS180/Rally	872730	4,50	2,30
12	Sternscheibe Polrad PX/T5/Cosa/TS/Sprint V (1)	872800	1,00	0,51
12	Sicherungscheibe VNA-VNL/VBA/VBB/Super/GL Sprint Veloce	872810	1,50	0,77
12	Sicherungscheibe GS160/SS180/Rally	872820	1,50	0,77
13	Keil Lima PX/T5/Cosa/ * / **	870600	2,00	1,02
14	Sicherungskäfig Kronenmutter PX/Sprint/T5 VNA-VNL/VBA/VBB/Super/GL/Sprint Veloce	872500	1,50	0,77
14	Sicherungscheibe Cosa-Kupplung	698200	3,00	1,53
14	Sicherungscheibe GS160/SS180	698300	3,00	1,53
15	Kronenmutter PX/T5/ *	872600	2,50	1,28
15	Mutter Cosa-Kupplung, selbstsichernd	021214	4,90	2,51
15	Mutter Kupplung GS160/SS180/Rally180	872610	4,90	2,51
16	Keil Kulu PX/T5/Rally/T1-3/GS1-3/ *	870700	2,00	1,02
16	Keil Kulu GS160/SS180	870710	2,00	1,02

(1) ab VLB1T 323941

Motor Vespa

Tafel 16



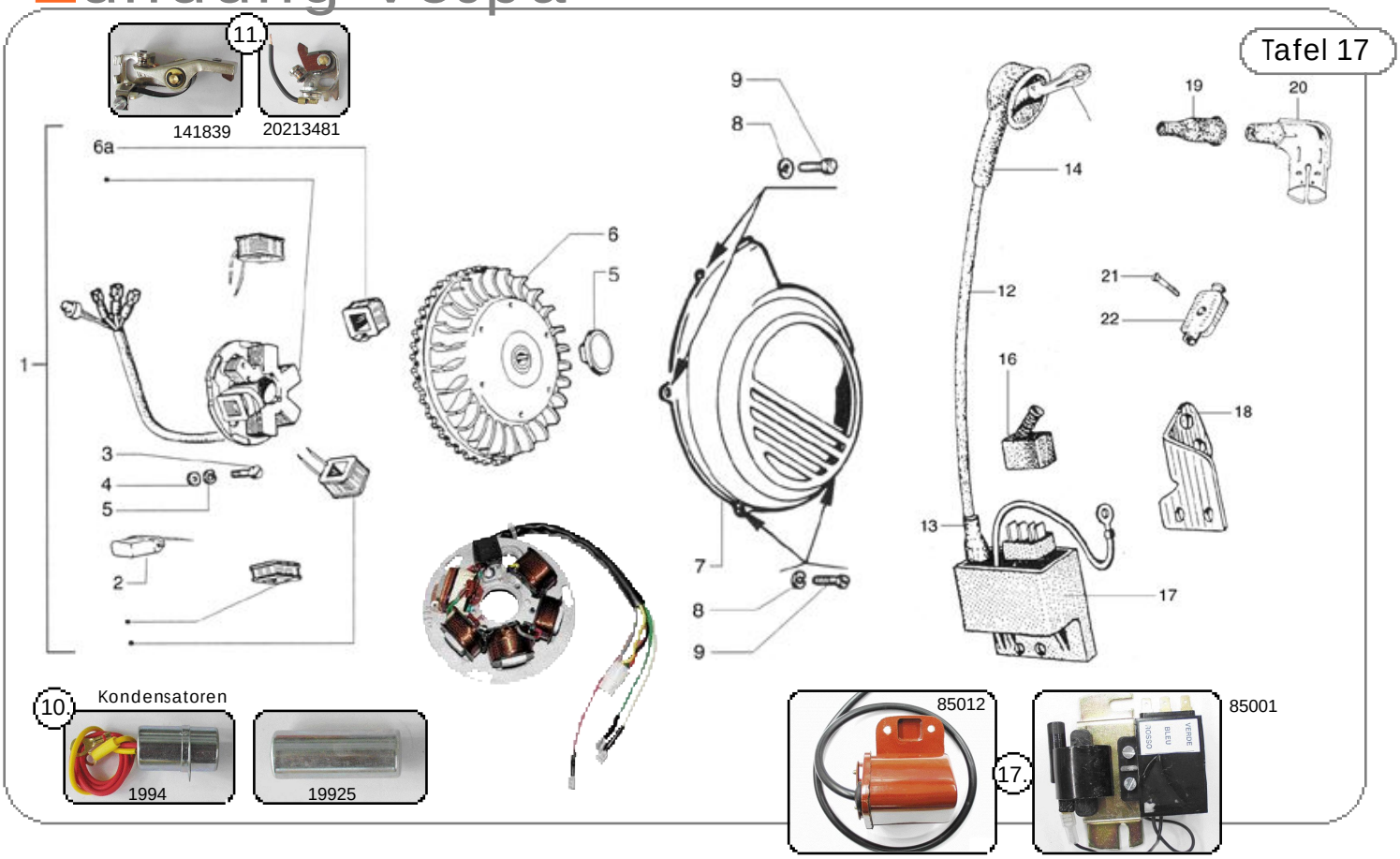
Motorersatzteile PX/T5/Cosa/ * / ** /GS3				
Tafel 16		Art. Nr.	DM	€
1	Zylinderhaube PX80-150/GTR/TS/Sprint/Sprint Veloce	190282	17,90	9,15
1	Zylinderhaube PX200/Rally180-200	190283	17,90	9,15
1	Zylinderhaube T5	233217	29,00	14,83
1	Zylinderhaube VNB/VNC/VNL/VBA/VBB/Super/GL	190284	65,00	33,23
1	Zylinderhaube GS160/SS180	190285	65,00	33,23
2	Mutter M7	871700	0,50	0,26
3	Sprengring M7	800030	0,30	0,15
4	Unterlegscheibe M7	800010	0,30	0,15
5	Stehbolzen Motorgehäuse M7	471620	3,00	1,53
6	Mutter Stehbolzen M7 PX80-150 *	871700	0,50	0,26
6	Mutter Stehbolzen PX200/T5/GS160/SS180/Rally	871800	0,30	0,15
7	Sprengring Stehbolzen M7 PX80-150 *	800030	0,30	0,15
7	Sprengring Stehbolzen PX200/T5/GS160/SS180/Rally	800050	0,15	0,08
8	Unterlegscheibe Stehbolzen M7 PX80-150 *	800010	0,30	0,15
8	Unterlegscheibe Stehbolzen PX200/T5/GS4/SS180/Rally	800020	0,15	0,08
9	Zylinderstehbolzen M7 PX80-150, original, *	150656	4,90	2,51
9	Zylinderstehbolzen M8 PX200/Rally/GS160/SS180,orig.	871200	4,50	2,30
9	Zylinderstehbolzen M8 T5, original	871100	8,00	4,09
10	Befestigungsklammer Zylinderhaube PX/T5	808000	2,90	1,48
11	Blechschraube Zylinderhaube PX/T5	157370	1,00	0,51
12	Schraube Zylinderhaube M7 PX80-150 *	100960	2,50	1,28
12	Schraube Zylinderhaube PX200/Rally/GS160/SS180	155930	2,50	1,28
13	Simmerring Lima PX/Lusso/T5/Rally180-200 2° Serie Sprint Veloce 2° o.Siri, 24x35x6	910200	6,90	3,53
13	Simmerring Lima VNC/VNL/VBA/VBB/Super/GL/Sprint Veloce/T1-T4/GS1-3/GTR/TS, 20x40x6	400650	9,90	5,06
13	Simmerring Lima VNA/VNB, 20x40x6	400680	9,90	5,06
13	Simmerring Lima GS160/SS180, 52x32x5, innen	400660	9,90	5,06
13	Simmerring Lima GS160/SS180, 24,9x45x6,5, außen	910480	9,90	5,06
13	Simmerring Lima Rally180/200, 24x40x7	910210	14,90	7,62
13	Simmerring Lima T4 20x62x6,5	400690	9,90	5,06
14	Lager Lichtmaschine PX/Lusso	900200	27,00	13,81
14	Lager Lichtmaschine T5/GS160/SS180, 25x52x15	900500	49,00	25,05
14	Lager Lichtmaschine VNA/VNB/VNC/VNL/VBA/VBB/GS1-3 Super/GL/Sprint Veloce, 25x62x12	900100	49,00	25,05
14	Lager Lichtmaschine Rally180-200, 25x52x15	900510	49,00	25,05

Motorersatzteile PX/T5/Cosa/ * / ** /GS3				
Tafel 16		Art. Nr.	DM	€
15	Simmerring Kupplung PX80-150/Sprint Veloce 2°, Nachbau	910010	6,90	3,53
15	Simmerring Kupplung PX80-150/Sprint Veloce 2°, original	131102	14,90	7,62
15	Simmerring Kupplung PX200/T5/Rally m. Ducati, Nachbau	910000	6,90	3,53
15	Simmerring Kupplung PX200/T5/Rally m. Ducati, original	910100	16,90	8,64
15	Simmerring Kupplung VNC/VNL/VBA/VBB/Super/GL/ Sprint Veloce/T4/GTR/TS, 20x62x6,5	400690	9,90	5,06
15	Simmerring Kupplung Rally180-200, 31x62x6,5	400640	9,90	5,06
15	Simmerring Kupplung Rally180, 32x57x5,5	910490	9,90	5,06
15	Simmerring Kupplung T1-T4/GS1-GS3/VNA-T4, 20x40x6	400650	9,90	5,06
16	Sicherungsring	666200	4,90	2,51
17	Lager Kupplung PX/T5/Lusso/VNA/VNB/VNC/VNL/VBA/ VBB/Super/GL/Sprint Veloce/GS160/SS180/T1-4/GS1-3, 25x62x12	900100	49,00	25,05
17	Lager Kupplung Rally180-200, 25x62x12	900110	49,00	25,05
18	Stehbolzen Vergaser M7x34	521000	2,90	1,48
19	Dichtsätze siehe S. 102			
20	Motorschraube M7x53mm	871300	3,00	1,53
20	Motorschraube M7x58mm T5	871400	4,00	2,05
20	Motorschraube M7x80mm	841900	4,00	2,05
21	Motorgehäuse PX80 m. Getrenntschmierung	217781	490,00	250,54
21	Motorgehäuse PX125-150 m. Getrenntschmierung	220141	490,00	250,54
21	Motorgehäuse PX200 m. Getrenntschmierung	782000	299,00	152,88
21	Motorgehäuse T5 m. Getrenntschmierung	248925	450,00	230,08
22	Motorschraube M7x98mm	871600	5,00	2,56
23	Einstellschraube Bremse hinten M8 PX Lusso	942500	2,90	1,48
23	Einstellschraube Bremse hinten M7	942600	2,90	1,48
24	Einstellschraube Kupplung M6	942400	2,50	1,28
25	Distanzmutter M7 PX80-150 *	144700	4,50	2,30
25	Distanzmutter M8 PX200/T5/Rally/GS160/SS180	152390	4,50	2,30
26	Dichtsätze siehe S. 102			
27	Motor PX125 Lusso mit Getrenntschmierung Elestart und Auspuff	780300	2199,00	1124,35
27	Rumpfmotor PX150 Lusso mit Getrenntschmierung Elestart, ohne Bremstrommel, Vergaser, E-Zentrale	780020	1499,00	766,44
27	Motor PX200 Lusso mit Getrenntschmierung Elestart und Auspuff	780000	2299,00	1175,48
27	Motor T5 mit Getrenntschmierung und Auspuff	780100	2399,00	1226,61

Simmeringsätze siehe Seite 102

Alle aufgeführten Ersatzteile für Vespa PX mit * passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/ T4/VNA-VBB. Sind die Artikel mit ** gekennzeichnet, passen sie ebenfalls auf GS160/SS180/Rallly 180-200. Steht keine Modellbezeichnung dabei, sind die Teile sowohl als auch verwendbar.

Zündung Vespa



Motorersatzteile PX/T5/Cosa/*/** Tafel 17		Art. Nr.	DM	€
1	Zündgrundplatte PX alt, mit Batterie (7 Kabel)	851000	189,00	96,64
1	Zündgrundplatte PX Lusso/Rally200 (2), ohne Batterie (5 Kabel)	851100	189,00	96,64
1	Zündgrundplatte T5	232172	199,00	101,75
1	Zündgrundplatte Cosa	233871	209,00	106,86
2	Pickup PX/Lusso/T5/Cosa/Rally200 (2)	851400	29,00	14,83
2	PickUp Rally 200 Femsatronic	127254	59,00	30,17
3	Schraube Zündgrundplatte	124900	1,00	0,51
4	Sprengring	800040	0,15	0,08
5	Unterlegscheibe	800100	0,15	0,08
6	Lüfterrad PX125	500220	189,00	96,64
6	Lüfterrad PX125 Elestart	500230	189,00	96,64
6	Lüfterrad PX200, Rally 200 (2)	500210	189,00	96,64
6	Lüfterrad PX200 Elestart	500240	189,00	96,64
6	Lüfterrad T5	232757	199,00	101,75
6	Lüfterrad PX XL passend für PX/Rally200 (2)	500200	229,00	117,09
6	Lüfterrad HP4 passend für PX/Rally200 (2)	500100	229,00	117,09
	Lüfterkranz HP4	500010	35,00	17,90
6a	Speisespule Lichtmaschine GTR/Sprint `63	850220	49,90	25,51
6a	Speisespule Lichtmaschine Rally180/PV	850230	49,90	25,51
6a	Speisespule Lichtmaschine Vespa 125/150, `55-`65	850240	49,90	25,51
6a	Speisespule Lichtmaschine GS150 `56-`58	850250	49,90	25,51
7	Lüfterradabdeckung PX/*/**, schwarz	756000	19,00	9,71
7	Lüfterradabdeckung PX/*/**, chrom	750700	29,00	14,83
7	Lüfterradabdeckung PX mit Elestart, schwarz	285607	35,00	17,90
7	Lüfterradabdeckung PX mit Elestart, chrom	750710	69,00	35,28
7	Lüfterradabdeckung T5, schwarz	235156	29,00	14,83
7	Lüfterradabdeckung T5, chrom	750720	69,00	35,28
8	Sprengring	800080	0,15	0,08
9	Schraube Lüfterradabdeckung	159460	1,00	0,51
10	Kondensator PX125-150,Unterbrecherzündung, 14x35	199250	7,90	4,04
10	Kondensator GS160/SS180/Rally180, 20x34,7, (1 Kabel!)	199500	9,90	5,06
10	Kondensator Vespa 125-150/GS150/APE 150/Sprint/GL (2 Kabel!), 20x34,7	199400	8,90	4,55
11	Unterbrecher PX 125-150, rund	20213481	8,00	4,09
11	Unterbrecher Vespa 125-150, GT/GL/VB4T/VB5T/ VLA1T/APE 150, lang	141839	8,90	4,55
11	Unterbrecher Vespa GS150/160, `55-`64, lang	141840	9,90	5,06
11	Unterbrecher Vespa Sprint/Sprint V/SS180/Rally180, lang	141841	9,90	5,06

Motorersatzteile PX/T5/Cosa/*/** Tafel 17		Art. Nr.	DM	€
12	Zündkabel schwarz, original	080341	9,50	4,86
12	Zündkabel Silikon rot	851300	12,90	6,60
12	Zündkabel transparent	851200	10,00	5,11
13	Gummikappe Zündkabel	231571	2,00	1,02
14	Gummikappe Zündkabel, alte Vespa wird für 15 benötigt	255983	8,90	4,55
15	Zündkerzenklemme Messing	197400	1,50	0,77
16	Gummikappe Elektronikzentrale PX/Lusso/Rally200 (2)	255256	5,90	3,02
16	Gummikappe Elektronikzentrale T5	235692	5,90	3,02
17	Elektronikzentrale PX/Lusso/T5/Rally200 (2)	850000	59,00	30,17
17	Elektronikzentrale Rally200 Femsatronic, einstellbar	850010	209,00	106,86
17	Zündspule Unterbrecherzündung PX/Sprint/Sprint V/ GL/GT/GTR	850100	39,00	19,94 0,00
17	Zündspule Vespa 150GS verstärkt	850110	169,00	86,41
17	Zündspule Vespa GL/160GS/180SS/Rally180/Ape	850120	169,00	86,41
18	Halter E-Zentrale PX/Rally 200 (2)	164844	8,90	4,55
18	Halter E-Zentrale T5	235298	9,90	5,06
18	Halter E-Zentrale Elestart/Cosa	179504	8,90	4,55
19	Gummikappe Zündkerzenstecker	231500	2,00	1,02
20	Zündkerzenstecker BERU	851700	12,00	6,14
20	Zündkerzenstecker schwarz, Plastik	851800	9,90	5,06
20	Zündkerzenstecker NGK, schwarz	851710	11,90	6,08
21	Schraube für Kabelkästchen	158810	1,00	0,51
22	Kabelkästchen PX	216837	7,90	4,04
22	Kabelkästchen PX Lusso	163476	7,90	4,04
22	Kabelkästchen PX Lusso mit Elestart	179895	7,90	4,04
23	Abdeckkappe GS 150 ´51-´61 rot	850140	19,90	10,17
23	Abdeckkappe GS 160 ab ´62 rot	850150	19,90	10,17

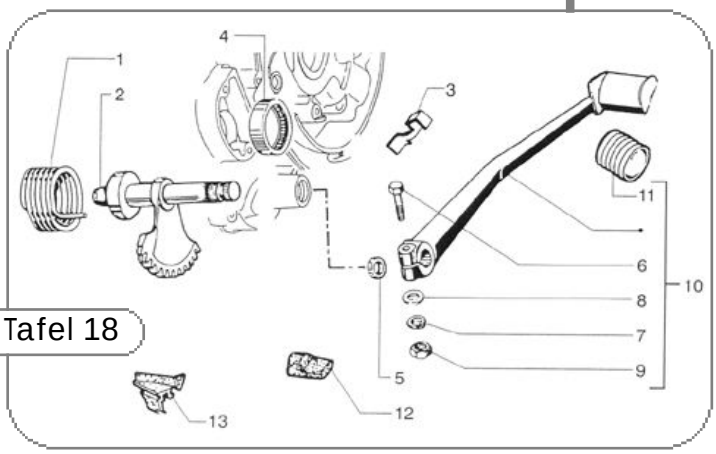
Alle aufgeführten Ersatzteile für Vespa PX mit * passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/ T4/VNA-VBB. Sind die Artikel mit ** gekennzeichnet, passen sie ebenfalls auf GS160/SS180/Rallly 180-200. Steht keine Modellbezeichnung dabei, sind die Teile sowohl als auch verwendbar.

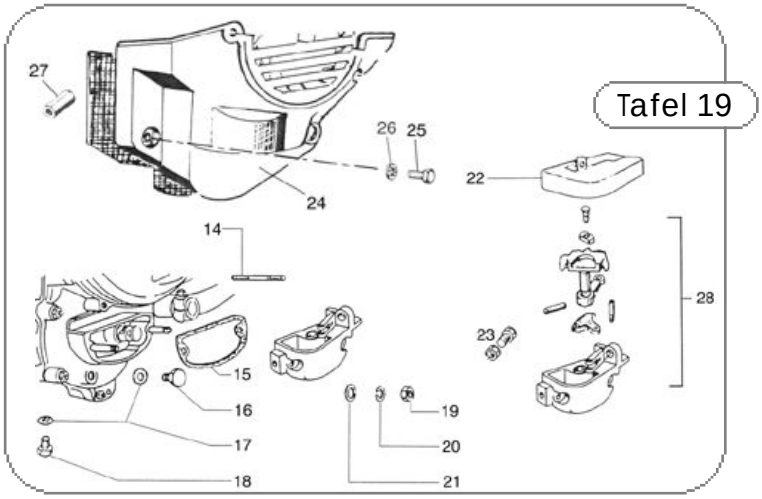
Warum springt mein Roller nicht an?

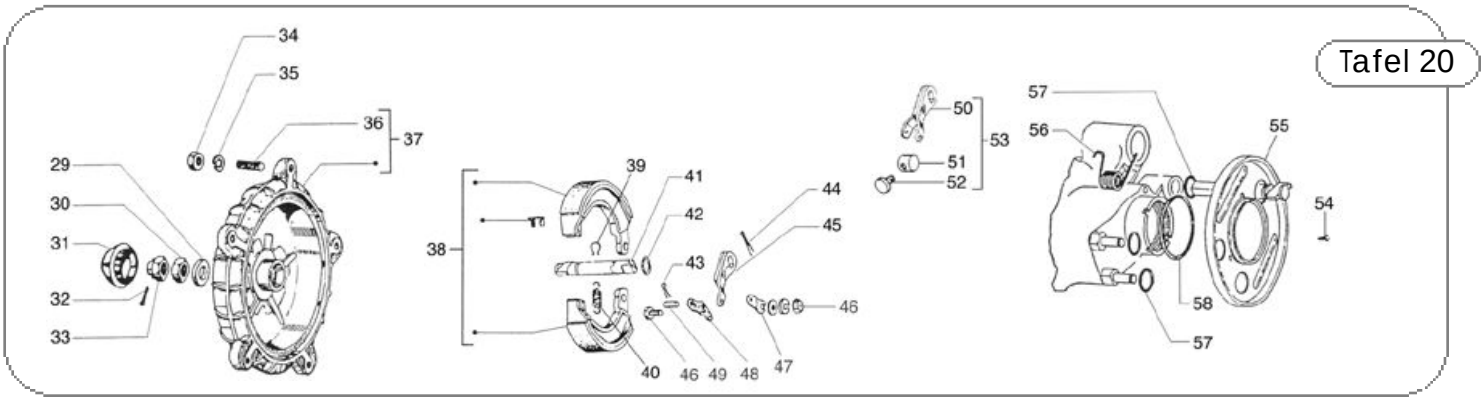
2. Teil. Das Mysterium Elektrik.

- Zündkerze defekt
- Zündkabel defekt
- Elektronikzentrale defekt
- Zündschlüssel rumdrehen
- Pickup auf Zündplatte defekt
- Wackelkontakt
- Wasser in Elektrik
- Kabelbruch im Kabelbaum
- der Profi misst die Fehlerquelle, der Laie probiert alles durch

Motor Vespa







Alle aufgeführten Ersatzteile für Vespa PX mit * passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/ T4/VNA-VBB. Sind die Artikel mit ** gekennzeichnet, passen sie ebenfalls auf GS160/SS180/Rallly 180-200. Steht keine Modellbezeichnung dabei, sind die Teile sowohl als auch verwendbar.

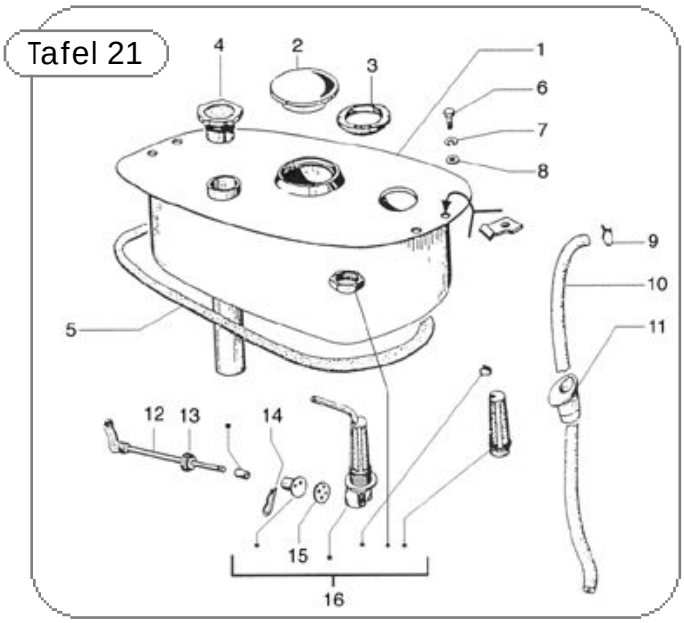
Motorersatzteile PX/T5/Cosa/ * / ** Tafel 18		Art. Nr.	DM	€
1	Feder Kickstarterwelle PX/GS160/SS180/Rally *	472180	5,90	3,02
2	Kickstarterwelle PX 125-200/ * außer VNA & VBA	148570	45,00	23,01
2	Kickstartersegment GS160/SS180/Rally/VNA-T4	148580	49,00	25,05
3	Halteblech für Gangseilzüge	823850	3,90	1,99
4	Lager Hauptwelle Schaltraste PX/T5/Cosa/ * /Rally	900400	17,90	9,15
4	Lager Hauptwelle Schaltraste GS160/SS180	527590	49,00	25,05
5	O-Ring Kickstarterwelle PX/T5/ *	672100	0,90	0,46
6	Schraube Kickstarter	158610	1,00	0,51
7	Sprengring	800050	0,15	0,08
8	Unterlegscheibe	800020	0,15	0,08
9	Mutter	871800	0,30	0,15
10	Kickstarter PX/Lusso	751200	29,00	14,83
10	Kickstarter PX/Lusso klappbar	613200	45,00	23,01
10	Kickstarter T5/Cosa	240961	39,00	19,94
10	Kickstarter Vespa 125/150/GL/Super/Sprint	150003	39,00	19,94
10	Kickstarter Vespa Rally 200/GS160/SS180	511000	59,00	30,17
11	Kickstartergummi	860300	3,50	1,79
12	Kickstarteranschlaggummi	860700	2,90	1,48
13	Olführungsflügel PX/T5	146129	3,90	1,99

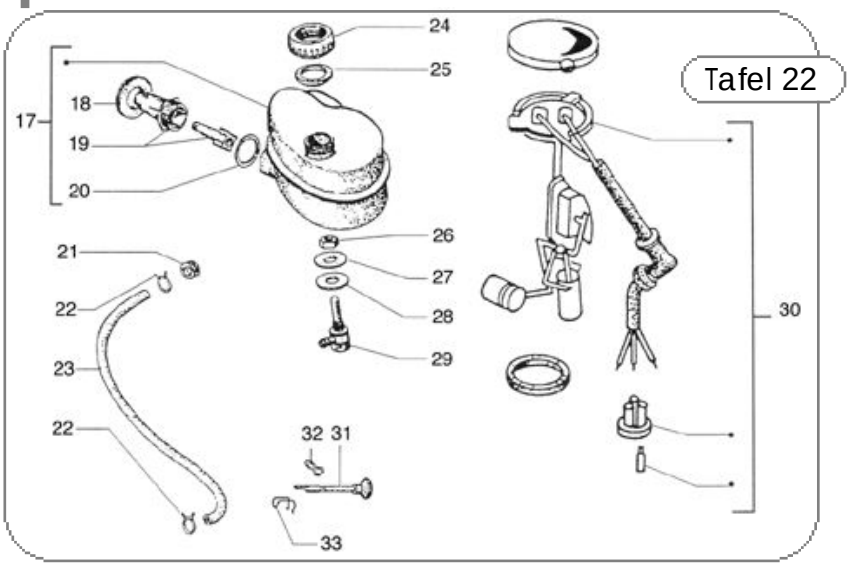
Motorersatzteile PX/T5/Cosa/ * / ** Tafel 19		Art. Nr.	DM	€
14	Stehbolzen Schaltraste	471620	3,00	1,53
15	Dichtung Schaltraste	922100	0,90	0,46
16	Schraube Oleinlaß	311110	2,00	1,02
17	Dichtring	397010	0,90	0,46
18	Schraube Ölauslaß PX/T5/Rally/ *	943500	3,00	1,53
19	Mutter M7	871700	0,50	0,26
20	Sprengring M7	800030	0,30	0,15
21	Unterlegscheibe M7	800010	0,30	0,15
22	Schaltrastenabdeckung PX/Rally/ *	751510	9,90	5,06
22	Schaltrastenabdeckung PX/Lusso chrom PX/Rally/ *	751500	14,00	7,16
22	Schaltrastenabdeckung Carbon PX/Rally/ *	320000	65,00	33,23
22	Schaltrastenabdeckung T5	235538	14,90	7,62
22	Schaltrastenabdeckung T5, chrom	235539	24,90	12,73
22	Schaltrastenabdeckung T5, Carbon	320010	65,00	33,23
23	Einstellschraube Schaltraste	942400	2,50	1,28
24	Motorabdeckung T5 (passend auch für PX/Lusso)	233007	39,00	19,94
25	Schraube M7	100960	2,50	1,28
26	Sprengring M7	800030	0,30	0,15
27	Distanzmutter M7 (wird für 24 benötigt)	144700	4,50	2,30
28	Schaltraste, original, (nur 4 Gang!!)	870000	69,00	35,28

Motorersatzteile PX/T5/Cosa/ * / ** Tafel 20		Art. Nr.	DM	€
29	Distanzscheibe PX alt/ * / **	159300	2,00	1,02
29	Distanzscheibe PX Lusso/T5	159347	2,00	1,02
30	Hinterradmutter PX Lusso/T5	872000	2,90	1,48
30	Kronenmutter Hinterrad PX alt/ * / **	231400	3,50	1,79
31	Staubschutzkappe PX/SS180/VNC/VNL/VLA/VLB/ GS160 chrom, D 35mm	872200	6,90	3,53
31	Staubschutzkappe PX alt, chrom, klein, D 30mm	872100	7,90	4,04
32	Sicherungssplint	872400	1,00	0,51
33	Sicherungskorb PX Lusso/T5	872300	4,90	2,51
34	Mutter	871800	0,30	0,15
35	Sprengring	800050	0,15	0,08
36	Stehbolzen Bremstrommel	471630	3,00	1,53
37	Bremstrommel PX alt bis '83/VNL/VBA/VLA/VLB	194433	99,00	50,62
37	Bremstrommel PX Lusso/T5 ab '83	242772	99,00	50,62
37	Bremstrommel PX Lusso/T5 ab '88 für innenliegenden Simmerring	242774	99,00	50,62
38	Bremsbeläge PX/Lusso/T5/VNL/TS/VLB/Rally180-200/GS3/GS160/SS180	873300	12,90	6,60
38	Bremsbeläge Vespa 125-150 `51-`62, 8", hinten	875700	35,00	17,90
38	Bremsbeläge Vespa 125-150 `63-`72, hinten	875800	12,90	6,60
38	Bremsbeläge Vespa 150 Super, hinten	876100	39,00	19,94
39	Sicherungsclip Bremse	873900	2,50	1,28
40	Feder Bremsbeläge	161150	2,90	1,48
41	Achse Bremsbeläge PX/Lusso/T5	971810	24,00	12,27
42	O-Ring Bremshebel	671400	1,50	0,77
43	Splint Einstellschraube Bremszug	127610	1,00	0,51
44	Splint Bremshebel	320800	1,00	0,51
45	Bremsarm PX/Lusso 80-150/VNL/TS/VBA/VBB/ VLA/VLB	100101	9,00	4,60
45	Bremsarm PX/Lusso 200/Rally200	131943	9,00	4,60
46	Schraubnippel Bremszug alle außer VNA & GS/3	177260	3,90	1,99
47	Plättchen vorne, Bremszug hinten, alle & GS3	420470	3,00	1,53
48	Plättchen hinten, Bremszug hinten alle & GS3	947790	3,00	1,53
49	Stift Bremsarm alle & GS3	903060	2,00	1,02
50	Bremshebel T5, passend auch für PX	235797	12,90	6,60
51	Seildurchführung T5, passend auch für PX	179640	2,50	1,28
52	Einstellschraube Bremszug T5	235794	7,90	4,04
53	Umrüstkit T5-Bremszug mit Seilzug	500150	39,90	20,40
54	Schraube Staubschutzblech	121668	1,00	0,51
55	Staubschutzblech Hinterrad	784820	15,90	8,13
56	Feder Bremshebel	477500	5,90	3,02
57	O-Ring Bremstrommel klein	139433	1,00	0,51

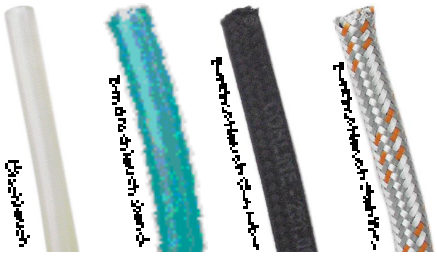
Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

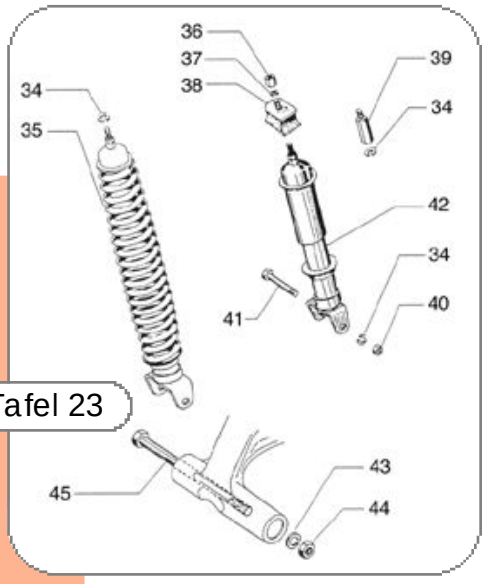
Rahmen Vespa





Chokehebel PX





Warum springt mein Roller nicht an?

bekommen wir auch sehr oft zu hören. Mögliche Gründe aus benzintechnischer Sicht:

- Benzinhahn geschlossen
- Benzinfilter in Vergaser oder Tank verdreckt
- kein Sprit (ihr lacht, kommt oft vor)
- Benzinschlauch alt oder abgeknickt, kann auch direkt am Tank abknicken, wo es keiner sieht oder noch gemeiner, knickt nur ab wenn man drauf sitzt, und dann sieht man es erst recht nicht
- Roller säuft ab, da Schwimmernadel alt und Benzinhahn morsch ist und nicht mehr schließt
- Startpilot verwenden
- Vergaser hängt zu hoch oder zu schräg, das schreit nach Abhilfe und Benzinpumpe

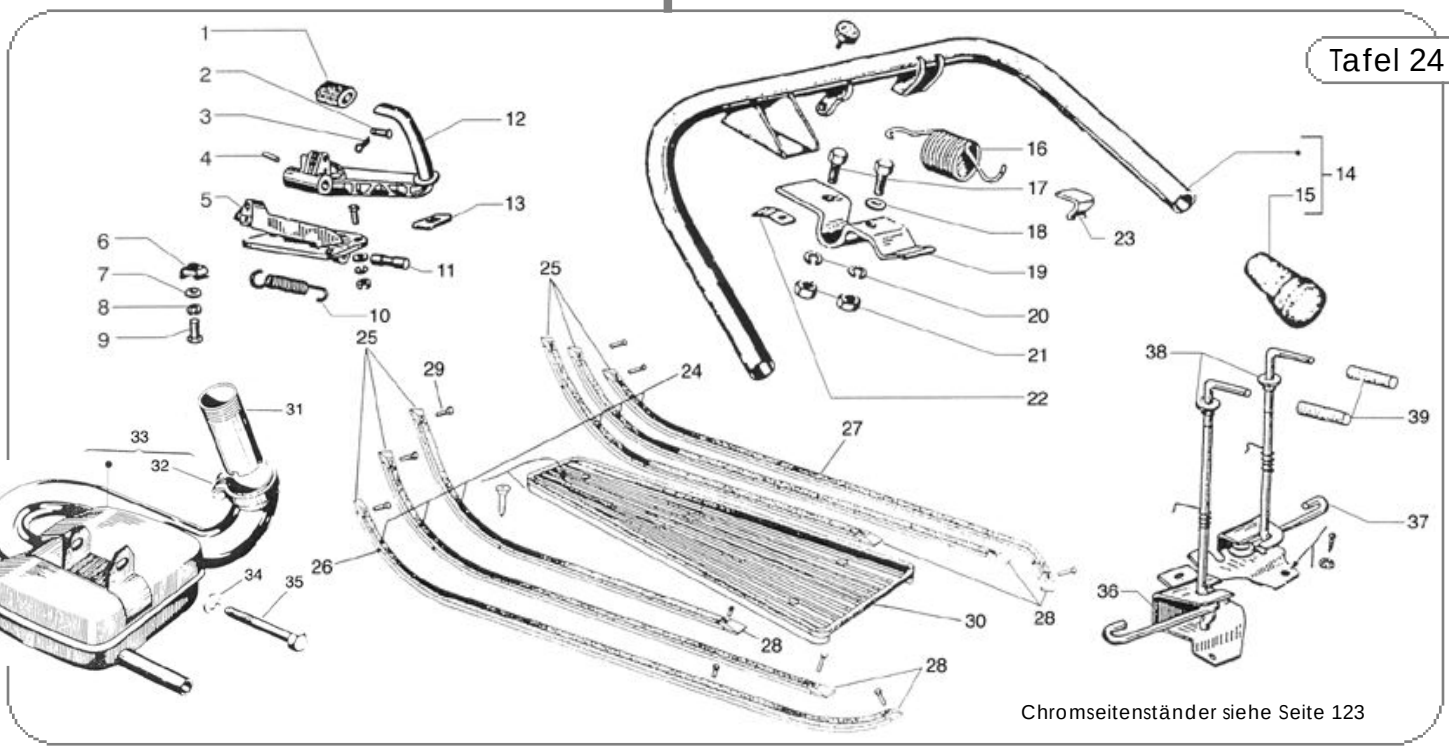
Alle aufgeführten Ersatzteile für Vespa PX mit * passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/ T4/VNA-VBB. Sind die Artikel mit ** gekennzeichnet, passen sie ebenfalls auf GS160/SS180/Rallly 180-200. Steht keine Modellbezeichnung dabei, sind die Teile sowohl als auch verwendbar.

Ersatzteile Tank PX/T5/Cosa/*/** Tafel 21		Art. Nr.	DM	€
1	Tank PX/T5 ohne Getrenntschmierung	2194672	109,00	55,73
1	Tank PX Lusso/T5 mit Oltankstutzen	2237220	119,00	60,84
1	Tank PX alt/Sprint/GTR/GT mit Deckel	5250053	139,00	71,07
2	Tankdeckel PX	1822370	16,90	8,64
2	Tankdeckel PX Lusso	2426270	16,90	8,64
3	Dichtung Tankdeckel PX */**	9222000	4,90	2,51
3	Dichtung Tankdeckel PX Lusso/T5	2177270	4,90	2,51
4	Oltankdeckel PX Lusso/T5/Rally	1025850	12,90	6,60
5	Dichtung Tank PX/Lusso */**	1598040	12,90	6,60
5	Dichtung Tank Vespa 125/150 `58-`61	1598050	12,90	6,60
6	Schraube	8881300	1,00	0,51
7	Sprengring	8000500	0,15	0,08
8	Unterlegscheibe	8000200	0,15	0,08
9	Schlauchschelle Benzinschlauch	8101500	3,00	1,53
10	Benzinschlauch Gewebe schwarz, 60cm	4130000	10,90	5,57
10	Benzinschlauch Stahlflex, 1m	4029000	19,00	9,71
10	Benzinschlauch original, 60cm	4028000	8,90	4,55
11	Gummi Benzinschlauch	8426200	2,00	1,02
12	Benzinhahnhebel PX/T5, L 165mm	1446700	4,90	2,51
12	Benzinhahnhebel PX Lusso/T5, L 200mm	1446600	4,90	2,51
13	Benzinhahngummi PX */**	1447500	1,50	0,77
13	Benzinhahngummi PX Lusso/T5	4747000	1,50	0,77
14	Splint Benzinhahnhebel	1546700	1,00	0,51
15	Dichtung Benzinhahn	1448000	1,50	0,77
16	Benzinhahn PX/*/** mit Reserve	1587930	15,90	8,13
16	Benzinhahn PX Lusso/T5 ohne Reserve	1445000	17,90	9,15

Ersatzteile Tank PX/T5/Cosa/*/** Tafel 22		Art. Nr.	DM	€
17	Oltank PX Lusso/T5/Rally	2971750	39,00	19,94
18	Dichtung Schauglas vorne PX Lusso/T5/Rally	1025860	2,90	1,48
19	Schauglas PX Lusso/T5/Rally	1555260	11,90	6,08
20	Dichtung Schauglas hinten PX Lusso/T5/Rally	1025870	2,00	1,02
21	Gummi Olschlauch PX Lusso/T5/Rally	1547800	2,50	1,28
22	Schlauchschelle Olschlauch PX Lusso/T5/Rally	8701600	1,50	0,77
23	Olschlauch PX Lusso/T5/Rally	1042940	3,90	1,99
24	Verschraubung Oltank PX Lusso/T5/Rally	1564900	4,90	2,51
25	Dichtung Oltank PX Lusso/T5/Rally	1564910	1,90	0,97
26	Mutter PX Lusso/T5/Rally	2121000	3,50	1,79
27	Unterlegscheibe PX Lusso/T5/Rally	2454510	1,50	0,77
28	Dichtung PX Lusso/T5/Rally	1560390	1,50	0,77
29	Oltankstutzen PX Lusso/T5/Rally	1560380	4,90	2,51
30	Tankgeber PX Lusso/T5	5060100	89,00	45,51
31	Chokehebel	2621580	7,90	4,04
32	Splint Chokehebel	5020700	1,20	0,61
33	Federsplint Chokehebel	1833210	1,50	0,77

Ersatzteile Stoßdämpfer PX/T5/Cosa/*/** Tafel 23		Art. Nr.	DM	€
34	Sprengring Stoßdämpfer	1641000	0,90	0,46
35	Stoßdämpfer hinten	1791080	79,00	40,39
35	Stoßdämpfer hinten mit schwarzer SIP-Feder	7105000	99,00	50,62
35	Stoßdämpfer hinten mit verzinkter SIP-Feder	7103000	99,00	50,62
35	Stoßdämpfer hinten Cosa komplett	2681414	89,00	45,51
35	weitere Stoßdämpfer und Federn siehe S. 23			
36	Mutter Stoßdämpfer oben	2000800	2,00	1,02
37	Sprengring	8000500	0,15	0,08
38	Gummipuffer Stoßdämpfer hinten	6053600	9,90	5,06
39	Distanzmutter PX/PX Lusso/T5	1498710	3,00	1,53
40	Mutter Stoßdämpfer unten	2021000	2,00	1,02
41	Schraube Stoßdämpfer	8741000	4,90	2,51
42	Dämpfer	2466200	49,00	25,05
43	Spengring Motorbolzen	1641400	0,90	0,46
44	Mutter Motorbolzen	2121400	1,90	0,97
45	Motorbolzen	8750000	9,90	5,06

Rahmen Vespa



Chromseitenständer siehe Seite 123

Ersatzteile Bremse PX/T5/Cosa/*/**/GS3 Tafel 24		Art. Nr.	DM	€
1	Bremspedalgummi PX/T5	860200	4,90	2,51
1	Bremspedalgummi Vespa 125/150 `51-`65	931010	8,90	4,55
1	Bremspedalgummi Vespa ab 1955, 4eckig	931020	8,90	4,55
2	Stift Bremszug Bremspedal PX/T5	711650	2,00	1,02
3	Splint	127610	1,00	0,51
4	Stift Bremspedal PX/T5	881800	1,50	0,77
5	Bremsankerplatte PX/T5	138740	19,90	10,17
6	Mutter Befestigung Bremspedal PX/T5	182872	3,90	1,99
7	Sprengring	800080	0,15	0,08
8	Unterlegscheibe	800090	0,15	0,08
9	Schraube	159470	1,00	0,51
10	Feder Bremspedal PX/T5	709940	4,90	2,51
11	Zapfen Bremspedal PX/T5	183124	6,90	3,53
12	Bremspedal PX/T5	300310	49,00	25,05
12	Bremspedal passend für * / **	300320	49,00	25,05
13	Dichtung Bremspedal PX/T5	908990	2,50	1,28

Ersatzteile Rahmen PX/T5/Cosa/*/**/GS3 Tafel 24		Art. Nr.	DM	€
14	Hauptständer PX/Lusso	440000	45,00	23,01
14	Hauptständer T5	440300	49,00	25,05
14	Hauptständer Cosa	440400	49,00	25,05
14	Hauptständer Sprint/GTR/GT/TS/Rally/VBB	440500	45,00	23,01
14	Hauptständer GS160/SS180/Rally180	440120	49,00	25,05
14	Hauptständer VNB/VBB	440800	45,00	23,01
14	Hauptständer VNA/VBA	440900	45,00	23,01
14	Hauptständer verchromt siehe Seite 123			
15	Ständerfußgummi PX/T5/Cosa	206114	7,00	3,58
15	Ständerfüsse SIP PX/T5/Cosa, Aluminium (Paar)	105800	39,00	19,94
15	Ständerfüsse SIP */**, Aluminium (Paar)	105900	39,00	19,94
15	Ständerfußgummi Sprint/Super/Rally/GTR/TS links	861600	7,00	3,58
15	Ständerfußgummi Sprint/Super/Rally/GTR/TS rechts	861700	7,00	3,58
15	Ständerfußgummis Vespa 125/150 `55-`62 (Paar)	861800	15,00	7,67
16	Feder Hauptständer	160350	4,90	2,51
17	Schraube	159470	1,00	0,51
18	Scheibe	800090	0,15	0,08
19	Unterlegbleche Hauptständer PX/PX Lusso/T5 Kit	123550	5,90	3,02
19	Unterlegbleche Hauptständer VNB/VNC/VNL/TS/VBA/VBB/VBC/VLA/VLB/Rally 180-200/GS160/SS180, Kit	020102	7,90	4,04
20	Sprengring	800080	0,15	0,08
21	Mutter	178270	0,30	0,15
22	Federblech Hauptständer	258555	2,00	1,02
23	Plättchen Hauptständerfeder	772520	1,50	0,77

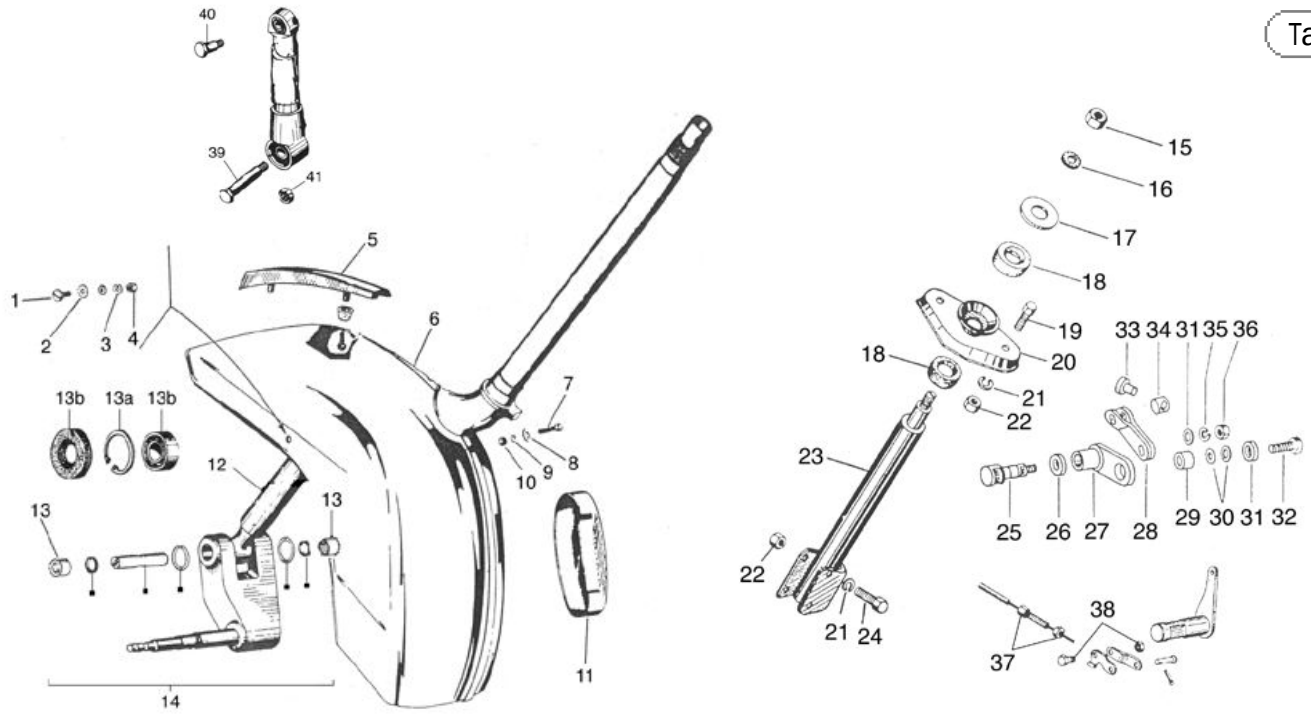
Tafel 24		Art. Nr.	DM	€
24	Trittleistengummi PX/PX Lusso/T5	154776	18,90	9,66
24	Trittleistengummi Vespa 125 ab `58	154778	11,90	6,08
24	Trittleistengummi Vespa 150 `46-`65	154777	11,90	6,08
25	Trittleistensatz PX/PX Lusso/T5	754500	39,00	19,94
25	Trittleistensatz *	754510	39,00	19,94
26	Trittleiste links Vespa 125/150 ab `58	754530	a.A.	
26	Trittleiste links Vespa 125/150/GL/GS3/GS160, breit	754550	a.A.	
27	Trittleiste rechts Vespa 125/150 ab `59	754520	a.A.	
27	Trittleiste rechts Vespa 125/150/GL/GS3/GS160, breit	754540	a.A.	
28	Trittleistenende PX	182174	1,50	0,77
28	Trittleistenende Alu */**	131051	3,00	1,53
29	Nietensatz PX	131060	4,90	2,51
29	Nietensatz Vespa 125/150 ab `53	131070	a.A.	
29	Nietensatz Vespa 125/150 bis `52	131080	a.A.	
30	Mittelteil Durchstieg PX Lusso	125300	17,90	9,15
30	Mittelteil Durchstieg T5	125400	17,90	9,15
30	Fußmatte Durchstieg PX	860900	14,90	7,62
30	Fußmatte Durchstieg */**	100446	24,90	12,73
o.N.	Fußmatte T5 links, Plastik	860870	24,90	12,73
o.N.	Fußmatte T5 rechts, Plastik	860880	24,90	12,73
o.N.	Trittleiste Gummimatte Durchstieg PX	180048	7,90	4,04
o.N.	Trittleisten Gummimatte Durchstieg */** (Paar)	180049	15,90	8,13

Ersatzteile PX/T5/Cosa/*/**/GS3 Tafel 24		Art. Nr.	DM	€
31	Krümmer PX200/Rally200	130143	29,00	14,83
32	Auspuffschelle PX80-150/*	164200	4,90	2,51
32	Auspuffschelle PX200/**	164300	4,90	2,51
33	siehe Auspuffanlagen Seite 45			
34	Sprengring Schraube Auspuff	164100	0,90	0,46
35	Schraube Auspuff	874000	8,90	4,55

Ersatzteile PX/T5/Cosa/*/**/GS3 Tafel 24		Art. Nr.	DM	€
36	Backenhalter PX ab '83/PX Lusso/T5 links	244093	19,90	10,17
37	Backenhalter PX ab '83/PX Lusso/T5 rechts	227229	19,90	10,17
36	Backenhalter rechts PX alt -'83/*/**/Rally180-200/GS160/SS180	244094	11,90	6,08
36	Backenhalter links PX alt -'83/TS/GTR/Rally180-200/GS160/SS180	244095	11,90	6,08
38	Gummiring Backenöffner ab '83/PX Lusso/T5	178209	3,00	1,53
39	Gummikappe Backenöffner ab '83/PX Lusso/T5	178689	2,50	1,28

Lenksäule Vespa

Tafel 25



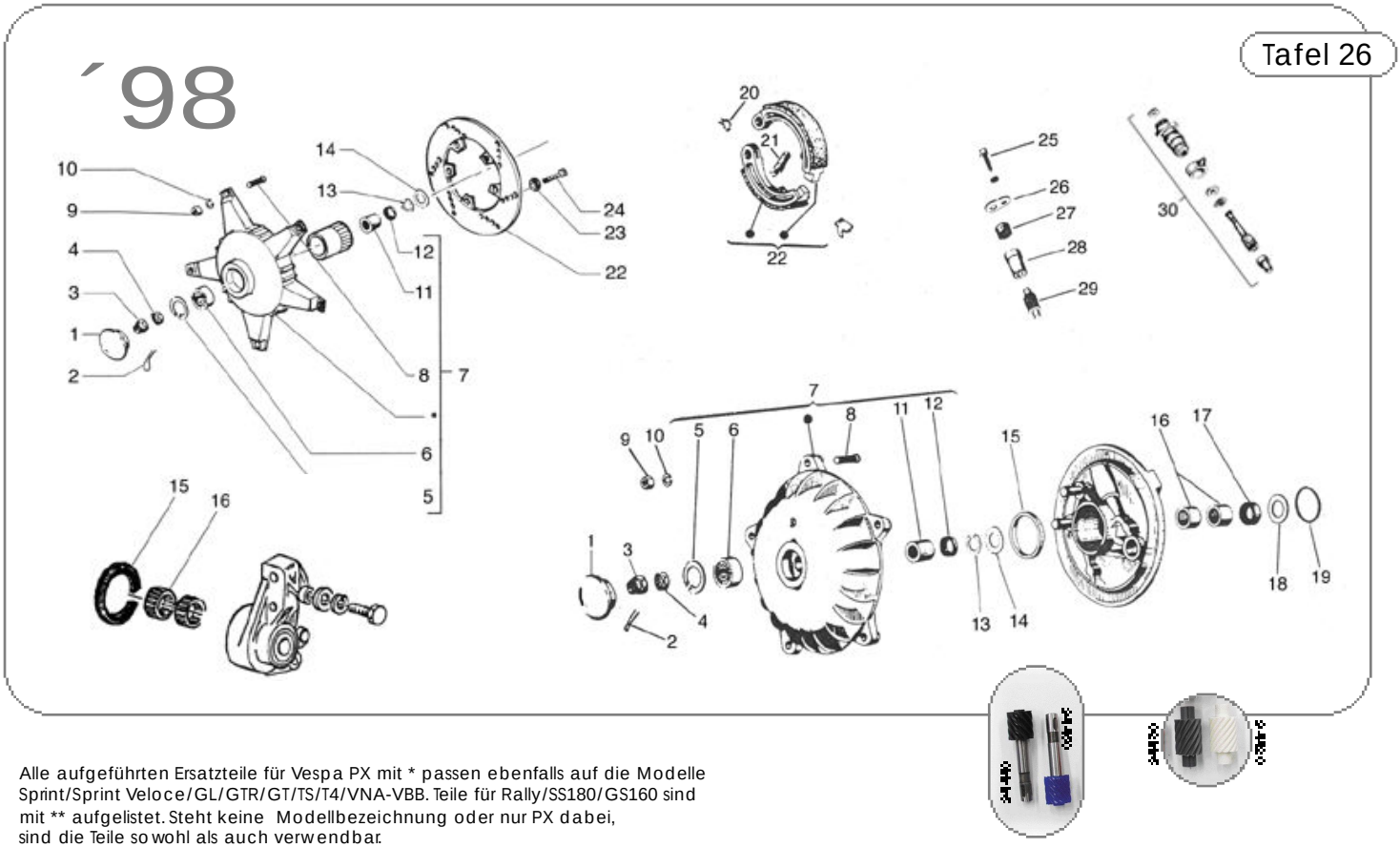
Alle aufgeführten Ersatzteile für Vespa PX mit * passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/ T4/VNA-VBB. Sind die Artikel mit ** gekennzeichnet, passen sie ebenfalls auf GS160/SS180/Rallly 180-200. Steht keine Modellbezeichnung dabei, sind die Teile sowohl als auch verwendbar.

Ersatzteile Lenksäule PX/T5/Cosa/*/**/GS3 Tafel 25		Art. Nr.	DM	€
1	Schraube Kotflügel seitlich	253612	1,00	0,51
2	Unterlegscheibe	800100	0,15	0,08
3	Sprengring	800040	0,15	0,08
4	Mutter	871710	0,30	0,15
5	Kotflügelnippel Kunststoff PX	750610	8,90	4,55
5	Kotflügelnippel Kunststoff PX chrom	750620	14,90	7,62
5	weitere Kotflügelnippel siehe Seite 110			0,00
6	Kotflügel siehe Seite 108			0,00
7	Schraube Kotflügel	159470	1,00	0,51
8	Unterlegscheibe	800090	0,15	0,08
9	Sprengring	800080	0,15	0,08
10	Mutter	178270	0,30	0,15
11	Schwingenverkleidungen siehe Seite 110			0,00
12	Lenksäule PX 16mm	628000	179,00	91,52
12	Lenksäule PX Lusso 20mm	628100	189,00	96,64
12	Lenksäule T5 20mm	628200	209,00	106,86
12	Lenksäule PX 98 20mm	628300	199,00	101,75
12	Lenksäule Cosa	628400	199,00	101,75
13	Lager Schwinge PX/T5	198513	13,00	6,65
13b	Lager Schwinge */** 12x32x10	280000	12,50	6,39
13b	Lager Schwinge Rally/ *, 17x40x12	280200	14,00	7,16
13a	Simmering Schwinge */Rally200 40x17x7	061200	6,90	3,53
13b	Sicherungsring Schwinge */Rally180-200	514100	2,90	1,48

Ersatzteile Lenksäule PX/T5/Cosa/*/**/GS3 Tafel 25		Art. Nr.	DM	€
14	Schwingenlagersatz VNA/TS/VBA	916200	24,90	12,73
14	Schwingenlagersatz GL	511800	24,90	12,73
14	Schwingenlagersatz GS160/SS180	511900	49,00	25,05
14	Schwingenlagersatz VNB/VNC/VNL/VBB/VBC/VLA/ VLB/Rally180-200	916210	24,90	12,73
15	Mutter Stoßdämpfer PX/T5/Bitubo oben	212100	3,50	1,79
16	Sternscheibe	125350	1,00	0,51
17	Unterlegscheibe	174088	1,90	0,97
18	Silentgummi Stoßdämpfer	174085	3,00	1,53
19	Schraube Stoßdämpfer Ankerplatte oben	434400	1,00	0,51
20	Stoßdämpferankerplatte	174806	11,90	6,08
21	Sprengring	800050	0,15	0,08
22	Mutter	871800	0,30	0,15
23	Stoßdämpfer siehe Seite 23			0,00
	Federn für Stoßdämpfer siehe Seite 23			
24	Schraube Stoßdämpfer unten PX/PX Lusso/T5	300740	1,00	0,51
25	Bremsnocke PX Lusso/T5	179568	19,90	10,17
26	Unterlegscheibe Bremsnocke	199091	1,00	0,51
27	Bremsarmaufnahme PX Lusso/T5	199092	12,90	6,60
28	Bremsarm PX Lusso/T5 vorne	235797	12,90	6,60
29	Distanzstück Bremsarm PX Lusso/T5	179574	4,90	2,51
30	Unterlegscheibe Bremsarm	760800	1,00	0,51
31	Unterlegscheibe Bremsarm vorne	179575	1,00	0,51
32	Schraube Bremsarm PX Lusso/T5	310910	2,00	1,02
33	Einstellschraube Bremszug PX Lusso/T5 vorne	179641	4,90	2,51
34	Seildurchführung PX Lusso/T5	179640	2,50	1,28
35	Sprengring	164060	0,50	0,26
36	Mutter	201060	1,00	0,51
37	Einstellschraube Seilzug	942400	2,50	1,28
38	Schraubnippel Bremsseilzug PX	177270	3,90	1,99
39	Schraube Stoßdämpfer vorne unten, externer Dämpfer,	874120	4,90	2,51
40	Schraube Stoßdämpfer vorne oben, externer Dämpfer,	874130	4,90	2,51
41	Mutter für 87412/87413	202100	2,00	1,02

Alle aufgeführten Ersatzteile für Vespa PX mit * passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/ T4/VNA-VBB. Sind die Artikel mit ** gekennzeichnet, passen sie ebenfalls auf GS160/SS180/Rallly 180-200. Steht keine Modellbezeichnung dabei, sind die Teile sowohl als auch verwendbar.

Bremse vorne Vespa



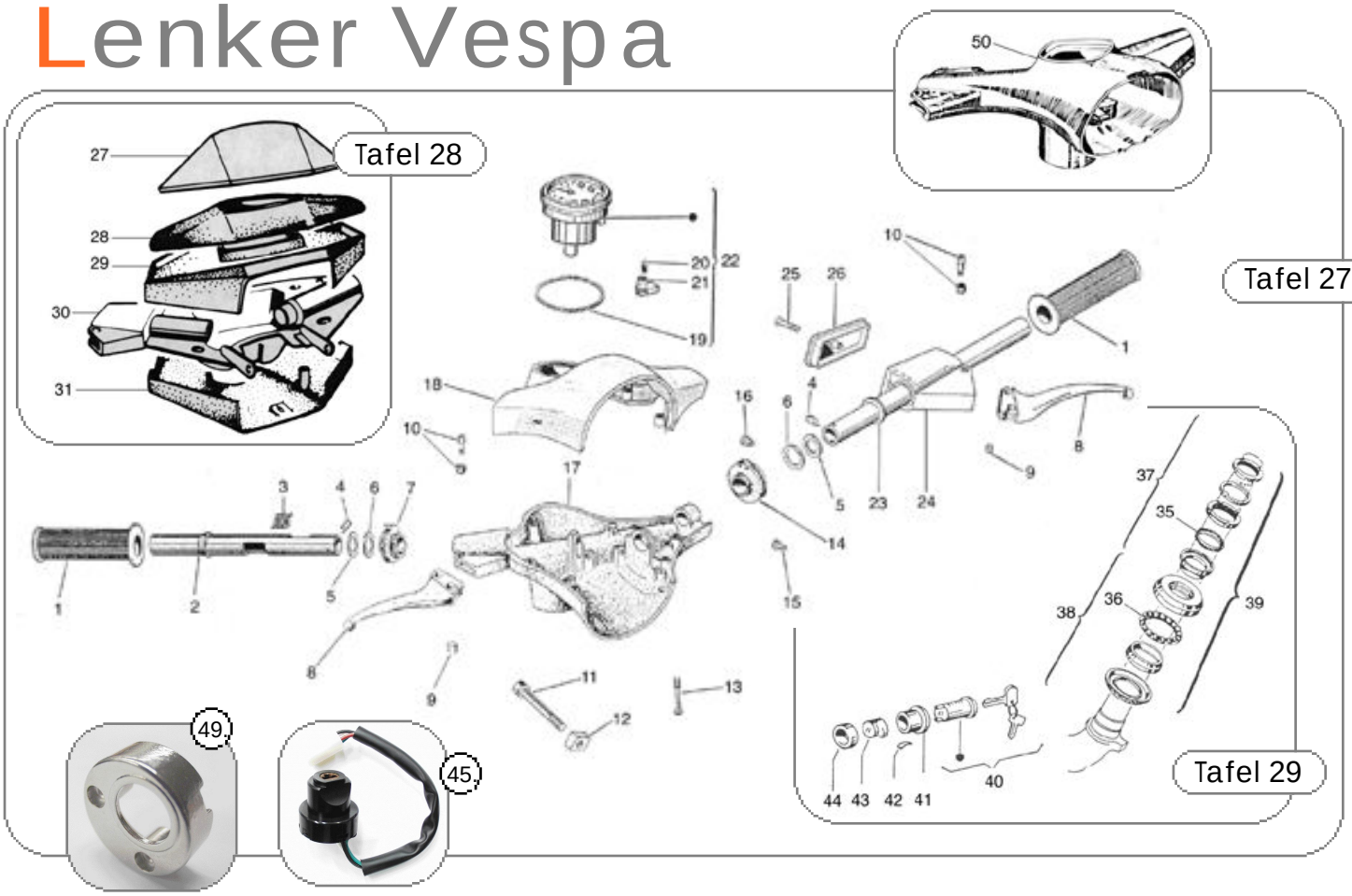
Alle aufgeführten Ersatzteile für Vespa PX mit * passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/T4/VNA-VBB. Teile für Rally/SS180/GS160 sind mit ** aufgelistet. Steht keine Modellbezeichnung oder nur PX dabei, sind die Teile sowohl als auch verwendbar.

Ersatzteile Lenksäule PX/T5/Cosa/*/**/GS3				
Tafel 26		Art. Nr.	DM	€
1	Staubschutzkappe PX alt/*	8721000	7,90	4,04
1	Staubschutzkappe PX Lusso/GS160/SS180, chrom	8722000	6,90	3,53
1	Staubschutzkappe PX Lusso/`98	8722100	6,90	3,53
1	Staubkappe VNC/VNL/VLA/VLB/Rally180-200 vorne	925170	6,90	3,53
1	Staubkappe VNC/T5/VBC vorne	1115710	6,90	3,53
2	Splint	8724000	1,00	0,51
3	Sicherungskorb Vorderradmutter PX Lusso/T5/`98	1776090	2,50	1,28
4	Mutter Vorderrad PX Lusso/T5/`98	1264090	3,00	1,53
4	Mutter Vorderrad PX	7811000	3,90	1,99
4	Mutter Vorderrad */**	2314000	3,90	1,99
4	Mutter Vorderrad VNL/VBC	7452100	3,90	1,99
5	Sicherungsring PX, 16mm	6634000	2,00	1,02
5	Sicherungsring PX Lusso/`98/T5 20mm	6635000	2,00	1,02
6	Lager Bremstrommel PX 1°, 16mm, 12-32-10	1776200	12,90	6,60
6	Lager Bremstrommel PX Lusso/`98/T5 20mm, 15-32-11	1776100	12,90	6,60
7	Bremstrommel PX/PE vorne, 16mm	1774440	109,00	55,73
7	Bremstrommel PX Lusso 20mm	2421950	99,00	50,62
7	Bremstrommel PX `98	5637620	129,00	65,96
8	Stehbolzen Bremstrommel alle 10"	4716300	2,90	1,48
9	Mutter M8	8718000	0,30	0,15
9	Mutter Rad 8" und GS150 -VS4	8743000	5,90	3,02
10	Sprengring M8	8000500	0,15	0,08
	Unterlegscheibe M8	8000200	0,15	0,08
11	Nadellager Vorderrad PX, 16mm, 16-22-16	1701910	12,90	6,60
11	Nadellager Vorderrad PX/PX Lusso/T5/`98 20mm, 20-26-16	1701900	12,90	6,60
12	Simmerring Achse PX, 16mm, 16-22-3	1774431	7,90	4,04
12	Simmerring Achse PX Lusso/T5/`98, 20mm, 20-26-4	1774430	7,90	4,04
13	Sicherungsring Bremstrommel innen, PX, 16mm	6418000	2,90	1,48
13	Sicherungsring Bremstrommel innen, Lusso/`98/T5, 20mm	6422000	2,90	1,48
14	Distanzscheibe Bremstrommel, PX, 16mm	1740400	2,50	1,28
14	Distanzscheibe Bremstrommel, Lusso/`98/T5, 20mm	1774140	2,50	1,28
15	Simmering Bremsankerplatte PX, 16mm	1743630	7,90	4,04
15	Simmering Bremsankerplatte PX Lusso/T5/`98, 46-56-4	1774940	7,90	4,04

Ersatzteile Lenksäule PX/T5/Cosa/*/**/GS3				
Tafel 26		Art. Nr.	DM	€
16	Nadellager Grundplatte PX, 16mm, 18-24-12	177426	12,90	6,60
16	Nadellager Grundplatte PX Lusso/T5/Cosa 20mm, 22-28-12	177442	12,90	6,60
17	Dichtring Achsaufnahme PX 16mm Achse, 19-27-6	177521	2,00	1,02
17	Dichtring Achsaufnahme PX Lusso/T5, 21-27-4	177522	2,00	1,02
18	Distanzscheibe Achsaufnahme PX , 16mm	177446	2,00	1,02
18	Distanzscheibe Achsaufnahme PX Lusso/T5, 20mm	177445	2,00	1,02
19	O-Ring Achsaufnahme PX	174601	1,90	0,97
19	O-Ring Achsaufnahme PX Lusso/T5/Cosa	177408	1,90	0,97
20	Sicherungsclip Bremsbeläge PX/PX Lusso/T5/Cosa/*/**	873900	2,00	1,02
21	Feder Bremsbeläge PX/PX Lusso/T5	166150	2,90	1,48
21	Feder Bremsbeläge VNL/T5/VLA/VLB/Rally180-200/ GS160/SS180 vorne	899930	2,90	1,48
21	Feder Bremsbeläge VNA/VNB/VNC/TS/VBA/VBC vorne	899930	2,90	1,48
22	Bremsbeläge PX/PX Lusso/T5 vorne	873300	12,90	6,60
22	Bremsbeläge Sprint/Sprint V/Rally180-200/GL/GT/GTR/TS GS160/SS180 vorne	873320	29,90	15,29
22	Bremsbeläge VNA/VNB/VNC/VBA/VBB/VBC vorne	873310	17,90	9,15
22	Bremsbeläge PX`98 Scheibenbremse	300350	35,00	17,90
23	Bremsscheibe Vespa PX `98	563246	109,00	55,73
24	Unterlegscheibe für Nr. 24	800090	0,15	0,08
25	Schraube Bremsscheibe PX `98	271147	1,00	0,51
26	Schraube Befestigung Tachowelle PX/PX Lusso/'98/T5/Cosa	210560	1,50	0,77
27	Abdeckblech Tachoantrieb PX/PX Lusso/'98/T5/Cosa	177671	2,90	1,48
28	Gummi Tachowelle PX/PX Lusso/T5/Cosa	174129	2,90	1,48
29	Ritzelführung PX/PX Lusso/T5/Cosa	174128	5,90	3,02
28	Ritzelführung PX`98	564053	5,90	3,02
30	Tachoschnecke weiß PX 1°, Z 12	944200	3,90	1,99
29	Tachoschnecke grau PX Lusso/`98/T5/Cosa, Z 12	944300	3,90	1,99
29	Tachoschnecke schwarz Vespa 125/150, Z 9, Ø Welle 2,7mm	944400	6,90	3,53
29	Tachoschnecke blau Vespa 125/150, Z 11, Ø Welle 2,7mm	944500	6,90	3,53
30	Tachoantrieb *	545520	14,90	7,62

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Lenker Vespa



Ersatzteile Lenker PX/T5/Cosa/*/**/GS3 Tafel 27		Art. Nr.	DM	€
1	Griffe siehe Siehe Seite 112			
2	Gasrohr PX/PX Lusso/T5	175370	19,90	10,17
3	Feder Gasrohr PX Lusso/T5	175369	2,90	1,48
4	Splint Gas-/Schaltrohr PX/PX Lusso/T5	137267	1,50	0,77
5	Distanzscheibe PX/PX Lusso/T5/*/**	101474	1,00	0,51
6	Federscheibe PX/PX Lusso/T5	101473	1,00	0,51
7	Gasrolle PX/PX Lusso/T5	139797	5,90	3,02
8	Hebel siehe Seite 113			
9	Seilzugnippel Bremse/Kupplung PX/PX Lusso/T5/*/**	622000	2,90	1,48
10	Lenkerhebelschraube m. Mutter PX/PX Lusso/T5/*/**	873100	2,50	1,28
11	Schraube Lenkkopf PX/PX Lusso/T5/*/SS180	873500	5,90	3,02
12	Mutter Lenkkopf PX/PX Lusso/T5/*/SS180	706201	2,90	1,48
13	Schraube Lenkkopfabdeckung PX/PX Lusso	873200	3,00	1,53
13	Schraube Lenkopfabdeckung T5	15734	3,00	1,53
	Blechmutter für Lenkopfabdeckung T5	183774	1,50	0,77
14	Schaltrolle PX/PX Lusso/T5	139796	5,90	3,02
15	Seilzuganschlag Gangseil unten PX/PX Lusso/T5	139912	3,90	1,99
16	Seilzuganschlag Gas-/Gangseil oben PX/PX Lusso/T5	139913	3,90	1,99
17	Lenkerunterteil PX/PX Lusso	600400	129,00	65,96
17	Lenkerunterteil PX 98 mit Aufnahme HBZ	600420	159,00	81,30
18	Lenkkopfabdeckung PX	753900	29,00	14,83
18	Lenkkopfabdeckung PX Lusso	753800	29,00	14,83
18	Lenkkopfabdeckung PX 98	753910	35,00	17,90
19	O-Ring Tacho PX	605380	1,80	0,92
19	O-Ring Tacho PX Lusso	605370	1,90	0,97
20	Birne 12V 1,2 Watt Glassockellampe PX Lusso/T5 Tachobeleuchtung	575010	3,00	1,53
20	Birne 12V 2W Tachobeleuchtung PX alt	575110	2,90	1,48
21	Birnenfassung Tachobeleuchtung PX Lusso/T5	214191	5,90	3,02
21	Birnenfassung Tachobeleuchtung PX alt	163190	5,90	3,02
22	Tachometer siehe Seite 126			
23	Distanzscheibe Schaltgriff PX/PX Lusso/T5/Sprint/GL/GT/GTR/TS/Rally180-200/SS180	101474	1,00	0,51
24	Schaltrohr PX/PX Lusso/T5	139918	39,00	19,94
24	Schaltrohr T5	137840	39,00	19,94
24	Schaltrohr GL/Sprint/GS160	139920	49,00	25,05
24	Schaltrohr Vespa 125 ab `63/Vespa 150 ab`60/ GS160 ab `60/GS3 ab `56	605550	49,00	25,05
25	Schraube Blinkerschalterabdeckung PX/PX Lusso/T5	185210	1,00	0,51
26	Blinkerschalter Abdeckung PX alt	550141	6,90	3,53

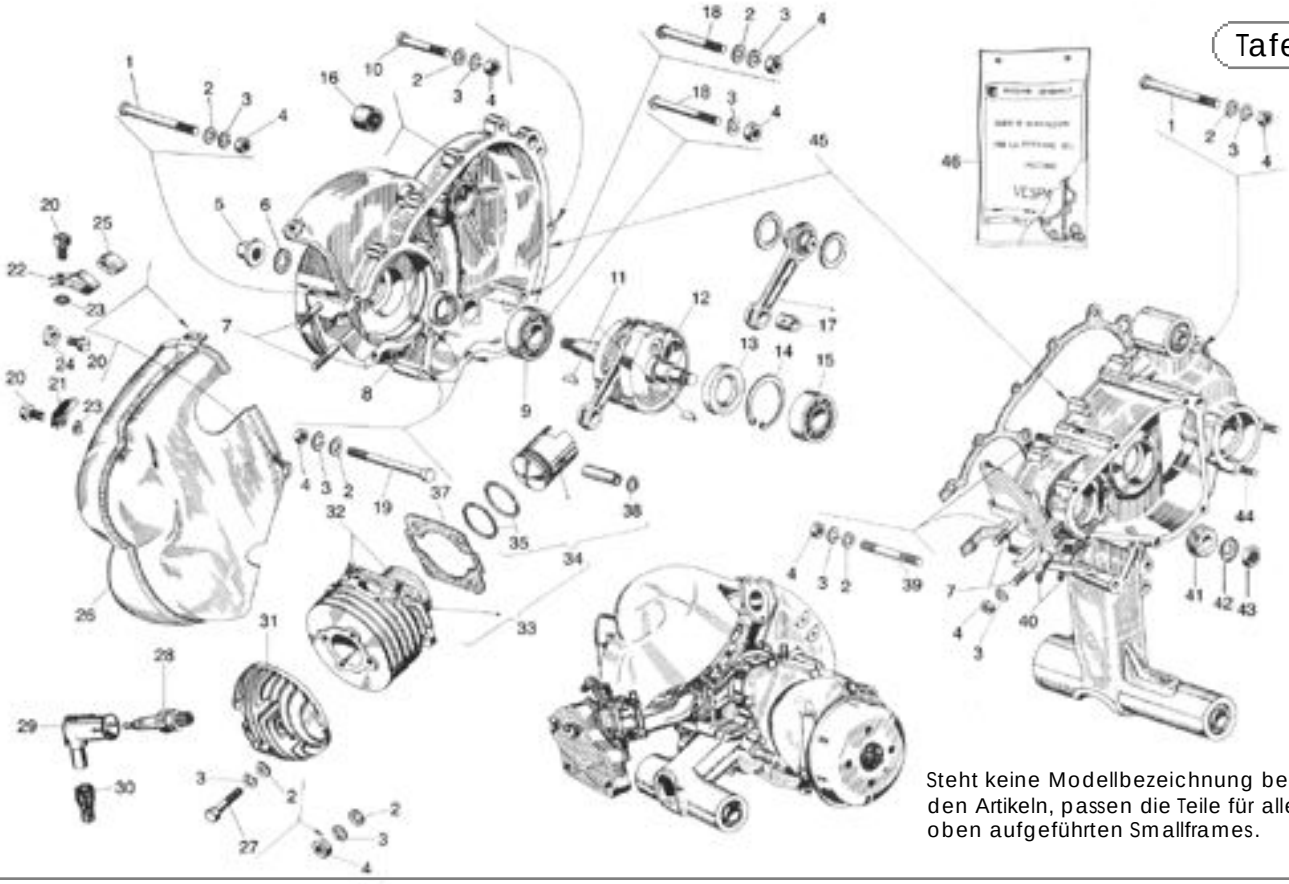
Ersatzteile Lenker T5 Tafel 28		Art. Nr.	DM	€
27	Cockpitscheibe T5	750000	19,00	9,71
28	Tachoverkleidung T5 schwarz	765000	17,90	9,15
29	Lenkkopfabdeckung T5	765100	18,50	9,46
30	Lenker T5	600410	129,00	65,96
31	Lenkerverkleidung T5 unten	226233	17,90	9,15
32	Mutter Lenkkopf T5	874200	12,90	6,60
33	Distanzscheibe Lenkkopf T5 oben	229570	4,90	2,51
34	Distanzscheibe Lenkkopf T5 unten	226600	4,90	2,51

Ersatzteile Lenksäule und Schloß PX/T5/Cosa/*/**/GS3 Tafel 29		Art. Nr.	DM	€
35	Lager Lenkkopf oben PX/PX Lusso/T5/*/**	900900	4,90	2,51
36	Lager Lenkkopf unten PX/PX Lusso/T5/*/**	770230	7,90	4,04
37	Lenkkopflagersatz oben PX/PX Lusso/T5/*/**	901000	24,90	12,73
38	Lenkkopflagersatz unten PX/PX Lusso/T5/*/**	901100	24,90	12,73
39	Lenkkopflagersatz kompl. PX/PX Lusso/T5/*/**	901200	43,00	21,99
40	Schlösser siehe Seite 111			
41	Schloßkörper PX Lusso	297777	12,90	6,60
41	Schloßkörper PX Lusso elestart	178558	12,90	6,60
42	Feder Lenkradschloß PX Lusso	178559	0,90	0,46
43	Schloßriegel PX Lusso	178562	4,90	2,51
44	Dichtring Schloß PX Lusso	219084	2,50	1,28
45	Zündschloß Elektrikkabel mit Buchse für E-Start PX Lusso/T5	231024	14,90	7,62
46	Zündschloß Elektrikkabel mit Buchse PX Lusso/T5	178593	14,90	7,62
47	Lenkradschloßdeckel PX/ * / **	311210	4,90	2,51
48	Niete für Lenkradschloßdeckel PX/ * / **	174629	0,90	0,46
49	Abdeckkappe Schloß PX/ * / **	174628	5,90	3,02

Ersatzteile Lenker Sprint Trapez Tafel 29		Art. Nr.	DM	€
50	Lenkkopf Trapez, passend Sprint/GL/GT/SS180	138066	159,00	81,30
51	Lenkkopf Trapez, passend Sprint/GL/GT/SS180 komplett, indisch	138067	239,00	122,20
52	Abdeckbleche Lenkkopf unten, Sprint/GL/GT/ SS180, Kit	138068	22,90	11,71

Alle aufgeführten Ersatzteile für Vespa PX mit * passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/T4/VNA-VBB. Teile für Rally/SS180/GS160 sind mit ** aufgelistet. Steht keine Modellbezeichnung oder nur PX dabei, sind die Teile sowohl als auch verwendbar.

Motor Smallframe



Steht keine Modellbezeichnung bei den Artikeln, passen die Teile für alle oben aufgeführten Smallframes.

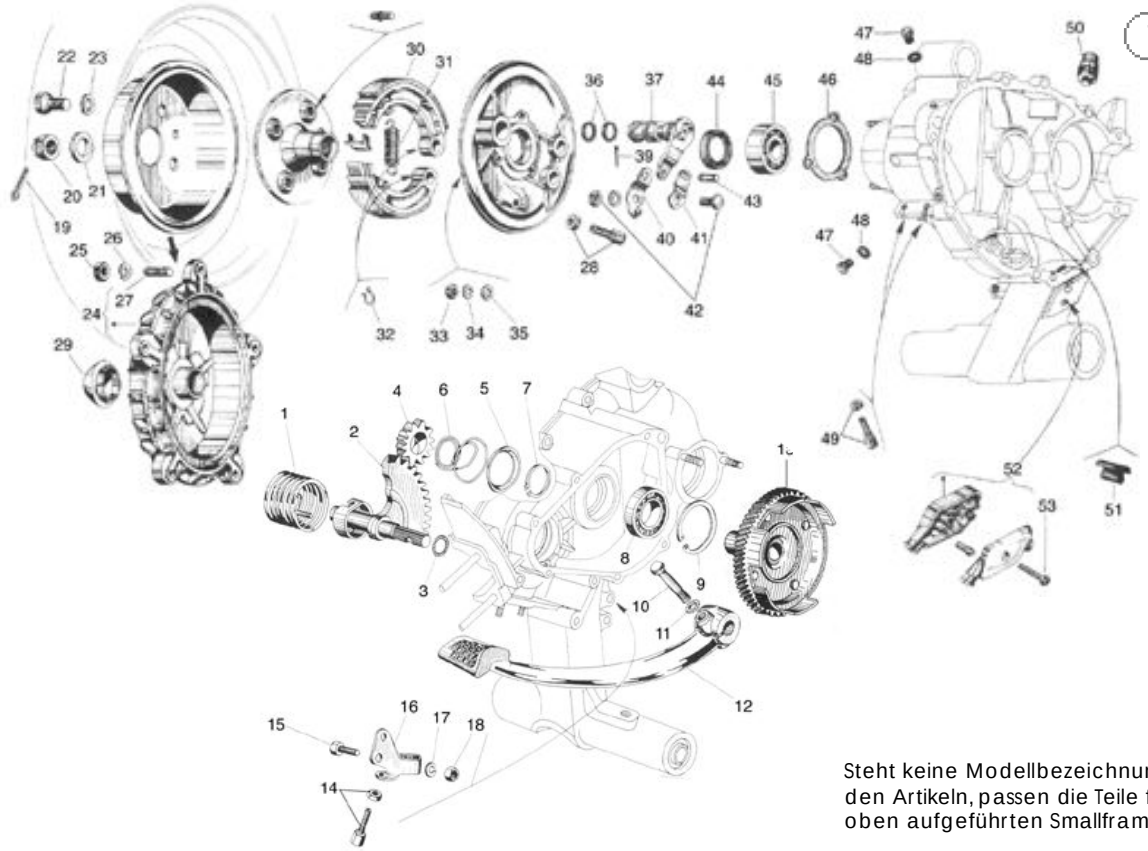
Motorersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush Tafel 30		Art. Nr.	DM	€
1	Motorschraube M7x56, (3 Stck nötig)	849900	3,00	1,53
2	Unterlegscheibe M7	800010	0,30	0,15
3	Sprengring M7	800030	0,30	0,15
4	Mutter M7	871700	0,50	0,26
5	Polradmutter V50/V90/PV/ET3/PK FL2 m. Bund	175800	3,90	1,99
5	Polradmutter ET3/PK/S	200120	3,90	1,99
5	Polradmutter PK/XL/N/Rush/ETS großer Konus	872700	2,00	1,02
6	Sternscheibe V50/V90/PV/ET3/PK FL2	686000	1,00	0,51
6	Strenscheibe ET3/PK/S	125350	1,00	0,51
6	Sternscheibe PK/XL/N/Rush/ETS großer Konus	872800	0,80	0,41
7	Zylinderstehbolzen V50/PK50, M7x35	480000	3,00	1,53
7	Zylinderstehbolzen PV/ET3/PK125, M7x140	150656	4,90	2,51
8	Simmering Lima V50/V90/PV/ET3/PKS, 19x32x7	155579	6,90	3,53
8	Simmering Lima PK50XL/PK50XL2/FL, 20x32x7	155790	6,90	3,53
8	Simmering Lima ETS/PK125XL2, 24x35x6	910200	6,90	3,53
8	Simmering Lima für Umrüstung auf ETS-Welle	155810	17,90	9,15
9	Lager Kurbelwelle Lima V50/S/SS/PK50/S/XL/ XL2/FL/N/Rush, 20x47x14	900300	17,90	9,15
9	Lager Kurbelwelle Lima V90/PV/ET3/SS90/ PK80-125, 20x47x14 Walzenlager, bes. empfehlenswert bei Einbau Rennwelle!	716000	59,00	30,17
9	Lager Kurbelwelle Lima PK125XL2/ETS	900200	27,00	13,81
9	Lager Kurbelwelle Lima bei Umbau auf ETS Welle	716200	29,00	14,83
10	Motorschraube M7x42, (5 Stck nötig)	842000	3,00	1,53
11	Keil Kurbelwelle	870600	2,00	1,02
12	Kurbelwellen siehe Seite 61			
13	Simmering Kulu 22,7x47x7	873110	6,90	3,53
14	Sicherungsring Lager Kurbelwellenseite	664700	2,90	1,48
15	Kurbelwellenlager Kulu, 17x47x14	227687	29,00	14,83
16	Lager Hauptwelle V50/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/N/FL/ Rush/XL2, 16x22x12	718800	9,90	5,06
16	Lager Hauptwelle V50/V90, 16x20x10	718900	9,90	5,06
17	Lager Pleuel V50/PK/XL/N/Rush/Automat./FL/ XL2, 12x17x13	112145	9,90	5,06
17	Pleuellager PK80-125S/XL/Autom., FC1, 15-19-20	901300	12,90	6,60
17	Pleuellager PK80-125S/XL/Autom., FC2, 15-19-20	901310	12,90	6,60
17	Pleuellager PK80-125S/XL/Autom., FC3, 15-19-20	901320	12,90	6,60
17	Pleuellager PK80-125S/XL/Autom., FC4, 15-19-20	901330	12,90	6,60
18	Motorbolzen M7x58, (2 Stck nötig)	871400	4,00	2,05
19	Motorbolzen M7x80, (1 Stck)	841900	4,00	2,05
20	Schraube Zylinderhaube PV/ET3	147440	1,50	0,77
20	Schraube Zylinderhaube V50/S/SS	155451	1,50	0,77
21	Befestigungsklammer Zylinderhaube V50/S/V90/PV	101739	2,00	1,02
22	Befestigungsklammer Zylinderhaube V50/S/V90/PV	975700	2,00	1,02
23	Sprengring	800080	0,15	0,08
24	Distanzscheibe Zylinderhaube V50/PV/ET3	783070	0,75	0,38
25	Gummi Seilzüge V50/PV/ET3 Zylinderhaube	1017838	3,00	1,53

Motorersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush Tafel 30		Art. Nr.	DM	€
26	Zylinderhaube 50 bis 115cc	139261	17,90	9,15
26	Zylinderhaube 125 bis 136cc	150739	17,90	9,15
27	Schraube für Zylinderkopf V50/PK50/PK50S	155590	3,90	1,99
28	Zündkerzen siehe Seite 103			
29	Zündkerzenstecker BERU	851700	12,00	6,14
29	Zündkerzenstecker schwarz, Plastik	851800	9,90	5,06
29	Zündkerzenstecker NGK, schwarz	851710	11,90	6,08
30	Gummikappe Zündkerzenstecker	231500	2,00	1,02
31	Zylinderkopf V50/S/SS/PK/S/XL/XL2/Rush/N/FL	799320	49,00	25,05
31	Zylinderkopf PV/ET3/PK125	222805	59,00	30,17
32	Zylinderstehbolzen Auspuff V50/90/PK/XL, M6x32	391800	1,50	0,77
32	Zylinderstehbolzen Auspuff PV/ET3/PK80-125, M8	397100	1,50	0,77
33	Zylinder V50/Special, kpl.	151084	179,00	91,52
33	Zylinder PK50XL, kpl.	242929	189,00	96,64
33	Zylinder PV125, kpl.	674200	209,00	106,86
33	Zylinder ET3, kpl.	674210	209,00	106,86
34	Kolben kompl. V50/PK	122453	39,00	19,94
34	Kolben kompl. PK50XL	196147	59,00	30,17
34	Kolben kompl. PK80	196795	89,00	45,51
34	Kolben kompl. V90	111771	69,00	35,28
34	Kolben kompl. PV	111308	59,00	30,17
34	Kolben kompl. ET3	134725	69,00	35,28
34	Kolben kompl. PK125	196759	99,00	50,62
35	Kolbenringe V50/PK50XL/PK50	777750	7,50	3,83
35	Kolbenringe PK80	223300	19,90	10,17
35	Kolbenringe V90	783380	17,90	9,15
35	Kolbenringe PV/PK125	110651	14,90	7,62
35	Kolbenringe ET3	165503	17,90	9,15
37	Zylinderfußdichtung	130978	1,00	9,15
38	Kolbenbolzenclip V50/PK50/PK50S	661200	1,50	0,77
38	Kolbenbolzenclip PK80-125/PV/ET3	661500	1,90	0,97
39	Gehäusestehbolzen M7x58	874910	2,90	1,48
40	Stehbolzen Ansaugstutzen V50/S/PV	112970	2,00	1,02
40	Stehbolzen Ansaugstutzen ET3	456000	2,50	1,28
41	Primärzahnrad V50/PK50, D 35mm, Z 18	152664	14,90	7,62
41	Primärzahnrad V50 spezial, D 31,5mm Z 16	152661	14,90	7,62
41	Primärzahnrad V50/HP/Rush/FL/Ape50, D 29mm, Z 14	245237	14,90	7,62
41	Primärzahnrad PV/ET3, D 45mm, Z 24	111666	14,90	7,62
41	Primärzahnrad PINASCO PK50XL2/N/Rush/Ape	097200	69,00	35,28
42	Sicherungsscheibe für Primärmutter	885100	1,50	0,77
43	Primärmutter	885300	3,00	1,53
44	Stehbolzen Bremsankerplatte V50/PV/ET3/PK	456000	2,50	1,28
45	Motorgehäuse V50/V50spezial	134396	390,00	199,41
45	Motorgehause PV125/PK125/S	158007	419,00	214,23
45	Motorgehause ET3	180938	419,00	214,23
46	Dichtsätze siehe Seite 102			

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Motor Smallframe

Tafel 31



Steht keine Modellbezeichnung bei den Artikeln, passen die Teile für alle oben aufgeführten Smallframes.

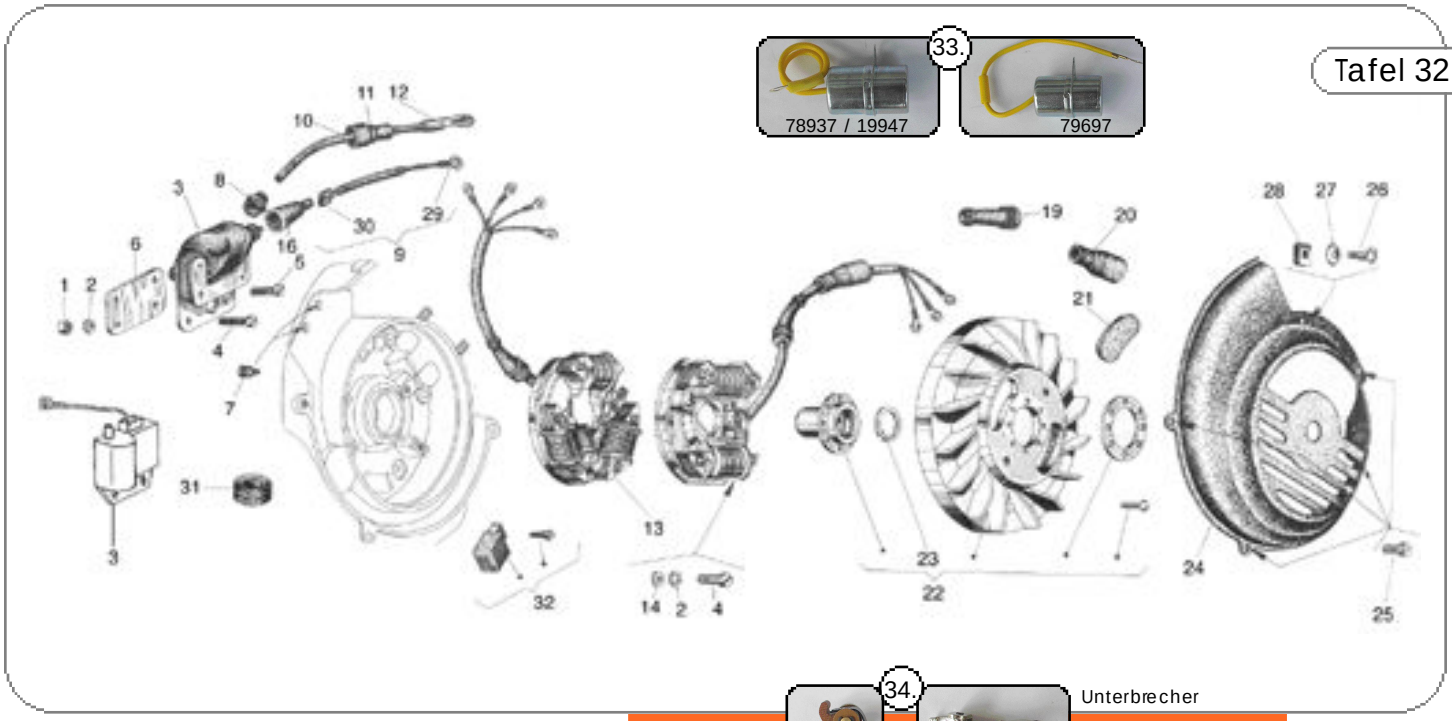
Motorersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush Tafel 31		Art. Nr.	DM	€
1	Kickstarterfeder	784780	6,00	3,07
2	Kickstarterwelle	789760	39,00	19,94
3	O-ring für Kickstarterwelle	797340	1,00	0,51
4	Kickstarterritzel	132495	17,00	8,69
5	Sicherungsscheibe-Andruckfeder	151743	2,00	1,02
6	Kickstartritzel-Andruckfeder	151493	2,90	1,48
7	Sicherungsring Primär	642500	2,90	1,48
8	Lager für Primär	901900	19,90	10,17
9	Sicherungsring für Primärlager	664700	3,90	1,99
10	Schraube Kickstarter	009060	2,90	1,48
11	Sprengring	800050	0,15	0,08
12	Kickstarter V50/PV	790770	29,00	14,83
12	Kickstarter PK	216141	29,00	14,83
13	Primärübersetzungen siehe Seite 79			
14	Einstellschraube	942400	2,50	1,28
15	Schraube Befestigungsblech Bremszug	124880	1,50	0,77
16	Befestigungsblech Bremszug	790011	16,00	8,18
17	Sprengring	800030	0,30	0,15
18	Mutter	871700	0,50	0,26

Motorersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush Tafel 31		Art. Nr.	DM	€
19	Splint	872400	1,00	0,51
20	Kronenmutter Hinterrad V50/PV/ET3	231400	3,50	1,79
20	Mutter Hinterrad PK/S/XL	872000	2,90	1,48
	Sicherungskorb PK/S/XL	872300	4,90	2,51
21	Distanzscheibe V50 V5A1	159300	2,00	1,02
21	Distanzscheibe V50/PV/ET3	150051	2,00	1,02
21	Distanzscheibe PK/S/XL	183980	2,00	1,02
22	Schraube Bremstrommel V50S/V90	701560	3,00	1,53
22	Schraube Bremstrommel V50 V5A1	311160	3,00	1,53
23	Sprengring	164080	1,00	0,51
24	Bremstrommel V50 V5A1,4 Schrauben	112856	79,00	40,39
24	Bremstrommel ET3/PV/V50 Special	100484	79,00	40,39
24	Bremstrommel PK/S/XL/XL2/FL/Rush/N	215993	79,00	40,39

Motorersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush Tafel 31		Art. Nr.	DM	€
25	Mutter	871800	0,30	0,15
26	Sprengring	800050	0,15	0,08
27	Stehbolzen Bremstrommel	471630	3,00	1,53
28	Einstellschraube	942600	2,90	1,48
29	Staubschutzkappe chrom V50/PV	872200	6,90	3,53
30	Bremsbeläge V50/S/SS/V90	875600	19,90	10,17
30	Bremsbeläge V50/PV/ET3	875500	9,90	5,06
30	Bremsbeläge PK/S/XL/XL2/FL/Rush/N	873300	9,90	5,06
31	Feder Bremsbeläge	161150	2,90	1,48
32	Sicherungsring Bremsbeläge	873900	2,00	1,02
33	Mutter	178270	0,30	0,15
34	Sprengring	800080	0,15	0,08
35	Unterlegscheibe	800090	0,15	0,08
36	O-Ring Bremsarm	974970	2,00	1,02
37	Bremsnocke V50/PV/ET3	783660	33,00	16,87
37	Bremsnocke PK/S/XL	215937	35,00	17,90
39	Splint Einstellschraube Bremszug	127610	1,00	0,51
40	Plättchen hinten, Bremszug hinten	947790	3,00	1,53
41	Plättchen vorne, Bremszug hinten	420470	3,00	1,53
42	Schraubnippel Bremszug	177260	3,90	1,99
43	Stift Bremsarm	903060	2,00	1,02
44	Simmering Hinterrad alle Smallframe	465990	5,90	3,02
45	Lager Hinterrad alle Smallframe	466990	14,90	7,62
46	Dichtung für Bremsankerplatte	908990	2,50	1,28
47	Schraube Öleinlaß/Ölablaß	943500	3,00	1,53
48	Dichtring	397010	1,00	0,51
49	Einstellschraube M5	942400	2,50	1,28
50	Entlüftungsschraube Getriebe	931900	7,90	4,04
51	Kickstarteranschlaggummi V50/PV/ET3	165206	3,90	1,99
51	Kickstarteranschlaggummi PK/S/XL	860700	2,90	1,48
52	Elektrikbox V50/PV/ET3	707440	9,00	4,60
53	Schraube Elektrikbox	823000	2,00	1,02

Zündung Smallframe

Tafel 32



Steht keine Modellbezeichnung bei den Artikeln, passen die Teile für alle oben aufgeführten Smallframes.

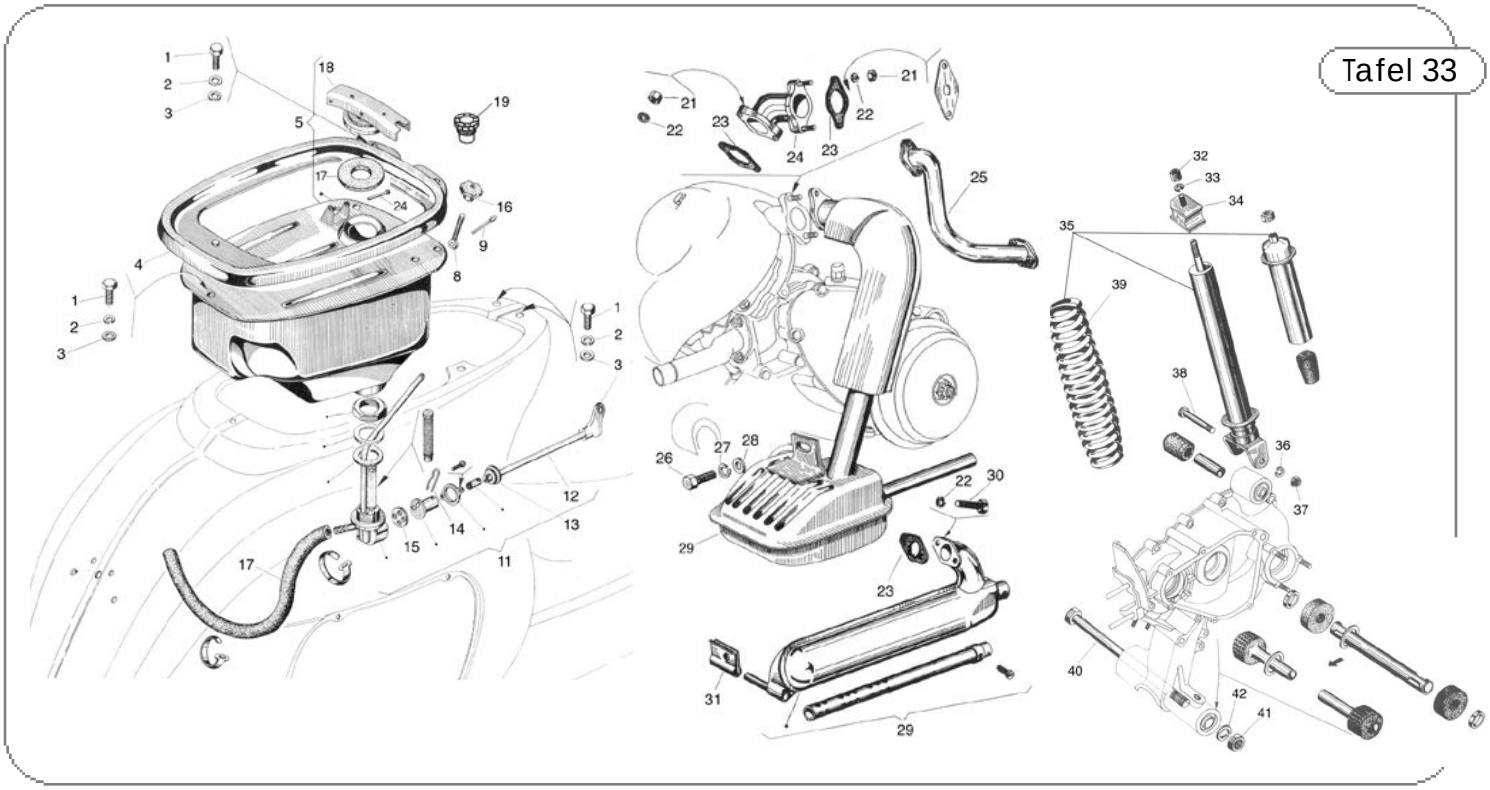
Motorersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush Tafel 32		Art. Nr.	DM	€
1	Mutter	871710	0,30	0,15
2	Sprengring	800040	0,15	0,08
3	Zündspule V50/V90	152735	39,00	19,94
3	Zündspule V50S/SS50/PV	151931	39,00	19,94
3	Elektronikzentrale ET3/PK50XL/XL2/Rush/N/ FL/S/Autom.	850000	59,00	30,17
3	Elektronikzentrale PK50/XL/S/Rush/N, 3 Anschlüsse	860000	59,00	30,17
3	Elektronikzentrale ET3	850100	39,00	19,94
4	Schraube	124900	1,00	0,51
5	Schraube Befestigungsblech V50 Special	677700	1,00	0,51
6	Befestigungsblech V50 Special	156338	3,90	1,99
7	Gummisstopfen ET3 anstelle Zündspule	876850	3,00	1,53
8	Gummikappe Zündspule V50 Special	145088	3,00	1,53
9	Kabel Zündspule V50/S/SS/90/SS90/PV	112071	9,90	5,06
10	Zündkabel, orig. Piaggio, schwarz	080341	9,50	4,86
10	Zündkabel Silikon rot	851300	12,90	6,60
10	Zündkabel transparent	851200	10,00	5,11
11	Gummi Zündkabel V50 Special	155753	3,00	1,53
12	Zündkerzenklemme Messing für Zündkerze	197400	1,50	0,77
o.N.	Zündkerzenstecker BERU	851700	12,00	6,14
o.N.	Zündkerzenstecker schwarz, Plastik	851800	9,90	5,06
o.N.	Zündkerzenstecker NGK, schwarz	851710	11,90	6,08
13	Zündgrundplatte komplett V50 6V, 2 Spulen, runder Unterbrecher	150773	159,00	81,30
13	Zündgrundplatte V50/V50 Special	143028	189,00	96,64
13	Zündgrundplatte komplett PV/V90	126154	179,00	91,52
13	Zündgrundplatte komplett ET3	134344	199,00	101,75
13	Zündgrundplatte PK50/PK80-125S o. Blinker/ PK125, VMX1-V8X5-V9X1-V5X1	196991	199,00	101,75
13	Zündgrundplatte PK50-125S/PK50SS VMX5-V8X5-V9X1-V5S1-V5X2, m. E-Start	196992	199,00	101,75 0,00
13	Zündgrundplatte komplett PK50-125S/XL PK50N/FL, 5 Spulen, Lüfterrad großer Konus	234321	199,00	101,75
13	Zündgrundplatte komplett PK50XL italien. Markt 4 Spulen, Lüfterrad großer Konus	234322	149,00	76,18
14	Unterlegscheibe	800100	0,15	0,08
16	Gummi Zündspule	739430	2,50	1,28

Motorersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush Tafel 32		Art. Nr.	DM	€
19	Gummi Kabel Zündplatte	467660	3,00	1,53
20	Gummi Elektrikbox	992040	2,50	1,28
21	Gummi Lüfterrad V50/S/Special	739800	2,00	1,02
21	Gummi Lüfterrad V90/PV/ET3	739900	2,00	1,02
22	Lüfterrad V50/V50 Spezial, 2 Zündspulen	134373	179,00	91,52
22	Lüfterrad V90/PV	115850	179,00	91,52
22	Lüfterrad ET3	133656	199,00	101,75
22	Lüfterrad PK50 kleiner Konus, 6 Magnete	1984533	199,00	101,75
22	Lüfterrad PK50/V50/Rush, großer Konus, 4 Magnete	2245893	199,00	101,75
22	Lüfterrad PK50XL, großer Konus, ohne E-Start	224589	199,00	101,75
22	Lüfterrad PK50XL2, großer Konus, mit E-Start	199454	199,00	101,75
22	Lüfterrad HP4 für PK	500111	209,00	106,86
22	PINASCO Lüfterrad V50 S	083300	199,00	101,75
22	PINASCO Lüfterrad PK50	083400	199,00	101,75
22	PINASCO Lüfterrad PK50XL	084400	199,00	101,75
23	Sicherungsring V50/PV/ET3 zum Polradabziehen	598100	2,90	1,48
24	Lüfterradabdeckung schwarz	179138	17,00	8,69
24	Lüfterradabdeckung chrom	179139	24,00	12,27
25	Schraube	159460	1,00	0,51
26	Blechschraube Lüfterradabdeckung	157370	0,90	0,46
27	Unterlegscheibe	800100	0,15	0,08
28	Befestigungsklammer	808000	2,90	1,48
29	Kabelschuh Öse	145010	0,30	0,15
30	Kabelschuh Stecker	714820	0,30	0,15
31	Gummi Kabeldurchgang Zündgrundplatte ET3	104430	2,00	1,02
32	Pickup ET3	181370	35,00	17,90
32	Pickup PK50/S/XL, 4 Spulen	851410	39,00	19,94
32	Pickup PK50/S/XL/100S/125	851400	29,00	14,83
33	Kondensator V50 V5A1	980610	8,90	4,55
33	Kondensator V50/S ab`75, ohne Befestigung	789370	7,90	4,04
33	Kondensator V50/90/PV/Ape50 mit Befestigung u. gelben Kabel	199470	7,90	4,04
34	Unterbrecher V50/Special/R/S, rund	101761	8,90	4,55
34	Unterbrecher V90/PV/Ape50, lang	141838	8,90	4,55

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Tank/ Auspuff Smallframe

Tafel 33



Ersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush					
Tafel 33		Art. Nr.	DM	€
1	Schraube Tank V50/PV/ET3	1552200	3,00	1,53
1	Schraube Tank PK/S/XL/XL2	8881300	1,00	0,51
2	Sprengring Tank V50/PV/ET3	8000300	0,30	0,15
2	Sprengring Tank PK/S/XL/XL2	8000800	0,15	0,08
3	Unterlegscheibe V50/PV/ET3	8000100	0,30	0,15
3	Unterlegscheibe PK/S/XL/XL2	8000200	0,15	0,08
4	Gepäckträger V50/PV/ET3	1753720	49,00	25,05
5	Tank V50/PV/V90/ET3	1386170	99,00	50,62
6	Dichtung Tankdeckel V50/90/PV/ET3	7173400	4,90	2,51
7	Niete Tankdeckel V50/PV/ET3	8446000	2,00	1,02
8	Schraube Tankdeckel V50/PV/ET3	4435000	3,00	1,53
9	Splint	3212000	1,00	0,51
10	Mutter Tankdeckel V50/PV/ET3	9221700	4,50	2,30
11	Benzinhahn V50/PV/ET3	1587930	15,90	8,13
11	Benzinhahn PK/S/XL mit Hebel	1446000	24,90	12,73
12	Benzinhahnhebel V50/PV/ET3, L 200mm	1446600	4,90	2,51
12	Benzinhahnhebel PK/XL/S, L 165mm	1446700	4,90	2,51
13	Gummi Benzinhahn	4746000	1,50	0,77
14	Splint Benzinhahnhebel	1546700	1,00	0,51
15	Dichtung Benzinhahn	1448000	1,50	0,77
16	Schlauchschelle Benzinschlauch	8701500	3,00	1,53
17	Benzinschlauch Gewebe schwarz, 60cm	4130000	10,90	5,57
17	Benzinschlauch Stahlflex, 1m	4029000	19,00	1,53
17	Benzinschlauch original, 60cm	4028000	8,90	5,57
18	Tankdeckel V50/PV/ET3/PK50-125/50-125S	7172800	14,90	9,71
19	Tankdeckel PK50XL/PK100-125S/125/Autom.	2426270	16,90	4,55
20	Chokehebel V50/V90/PV/ET3	2621590	7,90	7,62
20	Chokehebel PK/XL/Rush/N	2621600	7,90	8,64

Chokehebel Vespa
PK/XL/Rush/N

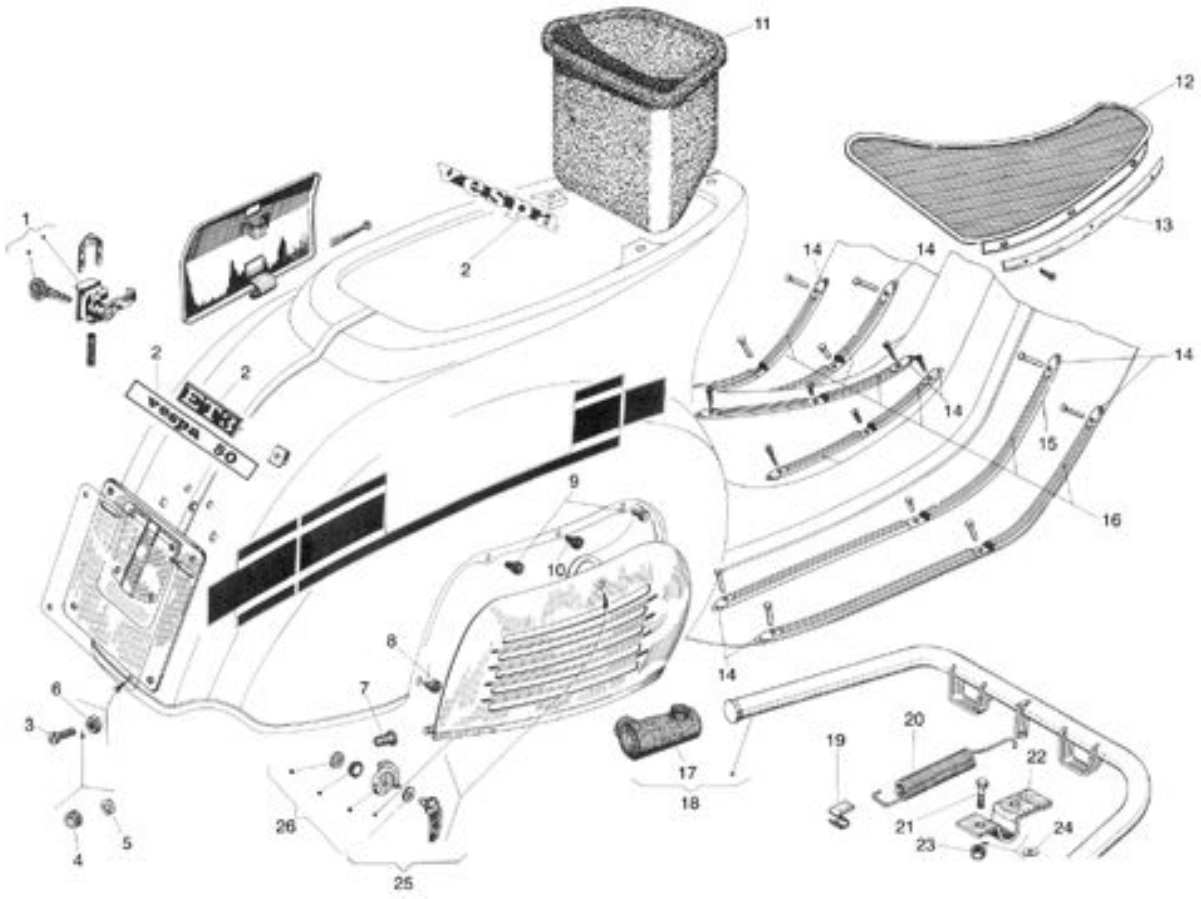
Chokehebel Vespa
V50/90/PV/ET3

Ersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush				
Tafel 36		Art. Nr.	DM	€
21	Mutter	201060	1,00	0,51
22	Sprengring	800050	0,15	0,08
23	Dichtung Auslaß V50/PK/XL	922050	2,00	1,02
23	Dichtung Auslaß PK/XL125	922120	2,00	1,02
23	Dichtung Auslaß PV/ET3	922051	2,00	1,02
24	Auslaßstutzen V50/V90/PV/ET3/PK/S/XL/Rush	216012	9,90	5,06
24	Auslaßstutzen PK125	216013	14,90	7,62
24	Auslaßstutzen POLINI V50/PV/ET3/PK/S/XL/ETS	216011	19,90	10,17
25	Krümmer PV/ET3 Banane	139357	39,00	19,94
26	Schraube Auspuff V50/V90/PV/ET3	123060	3,00	1,53
26	Schraube Auspuff PK/S/XL	300810	3,00	1,53
27	Sprengring	164110	0,90	0,46
28	Unterlegscheibe	139620	0,90	0,46
29	siehe Auspuffanlagen Seite 46			
30	Schraube	888190	1,00	0,51
31	Befestigungsplatte Auspuff SS50/90/PV/ET3	101639	8,90	4,55

Ersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush				
Tafel 36		Art. Nr.	DM	€
32	Mutter Stoßdämpfer oben	2000800	2,00	1,02
33	Sprengring	8000500	0,15	0,08
34	Gummipuffer Stoßdämpfer hinten	6053600	9,90	5,06
35	Stoßdämpfer hinten	1791080	79,00	40,39
35	Stoßdämpfer hinten mit schwarzer SIP-Feder	7105000	99,00	50,62
35	Stoßdämpfer hinten mit verzinkter SIP-Feder	7103000	99,00	50,62
36	Sprengring Stoßdämpfer	1641000	0,90	0,46
37	Mutter Stoßdämpfer unten	2021000	2,00	1,02
38	Schraube Stoßdämpfer	8741000	4,90	2,51
39	weitere Stoßdämpfer und Federn siehe Seite 23			
40	Motorbolzen	87501	9,90	5,06
41	Mutter	15252	3,90	1,99
42	Sprengring	16411	0,90	0,46

Rahmen Smallframe

Tafel 34



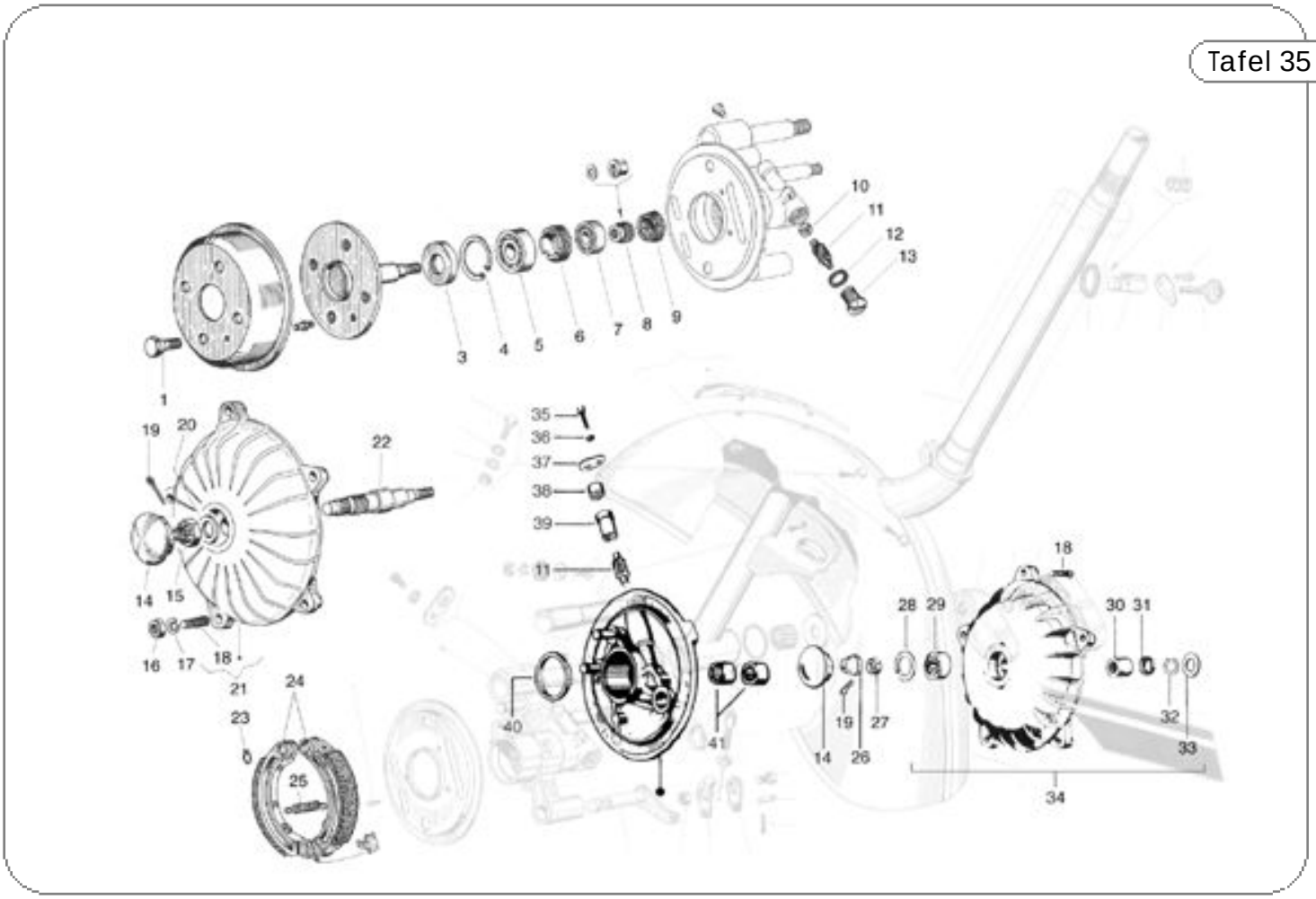
Steht keine Modellbezeichnung bei den Artikeln, passen die Teile für alle oben aufgeführten Smallframes.

Ersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush					
Tafel 33		Art. Nr.	DM	€	
1	Gepäckfachschloß PV/ET3	900000	17,90	9,15	
2	Schriftzüge siehe Seite 128				
3	Schraube Nummernschild	1594700	1,00	0,51	
4	Gummiunterlage Nummernschild	1700080	1,00	0,51	
5	Sprengring	8000800	0,15	0,08	
6	Mutter	1782700	0,30	0,15	
7	Buchse Seitendeckel V50/PV/ET3	1004080	3,00	1,53	
8	Gummipuffer Seitendeckel V50/PV/ET3 seitlich	7059400	1,50	0,77	
9	Gummipuffer Seitendeckel V50/PV/ET3 oben	7059200	1,50	0,77	
10	Gummipuffer Seitendeckel PV/ET3 oben Mitte	7059300	1,50	0,77	
11	Werkzeugfach V50/V50N/V50S/PV/ET3	1003890	17,90	9,15	
11	Werkzeugfach PK50/S/XL/XL2	2193830	17,90	9,15	
12	Gummimatte Durchstieg V50/PV/ET3	1004450	14,90	7,62	
12	Mittelteil Durchstieg PK/S/XL	2530140	17,90	9,15	
13	Befestigungsleiste Gummimatte Durchstieg PV	1004470	14,90	7,62	
14	Trittleistenkappe V50/ET3	1312500	1,50	0,77	
14	Trittleistenende V50/ET3 Aluminium	1310500	3,00	1,53	
15	Trittleistengummi V50/90/PV ab ´58	1547780	11,90	6,08	
16	Trittleistensatz V50/ET3/PV	1305000	39,00	19,94	
16	Trittleistensatz PK/S/XL	1306000	39,00	19,94	

Ersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush					
Tafel 33		Art. Nr.	DM	€	
17	Ständerfüße V50/PV/ET3 links	8615100	7,00	3,58	
17	Ständerfüße V50/PV/ET3 rechts	8615200	7,00	3,58	
17	Ständerfüße PK/S/XL	2061140	7,00	3,58	
17	SIP Ständerfüsse, V50/PV/ET3, Aluminium	1059000	39,00	19,94	
17	SIP Ständerfüsse, PK/S/XL, Aluminium	1058000	39,00	19,94	
18	Hauptständer V50/PV	4401000	35,00	17,90	
18	Hauptständer PK/S/XL/Rush/N/HP	4402000	35,00	17,90	
19	Befestigungsblech Hauptständerfeder	7725200	1,50	0,77	
20	Feder Hauptständer V50/PV/ET3	7726900	4,90	2,51	
20	Feder Hauptständer PK/S/XL	2162550	4,90	2,51	
21	Schraube	1594700	1,00	0,51	
22	Hauptständer Unterlegblech V50/PV/ET3	1353900	4,50	2,30	
22	Hauptständer Unterlegblech PK50-125	1353000	5,90	3,02	
23	Mutter	1782700	0,30	0,15	
24	Sprengring	8000800	0,15	0,08	
25	Seitendeckel V50/90 1°, klein m. Riegel	7611000	149,00	76,18	
25	Seitendeckel V50 2°, klein m. Riegel	7612000	149,00	76,18	
25	Seitendeckel V50/PV/ET3 schwarz m. Riegel	7610000	29,00	14,83	
25	Seitendeckel V50/PV/ET3 chrom m. Schloß	1311100	39,00	19,94	
25	Seitendeckel PK/S, links	2169160	45,00	23,01	
25	Seitendeckel PK/S, rechts	2169150	45,00	23,01	
25	Seitendeckel PKXL/PKXL2, links	2345150	45,00	23,01	
25	Seitendeckel PKXL/PKXL2, rechts	2345160	45,00	23,01	

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Bremse vorne Smallframe

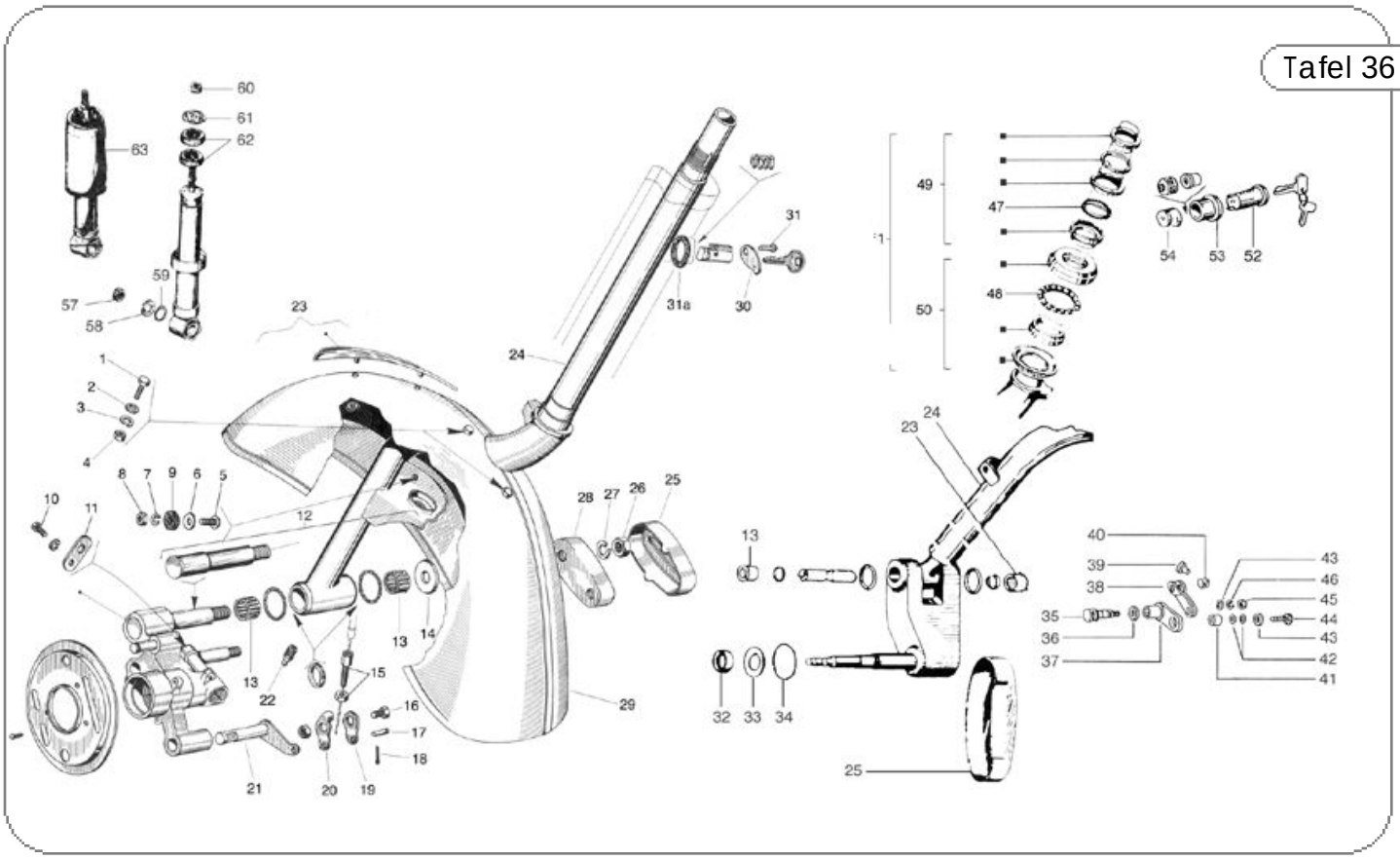


Steht keine Modellbezeichnung bei den Artikeln, passen die Teile für alle oben aufgeführten Smallframes.

Ersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush Tafel 35		Art.-Nr.	DM	€
1	Schraube Bremstrommel V50 V5A1	311160	3,00	1,53
1	Schraube Bremstrommel V50S/V90	701560	3,00	1,53
3	Simmerring V50S/SS/V90 40x17x7	061200	6,90	3,53
3	Simmerring V50/90/PV/ET3/PK/S/XL 25x40x7	061180	6,90	3,53
4	Sicherungsring V50/90/PV/ET3/PK/S/XL	514100	2,90	1,48
5	Lager Bremstrommel außen V50/90/PV/ET3/PK/S/XL 17x40x12	280200	14,00	7,16
6	Kronenmutter V50/90/PV/ET3/PK/S/XL	579400	4,90	2,51
7	Lager Bremstrommel innen V50/90/PV/ET3/PK/S/XL 12x32x10	280000	12,50	6,39
8	Tachoantrieb V50 V5A1, Z 10	791570	5,90	3,02
8	Tachoantrieb V50/PV/ET3/PK/S/XL/Autom. Z 11	151615	5,90	3,02
9	Verschlußdeckel Bremstrommel V50/PV/ET3/PK/S/XL/Autom	710530	2,90	1,48
10	Gummi Tachowelle V50/PK/S/XL	579390	1,50	0,77
11	Tachoschnecke rot V50/90/PV/ET3/PK/XL/S, Z 8	151614	4,90	2,51
11	Tachoschnecke schwarz V50 V5A1T	791580	4,90	2,51
11	Tachoschnecke rot PKXL2/FL/Rush/N/PK125/XL/S, Z 12	617300	4,90	2,51
11	Tachoschnecke V90/S/SS/PV, Z 9	709090	4,90	2,51
12	Dichtring Tachoschnecke V50/90/PV/ET3/PK/S	579410	1,50	0,77
13	Schraube Tachoschnecke V50/90/PV/ET3	579350	4,00	2,05
14	Staubkappe V50/PV/ET3/PK/S/XL, chrom	872200	6,90	3,53
15	Vorderradmutter V50/PV/ET3	231400	3,50	1,79
16	Mutter	871800	0,30	0,15
17	Sprengring	800050	0,15	0,08
18	Stehbolzen Bremstrommel	471630	3,00	1,53
19	Splint	872400	1,00	0,51
20	Unterlegscheibe V50/90/PV/ET3	579440	2,00	1,02
20	Unterlegscheibe V50/PV/PK/S/XL/Autom.	138790	2,00	1,02

Ersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush Tafel 35		Art.-Nr.	DM	€
21	Bremstrommel V50/90/PV/ET3	112855	89,00	45,51
21	Bremstrommel PK50/XL	226765	89,00	45,51
22	Achse Vorderrad V50/90/PV/ET3/SS	158251	49,00	25,05
23	Sicherungsclip Bremsbeläge	873900	2,00	1,02
24	Bremsbeläge V50/90/PV/ET3/PK/S/XL/Autom.	873400	9,90	5,06
24	Bremsbeläge PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL	873300	9,90	5,06
25	Feder Bremsbeläge vorne V50/90/PV/ET3/PK/S/XL/Autom.	899930	2,90	1,48
25	Feder Bremsbeläge vorne PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL	161150	2,90	1,48
26	Sicherungskäfig Mutter Vorderrad PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL	177609	2,50	1,28
27	Mutter PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL	126409	3,00	1,53
28	Sicherungsring außen PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL	663500	2,00	1,02
29	Lager Bremstrommel PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL, 15x32x11	177610	14,90	7,62
30	Vorderradnadellager PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL, 20x26x16	177610	14,90	7,62
31	Simmerring PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL, 20x26x4	177443	7,90	4,04
32	Sicherungsring PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL innen	644200	2,90	1,48
33	Distanzscheibe PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL	177414	2,50	1,28
34	Bremstrommel PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL	215944	89,00	45,51
35	Schraube PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL	210560	1,50	0,77
36	Sprengring	016405	1,00	0,51
37	Scheibe Befestigung Tachowelle PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL	177671	2,90	1,48
38	Gummi Tachowelle PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL	174129	2,90	1,48
39	Ritzelführung Tachowelle PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL	174128	5,90	3,02
40	Simmerring Bremsankerplatte PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL, 46x56x4	177494	7,90	4,04
41	Grundplattennadellager PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL, 22x28x12	177442	12,90	6,60

Lenksäule Smallframe



Ersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush Tafel 36		Art.-Nr.	DM	€
1	Schraube Kotflügel	159470	1,00	0,51
2	Unterlegscheibe	800090	0,15	0,08
3	Sprengring	800080	0,15	0,08
4	Mutter	178270	0,30	0,15
5	Schraube Kotflügel seitlich	253612	1,00	0,51
6	Unterlegscheibe	800100	0,15	0,08
7	Sprengring	800040	0,15	0,08
8	Mutter	871710	0,30	0,15
9	Gummiunterlegscheibe	170008	1,00	0,51
10	Schraube PK80-125/S/XL	210560	1,50	0,77
11	Scheibe Befestigung Tachowelle V50/PV/ET3	579380	2,90	1,48
11	Scheibe Befestigung Tachowelle PK80-125/S/XL	177671	2,90	1,48
12	Schwingenlagersatz V50/90/PV/ET3/PK/S/XL50	623400	24,90	12,73
13	Schwingenlager V50/90/PV/ET3/PK/S/XL50	121095	13,00	6,65
13	Schwingenlager PKXL2/N/FL2/Rush	198513	13,00	6,65
14	Unterlegscheibe V50/90/PV/ET3	579440	2,00	1,02
14	Unterlegscheibe V50/PV/PK/S/XL/Autom.	138790	2,00	1,02
15	Einstellschraube	942400	2,50	1,28
16	Schraubnippel Bremsseilzug	177270	3,90	1,99
17	Stift Bremsarm	903050	2,00	1,02
18	Splint	127610	1,00	0,51
19	Plättchen Einstellschraube vorne, V50/PV/ET3/PK/S/XL	836080	3,00	1,53
20	Plättchen Einstellschraube hinten, V50/PV/ET3/PK/S/XL	971080	4,00	2,05
21	Bremsnocke V50/PV/ET3	579450	17,90	9,15
22	Schmiernippel V50/PV/ET3/PK/S/XL	195560	4,90	2,51
23	Kotflügelnippel V50/PV/ET3	750640	14,90	7,62
24	Lenksäule V50/PV/ET3	152329	149,00	76,18
24	Lenksäule PK/S/XL 50 ohne Schwinge	215495	149,00	76,18
24	Lenksäule Vespa Vespa PK50XL2/FL/HP	133470	189,00	96,64
24	Lenksäule PK125/PK125XL/Rush/N auch für Umbau V50/PV/ET3/RallySprint auf Scheibenbremse geeignet	133330	189,00	96,64
25	Schwingenabdeckungen siehe Seite 110			
26	Mutter Schwinge V50/PV/ET3/PK/S/XL	152220	3,90	1,99
27	Sprengring V50/PV/ET3/PK/S/XL	164120	1,90	0,97
28	Grundplatte Schwingenabdeckung V50/PV/ET3/PK/S/XL	707160	17,90	9,15
29	Kotflügel siehe Seite 108			

Ersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush Tafel 36		Art.-Nr.	DM	€
30	Schloßdeckel V50/PV/ET3	174628	4,90	2,51
31	Niete für Schloßdeckel	174629	0,90	0,46
31a	Dichtring V50/PV/ET3/PK/S/XL	122296	3,00	1,53
	Schlösser siehe Seite 111			
32	Dichtring Achsaufnahme PKXL2/FL2/HP/ETS/ PK80-125S/XL 21x27x4	177522	2,00	1,02
33	Distanzscheibe PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL	177445	2,00	1,02
34	O-Ring Achsaufnahme PKXL2/FL2/HP/ETS/PK80-125S/XL	177408	1,90	0,97
35	Bremsnocke PKXL2/FL/Rush/N/HP/Autom.	179568	19,90	10,17
36	Unterlegscheibe Bremsnocke PKXL2/FL/Rush/N/HP/Autom.	199091	1,00	0,51
37	Bremsarmaufnahme PKXL2/FL/Rush/N/HP/Autom.	199092	12,90	6,60
38	Bremsarm PKXL2/FL/Rush/N/HP/Autom.	235797	12,90	6,60
39	Einstellschraube Bremszug PKXL2/FL/Rush/N/HP/Autom.	179641	4,90	2,51
40	Seildurchführung PKXL2/FL/Rush/N/HP/Autom.	179640	2,50	1,28
41	Distanzstück Bremsarm PKXL2/FL/Rush/N/HP/Autom.	179574	4,90	2,51
42	Unterlegscheibe Bremsarm	760800	1,00	0,51
43	Unterlegscheibe Bremsarm vorne	179575	1,00	0,51
44	Schraube Bremsarm PKXL2/FL/Rush/N/HP/Autom.	310910	2,00	1,02
45	Mutter	201060	1,00	0,51
46	Sprengring	164060	0,50	0,26
47	Lager Lenkkopf oben	900900	4,90	2,51
48	Lager Lenkkopf unten	770230	7,90	4,04
49	Lenkkopflagersatz oben	901000	24,90	12,73
50	Lenkkopflagersatz unten	901100	24,90	12,73
51	Lenkkopflagersatz komplett	901200	43,00	21,99
52	Schlösser siehe Seite 111			
53	Schloßkörper PK/S/XL	178592	12,90	6,60
54	Schloßriegel PK/S/XL	178562	4,90	2,51
	Dichtring Schloß PK/S/XL	178563	2,90	1,48
55	Zündschloß Elektrikkabel mit Buchse für E-Start PKXL/N/Rush/S	231024	14,90	7,62
56	Zündschloß Elektrikkabel mit Buchse PK/XL/Rush	178593	14,90	7,62
57	Mutter Stoßdämpfer V50/PV/ET3	201080	2,50	1,28
58	Scheibe Schraube Stoßdämpfer V50/PV/ET3	579430	1,00	0,51
59	Dichtring	140060	1,50	0,77
60	Mutter Stoßdämpfer oben V50/PV/ET3	211080	1,50	0,77
61	Scheibe Stoßdämpfer oben	550410	3,00	1,53
62	Silentgummi	710120	3,00	1,53
63	Stoßdämpfer siehe Seite 23			

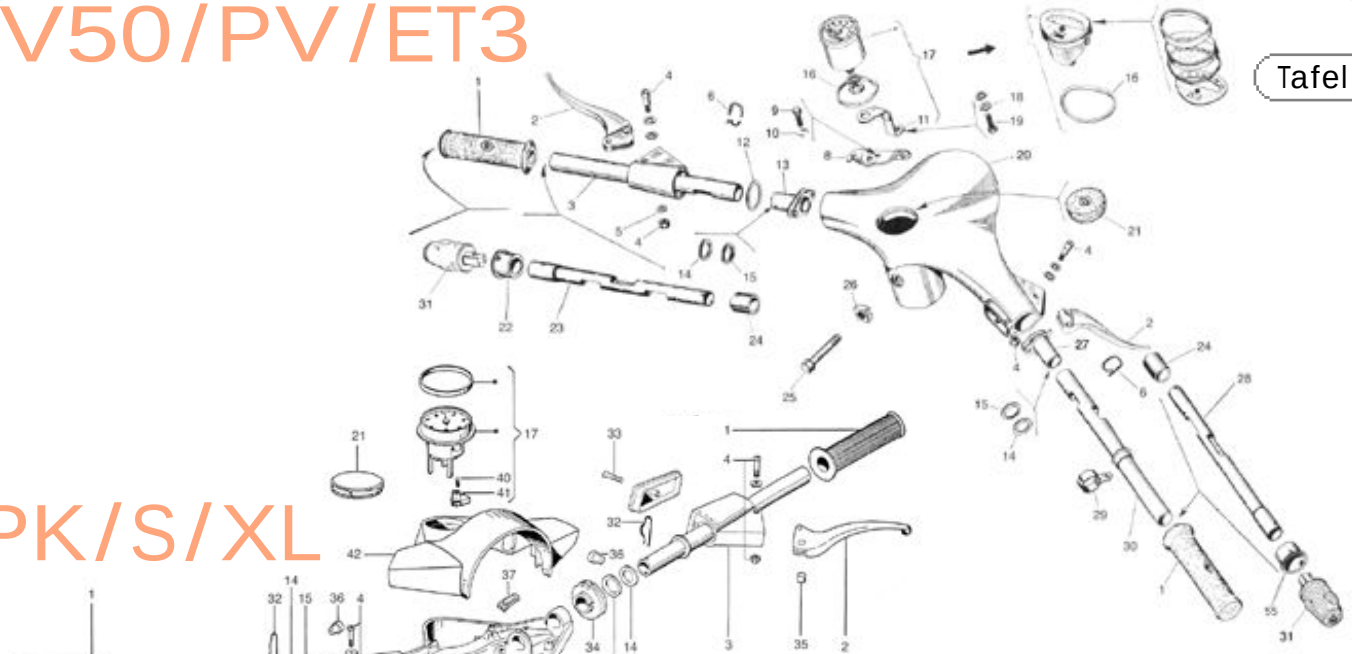
Steht keine Modellbezeichnung bei den Artikeln, passen die Teile für alle oben aufgeführten Smallframes.

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

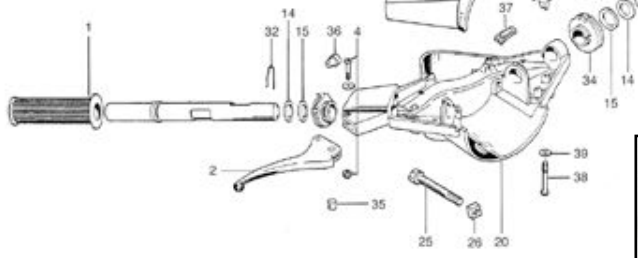
Lenkkopf Smallframe

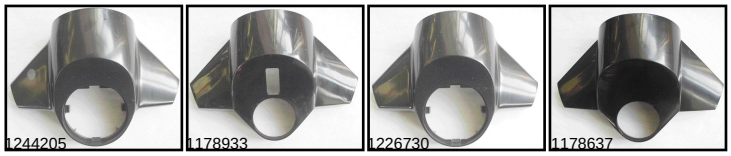
V50/PV/ET3

Tafel 37



PK/S/XL





Ersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush Tafel 37		Art.-Nr.	DM	€
1	Griffe siehe Seite 112			
2	Hebel siehe Seite 113			
3	Schaltrohr V50/90 3-Gang, L 28cm	138011	39,00	19,94
3	Schaltrohr V50/90 3-Gang, L 26,5cm	138012	39,00	19,94
3	Schaltrohr V50 ab `77, 4-Gang	138223	39,00	19,94
3	Schaltrohr V50 Special 4-Gang, eckig	139008	39,00	19,94
3	Schaltrohr V50 Special 3-Gang, eckig, V5B1/2	139009	39,00	19,94
3	Schaltrohr PV ab´77/ET3 an `77 4-Gang	137840	39,00	19,94
3	Schaltrohr PK50/Rush/N 3-Gang	122190	39,00	19,94
3	Schaltrohr PK50/S/XL 4-Gang	219336	35,00	17,90
4	Lenkerhebelschraube m. Mutter V50/V90/PV/ET3	873100	2,50	1,28
4	Lenkerhebelschraube m. Mutter PK/S/XL	185170	2,50	1,28
5	Sprengring	800100	0,15	0,08
6	Schalt-Gasmuffenclip	101481	2,00	1,02
8	Ankerplatte Seilzüge V50/S/90/SS90, V5A1/V5SA1/V5SS1/V9A1	706930	29,00	14,83
8	Ankerplatte Seilzüge V50 VB1/2	123203	29,00	14,83
8	Ankerplatte Seilzüge PV/ET3	705810	29,00	14,83
9	Schraube Tachobefestigung V50/90/PV/ET3	310560	1,50	0,77
10	Sprengring	800080	0,15	0,08
11	Winkel Tachobefestigung V50/S/90	706950	8,90	4,55
11	Winkel Tachobefestigung PV/ET3	100617	8,90	4,55
12	Zwischenring Lenkkopf V50/S/90	710770	2,00	1,02
12	Zwischenring Lenkkopf PV/ET3	708580	2,00	1,02
13	Schaltmuffe V50/V50S/PV/ET3	101470	15,00	7,67
14	Scheibe Schalt-/Gasrohr PK/S/XL/V50 Special	101474	1,00	0,51
14	Scheibe Schalt-/Gasrohr V50/V90/PV/ET3	101475	1,00	0,51
15	Federscheibe Schalt-/Gasrohr PK/S/XL/V50 Special	101473	1,00	0,51
15	Federscheibe Schalt-/Gasrohr V50/V90/PV/ET3	101472	1,00	0,51
16	Dichtung Tacho V50/S/SS/90/SS90	706940	3,90	1,99
16	Dichtung Tacho V50 Special	126130	4,90	2,51
16	Dichtung Tacho PV/ET3	100618	4,90	2,51
17	Tachos siehe Seite 126			
18	Sprengring Tachobefestigung V50/S/90	138220	0,90	0,46
18	Sprengring Tachobefestigung V50 Special/PV/ET3	305500	0,90	0,46
19	Schraube Tacho V50/S/SS/90	100180	1,50	0,77
19	Schraube Tacho V50 Special	156240	1,50	0,77
19	Schraube Tacho SS90/PV/ET3	705830	1,50	0,77
20	Lenker V50/V50S/V90	137912	159,00	81,30
20	Lenker V50 Special Trapez	123457	159,00	81,30
20	Lenker PV	138065	159,00	81,30
20	Lenker ET3	148150	159,00	81,30
20	Lenkerunterteil PK/S/XL	178590	139,00	71,07

Ersatzteile V50/V90/S/SS/PV/ET3/PK/S/XL/XL2/N/FL/Rush Tafel 37		Art.-Nr.	DM	€
21	Deckel für Tachobohrung V50	152342	9,90	5,06
21	Deckel für Tachobohrung V50 Special	123678	9,90	5,06
21	Deckel für Tachobohrung PK/S/Autom.	152343	9,90	5,06
22	Distanzhülse für Blinker V90/PV/ET3	705010	6,90	3,53
23	Blinkerrohr für Schaltrohr V90	138365	19,00	9,71
23	Blinkerrohr für Schaltrohr PV	138092	19,00	9,71
24	Distanzrohr innen V50 Special	137941	5,00	2,56
24	Distanzrohr innen V50/V50S/V90/PV/ET3	138210	5,00	2,56
25	Schraube Lenkkopf V50/S/SS/90/PV/ET3/PK/S/XL	873500	5,90	3,02
25	Schraube Lenkkopf V50 Special	873510	5,90	3,02
26	Mutter Lenkkopfschraube	706201	2,90	1,48
27	Gasmuffe V50/S/SS/90	139578	14,90	7,62
27	Gasmuffe PV/ET3	137844	14,90	7,62
28	Blinkerrohr für Gasrohr V90	138370	19,00	9,71
28	Blinkerrohr für Gasrohr PV	138092	19,00	9,71
29	Feder Gasrohr V50/90/PV/ET3	710390	5,90	3,02
30	Gasrohr V50/V50S/V90	138013	25,00	12,78
30	Gasrohr V50 Special	137939	25,00	12,78
30	Gasrohr PV/ET3/V91	137842	25,00	12,78
30	Gasrohr PK/S/XL	175370	19,90	10,17
30	Gasrohr PK50XL2/FL/Rush/N	265991	19,90	10,17
31	Lenkerblinker siehe Seite 131			
32	Federsplint Gas-/Schaltrohr PK/S/XL	137267	1,50	0,77
33	Schraube PK S	185210	1,00	0,51
34	Schaltrolle Lenkkopf PK/S/XL	139796	5,90	3,02
35	Seilzugnippel	622000	2,90	1,48
36	Seilzuganschlag Gang oben PK/S/XL	139912	3,90	1,99
37	Seilzuganschlag Gang unten PK/S/XL	139913	3,90	1,99
38	Schraube Lenkkopfabdeckung PK/S/XL	155970	3,00	1,53
39	Sprengring	305500	0,90	0,46
40	Birne 12V 1,2W	575010	3,00	1,53
41	Birnenfassung Tachobeleuchtung PK50XL	214191	5,90	3,02
41	Birnenfassung Tachobeleuchtung PK50/S	212128	5,90	3,02
42	Lenkkopfabdeckung PK50-125, kleiner Tacho	1178637	35,00	17,90
42	Lenkkopfabdeckung PK50XL, großer Tacho	1226730	35,00	17,90
42	Lenkkopfabdeckung PK50S-125S, kleiner Tacho m. Zündschloß	1178933	35,00	17,90
42	Lenkkopfabdeckung PK50XL, großer Tacho m. Spiegelloch	1244205	35,00	17,90

Steht keine Modellbezeichnung bei den Artikeln, passen die Teile für alle oben aufgeführten Smallframes.

Gummis und Werkzeuge

Gummiteile

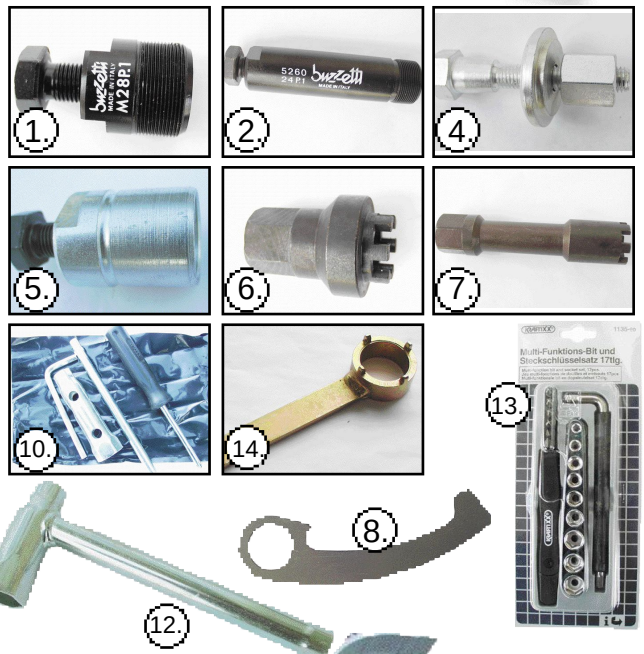
Wir wollen euch hier die wichtigsten Gummiteile aufführen. In den Explosionszeichnungen sind ebenfalls Gummiteile aufgeführt. Alles was ihr hier nicht findet, findet ihr dort.
Alle Gummiteile sind -außer anders gekennzeichnet- schwarz.

		Art.Nr.	DM	€
1	Seitenhaubengummi PX/T5	86050	7,50	3,83
2	Seitenhaubengummi Vespa Oldtimer, grau, pro m	86051	7,50	3,83
3	Seitenhaubengummi Vespa 125, `49-`65, grau, 3m	86052	22,90	11,71
4	Seitenhaubengummi Vespa 125/150, ab ´63, grau, 3m	86053	22,90	11,71
5	Gepäckfachgummi PX/T5	86040	9,90	5,06
6	Beinschildgummi PX/T5	86060	10,90	5,57
7	Beinschild-Kantenschutz mit Metallseele, pro 1m	90500	5,90	3,02
8	Bremspedalgummi PX/T5/PK/XL	86020	4,90	2,51
9	Bremspedalgummi ET3/PV/V50	100426	6,90	3,53
10	Bremspedalgummi Vespa ab `55, viereckig	93102	8,90	4,55
11	Bremspedalgummi Vespa 125/150, `51-`65	93101	8,90	4,55
12	Ständerfußgummi PX/T5/Cosa/PK (2 bestellen!)	206114	7,00	3,58
13	Ständerfußgummi V50/ET3/PV links	85151	7,00	3,58
14	Ständerfußgummi V50/ET3/PV rechts	85152	7,00	3,58
15	Ständerfußgummi Sprint/Rally/Super/GTR/TS links	86160	7,00	3,58
16	Ständerfußgummi Sprint/Rally/Super/GTR/TS rechts	86170	7,00	3,58
17	Ständerfußgummis Vespa 125/150 `55-`62, Paar	86180	15,00	7,67
18	Gummistöpsel Gepäckfachdeckel PX/T5	149908	2,00	1,02
19	Gummistöpsel Vergaserwanne PX/T5	50274	2,00	1,02
20	Gummi für Dorn an Seitenhaube	24041	2,00	1,02
21	Gummikappe Seitenhaubenöffner	178689	2,50	1,28
22	Gummiführung Seitenhaubenöffner	178209	5,00	2,56
23	Gummi Benzinhahn	14475	1,50	0,77
24	Gummi Benzinhahn V50/PV/ET3	47460	1,50	0,77
25	Gummi Benzinhahn PX Lusso/T5	47470	1,50	0,77
26	Rahmengummi Bremszug hinten	156946	2,50	1,28
27	Rahmengummi Ölschlauch PX Lusso/T5	15478	2,50	1,28
28	Rahmengummi Benzinschlauch	84262	2,00	1,02
29	Rahmengummi Rücklichtkabel	70286	2,50	1,28
30	Rahmengummi Schaltzüge	70287	2,50	1,28
31	Gummi Benzinschlauch Vergaserwanne	11306	2,90	1,48
32	Gummitülle Kupplungszug	156401	2,50	1,28

Werkzeuge

Wir haben euch nachfolgend alle Werkzeuge aufgeführt, die ihr als Spezialwerkzeug für euren Roller braucht. Ohne diese ist eine Montage und Demontage nur mit Improvisation möglich, defekte Teile und Nerven sind die Folge.

		Art.Nr.	DM	€
1	Polradabzieher PX/T5/PKXL/XL2/ET3, für die Demontage des Lüfterrades	933300	12,00	6,14
2	Polradabzieher PK, Ø 24mm	526000	12,90	6,60
3	Polradabzieher PK Automatik/Ciao/SI/Bravo/Super Bravo, Ø 17	525500	13,90	7,11
4	Kupplungsmontagehilfe Vespa, erleichtert das Wechseln der Kulubeläge	933000	15,00	7,67
5	Kupplungsabzieher V50/PV/PK	933100	12,00	6,14
6	Kronenmutterschlüssel PX, ohne ihn kein Lösen der Kulu-Kronenmutter möglich	933200	12,00	6,14
7	Kronenmutterschlüssel lang, schont euer Handgelenk	165710	13,90	7,11
8	Kupplungshaltewerkzeug Vespa PX/T5/Sprint/Veloce/GT/GTR	909910	12,90	6,60
9	Benzinhahnschlüssel, für das Öffnen der Benzinhahnmutter	988200	24,90	12,73
10	Bordwerkzeug original, mit Zündkerzenschlüssel, Schraubenzieher,...	909800	24,90	12,73
11	Werkzeugtasche original	909700	24,90	12,73
12	Zündkerzenschlüssel V50/PV/ET3 geknickt besonders empfehlenswert für V50/PV!	487300	12,00	6,14
12	Zündkerzenschlüssel PX/T5/ *	487310	12,00	6,14
13	Multitool Kraftixx, der Ratschenkasten fürs Gepäckfach	W90990	19,00	9,71
14	Lenkkopflagerschlüssel Vespa	BU5419	29,00	14,83
15	Kolbenstopper	BU4931	14,90	7,62
16	Reifenmontiereisen 1 Stück	152100	6,90	3,53

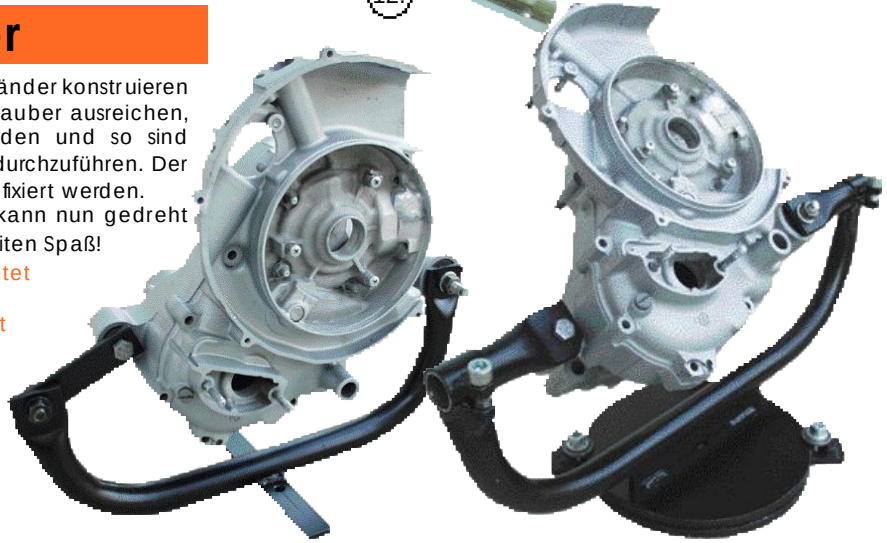


SIP Motormontageständer

Wir haben exklusiv für Euch diese beiden Motormontageständer konstruieren lassen. Die Hobby-Version wird jedem ambitionierten Schrauber ausreichen, jeder Vespa Motor kann problemlos eingespannt werden und so sind Arbeiten wie Lager wechseln, Fräsen etc. viel sauberer durchzuführen. Der Ständer kann natürlich mit 2 Schrauben an der Werkbank fixiert werden.
Die Profiversion bietet noch 2 Features mehr: der Motor kann nun gedreht und auch geschwenkt werden - völlig frei! So macht Arbeiten Spaß!

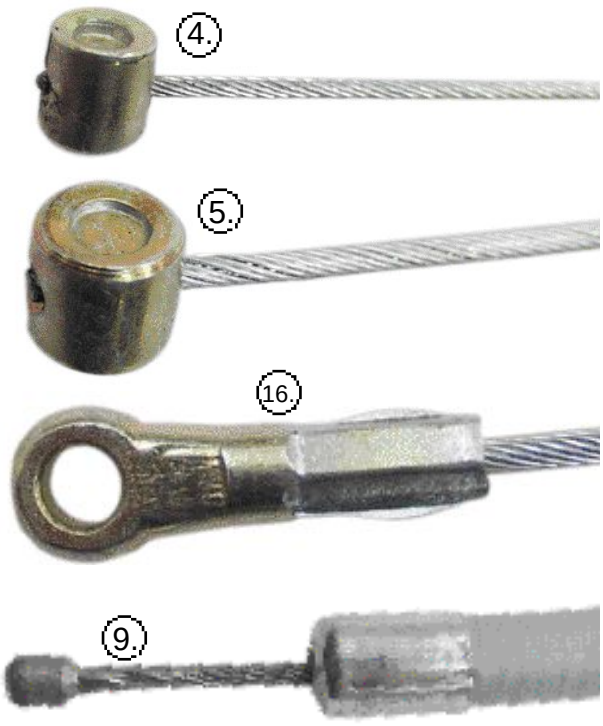
SIP Motormontageständer Hobby,schwarz pulverbeschichtet
Art.-Nr. 890051 129,– DM *€ 65,96*

SIP Motormontageständer Profi, schwarz pulverbeschichtet
dreh- und schwenkbar
Art.-Nr. 890061 299,– DM *€ 152,88*

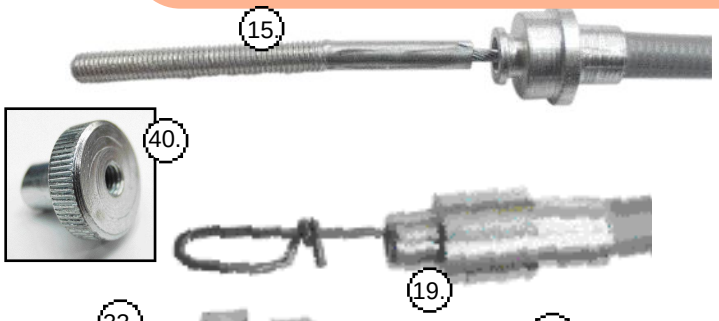


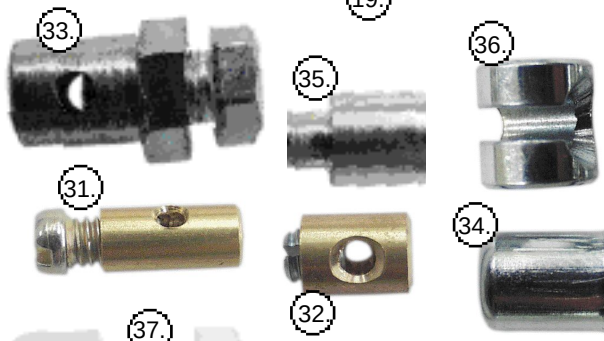
Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Seilzüge & Tachowellen

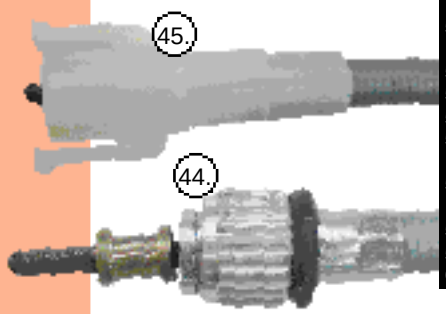


Allen denen die keine halben Sachen machen wollen empfehlen wir unsere Seilzugkits: Ihr erhaltet sämtliche Seilzüge die für Euer Fahrzeug benötigt werden in hoher Qualität zu einem sehr günstigen Set-Preis.





Tachoschnecken, Chokehebel und weitere Ersatzteile findet Ihr bei den Explosionszeichnungen!



Seilzüge
ohne Bowdenzughülle

		Art.Nr.	DM	€
1	Gaszug	94020	2,50	1,28
2 3	Gaszug extra lang für Kurzhubgasgriffe	94030	4,90	2,51
4	Schaltzug	94000	2,50	1,28
5	Kupplungszug extra stark	94010	3,50	1,79
6	Bremsseilzug PX/V50/PV vorne	94050	3,50	1,79
7	Bremsseilzug hinten mit Öse	94100	6,50	3,32
8	Bremsseilzug hinten ohne Öse (V50/alle Oldies)	94310	6,00	3,07

Seilzüge komplett
mit Bowdenzughülle

		Art.Nr.	DM	€
9	Gaszug	94990	8,50	4,35
10 11	Gaszug extra lang SIP für Kurzhubgasgriffe	62040	11,90	6,08
12	Schaltzug	94070	7,50	3,83
13	Kupplungszug extra stark	94080	8,50	4,35
14	Bremsseilzug PX/V50/PV vorne	94300	7,90	4,04
15	Bremsseilzug PX Lusso/T5/PK vorne	94060	13,00	6,65
16	Bremsseilzug Vespa PX/Lusso hinten mit Öse	94090	11,00	5,62
17	Bremsseilzug T5 hinten	94290	17,90	9,15
18	Bremsseilzug PK XL hinten	94291	14,90	7,62
19	Chokezug PX/T5	94020	5,90	3,02
20	Chokezug V50/PV	94021	5,90	3,02
21	Chokezug PK	94022	5,90	3,02
22	MALOSSI Seilzugkit für PHB-Vergaser	94110	14,90	7,62
23	Bowdenzughülle je Meter	94200	2,90	1,48
Seilzugkits mit 2xGang-, 1xKulu-, 1xGas-, Choke-, 2xBremsseil kpl!				
24	Seilzugkit Vespa PX alt	94101	45,00	23,01
24	Seilzugkit Vespa Oldtimer	94102	45,00	23,01

Teflon-Seilzüge komplett
mit Bowdenzughülle

		Art.Nr.	DM	€
25	Gaszug	94190	11,90	6,08
26 27	Gaszug extra lang für Kurzhubgasgriffe	62041	15,90	8,13
28	Schaltzug	94120	11,90	6,08
29	Kupplungszug extra stark	94130	11,90	6,08
30	Bowdenzughülle Teflon je Meter	94201	4,90	2,51

Zubehör
für Seilzüge

		Art.Nr.	DM	€
31	Schraubnippel dünn für Gaszug	94231	2,00	1,02
32	Schraubnippel für Gaszug	94230	2,00	1,02
33	Schraubnippel Gang/Kulu	94220	2,00	1,02
34	Abschlußhülse Bowdenzug	94210	0,50	0,26
35	Anschlag für Seilzughülle	17701	1,00	0,51
36	Seilzugnippel für Brems-/Kuluseil	62200	2,90	1,48
37	Einstellschraube M5	94240	2,50	1,28
38	Einstellschraube M7	94260	2,90	1,48
39	Einstellschraube M8	94250	2,90	1,48
40	Einstellschraube PX Lusso/T5 Bremse vorne	179641	4,90	2,51
41	Einstellschraube T5 hinten	270311	6,90	3,53
42	Schraubnippel Bremse PX/V50/PV/ET3/*/** hinten	177260	3,90	1,99
43	Schraubnippel Bremse PX/V50/PV/ET3/*/** vorne	177270	3,90	1,99

Tachowellen Vespa
Die Tachowellen werden komplett mit Hülle geliefert.

		Art.Nr.	DM	€
44	Tachowelle PX	94400	14,90	7,62
45	Tachowelle PX Lusso/T5/PKXL/ETS	94410	12,90	6,60
46	Tachowelle PK50-125	20100	12,90	6,60
47	Tachowelle V50/90/PV/ET3	20900	12,90	6,60
48	Tachowelle V50 Special	20085	12,90	6,60
49	Tachowelle Cosa	20115	12,90	6,60
50	Tachowelle Vespa VLA(Vierkant klein/klein)	97113	14,90	7,62
51	Tachowelle Vespa VNA-VNB-VBA (gr. Konus/kleiner Konus)	21151	14,90	7,62
52	Tachowelle Vespa VNC-VNL-TS-VBC-VLB (großer Konus/großer Konus)	98641	14,90	7,62
53	Tachowelle Vespa GL, VLA, mit Vierkant: klein/klein	97113	14,90	7,62
54	Tachowelle Vespa GS160/SS180 original	97114	34,00	17,38
55	Tachowelle Vespa 150 VBB	97115	14,90	7,62
56	Tachowelle Vespa 125/150, VNA/VNB/VBA, kleiner Konus oben-großer Konus unten	21151	14,90	7,62
57	Tachowelle Vespa 125/TS/Sprint, Sprint Veloce/ Super,VNC/VNL/TS, VLB/VBC, großer Konus-großer Konus	98641	14,90	7,62
58	Tachowelle Vespa Rally 180/200	98642	14,90	7,62
59	Tachowelle Vespa GS160	98643	24,90	12,73
60	Tachowelle Vespa SS180	98644	24,90	12,73

Dicht- und Simmeringsätze

Wir können Euch Dichtsätze für fast alle Vespa-Typen anbieten. Die Original Dichtsätze enthalten zu den normalen Papierdichtungen noch alle benötigten O-Ringe. Die Sätze enthalten alle Dichtungen die für ein Refresh des Motors notwendig sind, inklusive Vergaserflanschdichtungen.

Dichtsätze Einzelne Dichtungen findet ihr bei den Explosionszeichnungen.	standard			original mit O-Ringen		
	Art.Nr.	DM	€	Art.Nr.	DM	Art.Nr.
Dichtsatz V50/S/SS/90/SS	920300	9,90	5,06	929700	19,90	10,17
Dichtsatz PV/ET3	920300	9,90	5,06	929710	19,90	10,17
Dichtsatz PK50/S/XL/Rush	929500	9,90	5,06	929810	19,90	10,17
Dichtsatz PK80-125/S/XL	929600	9,90	5,06	929800	19,90	10,17
Dichtsatz PX80-150/Sprint V	920000	9,90	5,06	920400	19,90	10,17
Dichtsatz GT/GTR/Super/Sprint, VNC-VNL-VBC-VLA-VLB, 2 Überströme	130950	14,90	7,62	-	-	-
Dichtsatz GS150, 1°Serie, VS1, 1955	920511	19,90	10,17	920510	32,00	16,36
Dichtsatz GS160/SS180, VSB-VSC, 1962-1968	920521	19,90	10,17	920520	32,00	16,36
Dichtsatz Vespa 125, 1958-1961	920531	19,90	10,17	920530	32,00	16,36
Dichtsatz Vespa 125/150, 1953-1957	920541	19,90	10,17	920540	32,00	16,36
Dichtsatz Vespa 150, VBA-VBB, 1958-1965	920551	19,90	10,17	920550	24,90	12,73
Dichtsatz GS150 2°Serie, VS2-3-4-5, 1956-1961	920561	19,90	10,17	920560	32,00	16,36
Dichtsatz GL150, 1963-1965	920571	19,90	10,17	920570	24,90	12,73
Dichtsatz Rally180, VSD, 1968-1973	920581	19,90	10,17	920580	32,00	16,36
Dichtsatz T5	920200	9,90	5,06	929900	19,90	10,17
Dichtsatz PX200/Rally	920100	9,90	5,06	920500	19,90	10,17
Dichtsatz Ape 50	1006865	9,90	5,06	-	-	-

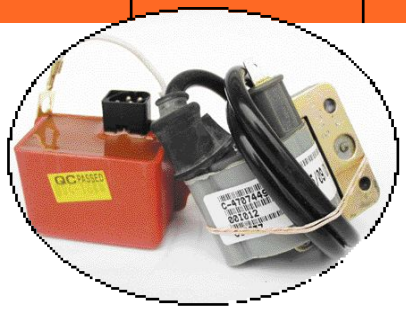
Simmerringsätze Einzelne Simmerringe findet ihr bei den Explosionszeichnungen.				bestehend aus		
	Art.Nr.	DM	€	LIMA	KULU	Antriebs-welle
Simmerringsatz V50/90/PV/ET3/PK50-125/S, 19mm	91100	14,90	7,62	19x32x7	22.7x47x7/7.5	27x37x7
Simmerringsatz PK50XL/XL2/FL, 20mm	91110	14,90	7,62	20x32x7	22.7x47x7/7.5	27x37x7
Simmerringsatz ETS/PK125XL, 24mm	91120	14,90	7,62	24x35x6	22.7x47x7/7.5	27x37x7
Simmerringsatz PX80-150/TS/Sprint Veloce 2°	91050	14,90	7,62	24x35x6	31x62x4.3/5.8	27x47x6
Simmerringsatz TS	91051	18,90	9,66	24x35x6	31x62x4.3/5.8	27x37x7
Simmerringsatz GS160/SS180, (4 Stck)	91092	27,90	14,27	52x32x5 (innen) 24,9x45x6,5 (außen)	32x57x61x6	30x40x7
Simmerringsatz PX200/Lusso/Rally180-200 2°	91060	14,90	7,62	24x35x6	31x62x4.3/5.8	30x47x6
Simmerringsatz PX200 Lusso/T5/Cosa	91011	14,90	7,62	24x35x6	31x62x4.3/5.8	27x42x10
Simmerringsatz VNC/VNL/VBA/VBB/GL/Sprint Veloce/GTR/TS	91052	22,90	11,71	20x40x6	20x62x6,5	37x27x7
Simmerringsatz VBC Super	91053	24,90	12,73	20x40x6	20x62x6,5	47x30x6
Simmerringsatz Sprint VNL/Sprint Veloce VLB	91054	24,90	12,73	20x40x6	20x62x6,5	27x47x6
Simmerringsatz T1-T4/GS1-3/VNA-T4	91056	24,90	12,73	20x40x6	20x40x6	35x47x7
Simmerringsatz VNA/VNB	91055	24,90	12,73	20x40x6	20x40x6	37x27x7
Simmerringsatz Rally180-200	91057	27,90	14,27	24x40x7	31x62x6,5	30x40x7
Simmerringsatz T4	91058	24,90	12,73	20x62x6,5	20x40x6	35x47x7
Simmerringsatz V50/90/PV/ET3/PK50-125/S, 19mm original	91200	22,90	11,71	19x32x7	22.7x47x7/7.5	27x37x7
Simmerringsatz PK50XL/XL2/FL, 20mm, original	91201	22,90	11,71	20x32x7	22.7x47x7/7.5	27x37x7
Simmerringsatz ETS/PK125XL, 24mm, original	91202	14,90	7,62	24x35x6	22.7x47x7/7.5	27x37x7
Simmerringsatz PX80-150/TS, original	91070	24,90	12,73	24x35x6	31x62,5x6	27x47x6
Simmerringsatz PX200/Lusso, original mit Metall-Kulusimmering	91080	24,90	12,73	24x35x6	31x62x4.3/5.8	30x47x6
Simmerringsatz PX200 Lusso/T5/Cosa original mit Metall-Kulusimmering	91090	24,90	12,73	24x35x6	31x62x4.3/5.8	27x42x10

In den originalen Simmerringsätze sind unterschiedlichen Kupplungssimmerringe verbaut. Teils Metall, teils Gummi, beide in Erstausrüsterqualität.

Vespa Club Presi aus Ancona auf seinem Geschoss

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

CDI Zündeinheit



Eine brandneue Version des bekannten original Ersatzteils. Im Vergelich zum Vorgängermodell gibt es entscheidende Verbesserungen: die allgemeine Verarbeitungsqualität wurde verbessert. Jetzt liegt an der Zündkerze eine noch höhere Zündspannung an, die CDI sorgt für einen kräftigen Zündfunken auch in niedrigen Drehzahlen. Mit der originalen Zündeinheit erreicht der Vespa Motor etwa 90 Zündungen bei 100 Umdrehungen, mit unserer CDI Zündeinheit läßt sich dieser Wert auf bis zu 95 erhöhen – das spart Kraftstoff und bringt mehr Leistung!
Jetzt mit schönem Multistecker für eine saubere Verkabelung.

CDI Zündeinheit Piaggio für alle Vespa mit ele. Zündung
Art.-Nr. 5000 99,– DM *€ 50,62*

Pinasco Zündgradscheibe

Endlich wieder lieferbar: dieses praktische Tool die in keiner ordentlichen Tunerwerkstatt fehlen darf. Mit dieser exakten Zündgradscheibe könnt Ihr die Vorzündung des Motors optimal einstellen!

Pinasco Zündgradscheibe
Art.-Nr. 08300 49,– DM *€ 25,05*

Hier eine kurze Anleitung für die Pinasco Gradscheibe:
- oberen Totpunkt OT suchen
- Stelle am Gehäuse markieren, zu der der Pfeil auf den Kühlrippen zeigt
- Gradscheibe anlegen, den 0° Punkt auf die Markierung legen
- Gewünschten Zündzeitpunkt (gegen den Uhrzeigersinn) ebenfalls auf dem Gehäuse markieren (Bsp. 18° vor OT für Malossi 211cc)
- Gradscheibe demontieren, Roller anwerfen mit Stroboskoplampe überprüfen, ob Pfeil auf dem Polrad mit der Markierung fluchtet. Falls nicht, Zündplatte verdrehen ansonsten Markierung an Zündplatte und Gehäuse anbringen für Einstellungshilfe nach späteren Demontagen

Bei weiteren Fragen -> Anrufen oder in dem-entsprechenden Handbüchern nachlesen (siehe Lese-stoff-Seite 142).

Mofa Drossel Vespa PK

Mit unserer Mofa Drossel für Vespa PK könnt Ihr ohne Probleme aus einer PK 50 ein Mofa umbauen. Dieser Umbau läßt sich natürlich jederzeit wieder zurückrüsten. Mofas kann man bereits mit 15 Jahren fahren und so das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum nutzen.
Die Montage erfolgt sehr einfach über die Zündung, eine ausführliche Anleitung liegt bei. Bitte bei Bestellung immer die Fahrgestellnummer angeben! Ohne Abb.

Mofa Drossel Vespa PK 50 XL 4-Gang Schaltversion
Art.-Nr. PK50XLMOFA 359,– DM *€ 183,55*
Mofa DrosselVespa PK 50 XL Ausf. C m. Automatik
Art.-Nr. PK50XLMOF2 359,– DM *€ 183,55*

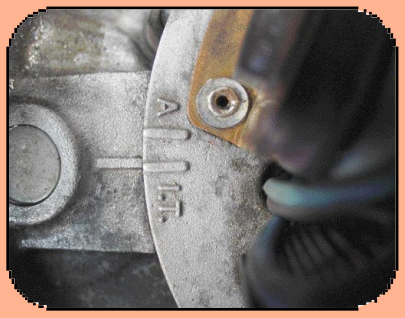
Zündkerzen

Wir sind der Meinung, daß Kupferkerzen für den Hausgebrauch absolut ausreichend sind. Wir fahren in jeder Art von Motor die normale Kupferkerze. Wem das nicht reicht, und meint sein absolutes Geschoss hat was besseres verdient, kann auf eine Silberkerze zurückgreifen. Aus dem Rennsport bewährt für hohe Ansprüche.

Zündkerzen	Art-Nr.	Kupferkerze standard 4,90 DM € 2,51	Art. Nr.	Silberkerze 12,90 DM € 6,60
1	8800	W2AC	8830	W2AS
2	8801	W2CC	8831	W2CS
3	8802	W3AC	8832	W3AS
4	8803	W3CC	8833	W3CS
5	8804	W4AC	8834	W4AS
6	8805	W4CC	8835	W4CS
7	8806	W5AC	8836	W5AS
8	8807	W5CC	8837	W5CS

Zylinder	Wärme-wert
DR	
50cc	W5AC
75cc	W4AC
75cc F1	W4AC
85cc	W4AC
102cc	W4AC
130cc	W4AC
135cc	W4CC
177cc	W4AC
MALOSSI	
112cc	W3AC
136cc	W3AC
139cc	W4AC
166cc	W3AC
172cc	W3CC
211cc	W3CC
PINASCO	
75cc	W4AC
75cc	W4AC
100cc	W4AC
125cc	W4AC
177cc	W4AC
215cc	W4CC
POLINI	
50cc	W5AC
75cc	W4AC
75cc R	W4AC
75cc	W4AC
85cc	W4AC
105cc	W4AC
105cc DA	W4AC
115cc	W3AC
130cc	W3AC
130cc	W3AC
130cc	W3AC
130cc DA	W3AC
152c	W3CC
177cc	W4AC
208cc	W3CC
Original	
V50/N	W5AC
PK50/XL	W5AC
PK50XL2	W4AC
SS90/R	W5AC
PV/ET3	W5AC
PX80	W5CC
PX125	W5AC
PX150	W4AC
PX200 10PS	W5CC
PX200 12PS	W4CC
T5	W3CC
Cosa125	W4CC
Cosa200	W4CC

Die A-Markierung der Zündplatte steht für 23° Vorzündung, die IT Markierung für 18° vor dem oberen Totpunkt. Bei getunten Motoren stellt man den Zündzeitpunkt später ein. Da die Kurbelwelle sich im Uhrzeigersinn dreht bedeutet das man muß die Platte ebenfalls im Uhrzeigersinn drehen.



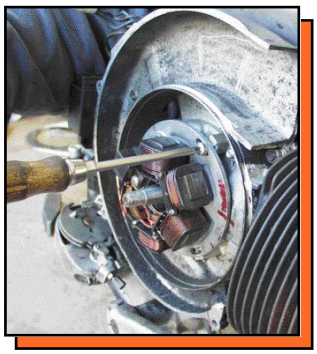
Die elektronische Zündung

Seit Ende der 70er Jahre enthalten fast alle Vespa Motorroller eine elektronisch gesteuerte Zündanlage. Im Vergelich zur traditionellen Batterie- oder Magnetzündung ergeben sich daraus eine Reihe von Vorteilen: durch äußerst schnelle Entladung in extrem kurzer Zeit erreicht die elektronische Zündung eine höhere Zündspannung - der Motor arbeitet problemlos auch mit verschmutzter Kerze oder einem nicht korrekten Elektrodenabstand. Die Elektroden brennen nicht so schnell ab, die Lebensdauer der Zündkerze wird erhöht. Die Gefahr, daß die Elektroden überbrückt werden, ist geringer als bei kontaktgesteuerten Zündanlagen. Zudem springt der Motor leichter an wenn er noch kalt ist. Da die elektronische Zündung keine mechanischen Verschleißteile besitzt bleibt die Zündeinstellung im Grunde immer konstant. Man ist unabhängig von Witterungseinflüssen und auch nach langem Motorstillstand und Vollgasfahrten arbeitet die Zündung zuverlässig. Elektronisch gesteuerte Vespa-Roller sind entweder mit 4- oder 6-poligen Generatoren ausgestattet. Die 4-polige funktioniert so: er besteht aus einem Rotor mit 4 Polen udn einem Stator mit 2 Spulen (Lichtspule und Ladungs-spule für den Kondensator. Die Ankerplatte trägt das PickUp das von den zugeordneten Polschuhen des Rotors erregt wird und damit das Zündsignal gibt. Der Läufer erzeugt in der Spule einen Wechselstrom, der von der Diode gleichgerichtet wird und den Kondensator lädt. Das PickUp liefert genau zum Zündzeitpunkt das Signal zum Schließen des Tyristors. Der bewirkt die die Entladung des Kondensators auf die Zündspule, so entsteht der Zündstrom. Der 6-polige Generator ist wie der vierpolige als Schwungmagnet-Licht Zünder ausgelegt und mit einer CDI ausgestattet. Er hat wie bei einer kontaktgesteuerten Lichtmaschine einen 6-poligen Läufer, die Ankerplatte ist mit 5 Spulen versehen: 4 dienen der Versorgung des Bordnetzes und eine der Ladung des Kondensators. Auf der Ankerplatte ist das PickUp angebracht. Auch hier erzeugt der Läufer in der Spule einen Wechselstrom der von der Diode gleichgerichtet wird und den Kondensator lädt. Das PickUp liefert genau zum Zündzeitpunkt das Signal zum Schließen des Tyristors der die Entladung des Kondensators auf die Zündspule steuert.
In der Praxis ist die elektronische Zündung wartungsfrei, lediglich das PickUp geht gelegentlich kaputt.

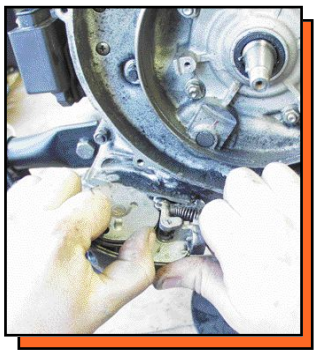
Vespa Motor zerlegen

Wir wollen Euch hier in kurzen Zügen zeigen wie einfach es eigentlich ist einen Vespa Motor selbst zu zerlegen und zu reparieren. Natürlich können wir in dieser Kürze nicht auf jedes Detail eingehen, trotzdem raten wir allen Vespa Fahrern sich mit dem Innenleben Ihres Fahrzeuges vertraut zu machen – das Schöne an der Vespa ist ja gerade ihre Einfachheit und die kostengünstige Reparaturmöglichkeit. Bei uns könnt Ihr alle benötigten Kleinteile äußerst preiswert beziehen die für den Motor benötigt werden. Wer umfangreichere Technikinformationen wünscht oder sich intensiver mit Wartung und Reparatur der Vespa beschäftigen möchte dem empfehlen wir die Handbücher auf Seite 142.

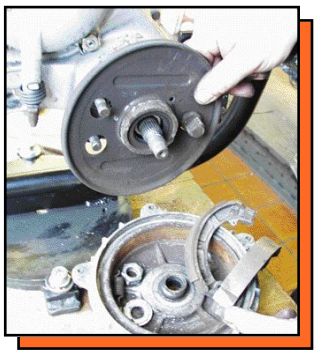
Wir empfehlen bevor Ihr mit der Arbeit beginnt, den Motor gründlich zu reinigen. Dabei hilft Kaltreiniger (siehe S. 8). Hilfreich ist auch ein Montageständer (siehe S. 100). Zuerst wird das Lüfterrad demontiert, hierzu benötigt man den Polradabzieher (siehe S. 100). Das Lüfterrad löst sich mit einem Ruck vom Konussitz.



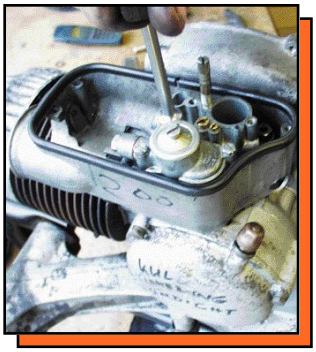
Nun hat man freie Sicht auf die Zündgrundplatte. Die Kreuzschrauben lösen sich oft nur schwer, ein Schlag mit dem Hammer auf den Schraubenzieher hilft weiter. Zündplatte abnehmen und die Kabel aus dem Kabelkanal ausfädeln. Alte oder aufgescheuerte Kabel am besten gleich erneuern. Die Kreuzschrauben auch.



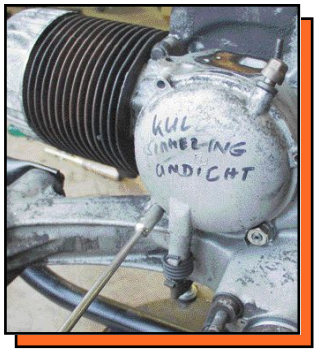
Die beiden M7 Muttern der Schaltraste lösen. Nun schaltet man mit der linken Hand die Schaltraste in den 4. Gang, mit der rechten Hand zieht man die Raste gleichzeitig nach außen. Nun noch den Hebel aus der Schaltstange ausfädeln - fertig! Achtung, es wird etwas Öl aus der Raste fließen.



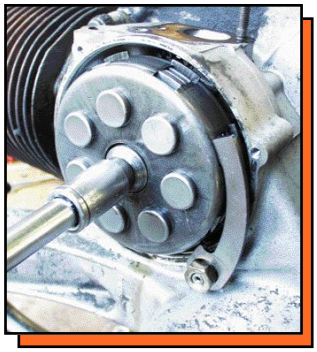
Nun die beiden Bremsbeläge demontieren. Dazu die kleinen Sicherungsclipse entfernen, Vorsicht gehen leicht verloren. Auch das Staubschutzblech demontieren um die dahinter befindlichen O-Ringe austauschen zu können.



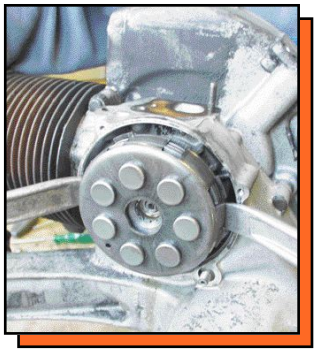
Jetzt Vergaserwannendeckel und den Luftfilter abschrauben. man sieht dann den SI Vergaser, der ebenfalls leicht abgeschraubt werden kann. Vergaserwanne entfernen. In diesem Bereich ist es wichtig alle Dichtungen gewissenhaft zu erneuern!



Den Kupplungsdeckel mit den 3 Schrauben entfernen. Mit einem kräftigen Zug läßt sich der Kupplungsdeckel dann wegziehen. Unbedingt O-Ringe am Deckel und im Hebelarm erneuern! Auf den Trennpilz achten und diesen im Zweifelsfall ebenfalls erneuern.

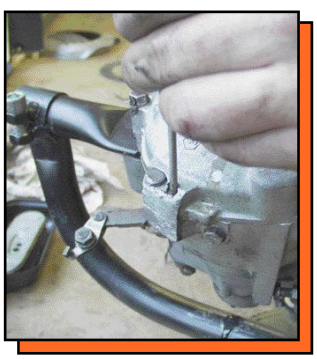


Den Sicherungskäfig der Kupplungskronenmutter öffnen. Nun mit dem Kronenmutterschlüssel (siehe S. 100) die Kronenmutter öffnen. Zum Halten der Kupplung benötigt man das Kupplungshaltewerkzeug (siehe S. 100). Kronenmutter und Sicherungskäfig immer erneuern!

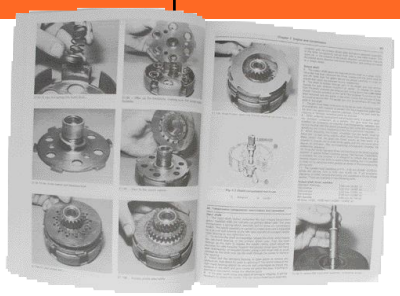


Die Kupplung hebelt man vorsichtig mit zwei flachen Alustangen von der Kurbelwelle. Reifenmontiereisen (siehe Seite 100) haben sich dafür bewährt, bitte achtet darauf daß Ihr die Dichtfläche des Kupplungsdeckels nicht beschädigt.

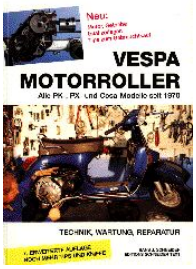
Jetzt die Zylinderkopfmuttern lösen und Zylinderkopf und Zylinder vorsichtig abziehen. Auspuff vorher vom Krümmer abnehmen. Kolbenbolzensicherungsring demontieren und den Kolbenbolzen austreiben (z.B. mit einer 3/8" Ratschenverlängerung). Pleullager kontrollieren, im Zweifelfall dieses immer erneuern, kostet fast nichts.



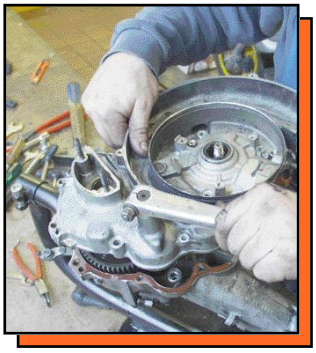
Bevor man die Motorhälften zerlegt empfiehlt es sich den Paßstift unterhalb der Schaltraste mit einem Durchschlag auszutreiben. Dann alle Motormuttern lösen und die Schrauben entfernen. Auch auf die Muttern an der Zündplatte achten, die Hälften gehen nicht auf bevor nicht alle Muttern gelöst sind...



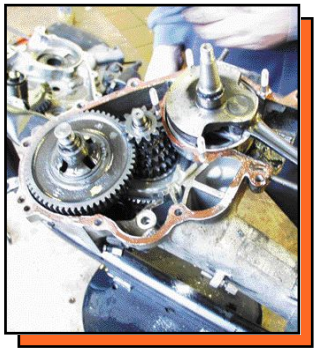
Schaut Euch doch mal auf Seite 142 unser Angebot an Fachliteratur zum Technik Thema durch. Hier wird natürlich wesentlich ausführlicher auf alle Vespa-Fragen eingegangen und wirklich hilfreich auf so brisante Themen wie Elektrik, Seilzüge, Mechanik etc. eingegangen, die oft auch alte Vespa Mechaniker noch vor Rätsel stellt.



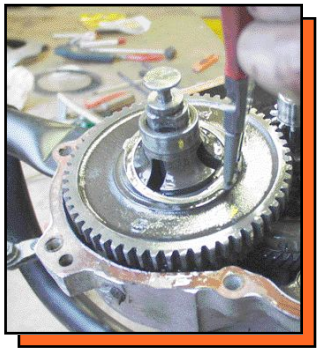
Diese Muttern werden gerne vergessen zu lösen. Wir empfehlen alle Motormuttern gegen Neue auszutauschen.



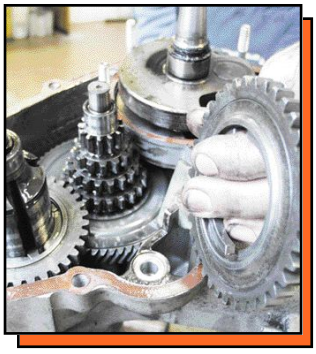
Zum Lösen der beiden Hälften hilft es mit einer Hand den Kickstarter mehrmals zu betätigen und mit der anderen Hand die Hälfte abzuheben. Sitzen die Hälften trotzdem fest klopft man das Gehäuse rundum an der Dichtfläche mit einem Gummihammer ab und löst die Gehäusehälften so.



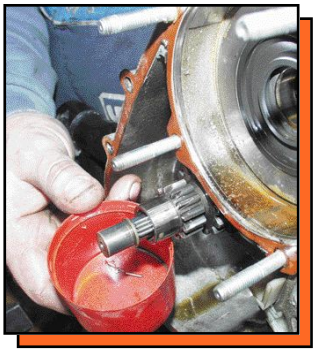
Wenn die Hälften getrennt sind hat man freie Sicht auf das Getriebe. Links sieht man die Hauptwelle mit den 4 Gangritzeln. In der Mitte die Nebenwelle mit dem großen Primärzahnrad und oben aufliegend dem Kickstarterritzel.



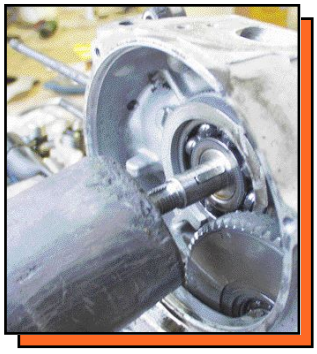
Seegering lösen und die 4 Zahnräder der Hauptwelle abnehmen. Großes Zahnrad=1. Gang. Beim Demontieren auf die Position und Lage der Ritzel achten damit es beim Montieren keine Rätsel gibt.



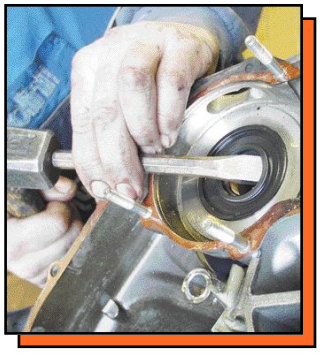
Die Lage vom 1. und 4. Gang ergibt sich eigentlich von selbst. Einfach auf die Lage der Laufringe an den Flanken der Ritzel achten. 2. und 3. Gang besitzen auf einer Seite einen höheren Laufring, dieser muß nach oben zeigen.



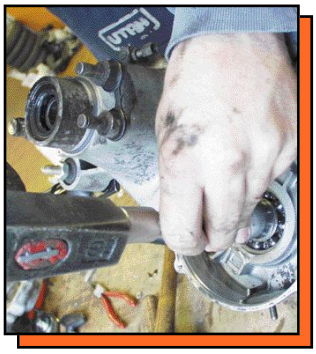
Auf der Gehäuserückseite die Nebenwelle mit leichten Hammerschlägen austreiben, dabei fallen die Nebenwellennadeln wie auf dem Bild zu sehen raus, also vorher ein geeignetes Gefäß suchen! Nebenwelle ausfädeln, die Nieten des Primärzahnrades kontrollieren!



Die Kurbelwelle von der Kupplungsseite her mit einem Gummihammer oder einem untergelegten Holzstück aus dem Lager klopfen. Mit der freien Hand vorsichtig die Kurbelwelle auffangen. Die Welle sorgfältig auf Lagerspiel und die Dichtwangen kontrollieren.



Den Kupplungssimmering entfernt man am einfachsten mit einem Flachmeißel. Natürlich müssen alle 3 Simmeringe durch neue ersetzt werden! Das Kurbelwellengehäuse und den Simmering- und Lagersitz auf Riefen und Kratzer kontrollieren.

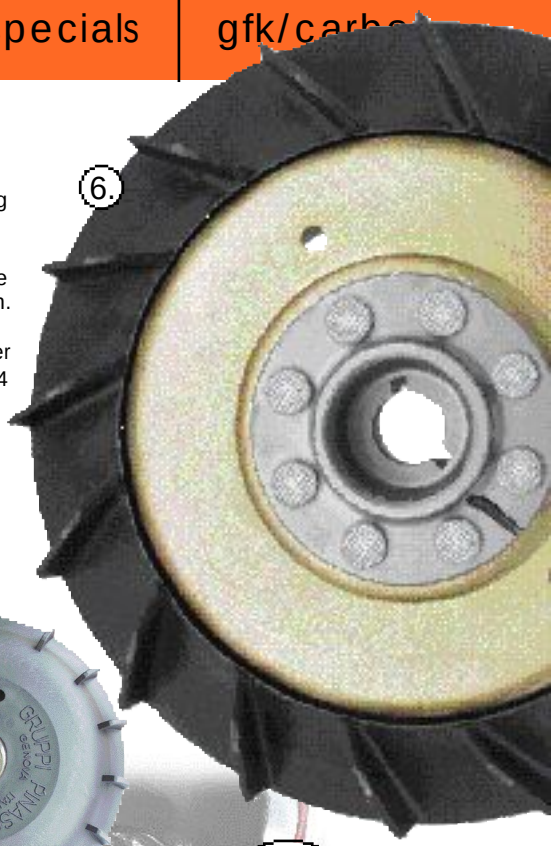


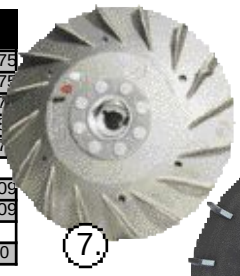
Die Lager schlägt man am leichtesten mit einer großen Ratschennuss und einer Verlängerung aus. Vorher natürlich den Seegering entfernen. Das Kurbelwellenlager auf der Kuluseite schlägt man in Richtung Kurbelwellengehäuse aus! Wir empfehlen dringend alle Lager zu erneuern, hierfür bieten wir einen kostengünstigen Lagersatz an.

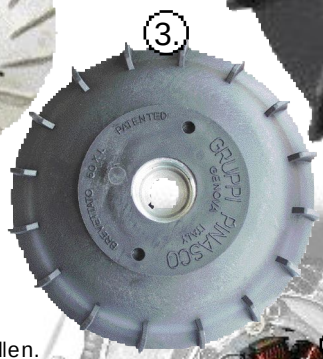
Damit wär´s fast geschafft. Jetzt noch das Schaltkreuz aus der Hauptwelle schrauben - achtung Linksgewinde! Das Schaltkreuz läßt sich in eine Richtung klappen und dann herausnehmen. Lage des Schaltkreuzes merken, damit es bei der Montage des Neuen Kreuzes keine Fragen gibt. Lusso/T5 Fahrer haben hier kein Problem, die Lage ist beliebig. Fertig!

leichte Lüfterräder

Allen Vespa Fahrern mit den großen Kurbelwellen (z.B. PK XL/PX/T5) legen wir die Verwendung eine HP4 Lüfterrades ans Herz: der denkbar einfache Austausch (Polradabzieher!) wird durch ein extrem agressives Ansprechverhalten des Motors belohnt. Immerhin befinden sich statt ca. 3000g nur etwa 1kg Gewicht an der Kurbelwelle... Durch die wesentlich verringerte Masse dreht der Motor spürbar leichter hoch, hängt besser am Gas und erreicht höhere Drehzahlen. Negative Auswirkungen auf Standgas- und Drehmomentverhalten bleiben aus. Gewaltig spürbarer Tuningeffekt der schon viele Vespafahrer angenehm überrascht hat! Vom Prinzip her ähnlich wie das HP4 Lüfterrad, allerdings nicht ganz so leicht (ca. 1.800g). Für alle, denen das HP4 Lüfterrad zu leicht, das Originale aber zu schwer ist. Neu im Programm sind wieder die PINASCO Carbon - Lüfterräder, die es auch für die kleinen smallframes gibt. Gewicht ca. 1800g. Nur für Rennsportzwecke!





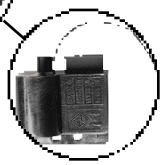


Leichte Lüfterräder

		Art.Nr.	DM	€
1	PINASCO Lüfterrad V50 S	083300*	199,00	101,75
2	PINASCO Lüfterrad PK50 kleiner Konus	083400*	199,00	101,75
3	PINASCO Lüfterrad PK50XL großer Konus	084400*	199,00	101,7
4	HP4 Lüfterrad für PKXL/HP/Rush/N/FL	500111	209,00	106,8
5	PK Lüfterrad für PKXL/HP/Rush/N/FL	224589	199,00	101,7
6	HP4 Lüfterrad für PX/Lusso	500100	229,00	117,09
7	PK Lüfterrad für PX/Lusso	500200	229,00	117,09
8	Lüfterkranz HP4	500010	35,00	17,90

E-Zündung Umrüstung

Die Kits werden mit Lüfterrad, Zündplatte, Spannungsregler und Elektronik-zentrale geliefert. Kurbelwellen und Umrüstkabelbäume müssen extra bestellt werden.
Falls ihr eine Batterie verwenden wollt, müßt ihr diese ebenfalls extra bestellen.



Umrüstkits E-Zündung

		ohne Batterie			mit Batterie		
		Art.Nr.	DM	€	Art.Nr.	DM	€
1	Umrüstkit E-Zündung PK Lüfterrad	50014	429,00	219,35	50013	429,00	219,35
2	Umrüstkit E-Zündung HP4 Lüfterrad	50012	429,00	219,35	50011	429,00	219,35
3	Umrüstkit E-Zündung PK Lüfterrad kleiner Konus	50016	429,00	219,35	50017	429,00	219,35

Kabelbäume

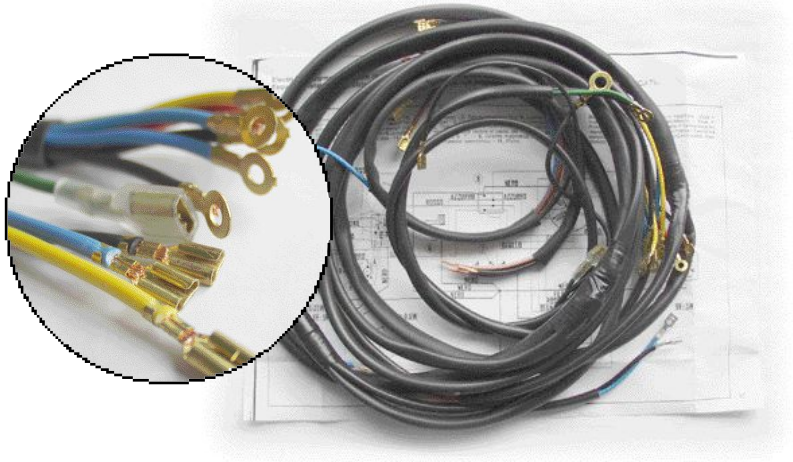
Oft kommt es aufgrund von maroden Kabelbäumen zu Elektrikproblemen. Kabelbrüche, kalte Lötstellen und blank gescheuerte Kabel lösen Kurzschlüsse aus, es kommt zu Zündaussetzern und im schlimmsten Fall zu Kabelbränden. In solch einem Fall empfiehlt es sich, den Kabelbaum auszutauschen, da eine Reparatur des alten Kabelbaums in den seltesten Fällen zum Erfolg führt. Alex mußte zweimal in Italien mit seinem blauen Racer mit defekter Elektrik ausrollen, bevor er seinen Kabelbaum ausgetauscht hat. Und ihr könnt euch vorstellen, was für ein Act es ist, mit Null Werkzeug in der tiefsten Prairie, ein defektes Kabel zu finden...

Es wird mittlerweile immer schwieriger, für die einzelnen Vespa Modelle Kabelbäume in vernünftiger Qualität aufzutreiben. Aus diesem Grund haben wir für Euch einzelne Kabelbäume nachproduzieren lassen. Die Kabelbäume mit * sind etwas teurer, jedoch sind diese absolut komplett, bestens verarbeitet und werden mit Schaltplan geliefert. Was will man mehr?

Neu und exklusiv bei uns erhältlich sind die Umrüstkabelbäume V50/PV und Sprint/Rally/GS/SS auf E-Zündung. Endlich kann man diese Modelle mit den passenden Teilen und ohne großes Kopfzerbrechen auf E-Zündung umrüsten!

Umbau elektronische Zündung

Bei jedem stärkeren getunten Smallframe Motor ist es ratsam, die Unterbrecherzündung gegen eine elektrische Zündung auszutauschen. Die Zündung ist weniger anfällig und verschleiß-, wie wartungsfrei. Der Motor wird drehfreudiger und es werden höhere Drehzahlen erreicht. Zudem hat Ihr nach der Umrüstung ein stärkeres Licht. Für leicht getunte V50/PV/PK 1° empfehlen wir das Umrüstkit PK kleiner Konus. Dabei muß die Kurbelwelle nicht ausgetauscht werden. Sind die Motoren jedoch stärker getunt, empfehlen wir die Verwendung einer PK oder ETS Welle. Normalerweise kommt man mit 50er Tuning in höchste Drehzahlbereiche und der kleine Konus der standard Welle bricht dann des öfteren ab. Der große Konus ermöglicht dann auch die Verwendung des allseits beliebten HP4-Lüfterrades. Also dann nicht nur E-Zündung, sondern auch leichtes Lüfterrad. Ihr müßt dann nur noch den Unterbrecherkabelbaum auf E-Zündung modifizieren, oder bestellt einfach unseren extra dafür angefertigetn Kabelbaum.
Das Umrüstkit für alle Smallframe besteht aus Lüfterrad, Zündplatte, Spannungsregler und Zündspule. Bei den Lüfterräder unterscheiden wir das etwa 1000 gr leichte HP4 Lüfterrad und das etwa 1800 gr schwere PK Lüfterrad. Falls ihr eine Batterie in Euren Roller einbauen wollt, braucht ihr den Spannungsregler mit 5 Anschlüssen, ohne Batterie den mit 3 Anschlüssen.

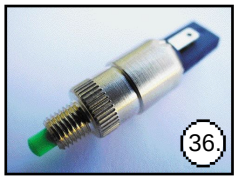


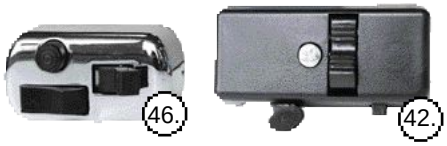
Kabelbäume

		Art.Nr.	DM	€
1	Kabelbaum V50 ohne Blinker	861200	69,00	35,28
2	Kabelbaum V50 Special mit Blinker	861220	69,00	35,28
3	Kabelbaum V50/PV/ET3 Umrüstung auf E-Zündung/Wechselstrom/PK-Zündung, komplett mit allen Kabeln, *	861330	179,00	91,52
4	Kabelbaum PV ohne Blinker	861210	69,00	35,28
5	Kabelbaum PV ´65-´78 VMA2 komplett *	861310	139,00	71,07
6	Kabelbaum ET3 komplett *	861400	169,00	86,41
7	Kabelbaum PX Lusso (italienisch) o. Batterie, m. Wechselstromhupe, original	861000	169,00	86,41
8	Kabelbaum PX Lusso (deutsch) o. E-Start, m. Gleichrichter für Hupe, original	861100	179,00	91,52
9	Kabelbaum PX PX ´78-´84 m. Batterie (deutsch) komplett, mit Kabelsatz Lenker, *	861300	209,00	106,86
10	Kabelbaum Sprint 150cc `65-`78, mit Batterie VLB1, *	861320	169,00	86,41
11	Kabelbaum Sprint/Rally/SS180/GTR/GT/TS/GS4 für Umrüstung auf E-Zündung/Wechselstrom ohne Batterie/Blinker, *	861340	179,00	91,52
12	Kabelsatz Lenker Licht PX Lusso/PX´98	217893	19,90	10,17
13	Blinkerkabel Seitenhaube PX/T5/Lusso	194004	9,00	4,60
14	Kabelbaum Anlasser PX/T5 für Elektrostarter	218820	29,00	14,83
15	Zündschloß Elektrikkabel mit Buchse, mit E-Start PX Lusso/T5/PK XL/Rush/N/PKS	231024	14,90	7,62
16	Zündschloß Elektrikkabel mit Buchse, ohne E-Start PX Lusso/T5/PK XL/Rush/N/PKS	178593	14,90	7,62

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Original Batterie aus dem Vintage-Programm!

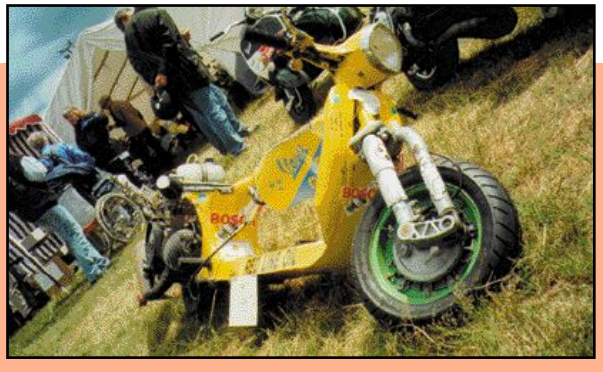




Elektrikteile Vespa

Wir haben euch hier die wichtigsten Elektrikteile aufgeführt. In den Explosionszeichnungen sind ebenfalls Elektrikteile aufgeführt. Alles was ihr hier nicht findet, findet ihr dort.

		Art.Nr.	DM	€
1	Blinkrelais PX alt m. Batterie/PX m. Unterbrecher	850200	16,00	8,18
2	Blinkrelais PX o. Batterie/PX Lusso/Elestart/T5/Cosa/PK/ XL/XL2/V50 m. 4-Blinker, original	850300	27,00	13,81
3	Blinkrelais V50 Special	122250	25,00	12,78
4	Blinkrelaishalter für 8502	290223	5,90	3,02
5	Blinkrelaishalter für 8503	290222	5,90	3,02
6	Spannungsregler PX Lusso/PX/T5/PK50S/Elestart/XL/ PK80-125XL/V50 m. 4-Blinker/ET3, 3 Anschlüsse	851600	69,00	35,28
7	Spannungsregler PX alt m. Batterie/PX Lusso m. Elestart/ T5/PX´98/Cosa2/PK S Elestart/XL/Rush/N/FL, 5 Anschlüsse	851500	89,00	45,51
8	Schutzkappe Spannungsregler	195740	7,90	4,04
9	Hupengleichrichter PX Lusso/T5/PKXL/XL2	992602	99,00	50,62
10	Hupe V50/PV/ET3/GL-Rally, 6V	703010	24,90	12,73
11	Hupe PK/S 12V	189380	29,00	14,83
12	Hupe PKXL 12V	231321	29,00	14,83
13	Hupe PX m. Batterie, 12V	852000	29,00	14,83
14	Hupe PX Lusso o. Gleichrichter/PX o. Batterie	852100	32,50	16,62
15	Hupe PX Lusso m. Gleichrichter	163750	35,00	17,90
16	Hupe T5	233171	335,00	17,90
17	Hupe Vespa 150/Super `56-`57, chrom	852200	125,00	63,91
18	Hupe Vespa 150GS/160GS	852300	129,00	65,96
19	Hupe Vespa 150, VBA/VBB, chrom	852400	129,00	65,96
20	Befestigungsring Hupe PX alt	185486	3,00	1,53
21	Dichtung Hupe V50/PV/ET3	907400	4,90	2,51
22	Dichtung Hupe Vespa, grau, 6 Schraubenlöcher, mit abgerundeten Rand	907410	25,90	13,24
23	Dichtung Hupe Vespa 125/150, `49-`60, grau, Stärke 2mm	907420	11,90	6,08
24	Dichtung Hupe Vespa 125/150, grau, Stärke 4mm	907430	11,90	6,08
25	Batterie PX 12V 5.5Ah	850400	39,00	19,94
26	Batterie PX m Elestart 12V 9Ah	850500	55,00	28,12
27	Batterie Vespa 125/150, VNB/VBA/VBB/VL/VGL, schwarz	850530	149,00	76,18
28	Batterie Vespa GS150, VS1-5, schwarz	850520	229,00	117,09
29	Batterie Vespa 150, VL/VNB/VBA/VBB/VGL/VSB/VSC/Ape125, sw	850510	169,00	86,41
	Batterie Vespa 150, VL/VNB/VBA/VBB/VGL/VSB/VSC/Ape 125	850540	109,00	55,73
30	Batteriesäure 1000ml	850600	6,90	3,53
31	Batteriehalter PX/T5	230750	24,90	12,73
32	Gummihalter Batterie PX	908540	7,90	4,04
33	Gummihalter Batterie PX Lusso/T5	218812	8,90	4,55
34				
35	Bremslichtschalter PX/PK	181878	14,90	7,62
36	Bremslichtschalter PX´98, Hauptbremszylinder	580723	14,90	7,62
37	Bremslichtschalter V50/PV/ET3	181881	14,90	7,62
38	Bremslichtschalter GTR/GT/TS/Super/Sprint V/Sprint/Rally180-200	553160	14,90	7,62
39	Bremslichtschalter Vespa125-150/GL/GS150/GS160/SS180, klein	181637	16,90	8,64
40				
41	Lichtschalter V50 m. Hupe,chrom	600950	25,00	12,78
42	Lichtschalter V50 spezial (dt)	600930	32,50	16,62
43	Lichtschalter V50 spezial (ital.)	600940	32,50	16,62
44	Lichtschalter PV/Sprint/Super/GL/GT/GTR/Rally, runder Hupenknopf	600920	27,00	13,81
45	Lichtschalter PV/Sprint/Super/GL/GT/GTR/Rally, eckiger Hupenknopf	600921	29,90	15,29
46	Lichtschalter ET3 o. Ausschaltknopf	600910	25,00	12,78
47	Lichtschalter PX alt, mit Kabel	219612	49,00	25,05
48	Lichtschalter PX Lusso mit Kabel	219613	49,00	25,05
49	Lichtschalter Vespa T5	233718	49,00	25,05
50	Lichtschalter universal Motorradlenker	600900	14,90	7,62
51	Blinkerschalter V50/PV/ET3/Rally, etc.	600960	24,90	12,73
52	Blinkerschalter PX alt, m. Kabel	550140	42,00	21,47
53	Blinkerschalter PX Lusso, m. Kabel	550145	39,00	19,94
54	Blinkerschalter Abdeckung PX	550141	6,90	3,53
55	Schalter Anlasser PX/T5 Elektrostarter	217316	14,90	7,62
56	Kontaktschalter Anlasser PX/T5 Elektrostarter	219337	14,90	7,62
57	Lichtkontrollleuchte PX alt, grün	550150	7,00	3,58
58	Lichtkontrollleuchte PX alt, blau	550160	7,00	3,58
59	Blinkerkontrollleuchte PX alt, gelb	550170	7,00	3,58



Dreigang Vespa aus Schweden

Seitenhauben und Seitendeckel		Art.Nr.	DM	€
1	Seitenhaube PX/T5 Motorseite	7513000	109,00	55,73
2	Seitenhaube PX/T5 Ersatzradseite	7514000	109,00	55,73
3	Seitenhaube PX/T5 Motor ohne Blinker, Innenverschluß	2191070	119,00	60,84
4	Seitenhaube PX/T5 Ersatzrad ohne Blinker; Innenverschluß	2272880	119,00	60,84
5	Seitenhaube PX/T5 alt Motorseite m. Außenverschluß	7513100	109,00	55,73
6	Seitenhaube PX/T5 alt Ersatzradseite m. Außenverschluß	7514100	109,00	55,73
7	Seitenhaube PX/T5 Motorseite chrom	7513200	279,00	142,65
8	Seitenhaube PX/T5 Ersatzradseite chrom	7514200	279,00	142,65
9	Seitenhaube Sprint/TS, Nachbau, Ersatzradseite m. Klappe	7514300	149,00	76,18
10	Seitenhaube Sprint/TS, Nachbau, Motorseite	7514400	149,00	76,18
11	Seitenhaube VBB/VBA, Nachbau, Ersatzradseite m. Klappe	7514500	149,00	76,18
12	Seitenhaube VBB/VBA, Nachbau, Motorseite	7514600	149,00	76,18
13	Seitendeckel V50/90 klein 1.Serie, mit Riegel	7611000	149,00	76,18
14	Seitendeckel V50 klein 2.Serie mit Riegel	7612000	149,00	76,18
15	Seitendeckel V50/PV/ET3, schwarz mit Riegel	7610000	29,00	14,83
16	Seitendeckel V50/PV/ET3 chrom, mit Schloss	1311100	39,00	19,94
17	Seitendeckel PK/S links	2169160	39,00	19,94
18	Seitendeckel PK/S rechts	2169150	39,00	19,94
19	Seitendeckel PKXL/PKXL2, links	2345150	39,00	19,94
20	Seitendeckel PKXL/PKXL2, rechts	2345160	39,00	19,94
21	Lufthutze Seitendeckel V50/PV/ET3, schwarz	5090N	14,90	7,62
22	Lufthutze Seitendeckel V50/PV/ET3, chrom	5090C	17,90	9,15

Kotflügel		Art.Nr.	DM	€
23	Kotflügel V50/PV/ET3 schwarz	7601000	69,00	35,28
24	Kotflügel PK schwarz	7603000	69,00	35,28
25	Kotflügel PX schwarz	7600000	69,00	35,28
26	Kotflügel PX `98 schwarz	7602000	69,00	35,28
27	Kotflügel PX Cross grundiert	7604000	69,00	35,28
28	Kotflügel T5 grundiert, paßt auch auf PX	7506000	59,00	30,17
29	Kotflügel Sprint/Rally/GTR/GT/TS/Sprint Veloce	7602100	69,00	35,28
30	Kotflügel Super	7602200	69,00	35,28
31	Kotflügel Vespa 125/150	7602500	69,00	35,28
32	Kotflügel V50/PV/ET3 chrom	7601100	169,00	86,41
33	Kotflügel PK chrom	7603100	169,00	86,41
34	Kotflügel PX chrom	7600100	169,00	86,41
35	Kotflügel PX `98 chrom	7602300	169,00	86,41
36	Kotflügel T5 grundiert chrom	7506800	169,00	86,41
37	Kotflügel Sprint/Rally/GTR/GT/TS chrom	7602110	179,00	91,52
38	Kotflügel Super, chrom	7602210	179,00	91,52
	für Umbaugabeln			
39	Kotflügel SKR/Quartz	5051500	69,00	35,28
40	Kotflügel SKR/Quartz chrom	5051510	119,00	60,84
41	Kotflügel Sport TPH chrom	5050220	159,00	81,30
42	Kotflügel Sport TPH, Carbonlook	5050210	149,00	76,18
	Garelli-Kotflügel			
43	Garelli Kotflügel ohne Halter	7503000	35,00	17,90
44	Garelli Kotflügel mit Halter, PX/T5	7502000	109,00	55,73
45	Garelli Kotflügel mit Halter, PX/T5 mit Scheibenbremse Classic	7502100	129,00	65,96
46	Halterung für Garelli PX/T5	7504000	79,00	40,39
47	Halterung für Garelli, PX/T5 m. Scheibenbremse Classic	7505000	95,00	48,57

In den 70er und 80er Jahren wurden ganze Produktionstraßen für Sprint/TS und Vespa 125/150 VBA/VBB nach Indien verkauft. Dort werden seit langem Lizenzbauten unter anderem Namen und über die Jahre mit leichten Veränderungen gebaut. Der Vorteil darin ist, daß man dadurch Neuteile erwerben kann, die auf unsere alten Modelle passen und das in passabler Qualität. Wir haben für euch einige Teile ausgewählt, die man in Europa nur noch sehr schwer bekommt. Neue Seitenhauben sind nur noch ab und zu als Restposten erhältlich und da ist es von Vorteil wenn man eine Ausweichmöglichkeit hat. Die Seitenhauben VBA/VBB sind mit mit den italienischen baugleich, die Seitenhauben Sprint/TS passen auch auf Rally/ Sprint Veloce/GT/GTR.

Der T5 Kotflügel paßt auch sehr schön an Vespa PX und Lusso. Er besitzt keine Mittelnaht und ist etwas kleiner geschnitten!

Nicht vergessen bei PX Seitenhauben mitzubestellen:

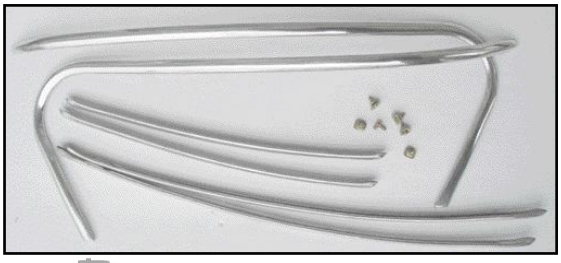
Buchse Backenzapfen für Außenverschluß Stück
Art.-Nr. 2293564 8,90 DM
Buchse Backenzapfen für Innenverschluß Stück
Art.-Nr. 216053 8,90 DM
Blinkerkabel Seitenhaube PX Stück
Art.-Nr. 194004 9,– DM

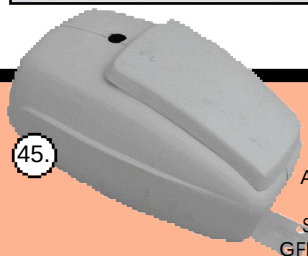
Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Zierleisten		Art.Nr.	DM	€
48	Zierleisten GS160 VSB, Teile+Schrauben	7543400	89,00	45,51
49	Zierleisten Vespa Super/SS180-Sprint/VNC/VBC, 4 Teile v+h	7543100	45,00	23,01
49a	Zierleisten Vespa 125-150, VNB/VBA/VBB/, Seitenhaube	7543500	39,90	20,40
50	Zierleisten Vespa GL, VLA, Seitenhauben, Paar	7543200	39,90	20,40
51	Zierleisten Vespa GL, VLA, Kotflügel, Paar	7543300	29,90	15,29

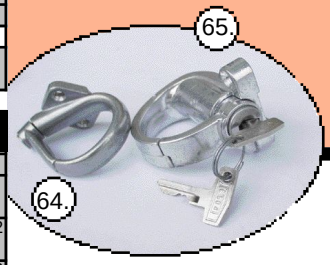
Gepäckfächer und Zubehör		Art.Nr.	DM	€
52	Gepäckfach V50/ET3/PV kpl.	2414390	129,00	65,96
53	Gepäckfach PK/XL/Rush/N	2414340	129,00	65,96
54	Gepächfach SS50/90 Dummy Tank GFK mit Klappe, PM	PM8010B	249,00	127,31
55	Gepächfach SS50/90 original, Metall, aus Vintageserie	1021150	949,00	485,22
56	Gepäckfach PX kpl., bis ´83	2414380	129,00	65,96
57	Gepäckfach PX Lusso kpl.	1819030	139,00	71,07
58	Gepäckfachdeckel PX grundiert, bis `83	7615000	25,00	12,78
59	Gepäckfachdeckel PX-Lusso	7616000	35,00	17,90
60	Gepäckfach PX kpl. chrom	2414370	239,00	122,20
61	Gepäckfach PX Lusso kpl. Chrom	1819040	249,00	127,31
62	Gepäckfachdeckel PX chrom, bis `83	7615100	89,00	45,51
63	Gepäckfachdeckel PX-Lusso chrom	7616100	99,00	50,62
64	Gepäckhaken V50/V90/PV/ET3/PX	1295000	12,90	6,60
65	Gepäckhaken Vespa abschließbar	1296000	19,90	10,17
66	Gummistöpsel Gepäckfachdeckel PX/T5/V50/PV/PK	1499080	2,00	1,02
67	Niete Befestigung Gepäckfachdeckel	9752300	2,00	1,02
68	Kleinkramablage für Gepäckfach T5/PX Lusso/PX´98, original, schwarz	7501000	24,90	12,73

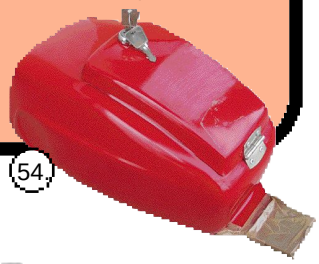
Rahmen		Art.Nr.	DM	€
69	Rahmen Vespa 50/90/PV/ET3	9071300	a. A.	
70	Rahmen Vespa PX alt grundiert, ohne Getrenntschmierung	9071100	a. A.	
71	Rahmen Vespa PX Lusso grundiert, mit Getrennschmierung	9071200	949,00	485,22
72	Rahmen Bajaj Chetak/Sprint, indisch	9072000	949,00	485,22
73	Rahmen VBB/VBA, indisch	9073000	949,00	485,22

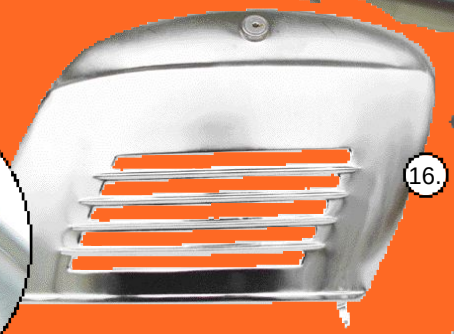


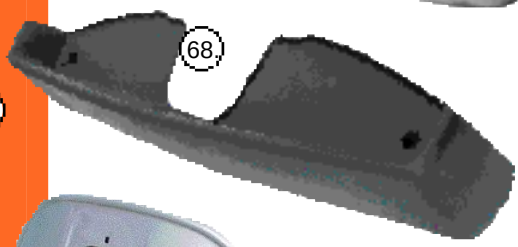


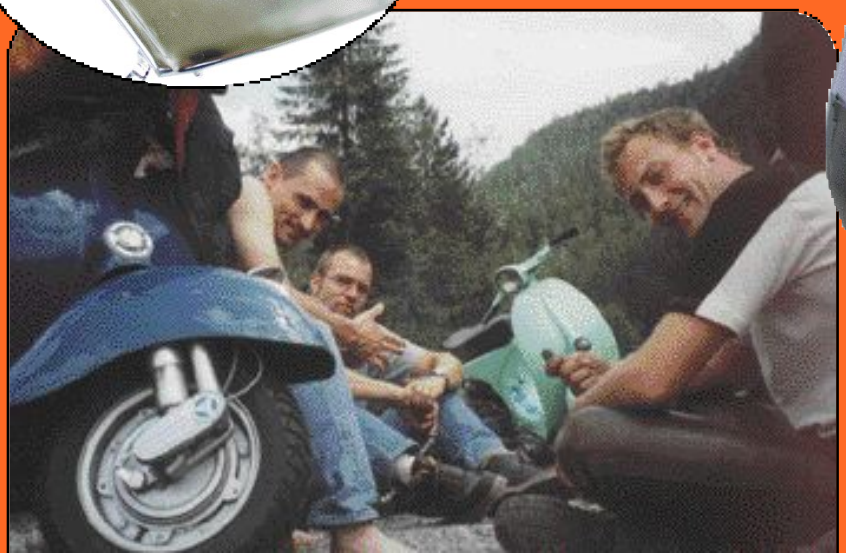
Eine kleine Sensation! Die Toolbox für die SS50/90 ist wieder lieferbar! In 2 Ausführungen, original handgearbeitet, allerdings ohne Sicke für die Plakette und als GFK-Nachbau. Die Toolbox läßt sich natürlich auch an jede smallframe Vespa montieren!











Reserveradhalter und -abdeckungen

		Art.Nr.	DM	€
1	Reserveradhalter Vespa 50/PV/ET3/125/150/Super/ Sprint/GT/Sprint Veloce, schwarz	909800	39,00	19,94
2	Reserveradhalter Vespa 50/PV/ET3/125/150/Super/ Sprint/GT/Sprint Veloce, Aluminium	909900	39,00	19,94
3	Reserveradhalter V50, 9" Felge	909500	39,00	19,94
4	Reserveradhalter V50 Special/Elestart	909510	39,00	19,94
5	Reserveradhalter PK50-125	909400	35,00	17,90
6	Reserveraddeckel original PX/T5	908800	19,00	9,71
7	Reserveradabdeckung 8", grau Nylon	908700	39,00	19,94
8	Reserveradabdeckung 10", grau Nylon	908600	39,00	19,94
9	Reserveradabdeckung 8", mit Tasche grau	908500	89,00	45,51
10	Reserveradabdeckung 10", mit Tasche grau	908400	89,00	45,51
11	Reservetank Vespa GS150 1° Serie	9083000	479,00	244,91
12	Reservetank Vespa GS150 `56-`61 für Ersatzrad 10"	9082000	479,00	244,91
13	Trittblech für Damensitz PX/T5. Montage am Ersatzrad.	909100	39,00	19,94
14	Trittblech VIGANO für Damensitz Vespa Wird an der Unterkante der linken Seitenhaube montiert.	909110	59,00	30,17

Schwingenverkleidungen

		Art.Nr.	DM	€
15	Schwingenabdeckung PK125/XL/N/Rush, grau	4009290	8,90	4,55
16	Schwingenabdeckung PK50/PK50XL, grau	4009280	8,90	4,55
17	Schwingenabdeckung PX/T5/Cosa, grau	4009220	5,90	3,02
18	Schwingenabdeckung PX´98/PX/T5/Cosa chrom	4009230	14,90	7,62
19	Schwingenabdeckung V50/PV/ET3 chrom	4009270	12,90	6,60
20	Schwingenabdeckung V50/PV/ET3 CUPPINI, mit Emblem	4009210	12,90	6,60
21	Schwingenabdeckung V50/PV/ET3, alu	4009200	12,90	6,60
22	Schwingenabdeckung Vespa 125/150/180/Super/ Sprint Veloce/GT CUPPINI	4009250	12,90	6,60
23	Schwingenabdeckung Vespa 125/150/180/Super/ Sprint Veloce/GT VIGANO	4009350	12,90	6,60
24	Schwingenabdeckung Vespa 180SS/Rally180, chrom	4009320	12,90	6,60

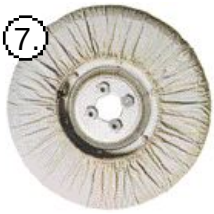
Spritzlappen und Spritzschutz
passen-außer andersweitig gekennzeichnet- auf alle Vespa Modelle

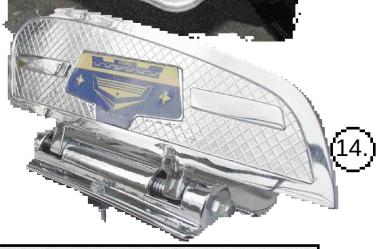
		Art.Nr.	DM	€
25	Spritzlappen "MOD" schwarz-weiß kariert	8516800	14,90	7,62
26	Spritzlappen "Vespa"	8516600	14,90	7,62
27	Spritzlappen "Oldtimer",	8516700	14,90	7,62
28	Spritzlappen schwarz/weiß (wie 26, ohne Vespa Schrift)	8516900	14,90	7,62
29	Spritzschutz PX original	1621050	17,90	9,15
30	Spritzschutz PX Lusso original	2191100	17,90	9,15
31	Spritzschutz PK50-125	2191200	12,90	6,60
32	Alublende für Rahmen Riffelblech	9995000	9,90	5,06
33	Alublende für Rahmen Riffelblech schwarz	9996000	12,90	6,60
34	Alublende für Rahmen Propellerblech	9996100	12,90	6,60
35	Alublende für Rahmen Propellerblech schwarz	9996200	9,90	5,06

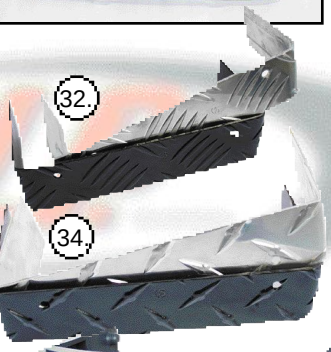
Die Kotflügelnippel passen auf alle Vespamodelle. Bei Modellen wie V50/PV/ET3/T5 usw. müssen die nicht vorhandenen Befestigungslöcher in den Kotflügel gebohrt werden.

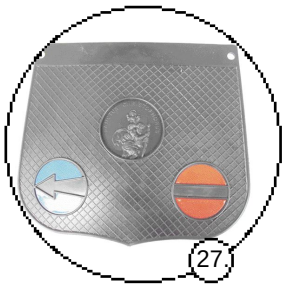
Kotflügelnippel

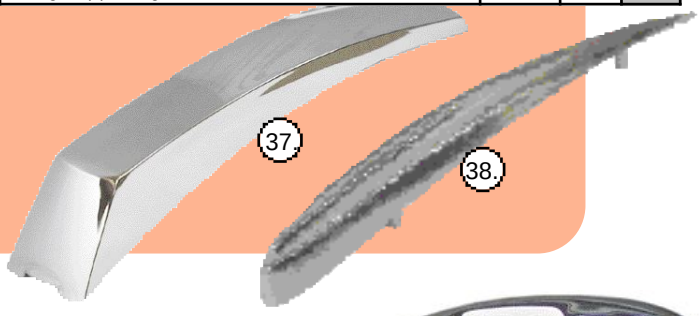
		Art.Nr.	DM	€
36	Kotflügelnippel PX, Plastik	7506100	8,90	4,55
37	Kotflügelnippel PX´98/PX, chrom	7506200	14,90	7,62
38	Kotflügelnippel V50/125/150/Super, alu	7506400	14,90	7,62
39	Kotflügelnippel Flugzeug, chrom	7506300	49,00	25,05
40	Kotflügelnippel Jaguar, 9cm, chrom	7506500	24,90	12,73
41	Kotflügelnippel Jaguar, 13cm, chrom	7506600	24,90	12,73











zur Montage des Jaguar müssen neue Löcher gebohrt werden.

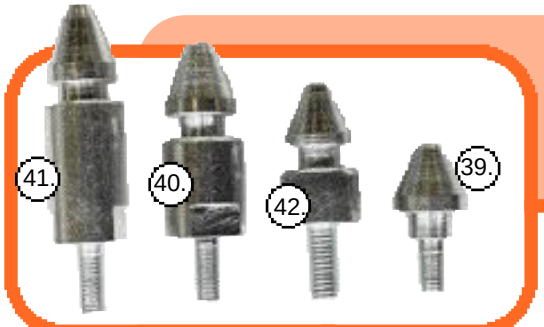
Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Was geht mit Chromkaskaden?
nachdem UTAH die Produktion von Chromkaskaden eingestellt hat,sind momentan nur noch PKXL und PX alt Kaskaden erhältlich.Wir werden jedoch auch weiterhin verchromte Kaskaden anbieten. Diese werden voraussichtlich ab Frühjahr 2001 erhältlich sein. Bitte nachfragen!

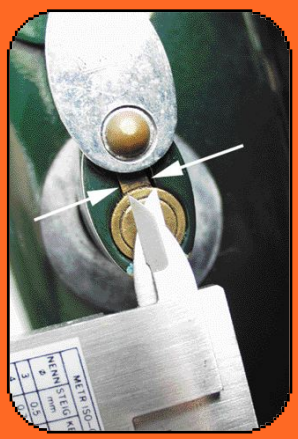
Kaskaden		Art.Nr.	DM	€
1	Kaskade V50 Spezial, silber	7532100	19,00	9,71
2	Kaskadeneinsatz V50	7532200	14,90	7,62
3	Kaskade PK50XL, paßt auch auf PX, sw	9007100	39,00	19,94
4	Kaskade ETS, paßt auch auf PX, grau	2309090	49,00	25,05
5	Kaskade PX alt, schwarz	1801150	18,50	9,46
6	Kaskade PX Lusso	1803150	18,50	9,46
7	Kaskade PX alt, schwarz	1801150	18,50	9,46
8	Kaskade T5 komplett, paßt auch auf PX	7532000	45,00	23,01
9	Kaskade PK XL/FL2 chrom	9007300	49,00	25,05
10	Kaskade PX alt, chrom	1801151	35,00	17,90
11	Kaskadengitter PX ´98 chrom	2781000	12,90	6,60
12	Kaskadengitter PX Lusso, grau	7541000	7,90	4,04
13	Kaskadengitter T5, schwarz	2780000	9,90	5,06
14	Kit Kaskade PX Lusso, inkl. Sechseck Schriftzug, Kaskadengitter	18011512	13,90	7,11
15	Befestigungsplättchen für Kaskade PX/Lusso/T5	1837740	1,50	0,77
16	Schriftzüge Kaskade siehe Seite 128			

Schlösser		Art.Nr.	DM	€
17	Schließzylinder V50/PV/ET3/PX 4mm, Lenkschloß	1678000	17,90	8,64
18	Schließzylinder V50R/SS Special/SS90/PV/Super/ Sprint, 6mm, Lenkschloß	3112200	17,90	9,15
19	Schließzylinder PX/ET3/PV, 6mm Lenkschloß	3112000	17,90	9,15
20	Schließzylinder PK/PX Lusso für Zündung, Sitzbank, Gepäckfach	3113000	16,90	9,15
21	Schließzylinderset PK FL 3 Schließzylinder	1683600	23,00	11,76
22	Schließzylinderset PK/PKXL/Lusso/T5, 3 Schließzylinder	1683500	23,00	11,76
23	Schließzylinderset PK/PKXL/Lusso/T5, 5 Schließzylinder	1683540	27,90	14,27
24	Schließzylinderset V50/PV/PX125/PX150S/150 Super/ Rally200, Lenkschloß 4mm+Gepäckfach	1683400	34,90	17,84
25	Schließzylinderset V50S/Elestart/ET3/PX, Lenkschloß 6mm+Gepäckfach	1683300	34,90	17,84
26	Lenkradschloß Vespa125 ´58-´64/Vespa150 ´63-´65	3112300	17,90	9,152
27	Gepäckfachschloß PX/PV/ET3/Super/Rally alt	9000000	17,90	9,15
28	Gepäckfachschloß PX Lusso/T5/PK	3114000	19,90	10,17
29	Schloß Gepäckfachklappe PV/ET3	9000000	17,90	9,15
30	Schloß Seitendeckel V50S/ET3/PV	1681000	14,90	7,62
31	Schloß Seitendeckel Vespa ´58-´64/Vespa 125-150 ´65-´66	1681100	17,90	9,15
32	Sitzbankschloß ET3	3110200	29,00	14,83
33	Sitzbankschloß PK	3110300	29,00	14,83
34	Sitzbankschloß PX alt	3110100	29,00	14,83
35	Sitzbankschloß PX Lusso/T5	3110000	29,00	14,83
36	Sitzbankschloß für SIP-Sitzbank PX/Lusso	3104000	49,00	25,05
37	Zündschloß PX alt (I)/ET3/Rally	3111000	35,00	17,90
38	Zündschloß PX alt (deutsche Version)	3119000	35,00	17,90

Sitzbankzapfen		Art.Nr.	DM	€
39	Sitzbankzapfen V50/PV/ET3 45mm	1762500	6,90	3,53
40	Sitzbankzapfen V50/PV/ET3 62mm	1763100	6,90	3,53
41	Sitzbankzapfen V50/PV/ET3 75mm	1763000	6,90	3,53
42	Sitzbankzapfen PX 52mm	1763500	6,90	3,53



4mm oder 6mm?
Bevor Ihr ein neues Lenkradschloß für die Vespa bestellt messt bitte die Schließsattelgröße nach damit der Zylinder auch sicher paßt. Geht so:



Ein tolles Sortiment an original und Chromgriffen haben wir auf dieser Seite für Euch zusammengestellt, darunter auch einige Neuigkeiten. Sehr angenehm für Vielfahrer sind die Moosgummigriffe, da sie Vibrationen gut wegschlucken. Für Customfreaks bestens geeignet sind unsere diversen Chromgriffe in schönster Qualität, die aus dem Harleybereich stammen.

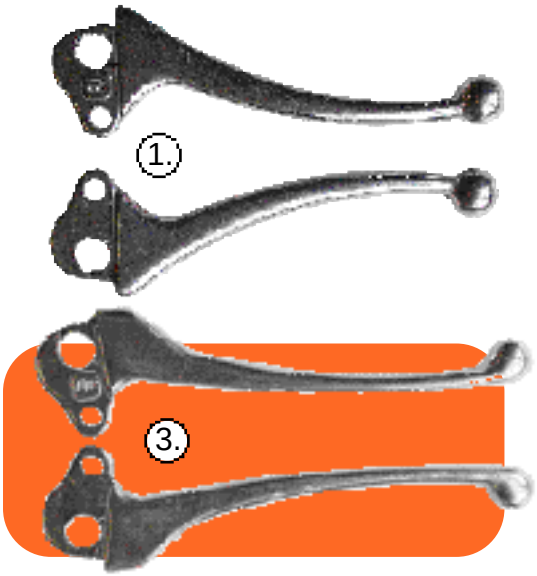
Griffe original			Paarpreis	
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
1	Griffe "Piaggio" Vespa PX schwarz	1798330	12,90	6,60
2	Griffe PX Lusso/T5/PK schwarz	6306100	12,90	6,60
3	Griffe "Piaggio" Vespa PX/T5 schwarz	1798350	12,90	6,60
4	für Lenkerendenblinker			
5	Griffe antik grau Ø 20mm	3706151	19,00	9,71
6	Griffe antik schwarz Ø 20mm	3706100	19,00	9,71
7	Griffe antik schwarz Ø 20mm	3706300	19,00	9,71
	für Lenkerendenblinker			
8	Griffe antik grau Ø 24mm	3706152	39,00	19,94
9	Griffe antik schwarz Ø 24mm	3707000	29,00	14,83
Moosgummigriffe			Paarpreis	
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
10	Moosgummigriffe supersoft schwarz	6304000	14,90	7,62
11	Moosgummigriffe supersoft blau	6300100	14,90	7,62
12	Moosgummigriffe supersoft rot	6300200	14,90	7,62
13	Moosgummigriffe mit Chromkappen*	6303000	39,00	19,94
Griffe Showchrom			Paarpreis	
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
14	Alu Griffe poliert gerändelt	6305000	59,00	30,17
15	Chromgriff Custom Classic*	6400000	59,00	30,17
16	Chromgriffe Diamond*	6401000	59,00	30,17
17	Chromgriffe Flammen*	6402000	49,00	25,05
18	Griffe Leder mit Chromkappen*	6312000	39,00	19,94
19	Chromgriffe mit O-Ringen	6306000	39,00	19,94
20	Chromgriffe mit Streifen*	6307000	49,00	25,05

Die mit * gekennzeichneten Griffen kommen aus dem Harleybereich. Dadurch sind die Innendurchmesser unterschiedlich groß. Man behilft sich am besten mit einem Klebeband oder einem Kunststoffschlauch.

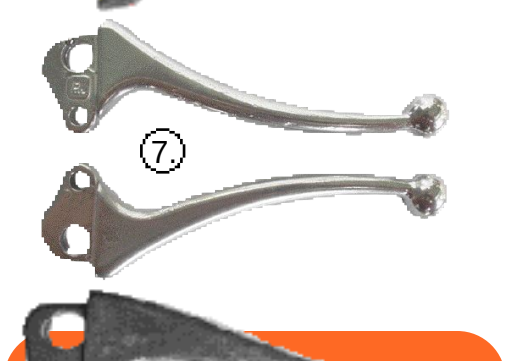
Unsere Lenkerendenvibrationsdämpfer aus dem Motorradbereich machen durchaus auch bei Rollern Sinn: Durch die Gewichte und das Verschrauben versteift und beruhigt sich der Lenker, lästiges Rütteln wird spürbar verbessert. Zudem besticht die sehr schöne Optik unserer Lenkerendendämpfer.

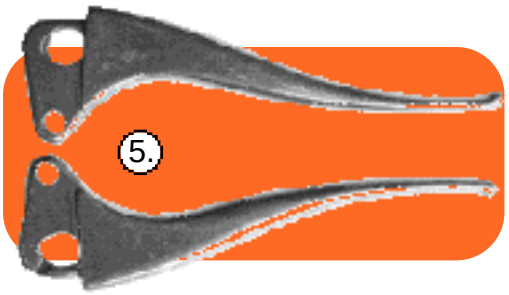
Lenkerendenvibrationsdämpfer			Paarpreis	
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
21	Vibrationsdämpfer schwarz	620500	25,00	12,78
22	Vibrationsdämpfer Alu leicht	BU8434	19,00	9,71
23	Vibrationsdämpfer Chrom 200g	BU8451	25,00	12,78
24	Vibrationsdämpfer Chrom 300g	BU8449	29,00	14,83

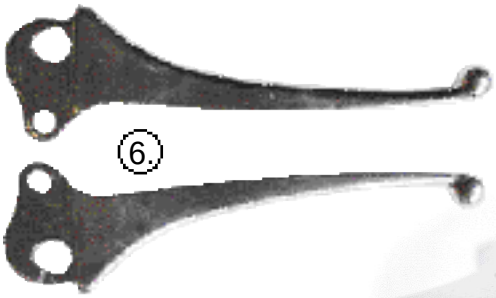
Wir bieten Euch von Antikhebel bis Bj. 1969 über originale Hebel für die Vespa bis hin zu stylishen Sporthebeln alles an was das Hebelherz begehrt. Ganz besonders ans Herz legen möchten wir Euch unsere brandneuen SIP einstellbaren Sporthebel! Äußerst ergonomisch geformt bestechen sie durch Ihre Verstellmöglichkeit der Seilzuglänge. Einfach am Justierrad drehen und Ihr könnt völlig stressfrei und ohne ölige Finger Kupplungsspiel oder Bremsspiel nachjustieren!



	Originale Lenkerhebel (Stck)	Art.-Nr.	DM	€
1	Hebel Vespa PX/Rally/Sprint Alu	2800500	8,90	4,55
2	Hebel Vespa PX/Rally/Sprint schwarz	2800600	8,90	4,55
3	Hebel Vespa PX Lusso/T5 Alu	2193660	8,90	4,55
4	Hebel Vespa PX Lusso/T5 schwarz	2800800	8,90	4,55
5	Hebel Vespa bis Bj. ´69 spitz	2816000	12,90	6,60
6	Hebel Vespa V50 spezial bis Bj. ´74	1473195	14,90	7,62
7	Hebel Vespa V50-ET3 große Kugel Alu	2800200	8,90	4,55
8	Hebel Vespa V50-ET3 große Kugel schw.	2800300	8,90	4,55
	Sporthebel Vespa (Paar)	Art.-Nr.	DM	€
9	Sporthebel Vespa Alu poliert	6308000	22,50	11,50
10	Sporthebel Buzzetti Vespa Chrom	6310000	22,50	11,50
11	Sporthebel Buzzetti Vespa schwarz	6309000	22,50	11,50
12	Sporthebel Vespa PK/XL (nicht XL2!) Alu	6308100	22,50	11,50
	Sporthebel SIP einstellbar	Art.-Nr.	DM	€
13	SIP Sporthebel einstellbar schwarz, Stck	6399000	19,00	9,71
14	SIP Sporthebel einstellbar Alu poliert, Stck	6398000	19,00	9,71
15	SIP Sporthebel einstellbar schwarz, Paar	6397000	29,00	14,83
16	SIP Sporthebel einstellbar Alu poliert, Paar	6396000	29,00	14,83



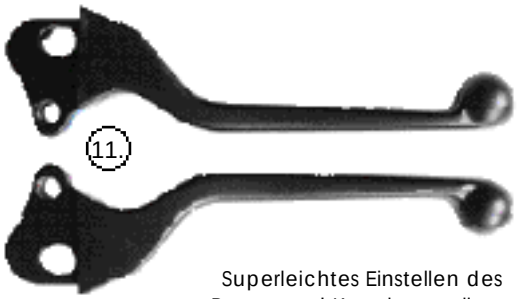




Nicht vergessen!

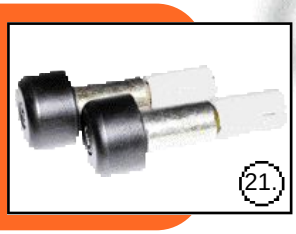
neue Schrauben für Lenkerhebel mitbestellen:

Schraube Lenkerhebel PX/ V50 mit Stoppmutter Stück
Art.-Nr. 87310 2,50 DM
Schraube Lenkerhebel PK/ XL mit Stoppmutter Stück
Art.-Nr. 18517 2,50 DM



Superleichtes Einstellen des Brems- und Kupplungsseilzug-spiels durch die Rändelschraube!

Lenkerendenvibrationsdämpfer



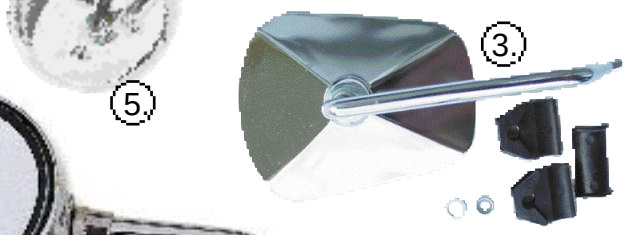
Chromspiegel

	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
Klemmspiegel				
1	Klemmspiegel Nierenform L	61010	17,90	9,15
2	Klemmspiegel Nierenform R	61090	19,90	10,17
3	Klemmspiegel Trapezform L+R	61000	29,00	14,83
4	Klemmspiegel rund L+R	61011	29,90	15,29
Chromspiegel				
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
5	Chromspiegel rund L+R	61030	29,00	14,83
6	Chromspiegel innenverstellbar Lenker L	61031	25,00	12,78
7	Schwenkspiegel Nierenform chrom L schwere Ausführung für Lenkerrohr	61081	29,00	14,83
8	Schwenkspiegel Nierenform chrom L schöne leichte Ausführung	61082	17,90	9,15
9	Schwenkspiegel Nierenform chrom R schöne leichte Ausführung	61083	17,90	9,15
10	Chromspiegel innenverstellbar Lenker L	61083	25,00	12,78
11	Schwenkspiegel Nierenform chrom L	61081	29,00	14,83
12	Chromspiegel rund sehr kurz, universal	61087	29,00	14,83
13	Chromspiegel rund mit Halterung für Lenkermontage L, wie original	61080	29,00	14,83
14	Chromspiegel rund mit Halterung für Lenkermontage R, wie original	61990	29,00	14,83
MOD Style Spiegel				
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
15	MOD Chromspiegel Nierenform 30cm L	61084	25,00	12,78
16	MOD Chromspiegel Nierenform 30cm R	61085	25,00	12,78
17	MOD Chromspiegel rechteck 30cm L+R	61086	25,00	12,78
18	MOD Chromspiegel Trapez 12cm L+R	61088	25,00	12,78

Falls Ihr im Rechtsverkehr unterwegs seid (Deutschland, Österreich, Frankreich,...) benötigt ihr den Spiegel auf der linken Seite, also ‚L'-Spiegel bestellen.Seid ihr im Linksverkehr on the Road (Großbritannien, Irland, Australien,...), müßt ihr Spiegel für die rechte Seite, also ‚R'-Spiegel, bestellen. ‚L' bedeutet in Fahrtrichtung links, ‚R' bedeutet in Fahrtrichtung rechts. ‚L+R' bedeutet sowohl als auch.

4.

1.



3.

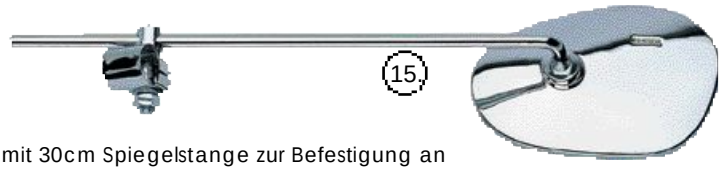
5.

6.

13.

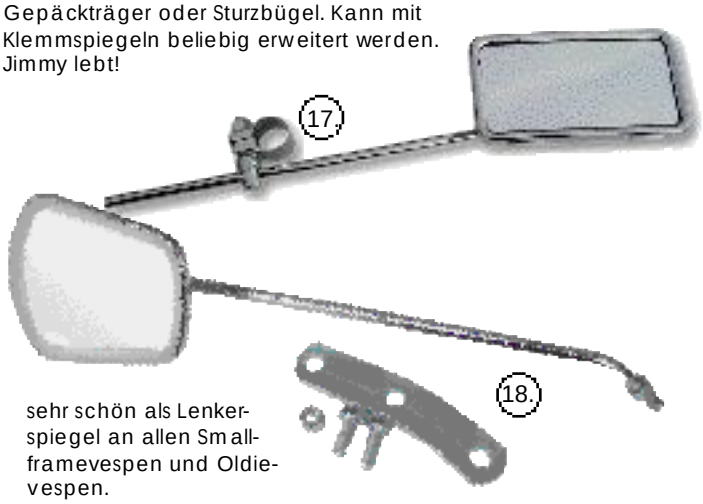
7.

Bei der Montage der Schwenkspiegel sollte ein feststehendes Blinkerrohr der ET3 verwendet werden oder der Spiegel sollte mit einer längeren Gewindestange durch das Blinkerrohr am Lenkerunterteil verschraubt werden. Somit ist ein Mitdrehen des Spiegels beim Schalten verhindert.



15.

mit 30cm Spiegelstange zur Befestigung an Gepäckträger oder Sturzbügel. Kann mit Klemmspiegeln beliebig erweitert werden. Jimmy lebt!



17.

18.

sehr schön als Lenkerspiegel an allen Smallframevespen und Oldievespen.

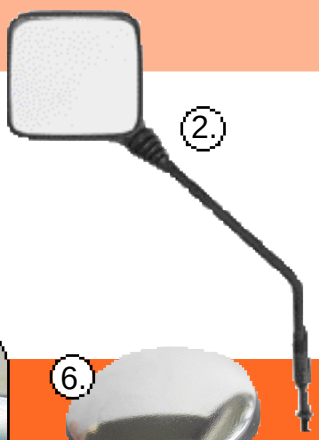
Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

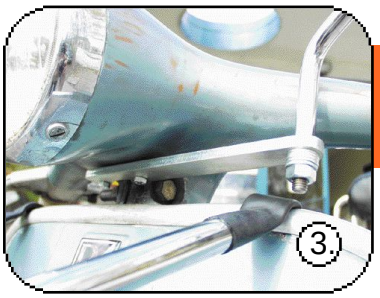
gewölbte Spiegelfläche für den toten Winkel, universelle Montage

Hier haben wir für Euch einige Spezialspiegel zusammengestellt, die zum Teil aus dem Motorradbereich kommen, aber ohne große Probleme auch auf eine Vespa montiert werden können.

Spezial-Spiegel

Spiegel				
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
1	POPS Spiegel T-Winkel ultraklein	610200	25,00	12,78
2	Originalspiegel Vespa PX schwarz eckig L	619800	29,00	14,83
	Originalspiegel Vespa PX schwarz eckig R	619810	29,00	14,83
Spiegeladapter Formula 1 / Oldies				
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
3	Spiegelhalter STO Vespa 125/150/Super/ GS 150/160/VNA/VNB/VBB	610890	29,90	15,29
4	Spiegeladapter Superbike linksgewinde univ. zur einfachen Montage der F1 Spiegel an die Vespa	610600	17,90	9,15
5	Spiegeladapter Superbike linksgewinde univ. Paar links und rechts	610700	29,90	15,29
6	Abdeckkappe chrom für Spiegelloch Ø=35mm	400931	5,90	3,02
Formula 1 Spiegel für Vespa				
Wir empfehlen zur Montage die Verwendung der o.a. Spiegeladapter!				
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
7	Formula 1 Spiegel links schwarz Kunststoff L zugelassen lt. StVZO!	610400	79,00	40,39
8	Formula 1 Spiegel rechts schwarz Kunststoff R zugelassen lt. StVZO!	690000	79,00	40,39
9	Formula 1 Spiegel links echt Carbon L echtes superschönes Carbon, zugelassen lt. StVZO!	320100	99,00	50,62
10	Formula 1 Spiegel rechts echt Carbon R echtes superschönes Carbon, zugelassen lt. StVZO!	320210	99,00	50,62
11	Formula 1 Spiegel Paar schwarz Kunststoff L+R*	610500	59,00	30,17
12	Formula 1 Spiegel Paar Carbon Look L+R*	611000	69,00	35,28

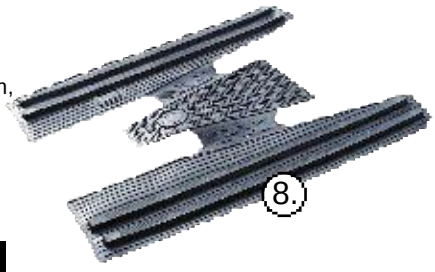


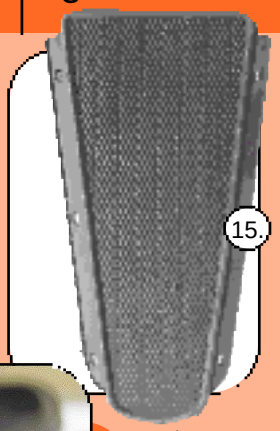


echtes Carbon!

12. von gegenüberliegenden Seite, Art. 61087

Alle Trittleistensätze werden inklusive Gummis, Nieten und Endstücken geliefert. Der Trittleistensatz Nr. 4 enthält die schönen Metallendstücke! Bei den Fußmatten bitte nicht vergessen, neue Befestigungs-Trittleistenpaare mitzubestellen!
Die Seitenständer von Buzzetti haben 2 Federn und klappen von selbst zurück. Damit sind sie laut TÜV im Straßenverkehr zulässig, die Montage ist erlaubt. Es ist keine besondere Abnahme beim TÜV nötig!





Alu Trittleistenpaare mitbestellen nicht vergessen! (Nr. 16)

Trittleistensätze und Fußmatten

		Art.Nr.	DM	€
1	Trittleistensatz V50/PV/ET3	130500	39,00	19,94
2	Trittleistensatz PK/S/XL	130600	39,00	19,94
3	Trittleistensatz PX/PX Lusso/T5 Classic	754500	39,00	19,94
4	Trittleistensatz Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/T4/VNA-VBB/Rally	754510	39,00	19,94
5	Fußmatte V50/90/PV/ET3 schwarz	860820	24,90	12,73
6	Fußmatte PK50-125	860840	24,90	12,73
7	Fußmatte PK50-125XL	860850	24,90	12,73
8	Fußmatte PX/PX-Lusso schwarz	860800	24,90	12,73
9	Fußmatte T5 schwarz	860830	24,90	12,73
10	Fußmatte T5 links, Plastik	860870	24,90	12,73
11	Fußmatte T5 rechts, Plastik	860880	24,90	12,73
12	Fußmatte Vespa 125-150/Sprint/Veloce/GT/GTR/TS/T4/Rally	860860	29,00	14,83
13	Fußmatte Durchstieg PX 1.Serie	860900	14,90	7,62
14	Fußmatte Durchstieg V50/PV/ET3	100445	14,90	7,62
15	Fußmatte Durchstieg Vespa 150 ab ´59/Vespa 125 ab ´62/GS160 ´62-´64/Sprint/Super/GTR/Rally	100446	24,90	12,73
15	Mittelteil Durchstieg PX Lusso	1253000	17,90	9,15
16	Trittleistenpaar Gummimatte Durchstieg alle Oldies	1800490	16,90	8,64
16	Trittleistenpaar Gummimatte Durchstieg Vespa PX	1800480	12,90	6,60
16	Trittleistenpaar Gummimatte Durchstieg V50/ET3	1004470	14,90	7,62
17	Mittelteil Durchstieg PK/S/XL	253014	17,90	9,15

Alle Trittleistensätze werden inclusive Gummis, Nieten und Endstücken geliefert. Einzelteile findet ihr auf Seite 88, bzw. Seite 96

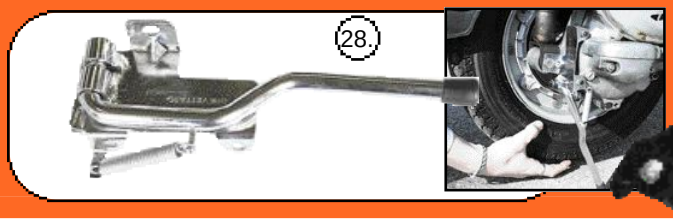
Klappkickstarter

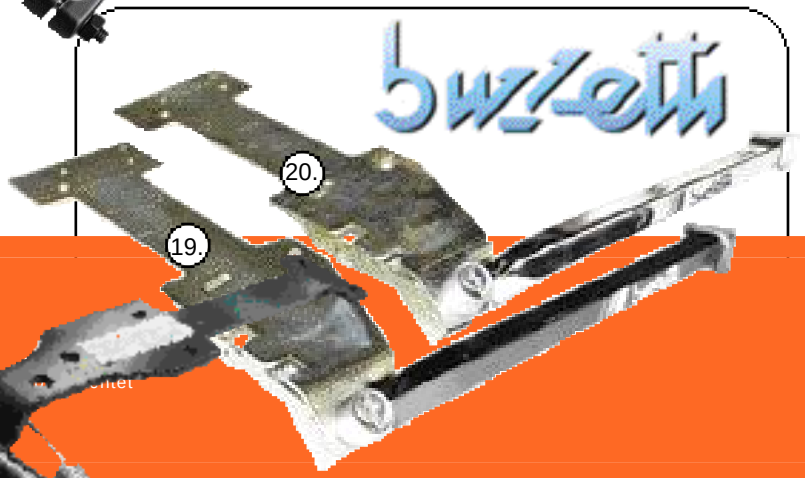
Sportlicher Kickstarter für alle Vespa PX der nach dem Betätigen von selbst nach innen klappt. Sieht gut aus und klappt auch gut!

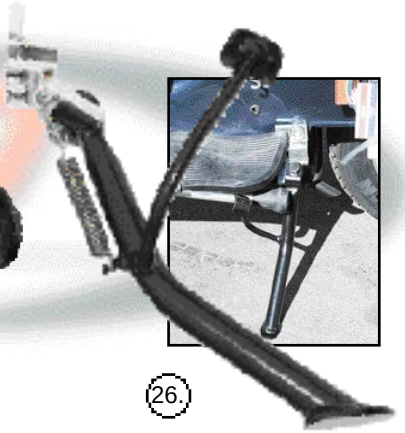
Kickstarter Vespa PX
Art.-Nr. 6132 49,– DM *€ 25,05*

Seitenständer und Ständerfüße

		Art.Nr.	DM	€
18	Seitenständer Buzzetti PX/T5 schwarz mit TÜV	750800	49,00	25,05
19	Seitenständer Buzzetti PX/T5 chrom mit TÜV	750900	49,00	25,05
20	Seitenständer Buzzetti PK schwarz mit TÜV	751000	49,00	25,05
21	Seitenständer Buzzetti PK chrom mit TÜV	751100	49,00	25,05
	Seitenständer schwarz, mit einer Feder			
23	Seitenständer PK/PKXL/Rush/N/HP/FL, schwarz	750830*	45,00	23,01
24	Seitenständer PX schwarz	750810*	45,00	23,01
25	S.I.P. Seitenständer PX/T5/Cosa	751900*	79,00	40,39
26	sehr stabiler, wird am Motorbolzen befestigt			
27	Motormontageständer PX/T5 chrom	105500	49,00	25,05
28	Ständerfüße SIP PX/PX-Lusso/T5, aluminium	105800	39,00	19,94
29	Ständerfüße SIP V50/PV/ET3, aluminium	105900	39,00	19,94







SIP Seitenständer

Original Ständerfüße findet Ihr auf Seite 88 bzw. 96

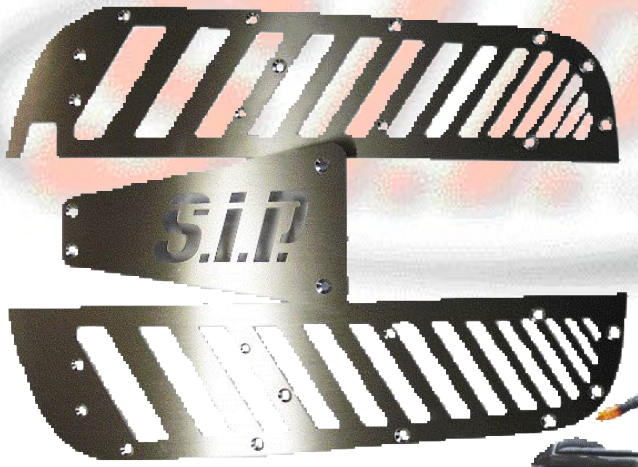
Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis

Unsere Klassiker SIP Riffelbleche jetzt in noch größerer Auswahl! Oft kopiert – aber echte Customizer erkennen sofort den Unterschied: optimale Paßgenauigkeit, sehr hochwertiges, hochglänzendes Aluminiumblech das nicht anläuft und eine tolle Materialoptik. Jetzt auch in schwarz pulverbeschichtet und als chromglänzendes Propellerblech erhältlich!
Optimale Ergänzung zu unseren Riffelblechen sind die Rahmenblenden aus Riffelblech auf Seite 110.

SIP Edelstahltrittblechsätze Vespa PX/Lusso/T5		Art.Nr.	DM	€
31	SIP Edelstahltrittblechsatz hochglänzend	502900	169,00	86,41
32	SIP Edelstahltrittblechsatz gebürstet	502800	169,00	86,41

Hier ist der brandneue SIP Edelstahltrittblechsatz: Inklusive Edelstahlbuchsen und -Senkkopfschrauben zur Montage -> absolutes Customteil in glänzend oder gebürsteter Oberfläche aus hochwertigem und absolut rostfreiem Edelstahl. Mit schönem lasergeschnittem SIP Logo im Mittelteil. Optimal paß genaues Teil.

SIP Riffel- und Propellerbleche		original Aluminium			schwarz pulverbeschichtet		
		Art.Nr.	DM	€	Art.Nr.	DM	€
33	SIP Riffelblechsatz für Trittbrett PX/PX-Lusso/ T5	50210	109,00	55,73	50220	149,00	76,18
34	SIP Riffelblechsatz für Trittbrett V50/PV/ET3	50212	109,00	55,73	50213	149,00	76,18
35	SIP Riffelblechsatz für Trittbrett PK	50211	109,00	55,73	50214	149,00	76,18
36	SIP Riffelblechmittelteil PX/PX-Lusso/T5	50201	35,00	17,90	50200	45,00	23,01
37	SIP Riffelblechmittelteil V50/PV/ET3	50230	35,00	17,90	50240	45,00	23,01
38	SIP Riffelblechmittelteil PK	50250	35,00	17,90	50260	45,00	23,01
39	SIP Propellerblechsatz für Trittbrett PX/PX-Lusso/ T5	50310	109,00	55,73	50311	149,00	76,18
40	SIP Propellerblechsatz für Trittbrett V50/PV/ET3	50320	109,00	55,73	50321	149,00	76,18
41	SIP Propellerblechsatz für Trittbrett PK	50330	109,00	55,73	50331	149,00	76,18
42	SIP Propellerblechmittelteil PX/PX-Lusso/T5	50340	35,00	17,90	50341	45,00	23,01
43	SIP Propellerblechmittelteil V50/PV/ET3	50350	35,00	17,90	50351	45,00	23,01
44	SIP Propellerblechmittelteil PK	50360	35,00	17,90	50361	45,00	23,01



Alle schwarzen Riffelbleche sind Pulverbeschichtet !

Gepäckträger

Wir führen ausschließlich Gepäckträger von Markenherstellern wie Vigano, Fabbri und Cuppini.

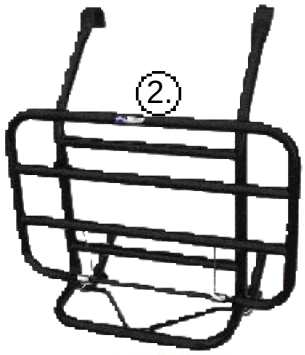
Gepäckträger		Art.Nr.	DM	€
1	Gepäckträger vorne PX/T5/V50/PV/*/**, chrom	752100	89,00	45,51
2	Gepäckträger vorne PX/T5/V50/PV/*/**, schwarz	752000	79,00	40,39
3	Gepäckträger hinten V50/PV/ET3 chrom	250320	89,00	45,51
4	Gepäckträger hinten V50/PV/ET3 chrom mit Reserveradhalter	250330	109,00	55,73
5	Gepäckträger hinten PK/XL schwarz	234661	99,00	50,62
6	Gepäckträger hinten PK/XL chrom	234662	99,00	50,62
7	Gepäckträger hinten PX chrom	752300	89,00	45,51
8	Gepäckträger hinten PX schwarz	752210	79,00	40,39
9	Gepäckträger hinten T5 chrom	132500	99,00	50,62
10	Gepäckträger hinten T5 schwarz	132600	89,00	45,51
11	Gepäckträger hinten Sprint150/GL/GTR/GT/Rally/ Vespa 125/150, chrom	250360	99,00	50,62
12	Gepäckträger hinten Vespa 125/150 bis `66, chrom, mit Reserveradhalter	250340	109,00	55,73
13	Gepäckträger hinten Sprint150/GL/GTR/GT/Rally, chrom, mit Reserveradhalter	250350	109,00	55,73
14	Gepäckträger hinten Vespa/Lambretta, mit Lehne	250370	109,00	55,73
15	Gepäckträger hinten Sprint150/GL/GTR/GT/Rally/PX, chrom, mit Reserveradhalter und Lehne	250390	169,00	86,41
16	Lehne Vespa/Lambretta, hinten	250380	79,00	40,39
17	Gepäckträger Monositz PX hinten, schwarz	175371	49,00	25,05
18	Gepäckträger Monositz V50 1°+2°, hinten, schwarz	175372	99,00	50,62
19	Gepäckträger Monositz Sprint150/GL/GTR/GT/Super/Rally/ Vespa125-150, hinten, schwarz	175373	69,00	35,28
	Gepäckträger Monositz V50/90/125, hinten, m. Befestigung Sattel	175374	149,00	76,18
	Adapterplatte Schwingsattel, V5A1T, V50	175375	145,00	74,14
20	Gepäckträger SIP für Durchstieg PX/T5/V50/PV/ET3/PK/S/XL*/**	754000	59,00	30,17
20	Gepäcknetz (Helm-Netz) mit 6 Ösen. Zum Verzurren allen Gepäcks	109549	12,90	6,60
21	Gummispannband DENFELD - klassisches Verzurrband	109366	19,00	9,71
22	Gummiexpander 80cm lang sehr stabil - gehört zu jedem Gepäckträger zum Fixieren des Gepäckes. Sehr gute Qualität.	2356053	7,90	4,04

Alle aufgeführten Zubehörteile mit * passen ebenfalls auf die Modelle Sprint/Sprint Veloce/GL/GTR/GT/TS/T4/VNA-VBB.
Teile die auch auf die Rally/SS180/GS160 passen, sind mit ** aufgelistet.

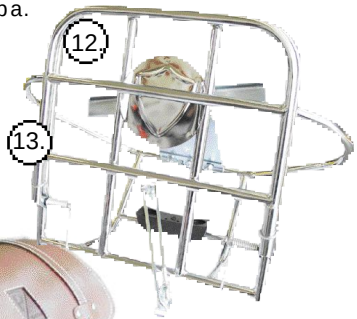
Top Cases

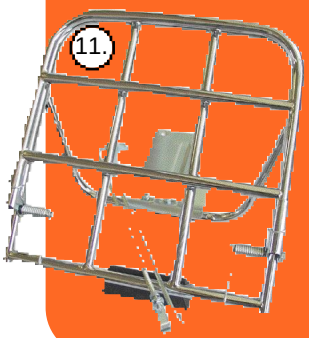
Die Top Cases oder Koffer passen mit der im Lieferumfang enthaltenen Befestigungsplatte auf jeden Gepäckträger. Sie sind leicht zu montieren und können abgeschlossen werden. Ideal für Transporte im naßkalten Nordeuropa.

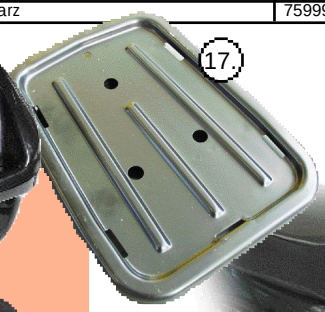
Top Cases & Windschutzscheiben		Art.Nr.	DM	€
24	Top Case SMILE schwarz, 32 Liter	15018	99,00	50,62
25	Top Case VIGANO schwarz	759993	99,00	50,62



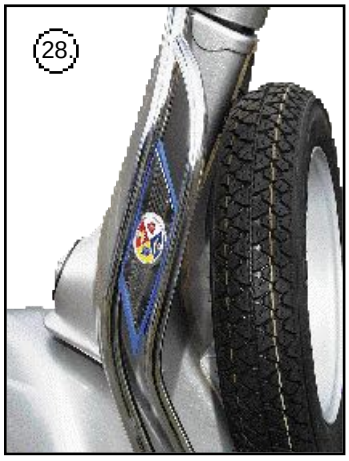
Carrier

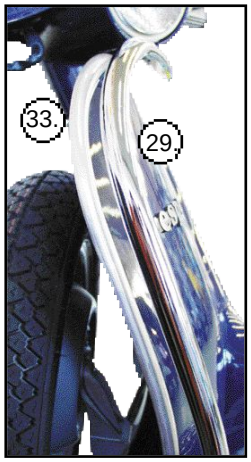






Schlitzrohre & Bügel

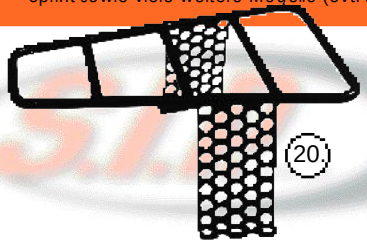




Schlitzrohre und Beinschildbügel		Art.Nr.	DM	€
26	Beinschildbügel Vespa/Lambretta universal, chrom Passend für alle Roller mit Blechbeinschild, ideal zur Montage von zusätzlichen Spiegeln.	254810	129,00	65,96
27	Doppelschlitzrohr PX/T5/GTR/GT/Rally/Sprint/SS/GS chrom	251010	65,00	33,23
28	Doppelschlitzrohr V50/ET3/PV chrom Der klassische Kantenschutz mit farbigem Nostalgieemblem	251020	65,00	33,23
29	Monoschlitzrohr V50/PV/ET3 chrom, zweiteilig	250910	29,00	14,83
30	Monoschlitzrohr PX/T5 chrom, zweiteilig	250900	29,00	14,83
31	Monoschlitzrohr GTR/Sprint150/Rally180/Vespa125-150, chrom	250940	35,00	17,90
32	Monoschlitzrohr Vespa GS160, VSB, `62-`64, chrom	250950	39,00	19,94
33	Monoschlitzrohr V50/PV/ET3, original, Aluminium	754300	29,00	14,83
35	Monoschlitzrohr PK/S, original	754400	29,00	14,83
36	Monoschlitzrohr PKXL, original	754600	29,00	14,83
37	Monoschlitzrohr PX/T5/Sprint/GT/GTR/TS/T4, original, Aluminium	722700	29,00	14,83
38	Monoschlitzrohr PX/T5, original, Plastik, silber	185520	19,00	9,71
39	Monoschlitzrohr PX/T5, original, Plastik, schwarz	218944	29,00	14,83

siehe Seite 110

Unser Spezial-Gepäckträger wird in den Durchstieg des Rollers montiert. Damit eignet er sich ideal zum Verzurren von Gepäck und sperrigen Gegenständen. Zudem wird der Lack des Durchstiegs wirkungsvoll gegen Abscheuern geschützt. Unsere Spezial-Gepäckträger werden schwarz glänzend pulverbeschichtet, was neben einer gelungenen Optik für eine lange Lebensdauer sorgt. Passend für Vespa PX/Lusso/T5 sowie V50/PV, Rally, Sprint sowie viele weitere Modelle (evt. sind kleine Modifikationen nötig).



Sturzbügel & Stoßstangen

weiteres Zubehör findet Ihr auf Seite 127 bei den Vespa Vintage Parts, zum Beispiel Wimpel, Fahnenstangen und ähnlich schöne Dinge...

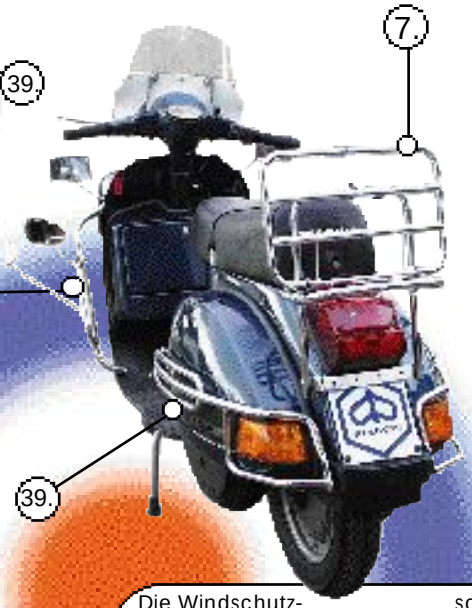
Sturzbügel und Stoßstangen

		Art.Nr.	DM	€
39	Sturzbügel Dreifachrohr PX/T5 chrom Sehr stabiler und erstklassig verchromter Sturzbügel.	25621	169,00	86,41
40	Sturzbügel CUPPINI Doppelrohr PX/T5/*/**	25061	109,00	55,73
41	Sturzbügel CUPPINI Doppelrohr V50/ET3/PV	25615	109,00	55,73
42	Sturzbügel VIGANO PX/T5/*/**	25062	109,00	55,73
	Chrom-Sturzbügel mit Emblem im 60er Jahre Look			
43	Stoßstange CUPPINI PX/PX-Lusso chrom	25043	59,00	30,17
44	Stoßstange CUPPINI V50/PV/ET3 chrom	25045	59,00	30,17
45	Stoßstange CUPPINI GS/SS/Ape, chrom	250460	59,00	30,17
46	Stoßstange VIGANO Vespa 50-150/Super/Sprint	250470	59,00	30,17
	Chrom-Stoßstange mit Emblem im 60er Jahre Look			

Windschutzscheiben

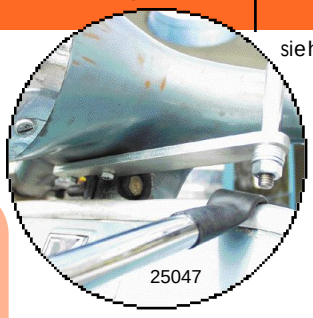
		Art.Nr.	DM	€
46	Windschutzscheibe PX halbhohe Ausführung, Mit TÜV-Gutachten. Höhe: 37 cm (ab Oberkante Lampe)	23680	129,00	65,96
47	Windschutzscheibe VIGANO PX hohe Ausführung. Höhe: 53,5 cm (ab Oberkante Lampe)	58058	129,00	65,96
48	Windschutzscheibe "Flyscreen" PX/PX-Lusso schwarz	1021	69,00	35,28
49	Windschutzscheibe "Flyscreen" PX/PX-Lusso schwarz/ weiß kariert, MOD Style	1022	69,00	35,28
50	Windschutzscheibe "Flyscreen" PX/PX-Lusso	10211	69,00	35,28
51	Windschutzscheibe "Flyscreen" V50/PV/ET3, schwarz	1024	69,00	35,28
52	Windschutzscheibe "Flyscreen" V50/PV/ET3, schwarz/ weiß kariert, MOD Style	1023	69,00	35,28

leider nicht mehr in chrom lieferbar!



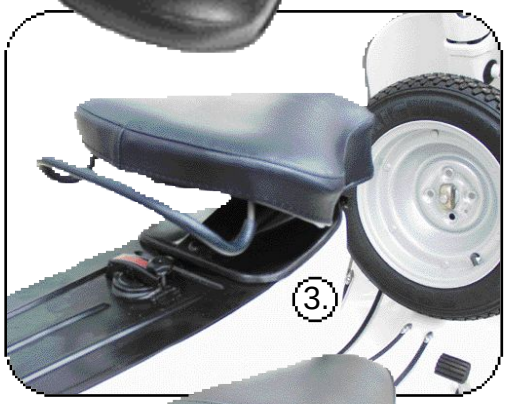
Die Windschutz- und Flyscreen scheiben passen wie man sieht auch auf Vespa Sprint/Rally/TS etc. mit dem großen runden Lenkkopf!

Artikel mit * ohne TÜV/ABE - nur für Ausstellungszwecke! Bei Montage erlischt die Betriebserlaubnis



siehe Seite 114

Sitzbänke Oldie Vespas



Auf dieser Seite findet Ihr sehr schöne **Oldtimer Sitzbänke**. Für die hier aufgeführten Modelle sind noch komplette Sitzbänke, Schwingsättel und Sitzkissen erhältlich. Für allen anderen findet Ihr auf einer der folgenden Seiten auch eine große Auswahl an Sitzbezügen.

Der **Schwingsattel** für die PX passen ebenfalls auf alle Sprint/Veloce/GT/GTR/Super/VBA-VBB/TS/Rally Modelle, also alle Big Frames. Sie sind für vorne wie hinten erhältlich. Der Smallframe Schwingsattel der V50/PV ist nach vorne klappbar.

1	Schwingsattel PX vorne 1 Stck	241043	129,00 DM	€ 65,96
2	Schwingsattel PX hinten 1 Stck	241044	129,00 DM	€ 65,96
3	Schwingsattel V50/PV vorne, klappbar	241042	149,00 DM	€ 76,18

Die **Sitzbänke für Rally und Sprint** sind sehr schön genäht und mit einem Keder versehen. Sie haben einen gefederten Unterbau und einen Haltebügel. Viel Qualität und Style zum erschwinglichen Preis.

4	Sitzbank Vespa Rally180/200 Halteriemen und Federn	755030	159,00 DM	€ 81,30
5	Sitzbank Vespa 125/150 Sprint/GTR mit Keder, Halteriemen und Federn	755020	159,00 DM	€ 81,30

Die den originalen Vorlagen nachempfundenen **Sitzkissen** für die Vespa 125/150 VNA-VBB werden auf die Monogepäckträger geschraubt. Eine formschöne Variante zu den hinteren Schwingsätteln, und jeder nimmt doch lieber eine schöne Chicca auf dem Sitzpolster mit, als seinen Turnbeutel auf dem Monogepäckträger.

6	Sitzkissen Vespa 125/150, `58-`65, dunkelgrün	790300	149,00 DM	€ 76,18
7	Sitzkissen Vespa 125/150, `58-`65, dunkelblau	790400	149,00 DM	€ 76,18
8	Sitzkissen Vespa 125/150, `58-`65, schwarz	790500	149,00 DM	€ 76,18
9	Schild Aquila Continentale	110380	29,00 DM	€ 14,83

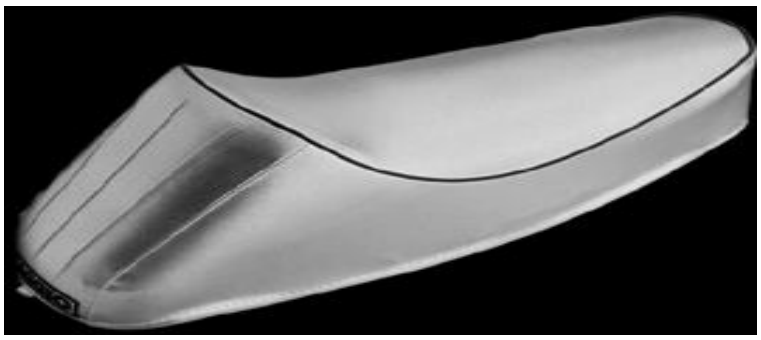
Monogepäckträger mitbestellen!
Art. 175373 49,– DM

Sitzbank Vespa PX

Wir haben die schöne original italienische PX Sitzbank für Euch im Programm. Diese hat statt dem Chrombügel einen Lederriemen für den Sozius. Natürlich haben wir auch die Version mit Chrombügel (Lusso-Sitzbank) lagernd.

1. Sitzbank Vespa PX alt mit Lederriemen
Art.-Nr. 753500 149,– DM € 76,18

2. Sitzbank Vespa PX Lusso mit Haltebügel
Art.-Nr. 272834 149,– DM € 76,18



Sitzbank Vespa ´98 neu

Neu im Programm haben wir die Sitzbank der Vespa ´98! Diese formschöne neue Sitzbank mit Schloßaufnahme paßt auf jede Vespa PX oder Lusso und ist mit wenigen Handgriffen ausgetauscht. Jetzt auch in dunkel-blau lieferbar!

3. Sitzbank Vespa PX ´98 neu schwarz
Art.-Nr. 790000 159,– DM € 81,30

4. Sitzbank Vespa PX ´98 neu dunkelblau
Art.-Nr. 790050 159,– DM € 81,30

Sitzbank SIP Sport

Seit Anfang 2000 gibt es die Firma Giuliari in Italien nicht mehr und damit auch nicht mehr die Super Corsa Sitzbank. Wir haben für Euch eine an dieses Modell angelehnte Sportsitzbank für Vespa PX/Lusso produzieren lassen. Dieser Sportsitz ist auch noch für den 2-Mann Betrieb geeignet. Sehr schöne Verarbeitung, mit Schloß.

5. Sitzbank SIP Sport Vespa PX/Lusso
Art.-Nr. 759200 179,– DM € 91,52

Sitzbank Yankee

Seit langem beliebt ist die Yankee-Sitzbank, deren Produktion bereits eingestellt war, die wir aber in Italien wieder für Euch aufgetrieben haben.
Sehr angenehm für alle die oft mit Sozius unterwegs sind, da der Mitfahrer hier besonders sicher und bequem sitzt.
Mit Schloß.

6. Sitzbank Yankee Vespa PX/Lusso
Art.-Nr. 39700 159,– DM € 81,30

Sitzbank Vespa T5

Leider sind die originalen T5-Sitzbänke bereits seit geraumer Zeit nicht mehr in Produktion. Wir bieten Euch daher alternativ 2 andere Sitzbänke an: das Modell "T5" und das Modell "Piaggio", die sich durch Ihr Design etwas unterscheiden. Wie Ihr auf der Abbildung sehen könnt sind die Sitzbänke etwa 2cm kürzer als die Originalen und man muß den Zapfen um ca. 2cm versetzen. Mit Schloß.

7. Sitzbank Vespa T5 mit T5 Logo
Art.-Nr. 75344 179,– DM € 91,52

8. Sitzbank Vespa T5 mit Piaggio Logo
Art.-Nr. 75345 159,– DM € 81,30

Abb. ähnlich

Sitzbank Smallframe Mono

Die Piaggio Mono Sitzbank paßt auf alle Smallframe V50, Primavera und ET3. Absoluter Einzelsitz, dafür aber sehr bequem durch aufwendige Federung.
Mit wenigen Handgriffen ausgetauscht. Paßt sich toll der aufregenden Vespa-Form an.

1. Sitzbank Mono smallframe Vespas
Art.-Nr. 75340 109,– DM € *55,73*

Sitzbänke Sport PK

Auch für alle PK Fahrer gibt es jetzt eine Monositzbank in sehr guter Qualität. Mit Schloß, muß einfach gegen die Standard-Sitzbank ausgetauscht werden.

2. Sitzbank Sport PK mit Schloß
Art.-Nr. 75590 149,– DM € *76,18*
3. Sitzbank Sport PK XL mit Schloß
Art.-Nr. 75593 149,– DM € *76,18*

Sitzbänke PK

Für die Vespa PK haben wir 2 Standard-Sitzbänke lagernd. Natürlich passen die Bänke auch auf die Vespa PK50.

4. Sitzbank Vespa PK125
Art.-Nr. 75591 149,– DM € *76,18*
5. Sitzbank Vespa PK125 XL
Art.-Nr. 75592 149,– DM € *76,18*

Sitzbänke Smallframe

Unser Sitzbank-Sortiment für die smallframe Vespas haben wir stark erweitert. Da gibt es keinen Grund mehr auf einer durchgesessenen Sitzbank weiterzufahren...

6. Sitzbank Vespa V50/PV/ET3 mit Halteriemen + Schloß
Art.-Nr. 75500 149,– DM € *76,18*
7. Sitzbank Vespa V50/PV/ET3 mit Halteriemen + Keder
Art.-Nr. 75501 149,– DM € *76,18*
8. Sitzbank Vespa V50/PV/ET3 ECO mit Keder
Art.-Nr. 75342 99,– DM € *50,62*

Sitzbankschlösser und Zapfen findet Ihr auf Seite 111

Selle Selle

Sitzbankbezüge

Meist sind alte Vespas lange jeglicher Witterung ausgesetzt. Vom Blizzard bis zum Wüstensturm fegt über die Jahre alles einmal über den Roller. Dabei werden besonders die Sitzbänke in Mitleidenschaft gezogen. Sie bleichen aus, bekommen Risse und reißen schließlich ein. Bevor dann der Fäulnisprozess unter der Sitzbank beginnt und Euch Euer Polster letztendlich das Sitzbankgestell über den Jordan schickt, solltet Ihr den Sitzbezug austauschen. Wir haben mittlerweile für sehr viele Modelle originale bzw. perfekte Nachbauten der originalen Sitzbezüge lagernd. Die unterschiedlichen Farben kommen durch die verschiedenen Baujahre zustande. Die sehr schöne Passform und die perfekte Verarbeitung lassen Eure Sitzbank wieder zu einer Augenweide werden, fast zu Schade um Sie mit Eurer Kehrseite zu bedecken.

Sitzbezüge		Art.Nr.	DM	€
1	Sitzbankbezug PX schwarz, original	7900100	45,00	23,01
2	Sitzbankbezug PX Lusso, original	7900200	45,00	23,01
3	Sitzbankbezug PX universal mit Spanngummi	7900300	39,00	19,94
4	Sitzbankbezug Vespa 50/90 für lange Sitzbank dunkelblau	7901200	93,00	47,55
5	Sitzbankbezug Vespa 50 1°Serie für Schwingsattel dunkelblau	7901300	139,00	71,07
6	Sitzbankbezug Vespa 50 2°Serie für Schwingsattel dunkelblau	7901400	139,00	71,07
7	Sitzbankbezug Vespa 125/150/GL/Super/Sprint für lange Sitzbank, dunkelblau, VLB1-VBC1-VNC1-VBB2-VLA1	7901100	69,00	35,28
8	Sitzbankbezug Vespa 125 `51-`52 für Schwingsattel hellgrün	7901500	129,00	65,96
9	Sitzbankbezug Vespa 125/150 `58-`65 für Schwingsattel dunkelgrün, mit Öffnung für engen Haltegriff	7901600	129,00	65,96
10	Sitzbankbezug Vespa 125/150 `58-`65 für Schwingsattel dunkelblau, mit Öffnung für weiten Haltegriff	7901700	129,00	65,96
11	Sitzbankbezug Vespa GS150 `55 für lange Sitzbank, dunkelgrün VS1	7900400	195,00	99,70
12	Sitzbankbezug Vespa GS150 `56-`58 für lange Sitzbank, dunkelblau VS2-VS4	7900600	199,00	101,75
13	Sitzbankbezug Vespa GS150 `58-`61 für lange Sitzbank, dunkelblau VS5	7900700	195,00	99,70
14	Sitzbankbezug Vespa GS160 1. Serie, für lange Sitzbank, hellgrau VSB1	7900800	199,00	101,75
15	Sitzbankbezug Vespa GS160 2. Serie, für lange Sitzbank, dunkelblau VSB2	7900900	199,00	101,75

Vintage

Bilder von SIP Kunde und Vespa Veteran Richard Brandenburger aus Neulußheim

Vespa Custom Parts

Auf dieser Seite wollen wir Euch einige Custom-Teile anbieten, mit der Ihr Euren Roller veredelmetallen könnt. Wir lassen für Euch Original-Teile schleifen, bürsten, polieren, vernickeln, verkupfern und schließlich verchromen. Das ganze findet in einem Betrieb in Deutschland statt, dessen Eigentümer selbst Rollerfahrer ist und daher genau weiß, wo es auf was ankommt.
Wir haben einige Teile für Euch verchromen lassen, die unserer Meinung nach ganz gut zur klassischen Vespa passen. Aber da Geschmäcker bekanntlich verschieden sind, könnt Ihr uns auch alles andere zum Verchromen schicken. Dann dauert es etwa 4-6 Wochen, und Ihr habt die Teile verchromt zurück. Die Qualität hat zwar ihren Preis ist dafür aber kompromißlos vom Allerfeinsten!!

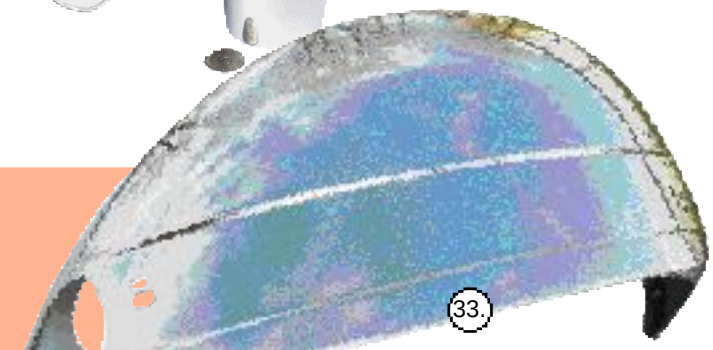
Übrigens: Wir sind momentan dran, Plastikteile galvanisieren zu lassen. Da immer mehr Hersteller Artikel wie Chromkaskaden oder Chromlenkerkopfabdeckungen aus dem Programm genommen haben, sind wir bemüht, diese für Euch wieder zu organisieren. Also einfach anrufen und nach dem Stand der Dinge fragen.

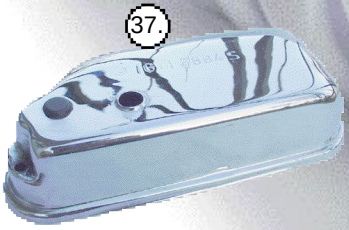
Chromfelgen siehe Seite 15

Auch Sonderverchromungen sind kein Problem – fragt einfach nach!

Lenkkopf von Customscooter "Beauty & Mean" von Christian K. aus Duisburg

Chrom-Teile		Art.Nr.	DM	€
1	Gepäckfach PX kpl. chrom	241437	239,00	122,20
2	Gepäckfach PX Lusso kpl. chrom	181904	249,00	127,31
3	Gepäckfachdeckel PX chrom	761510	89,00	45,51
4	Gepäckfachdeckel PX-Lusso chrom	761610	99,00	50,62
5	Hauptständer PK/XL/HP/Rush/N/FL chrom	440210	99,00	50,62
6	Hauptständer PX chrom	440010	99,00	50,62
7	Hauptständer Super/GTR/TS/Sprint/Rally chrom	440510	109,00	55,73
8	Hauptständer T5 chrom	440310	109,00	55,73
9	Hauptständer V50/PV/ET3 chrom	440110	99,00	50,62
10	Hauptständer VNA/VBA chrom	440910	109,00	55,73
11	Hauptständer VNB/VBB chrom	440810	109,00	55,73
12	Seitenständer Buzetti PK chrom	751100	49,00	25,05
13	Seitenständer Buzetti PX chrom	750900	49,00	25,05
14	Kaskade PK XL/FL2 chrom	900730	49,00	25,05
15	Kaskade PX chrom	1801151	35,00	17,90
16	Kaskadengitter PX ´98 chrom	278100	12,90	6,60
17	Kotflügel PK chrom	760310	169,00	86,41
18	Kotflügel PX `98 chrom	760230	169,00	86,41
19	Kotflügel PX chrom	760010	169,00	86,41
20	Kotflügel Rally/Sprint chrom	760211	179,00	91,52
21	Kotflügel Super chrom	760221	179,00	91,52
22	Kotflügel T5 chrom	750680	169,00	86,41
23	Kotflügel V50/PV/ET3 chrom	760110	169,00	86,41
24	Kotflügelnippel chrom PX ´98	750620	14,90	7,62
25	Lüfterradabdeckung chrom V50	179139	29,00	14,83
26	Lüfterradabdeckung PX chrom	750700	29,00	14,83
27	Lüfterradabdeckung PX elestart chrom	285608	69,00	35,28
28	Lüfterradabdeckung T5, chrom	235157	69,00	35,28
29	Schaltraste PX/T5 komplett chrom	870010	129,00	65,96
30	Schaltrastenabdeckung chrom	715110	24,90	12,73
31	Schaltrastenabdeckung T5 chrom	235539	29,90	15,29
32	Seitendeckel V50/PV/ET3 chrom	131110	39,00	19,94
33	Seitenhaube PX Ersatzradseite chrom	751420	279,00	142,65
34	Seitenhaube PX Motorseite chrom	751320	279,00	142,65
35	Vergaserwanne PX chrom	239170	109,00	55,73
36	Vergaserwanne PX Lusso chrom	239166	119,00	60,84
37	Vergaserwannendeckel PX80-200 chrom	249116	59,00	30,17
38	Vergaserwannendeckel PX80-200 Lusso/T5, Getrenntschmierung, chrom	249117	59,00	30,17
39	Mutter M6 Acorn, verchromt	873000	2,50	1,28
	Mutter M6 Pikenut, verchromt	873020	3,50	1,79
40	Mutter M8 Acorn, verchromt	873010	3,00	1,53
	Mutter M8 Pikenut, verchromt	873030	4,50	2,30
41	Kotflügelfigur Jaguar chrom 9cm	750650	24,90	12,73
41	Kotflügelfigur Jaguar chrom 13cm	750660	45,00	23,01
42	Chrompolitur ChromeMagic 250ml	142000	14,90	7,62





Drehzahlmesser

Dieser universelle Drehzahlmesser eignet sich besonders zur Montage an Rollern. Durch die induktive Abnahme der Drehzahl arbeitet er äußerst exakt. Der Messbereich liegt zwischen 0 und 18.000 U/min.! Maße: Ø 6cm, Einbautiefe ca. 6cm. Das Zifferblatt ist rot hinterleuchtet. Der Anschluß gestaltet sich mit 3 Kabeln sehr einfach, eine Montageanleitung wird mitgeliefert. Jetzt auch als Version bis 14.000 U/min. lieferbar! Der DAYTONA ist der günstigste induktive und analoge Drehzahlmesser auf dem Markt!

Drehzahlmesser DAYTONA 18.000 U/min.
Art.-Nr. 5006 179,– DM *€ 91,52*

Drehzahlmesser DAYTONA 14.000 U/min.
Art.-Nr. 5007 199,– DM *€ 101,75*

11.

Digitaltacho

Wir haben für Euch den neuesten SIGMA-Tacho ins Programm genommen. Ihr könnt den Tacho an Gepäckfach oder am Lenker befestigen, die Montage des Impulsgebers erfolgt an der Gabel. Mittels eines Magneten werden die Umdrehungen abgenommen. Der Tacho hat eine Geschwindigkeitsanzeige bis 300km/h, zudem verfügt er über weitere Funktionen, wie Tagesstrecke, Uhrzeit, Gesamtstrecke, Fahrzeit, Höchstgeschwindigkeit und Durchschnittsgeschwindigkeit.

Als Beleuchtung empfehlen wir die Kennzeichenbeleuchtung Art.Nr. 56099.

Digitaltacho SIGMA BC 800
Art.-Nr. 50081 39,– DM *€ 19,94*

Tachometer

		Art.Nr.	DM	€
1	Tachometer PV/ET3 schwarz, Km-Skala	141712	109,00	55,73
2	Tachometer PV/ET3 weiß, Km-/Meilenskala	1835856	109,00	55,73
3	Tachometer PX Lusso, Km-/Meilenskala	500800	219,00	111,97
4	Tachometer PX mit Fern-/Ablendlichtanzeige	502700	129,00	65,96
5	Tachometer PX mit Km-/Meilenskala	500900	169,00	86,41
	Tachometer PX/S mit Kmskala	500910	169,00	86,41
6	Tachometer PX mit Tankanzeige, Km-Skala	500300	129,00	65,96
7	Tachometer T5 analog, Km-Skala	266640	349,00	178,44
8	Tachometer T5 digital, Km-Skala	266641	309,00	157,99
9	Tachometer V50 S, Km-/Meilenskala	190743	119,00	60,84
10	Tachometer V50 Spezial, schwarz, Km-Skala	500320	129,00	65,96
11	Tachometer SIGMA digital BC800	500810	39,00	19,94
12	Tachometer Muschelförmig Bajaj Chetak -120km/h	545470	109,00	55,73
13	Tachometerglas Vespa 125 `58-`65, 4eckig	505010	35,00	17,90
14	Tachometerglas Vespa 150/GS150/GS160/ 180SS, muschelförmig	505310	35,00	17,90
15	Tachometerglas Vespa 150/GS150 VS1-2-3-4, `57-`58, 4eckig	505320	35,00	17,90
16	Zierring chrom für Tachometer muschelförmig	545460	12,90	6,60
17	Dichtung Tacho PV/ET3	100618	4,90	2,51
18	Dichtung Tacho PX alt	605380	4,90	2,51
19	Dichtung Tacho PX Lusso	605370	2,90	1,48
20	Dichtung Tacho V50 Special	126130	4,90	2,51
21	Dichtung Tacho V50/S/SS/90/SS90	706940	3,90	1,99
22	Dichtung Tacho Vespa150/150GS/160GS/180SS	126140	12,90	6,60

Ziffernblätter
Alle Ziffernblätter sind grau mit blauen Ziffern.

		Art.Nr.	DM	€
23	Ziffernblatt Tacho 150GS km/h, 120 km/h, VS5-VSB, mit kleinen Fenstern	545402	59,00	30,17
24	Ziffernblatt Tacho 150GS Mph, 80 Mph, VS5-VSB, mit kleinen Fenstern	545406	59,00	30,17
25	Ziffernblatt Tacho 160GS km/h 120 km/h, VSB, großes Gehäuse	545401	59,00	30,17
26	Ziffernblatt Tacho 160GS Mph, 80 Mph, VSB, großes Gehäuse	545450	59,00	30,17
27	Ziffernblatt Tacho 180SS km/h, 120 km/h, VSC, kleines Gehäuse	545400	59,00	30,17
28	Ziffernblatt Tacho 180SS Mph, 80 Mph, VSC, kleines Gehäuse	545405	59,00	30,17
29	Ziffernblatt Tacho VBA km/h, 100 km/h, kleine Fenster	545430	59,00	30,17
30	Ziffernblatt Tacho VBA Mph, 80 Mph, kleine Fenster	545431	59,00	30,17
31	Ziffernblatt Tacho VBB km/h, 100 km/h, großes Gehäuse	545420	59,00	30,17
32	Ziffernblatt Tacho VBB Mph, 80 Mph, großes Gehäuse	545421	59,00	30,17
33	Ziffernblatt Tacho VBB2 km/h, 100 km/h, kleines Gehäuse	545410	59,00	30,17
34	Ziffernblatt Tacho VBB2 Mph, 80 Mph, kleines Gehäuse	545411	59,00	30,17

3.

6.

4.

Tacho International. Viele von Euch werden in euren Oldtimern mit muschelförmigen Tacho einen defekten oder vergilbten Tacho vorfinden. Hier habt Ihr die Möglichkeiten, diesen entweder zu renovieren oder im Notfall ganz zu ersetzen. Mit Hilfe der sehr liebevoll, genauestens kopierten Zifferblätter aus den USA, den Bajaj Tachos Nr.54547 aus Indien, den Gläsern und Ringen aus Italien und Eurer Fingerfertigkeit, könnt Ihr einen neuen Tacho entstehen lassen. Kleine Modifikationen sind dazu nötig, wir geben Euch gerne dafür Tipps.

9.

7.

32. 26. 31. 27.

2.

5.

12.

10.

Nun kommen wir zum Schmelztiegel aller übrigen Vintageteile. Die Teile, die hier aufgeführt sind (wie übrigens auch viele Teile an anderen Stellen des Kataloges), sind vorwiegend aus der offiziellen Vintageschiene, aus dem Sortiment des Oldtimerpapstes aus Italien Mauro Pascoli oder von diversen Liebhabern, die manche Teile in limitierten Auflagen neu produzieren ließen. Die Teile bestechen durch Perfektion bis ins Detail. Sie sind so schön gearbeitet, dass man sie sich daheim in den Wohnzimmerschrank legen kann oder am besten gleich neben das Bett, damit jeder Tag beim Anblick dieser Schmankerl ein guter Tag wird.
Teile wie die Wasseraufkleber oder die Vespa-Club Plaketten sind nur in limitierter Auflage erhältlich und nur solange verfügbar, wie der Vorrat reicht. Leider ist auch der Nachschub aus der offiziellen Vintageschiene nicht garantiert. Manche Teile haben längere Lieferzeiten, bei anderen ist man froh, wenn Sie überhaupt kommen. Also, wer Ersatz- oder Zubehörteile aus diesen Programmen möchte, sollte nicht warten bis die Vespa 60. Geburtstag feiert, denn wer weiß, wie schnell die Herren in Italien den Produktionshahn für manche Teile wieder zudrehen oder zudrehen lassen.

Wimpel

		Art.Nr.	DM	€
1	Wimpel PIAGGIO, grün	610014M	12,90	6,60
2	Wimpel Vespa Club d´Italia, blau	610015M	29,00	14,83
3	Wimpel Vespa Club America, blau	610015M001	29,00	14,83
4	Fahnenstange für vorderen Kotflügel	610013M	17,90	9,15

Typenschilder & SS Aufkleber
Diese Typenschilder sind originalgetreue Nachbildungen und Pflicht bei jeder TÜV-Prüfung

		Art.Nr.	DM	€
5	Typenschild Piaggio & Co. Genova (alle Modelle ab ´67)	110390	14,90	7,62
6	Typenschild Vespa GmbH Augsburg Modelle ´58-´66	110400	14,90	7,62
7	Typenschild Fahrgestellnummer V...	110410	14,90	7,62
8	Emblem "SUPER SPRINT 90" Aufkleber	950450	12,90	6,60
9	Emblem "SUPER SPRINT 90" Aufkleber aus Kunstharz	950460	89,00	45,51

Aufkleber an der richtigen Stelle dezent angebracht gehören oft zu den I-Tüpfelchen an Oldtimern. Ein Muss ist beispielsweise der Aufkleber mit dem Mischungsverhältnis am Tankdeckel.
Die SS Aufkleber, wie oben auch die Embleme gehören auf die Toolbox des heißbegehrten Fahrzeugs. Und wenn man sich schon eine SS50/90 nicht leisten kann, warum dann wenigsten nicht einen ihrer schönen Aufkleber?
Die Pin-Ups fanden in den 60er Jahren oft Platz auf dem Vespa Beinschild. Im Vergleich zu den heutigen Pin-ups sind sie jedoch harmlos.

Aufkleber
Wunderschöne originalgetreue Aufkleber für die Oldie-Vespa!

		Art.Nr.	DM	€
10	Aufkleber"Usare Miscela al 2%", klein	700584	7,90	4,04
11	Aufkleber"Usare Miscela al 2%", rot	700585	7,90	4,04
12	Aufkleber"Usare Miscela al 2%", blau	700586	7,90	4,04
13	Aufkleber"Usare Miscela al 5%"	700582	7,90	4,04
14	Aufkleber"Usare Miscela al 6%"	700583	7,90	4,04
15	Aufkleber Einfahrvorschrift alle deutschen Tourenmodelle, 3-Gang, Wasseraufkleber, rot/beige	700589	14,90	7,62
17	Aufkleber SS50 Toolbox, Wasseraufkleber, blau	700587	12,90	6,60
18	Aufkleber SS90 Toolbox, Wasseraufkleber, blau	700588	12,90	6,60
19	Aufkleberset Pin-up	951420	14,90	7,62

Mit unserer SIP Kennzeichenbeleuchtung könnt Ihr den Digitaltacho äußerst dezent beleuchten – hilft auch bei einer TÜV Eintragung!
SIP Kennzeichenbeleuchtung
Art.-Nr. 56099 24,95 DM *€ 12,76*

Uhr Vespa Time

Zeitlos klassischer Chronograph mit 3 austauschbaren Armbändern: edles Edelstahlarmband, dezentes Lederband oder sportliches Klettarmband aus robustem Fasergewebe. Mit dieser wunderschönen Uhr seht Ihr daß eigentlich immer Vespa Time ist!
In edler Vespa Time Metalldose.
Piaggio Uhr Vespa Time
Art.-Nr. 602150M 179,– DM *€ 91,52*

Piaggio 6-Ecke & Piaggio Embleme

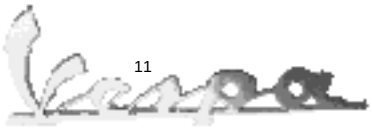
	Bezeichnung	Art. Nr.	DM	€
55	PIAGGIO 6-Eck ET2/ET4 zum Kleben	950920	4,50	2,30
56	PIAGGIO 6-Eck PX alt	950910	4,50	2,30
57	PIAGGIO 6-Eck PX Lusso/ T5	950900	5,90	3,02
58	PIAGGIO 6-Eck V50/PV/ET3 klein	950930	4,50	2,30
59	PIAGGIO 6-Eck PX ´98 (paßt auch f. Lusso)	295486	6,90	3,53
60	Emblem "Piaggio Genova" ´46-´54 Emaille	950400	35,00	17,90
61	Emblem "Piaggio Genova" ´46-´54	950410	35,00	17,90
62	Emblem Vespa 125 ab ´55	950500	35,00	17,90
63	Emblem Vespa 150 ab ´56	950420	35,00	17,90
64	Emblem Vespa 150/GS/160 Royal Plast	950430	29,00	14,83

NEU!

klares Zifferblatt für Tacho Vespa PX alt! Man kann die Mechanik des Tachos sehen, sieht extrem spacig aus! Mit Umbauanleitung, Umbau kann aber auch durch unsere Werkstatt durchgeführt werden!

Zifferblatt Tacho Vespa PX klar
Art.-Nr. 545432 49,– DM *€ 25,05*

Schriftzüge



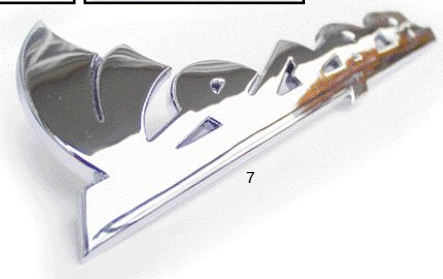
11

Schriftzüge Beinschild + Kaskade					
	Bezeichnung	Art. Nr.	DM	€
1	Schriftzug "Vespa 150" ´58-´65	93523000	39,00	19,94
2	Schriftzug "Vespa 50" ´63/´64, Aufkleber	93524000	14,90	7,62
3	Schriftzug "Vespa GL"	93535000	14,90	7,62
4	Schriftzug "Vespa GS"	93534000	14,90	7,62
5	Schriftzug "Vespa GS" 160 `62/`63/`64	93536000	14,90	7,62
6	Schriftzug "Vespa" `98/ET4/ET2	93500000	14,90	7,62
8	Schriftzug "Vespa" 125 ´59/´60	93522000	29,00	14,83
9	Schriftzug "Vespa" 125 ´47-´57 150 ´55-´58	93520000	14,90	7,62
10	Schriftzug "Vespa" 125/150 ´55-´57	93521000	29,00	14,83
11	Schriftzug "Vespa" antik unterstrichen	93510000	9,90	5,06
12	Schriftzug "Vespa" PK 1.Serie	93531000	9,00	4,60
13	Schriftzug "Vespa" PK/PK Auto/ PK80S/PK125S/ETS	93533000	9,00	4,60
14	Schriftzug "Vespa" PK/PKXL	93532000	8,00	4,09
15	Schriftzug "Vespa" PX alt/PV/ ET3	93530000	8,00	4,09
16	Schriftzug "Vespa" PX Lusso	24101200	8,00	4,09
17	Schriftzug "Rally"	93590000	9,90	5,06
18	Schriftzug "PIAGGIO" Kaskade PX/PE	18011511	6,90	3,53
19	Schriftzug "PIAGGIO" Kaskade PX Lusso/T5	93560000	5,90	3,02
20	Schriftzug "PIAGGIO" Kaskade PK	93561000	5,90	3,02
21	Schriftzug PX ´98 Kaskade zum Kleben	57474002	3,00	1,53

Kaskadenkits siehe bei Kaskaden S. 111

Schriftzüge Seitenhaube				
	Bezeichnung	Art. Nr.	DM	€
7	Schriftzug "Vespa", PX`98/ET4/ET2	57329000	15,90	8,13
22	Schriftzug "GS"	93585000	9,00	4,60
23	Schriftzug "P125X"	93577000	9,00	4,60
24	Schriftzug "P150S"	93584000	9,00	4,60
25	Schriftzug "P150X"	93578000	9,00	4,60
26	Schriftzug "P200E"	93579000	9,00	4,60
27	Schriftzug "PK125"	93595000	9,00	4,60
28	Schriftzug "PK125XL"	93596000	9,00	4,60
29	Schriftzug "PK50"	93589000	9,00	4,60
30	Schriftzug "PK50S"	93591000	9,00	4,60
31	Schriftzug "PK50SS"	93592000	9,00	4,60
32	Schriftzug "PK50XL"	93593000	9,00	4,60
33	Schriftzug "PK80S"	93594000	9,00	4,60
34	Schriftzug "PX125E elestart lusso"	93586000	9,00	4,60
35	Schriftzug "PX125E",	93581000	9,00	4,60
36	Schriftzug "PX125E", bunt	22673600	9,00	4,60
37	Schriftzug "PX150E elestart lusso"	93587000	9,00	4,60
38	Schriftzug "PX150E"	93582000	9,00	4,60
39	Schriftzug "PX150E", bunt	22673900	9,00	4,60
40	Schriftzug "PX200E elestart GS	93588000	9,00	4,60
41	Schriftzug "PX200E"	93583000	9,00	4,60
42	Schriftzug "PX200E", bunt	22673500	9,00	4,60
43	Schriftzug "PX80E", bunt	22673800	9,00	4,60
44	Schriftzug "T5"	22673700	9,00	4,60

Schriftzüge Heck				
	Bezeichnung	Art. Nr.	DM	€
45	Schriftzug "vespa 50"	93580000	8,00	4,09
46	Schriftzug "Vespa 50s"	93571000	8,00	4,09
47	Schriftzug "vespa 90", Heck	93574000	9,00	4,60
48	Schriftzug "rally 200"	93575000	8,00	4,09
49	Schriftzug "125 g.t.r."	93572000	9,00	4,60
50	Schriftzug "125 primavera" Heck	93540000	8,00	4,09
51	Schriftzug "150 sprint v." Heck	93576000	8,00	4,09
52	Schriftzug "150 super"	93573000	9,00	4,60
53	Schriftzug "50 special"	93570000	8,00	4,09
54	Schriftzug "ET3"	93550000	8,00	4,09


7

Push the limit: SIP im Internet bedeutet daß Ihr 24 Stunden am Tag unbegrenzten Zugang zu unserem Online Shop aber auch zu vielen Informationen rund um den Roller habt. Wir stellen Euch Schaltpläne zum Download bereit, unser Technikforum besteht aus der riesigen Gemeinschaft aller Rollerfahrer: Frage einklickern und später noch einmal reinschauen. Nutzt diesen Infopool und testet unser Online Shopping Angebot!
Unsere e-mail Adresse:

Wir haben für Euch alle Scheinwerfer lagernd, natürlich in original Erstausrüster-Qualität! Alle Scheinwerfer werden mit Scheinwerferstecker geliefert und sind somit sofort montierbar.

Scheinwerfer

		Art.-Nr.	DM	€
1	Scheinwerfer V50 rund, V5A1T	57262	49,00	25,05
2	Scheinwerfer V50 Special, Trapez	57260	49,00	25,05
3	Scheinwerfer V50S, V5SA1T	145046	49,00	25,05
4	Scheinwerfer PV/ET3	57265	49,00	25,05
5	Scheinwerfer PK50-125XL m. Fernlicht	57266	59,00	30,17
6	Scheinwerfer PKXL2/HP/FL2/Autom. o. Fernlicht	57267	49,00	25,05
7	Scheinwerfer PX alt "SIEM", original	57200	59,00	30,17
8	Scheinwerfer PX Lusso "TRIOM", original	57210	59,00	30,17
9	Scheinwerfer T5, original	57220	69,00	35,28
10	Scheinwerfer Cosa H4, original	57240	79,00	40,39
	Diesen Scheinwerfer legen wir allen PX-Fahrern ans Herz, die sich mehr Licht wünschen. Der Umbau gestaltet sich recht einfach und hat durch die H4-Technik ein wesentlich besseres Licht zur Folge. Kleine Modifikationen nötig!			
11	Scheinwerfer Sprint/Veloce/GTR/Rally rund	57268	59,00	30,17
12	Scheinwerfer Sprint/GL/SS180 Trapez	57269	59,00	30,17
13	Scheinwerferstecker PX alt	57211	7,90	4,04
14	Scheinwerferstecker PX Lusso	57212	7,90	4,04

Scheinwerfer für Motorradlenkerumbauten findet ihr auf Seite 36!

Wir haben für Euch eine Halogen Umrüstbirne für die standard BILUX-Fassung des PX-Scheinwerfers gefunden. Auf diese Weise erhält man völlig streßfrei durch einfaches Austauschen der Birne ein wesentlich besseres H4-Licht. Leider ist dieser Umbau nicht offiziell zulässig, da das H4-Zeichen im Scheinwerfer fehlt

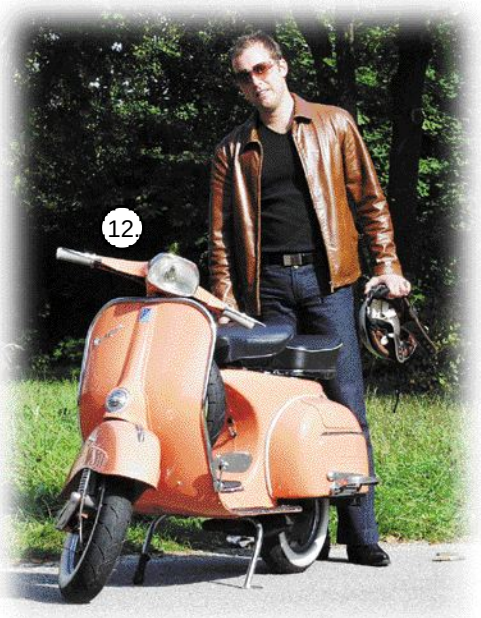
15. Umrüstkit Bilux -> H4 für Vespa PX 12V 35/35W

Art.-Nr. 5755 24,90 DM *€ 12,73*

Neu ist die Möglichkeit der Umrüstung einer Vespa PX mit dieser blau getönten Birne, welche die kaltblaue Optik einer Xenon Birne erzeugt. Optisches Highlight! E1 geprüft und daher TÜV zulässig!

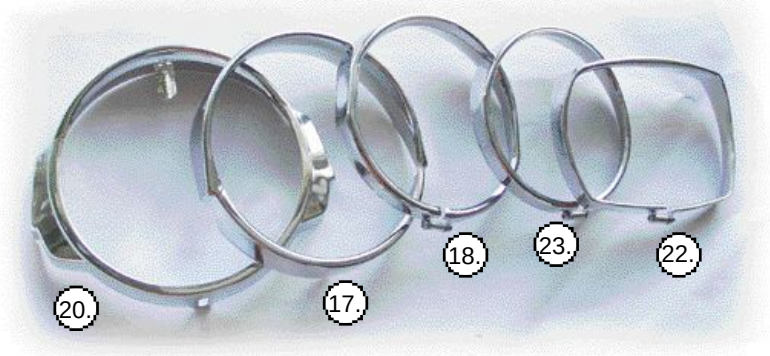
16. Birne 12V 35/35W Bilux blau Xenon-Optik

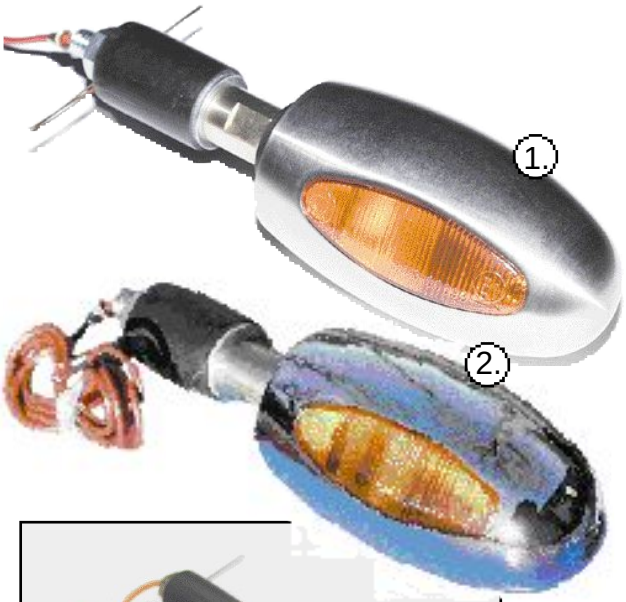
Art.-Nr. 5799 14,90 DM *€ 6,60*



Lampenringe

		Art.Nr.	DM	€
17	Lampenring PK XL rund, chrom (nicht PK XL2)	81595	14,90	7,62
18	Lampenring PV/ET3/150 ´66-´69 rund, chrom	81594	14,90	7,62
19	Lampenring PX chrom	81590	19,90	10,17
20	Lampenring PX Lusso chrom	81591	19,90	10,17
21	Lampenring Rally 200/Sprint/GTR	81596	14,90	7,62
22	Lampenring V50 Spezial chrom	81592	14,90	7,62
23	Lampenring V50/V50R/V90 rund, chrom	81593	14,90	7,62
24	Lampenring Vespa 125/150 `58-`61, VNA-VNB	81597	49,90	25,51
25	Lampenschirm Piaggio groß chrom 140 mm	81501	7,90	4,04
26	Lampenschirm Piaggio klein chrom 80mm	81502	6,90	3,53

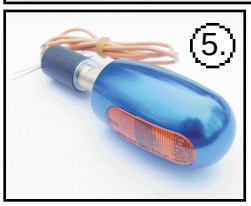


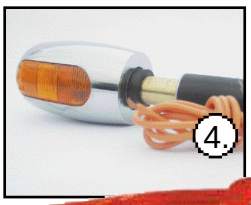


Die Kellermann Custom Blinker sind der neueste Schrei zum Thema Lenkerblinker! Preislich zwar sehr hoch angesetzt, überzeugen aber durch wunderbare Verarbeitung, präzise CNC-Fertigung, eine unverwechselbare Optik und das verwendete Material. Die Blinker sind mit einer E1-Nummer versehen und daher ohne TÜV-Vorführung im Straßenverkehr zulässig, kein Eintrag in die Papiere notwendig. Das spart Zeit und Kosten. Das Licht ist ein Halogenlicht mit 600 Lumen (!) Lichtleistung. Die Montage gestaltet sich sehr einfach, eine Anleitung und alle Adapter sind im Lieferumfang enthalten. Das Gewicht der Blinker beträgt ca. 350g pro Stück, daher gleichzeitig Funktion als Lenkerendenvibrationsdämpfer.
Eine preisgünstigere Variante können wir Euch mit den Tiger Eye Blinkern anbieten, die über die selben technischen Daten verfügen und zudem noch in vielen verschiedenen Optiken erhältlich sind. Ebenfalls E-geprüft.

Custom Lenkerendenblinker (Stck.)		Art.-Nr.	DM	€
1	Kellermann Lenkerendenblinker Edelstahl E1	57910	169,00	86,41
2	Kellermann Lenkerendenblinker Chrom E1	57900	175,00	89,48
3	Tiger Eye Lenkerndenblinker Edelstahl E1	57911	79,00	40,39
4	Tiger Eye Lenkerndenblinker Chrom E1	57912	79,00	40,39
5	Tiger Eye Lenkerndenblinker blau eloxiert E1	57913	79,00	40,39
6	Tiger Eye Lenkerndenblinker schwarz matt E1	57914	79,00	40,39
7	Tiger Eye Lenkerndenblinker Carbon Look E1	57916	79,00	40,39
8	Tiger Eye Lenkerndenblinker Titan Look E1	57915	79,00	40,39

Wir haben noch die originalen Hella lenkerendenblinker im programm, die auch an vielen alten Vespas werksmäßig montiert wurden. Aus dem Custombereich stammen die Ochsenaugenblinker.
Der Blinker “Straße” (aus Patentgründen umbenannt) eignet sich ideal zur Montage an den Lenkerenden oder auch an der Karosserie!





Show Blinker (Stck)		Art.-Nr.	DM	€
9	Blinker “Straßenkampf” mit E-Prüfnorm	570900	27,90	14,27
10	Blinker universal oval mit E-Prüfnorm	570800	27,90	14,27
11	Lenkerendenblinker Ochsenauge Hella	571100*	39,00	19,94
12	Blinkerglas Ochsenaugen HELLA, mit E-Prüfnorm	571200	12,90	6,60
13	Lenkerendenblinker Hella, mit E-Prüfnorm	571000	35,00	17,90

Zum Austausch gegen die serienmäßigen gelben Blinkergläser bieten wir Euch schwarze, rote und weiße Blinkerglaskits an. Leider besitzen diese keine Prüfzeichen, der Eintrag hängt also von der Gnade Eures TÜV-Prüfers ab. Achtung: beim Austausch der Gläser müßt Ihr auch die Birnen gegen Gelbe austauschen!

Blinkerglaskits Vespa PX/T5 bunt		Art.-Nr.	DM	€
14	Blinkerglaskit Vespa PX/T5 rot*	570000	24,90	12,73
15	Blinkerglaskit Vespa PX/T5 weiß*	570200	24,90	12,73
16	Blinkerglaskit Vespa PX/T5 schwarz*	570100	24,90	12,73
17	Birne gelb 12V 21W Blinker Vespa PX/T5	573600	4,90	2,51
17	Birnenkit 4 Stück gelb 12V/21W	573700	18,50	9,46
18	Birne rot 12V/21W	578700	4,90	2,51
18	Birnenkit 4 Stück rot 12V/21W	578710	18,50	9,46

Blinker Vespa PX/T5 komplett

Blinker original		Art.-Nr.	DM	€
19	Blinker PX hinten links komplett	578000	23,50	12,02
20	Blinker PX hinten rechts komplett	570304	23,50	12,02
21	Blinker PX vorn links komplett	578300	22,00	11,25
22	Blinker PX vorn rechts komplett	578200	22,00	11,25
23	Blinkerglas PX orange vorn links	570400	5,90	3,02
24	Blinkerglas PX orange hinten links	570600	5,90	3,02
25	Blinkerglas PX/T5 orange hinten rechts	570500	5,90	3,02
26	Blinkerglas PX/T5 orange vorn rechts	570300	5,90	3,02
27	Blinkerglaskit PKXL orange hinten	570330	12,90	6,60
28	Blinkerglaskit PKXL orange vorne	570320	12,90	6,60

Blinkerglaskits Vespa PX/T5

Blinker Ersatzteile		Art.-Nr.	DM	€
29	Blinkerkabel Seitenhaube Vespa PX/T5	194004	9,00	4,60
30	Blinkerschalter PX alt	550140	42,00	21,47
31	Blinkerschalter PX Lusso m. Kabel	550145	44,00	22,50
32	Blinkerschalter V50/PV/ET3/GTR	600960	24,90	12,73
33	Blinkrelais Halter PX Lusso m. Elestart	186042	5,90	3,02
34	Blinkrelais Halter PX m. Batterie	290223	5,90	3,02
35	Blinkrelais Halter PX ohne Batterie	290222	5,90	3,02
36	Blinkrelais PX alt	850200	16,00	8,18
37	Blinkrelais PX LUSSO	850300	27,00	13,81

Rücklicht ET4

Sehr schönes Rücklicht der Vespa ET2/ET4. Paßt modifiziert an alle Vespa Roller, entweder muß die Kunststofffassung der Birne bearbeitet werden oder man muß ein Loch in den Rahmen bohren in das sich die Birne versenken kann. Hört sich schlimmer an als es ist ;-)). Das Rücklicht ist mit einem E-Prüfzeichen versehen und muß daher nicht beim TÜV vorgeführt werden. Allerdings wird eine externe Kennzeichenbeleuchtung benötigt (siehe folgende Seite).
Zudem empfehlen wir, ein Gepäckfachgummi als Rahmengummi zur Montage mitzubestellen.
Neu sind jetzt farbige Gläser zum Austauschen!

1. Rücklicht ET4 kpl. mit E-Norm
Art.-Nr. 57290 59,– DM *€ 30,17*

Kennzeichenbeleuchtung extern Hella m. E-Norm
Art.-Nr. 56080 15,– DM *€ 7,67*

Gepäckfachgummi schwarz
Art.-Nr. 86040 9,90 DM *€ 5,06*

2. Rücklichtglas ET4 weiß ohne E-Norm
Art.-Nr. 57232 24,90 DM *€ 12,73*

3. Rücklichtglas ET4 blau ohne E-Norm
Art.-Nr. 57233 24,90 DM *€ 12,73*

4. Rücklichtglas ET4 schwarz ohne E-Norm
Art.-Nr. 57231 24,90 DM *€ 12,73*

Rücklicht Antik

Seit langem sehr beliebt sind die Antik-Rücklichter zur Montage am Roller. Schnell montiert verleihen diese Leuchten der Vespa eine klassische Optik. Inkl. Rückstrahler, allerdings ohne Prüfnorm. Daher bitte beim TÜV eintragen lassen, ist in der Regel kein Problem.

5. Rücklicht Antik klein ohne E-Norm
Art.-Nr. 56020 49,– DM *€ 25,05*

6. Rücklicht Antik groß ohne E-Norm
Art.-Nr. 56010 55,– DM *€ 28,12*

Rücklicht GS

Ebenfalls ein sehr stylishes Rücklicht aus dem berühmten Oldtimer. Macht sich aber auch auf modernen Vespen sehr gut und läßt sich leicht montieren. Ebenfalls allerdings ohne Prüfnorm, daher Rücksprache mit dem TÜV!

7. Rücklicht GS chrom ohne E-Norm
Art.-Nr. 56040 79,– DM *€ 40,39*

Rücklicht Cateye

Sehr schönes Chrom-Rücklicht mit integrierter Kennzeichenbeleuchtung.
Ohne Prüfzeichen, daher TÜV-Abnahme erforderlich.

8. Rücklicht Cateye mit E-Norm
Art.-Nr. 56030 49,– DM *€ 25,05*

Neu ist das Cateye Rücklicht in Verbindung mit einem formschönen Chromhalter. Damit läßt sich das Cateye Rücklciht sehr einfach und schön auf die Vespa montieren.

9. Rücklicht Cateye mit Chrom-Halter mit E-Norm
Art.-Nr. 57293 79,– DM *€ 40,39*

SIP Rücklicht-Tunnel

Mit unserem Rücklicht Montagekit könnt Ihr die runden Rücklichter, Art.-Nr.5607, optimal in Euren Roller integrieren. Die Rücklicht-Tunnel sind schwarz glänzend pulverbeschichtet, die Montage ist durch die beiliegenden Schrauben problemlos möglich. Natürlich sind auch hier den Ideen keine Grenzen gesetzt, in den Rahmen einschweißen, verspachteln etc.Für das Einsetzen der Rücklichter in die Tunnel gibt es zwei Varianten: herausstehend oder innenliegend. Dies wird mittels beiliegender Abstandsbuchsen gewährleistet. Inkl. Montageanleitung und Schablone.

10. SIP Rücklicht Tunnelkit*
Art.-Nr. 56090 119,– DM *€ 60,84*

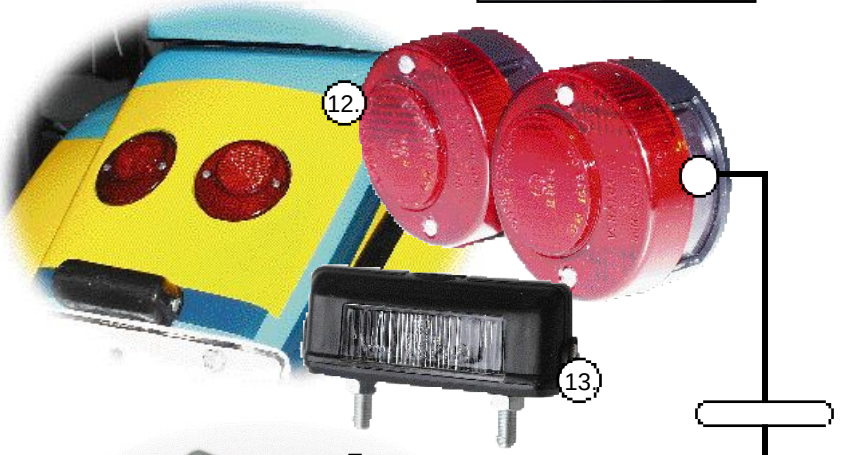
11. SIP Rücklicht Runnelkit komplett*
inklusive Tunnelkit Art.5609, 1 Paar runde Rücklichter (Art. 5607), Kennzeichenbeleuchtung (Art. 5608) und Sofitten
Art.-Nr. 56091 139,– DM *€ 71,07*

Rücklicht rund uni

Die bekannten runden Rücklichter, zu denen es unzählige individuelle Montagevarianten gibt. Reflektor mit Prüfnorm. Zur TÜV-gerechten Montage wird eine Kennzeichenbeleuchtung benötigt.

11. Rücklicht rund, Reflektor mit E-Norm*
Art.-Nr. 56060 19,– DM *€ 9,71*

12. Rücklicht rund Paar, Reflektor mit E-Norm*
2x Art.5606
Art.-Nr. 5607 35,– DM *€ 17,90*

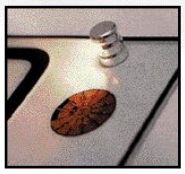


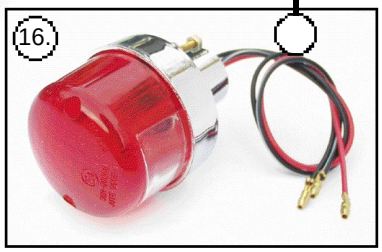
Kennzeichenleuchten

Von HELLA kommt unsere externe Kennzeichenbeleuchtung, die sich durch besonders kompakte Maße auszeichnet. Mit E-Prüfzeichen!

13. Kennzeichenbeleuchtung HELLA mit E-Norm
Art.-Nr. 56080 15,– DM *€ 7,67*
Extrem kleine Kennzeichenbeleuchtung im Chopperstil, verchromt. Wird einbaufertig mit Birne geliefert, keine E-Norm. Wir empfehlen den Kauf von 2 Stück zur Ausleuchtung eines Kennzeichens.

14. SIP Kennzeichenleuchte superklein*
Art.-Nr. 56099 24,95 DM *€ 12,76*





Rücklichter chrom

Sehr schönes Chrom-Rücklicht mit Kennzeichenhalter und integrierter Kennzeichenbeleuchtung. Mit E-Norm.

15. Rücklicht Lucas mit Chromhalter*
Art.-Nr. 56000 59,– DM *€ 30,17*
Neu sind diese beiden runden Rücklichter mit schönem Halter in schwarz oder chrom mit E-Prüfnorm und integrierter Kennzeichenbeleuchtung. 2 Stück empfohlen.

16. Rücklicht rund mit schwarzem Halter, mit E-Norm
Art.-Nr. 57291 35,– DM *€ 17,90*

16. Rücklicht rund mit Chrom - Halter, mit E-Norm
Art.-Nr. 57292 35,– DM *€ 17,90*

„Greed for Speed“ Custom Scooter von Markus Königsberger, Euch wahrscheinlich bereits bekannt als der „Kö“ aus unserem Team.

Die schwarz getönten Gläser werden mit einer schwarzen, lichtdurchlässigen Lasur eingelassen. Die Leuchtwirkung ist kaum beeinträchtigt, das Glas wirkt jedoch fast schwarz. Nicht zugelassen im Bereich der StVZO!

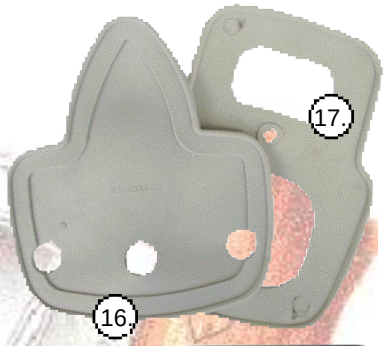
Rücklichtgläser

		Art.Nr.	DM	€
1	Rüchlichtglas PX alt	562500	17,90	9,15
2	Rücklichtglas PX Lusso	562400	17,90	9,15
3	Rücklichtglas T5	562300	19,90	10,17
4	Rücklichtglas SS180/GL	562510	14,90	7,62
5	Rücklichtglas VNB/VNC/VNL/Super/Sprint Veloce	562560	14,90	7,62
6	Rücklichtglas PV/ET3/V50/N/SS50-90/V90-100	562540	14,90	7,62
7	Rücklichtglas Rally180-200/TS/GTR/Sprint Veloce/Super	562550	14,90	7,62
8	Rücklichtglas GS/VNA/VBA/VBB	562530	14,90	7,62
9	Rücklichtglas GS, Bj. 1960	562520	14,90	7,62
10	Rüchlichtglas PX alt, schwarz getönt*	562800	39,00	19,94
11	Rücklichtglas PX Lusso, schwarz getönt*	562700	39,00	19,94
12	Rücklichtglas T5, schwarz getönt*	562600	39,00	39,00
13	Dichtung Rücklicht PX alt	183617	6,90	3,53
14	Dichtung Rücklicht PX Lusso	183618	6,90	3,53
15	Dichtung Rücklicht T5	232775	17,90	9,15
16	Dichtung Rücklicht GS/VNA/VBA/VBB	183620	7,90	4,04
17	Dichtung Rücklicht PV/ET3/V50/N/SS50-90/V90-100, Antik klein	183630	7,90	4,04

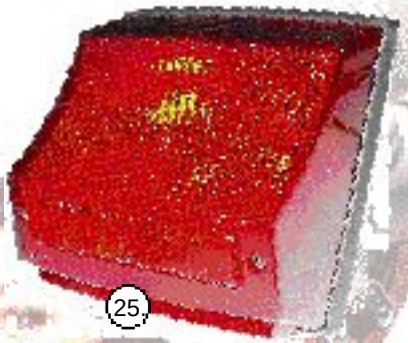
Wir haben die originalen Rücklichter für alle PX, Smallframe und die meisten Oldtimer-Modelle auf Lager. Die Rücklichter sind komplett mit Rücklichtglas und Fassung.

Rücklichter standard

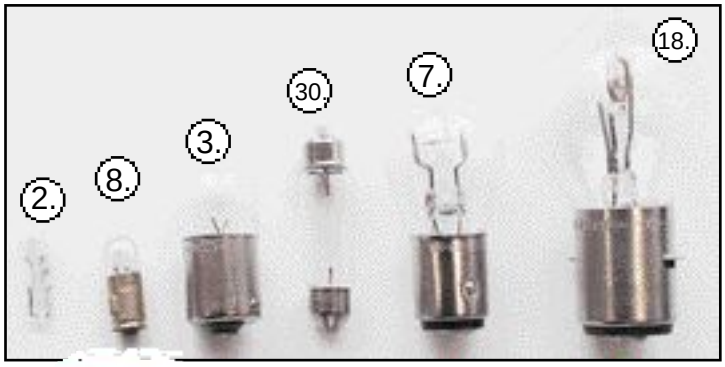
		Art.Nr.	DM	€
18	Rücklicht V50 klein	565100	19,90	10,17
19	Rücklicht V50 special	565200	24,90	12,73
20	Rücklicht PV/ET3/V50/N/SS50-90/V90-100	560200	49,00	25,05
21	Rücklicht PV/ET3	562900	39,00	19,94
22	Rücklicht PK/PKXL	565000	39,00	19,94
23	Rücklicht PX alt	562200	39,00	19,94
24	Rücklicht PX Lusso	562100	49,00	25,05
25	Rücklicht T5	562000	39,00	19,94
26	Rücklicht Rally180-200/TS/GTR/Sprint Veloce/Super	560920	49,00	25,05
27	Rücklicht Sprint/GT/GL/SS180/VNB/VNC/VNL/Super/ Sprint Veloce	560100	55,00	28,12
28	Rücklicht GS/VNA/VBA/VBB	560400	79,00	40,39



All diese Rücklichter kann man auch z.B. auf eine Vespa PX montieren, evt. muss man Kleinigkeiten modifizieren. Seid also ruhig etwas mutig und sucht Euch das Rücklicht aus, das Euch am besten gefällt!



Wir bieten Euch praktisch jede nötige Birne und Sofitte im Vespabereich an, es sollte also für jeden nötigen Zweck das Passende dabei sein.
Wenn Ihr Euch trotz der Bebilderungen mit einer Birne unsicher seid, ruft uns einfach kurz an, im Gespräch können wir die nötige Birne in der Regel schnell ermitteln.

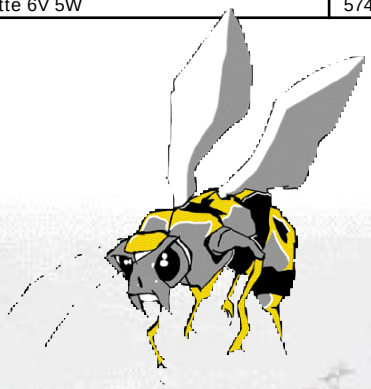


Birnen

		Art.-Nr.	DM	€
1	Birne 12V 55W H7	57306	29,00	14,83
2	Birne 12V 1,2 W Glassockellampe	57501	3,00	1,53
3	Birne 12V 10W	57320	2,90	1,48
4	Birne 12V 10W gelb	57381	4,90	2,51
5	Birne 12V 10W rot	57880	12,00	6,14
6	Birne 12V 15W blau	57980	9,90	5,06
7	Birne 12V 21W Blinker	57350	2,90	1,48
8	Birne 12V 2W Tachobeleuchtung PX alt	57511	2,90	1,48
9	Birne 12V 35/35W Bilux blau Xenon Effekt E1 geprüft	57990	14,90	7,62
10	Birne 12V 4W Standlicht Cosa	57650	4,90	2,51
11	Birne 12V 5W	57310	2,90	1,48
12	Birne 12V/21W gelb	57360	4,90	2,51
12	Birnenkit 12V/21W gelb 4 Stück	57370	18,50	9,46
13	Birne 12V/21W rot	57870	4,90	2,51
13	Birnenkit 12V/21W rot 4 Stück	57871	18,50	9,46
14	Birne 6V 21/5W	57670	4,90	2,51
15	Birne 6V 5W	57420	2,90	1,48
16	Birne 6V/25W/25W	57500	9,90	5,06
17	Birne Bilux 12V 21/5W	57302	4,90	2,51
18	Birne Bilux 12V 35/35W	57300	8,90	4,55
19	Birne Bilux 12V 45/40W	57301	10,90	5,57
20	Birne Doppelfaden12V 21/5W rot	57770	6,90	3,53
21	Birne Halogen 12V 35/35W	57305	16,90	8,64
22	Birne Halogen 12V 35/35W Bilux Umrüstung ohne E-Norm	57550	24,90	12,73
23	Birne Scheinwerfer 12V 15W	57303	6,90	3,53
24	Birne Scheinwerfer 6V 15W	57440	6,90	3,53
25	Birne Scheinwerfer 6V 20W	57450	6,90	3,53

Sofitten

		Art.-Nr.	DM	€
26	Sofitte 12V 0,6W	57332	4,50	2,30
27	Sofitte 12V 10W (Bremslicht)	57340	2,90	1,48
28	Sofitte 12V 15W	57390	2,90	1,48
29	Sofitte 12V 18W Lenkerblinker	57660	3,90	1,99
30	Sofitte 12V 5W (Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung HELLA, Rücklicht rund Art. 5606)	57330	2,90	1,48
31	Sofitte 6V 0,6W	57331	4,50	2,30
32	Sofitte 6V 10W	57410	2,90	1,48
33	Sofitte 6V 15W Lenkerblinker smallframe	57700	2,90	1,48
34	Sofitte 6V 3,0W Tachobeleuchtung	57333	3,90	1,99
35	Sofitte 6V 5W	57400	2,90	1,48



Hier seht Ihr SIP Kunde Winni Segbert aus Gronau auf seiner Irland-Rundreise mit der Vespa im Sommer 2000

SIP Scootershop T-Shirts		Größe M	Größe L		
	Bezeichnung	Art.-Nr.	Art.-Nr.	DM	€
1	SIP Logo Oliv Brust-Print	95243100	95243000	35,00	17,90
2	SIP Logo Sky Blue Brust Print	95246000	95241000	35,00	17,90
3	SIP Logo Orange Brust-Print	95243110	95243120	35,00	17,90
4	SIP Logo Sand Brust-Print	95245000	95242000	35,00	17,90
5	SIP Logo Schwarz Brust-Print	95243130	95243140	35,00	17,90
6	PinUp Girl mit Logo Sky Blue	95394000	95393000	35,00	17,90
7	PinUp Girl mit Logo Sand	95391000	95392000	35,00	17,90
8	SIP Wespe Brust-Print Sand	95395000	95396000	35,00	17,90
9	SIP Wespe Brust-Print Zinc	95397000	95398000	35,00	17,90
10	Poloshirt "SIP" schwarz	95290000		45,00	23,01
11	Poloshirt "SIP" marine	95370000		45,00	23,01
12	Poloshirt "SIP" sand	95375000		45,00	23,01
SIP Scootershop Sweat-Shirt		Größe M	Größe L		
	Bezeichnung	Art.-Nr.	Art.-Nr.	DM	€
13	Kapuzensweatshirt SIP maroon	95380000	95381000	59,00	30,17

Wie Ihr seht haben wir unser Angebot an SIP T-Shirts stark erweitert. Entweder das Logo Shirt mit besonders cleanem Style und in neuen Farben.
Oder eins der beiden neuen Motive “PinUp Girl” oder “Wespe”.
Für welches Motiv Ihr Euch auch entscheidet: jedes Shirt bietet eine qualitativ sehr gute, dicke Stoffqualität und einen beinahe unverwüstlichen Druck.
Wir haben Mitarbeiter, die Ihr SIP Shirt seit mehreren Jahren fast wöchentlich anziehen...

Die Shirts fallen groß aus, Größe L entspricht etwa normal Größe XL, Größe M ist für schmale Jungs oder Mädels ideal!

Neuer Kapuzen-Sweater jetzt in noch dickerer Stoffqualität - die richtige Relaxer-Klamotte! In neuem trendigen Streetwear-Farbton maroon. Mit dezentem gesticktem Brust-Logo.
Fällt groß aus, Größe L entspricht etwa normal Größe XL!

Unsere SIP Kord-Kappen in bewährt schöner Qualität mit stufenloser Einstellmöglichkeit und Druckknopfverschluß. Neu im Programm haben wir jetzt auch coole Caps von den beiden Herstellern Malossi und Polini.

Kappen

	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
14	Kappe "MALOSSI"	90280000	29,00	14,83
15	Kappe "POLINI"	90170000	29,00	14,83
16	Kappe Kord "SIP", marine	95350000	29,00	14,83
17	Kappe Kord "SIP", schwarz	95270000	29,00	14,83

Genau das richtige für kalte Tage sind die SIP Wollmützen - kann man auch gut zum Snowboarden benutzen. Warme dicke Qualität in 2 Farben mit gesticktem SIP-Logo.
Ebenfalls nicht fehlen in der Standardausrüstung darf der SIP Nierengurt - dehnbar mit Klettverschluss.

SIP Wollmützen

	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
18	Wollmütze SIP marine	95500000	29,00	14,83
19	Wollmütze SIP schwarz	95280000	29,00	14,83

SIP Nierengurte

	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
20	Nierengurt SIP Größe S, 90cm Länge	95232000	35,00	17,90
21	Nierengurt SIP Größe M, 100cm Länge	95231000	35,00	17,90
22	SIP Aufnäher gestickt	95451000	5,00	2,56

Zur Grundausstattung eines jeden Rollerfahrers gehört ein warmer Nierengurt! Wir haben da was für Euch, einen Nierengurt mit praktischem Klettverschluß und gesticktem SIP Logo am Rücken sowie mollig warmer Flauschfütterung.

one size fits all!

Mehr T-Shirts: hier haben wir die besten Shirts aus der ehemaligen Kollektion von Klamottenguru “Sgotter” aufgelistet. Alles Shirts in wirklich toller Qualität mit besonders hochwertigem Druck - jeder der bereits ein solches T-Shirt besitzt kann das bestätigen. Die Größen fallen recht groß aus, “L” also für gut gebaute Rollerfahrer,“M” für normal gewachsene. Wer´s leger mag nimmt im Zweifelsfall lieber Größe “L”.

	Scooter Shirts	Größe L	Größe XL		
	Bezeichnung	Art.-Nr.	Art.-Nr.	DM	€
23	T-Shirt "Clean Style" hellblau	95300000	95301000	39,00	19,94
24	T-Shirt "Dell´orto" schwarz	89430000	89431000	39,00	19,94
25	T-Shirt "Devil" dunkelblau	85462000	85460000	39,00	19,94
26	T-Shirt "Manga Girl" oliv	-	85461000	39,00	19,94
27	T-Shirt "PX Street Racer" grau	95420000	95421000	39,00	19,94
28	T-Shirt "Sgotter" grau	85470000	85471000	39,00	19,94
29	T-Shirt "Smallframe" grün	85450000	85451000	39,00	19,94
30	T-Shirt "Spirit of 56" natur	85480000	85481000	39,00	19,94
31	T-Shirt "Tuning" natur	85440000	85441000	39,00	19,94

Vespa Handschuhe

Sehr schöne Handschuhe aus aus winddichtem Fleece-gewebe und mit Wildlederinnenseite. Das ideale Equipment zum Rollerfahren mit schönem silbernen Logo.

Handschuhe Piaggio schwarz Uni-Größe
Art.-Nr. 95211 89,– DM *€ 45,50*

Handschuhe Piaggio blau Uni-Größe
Art.-Nr. 95212 89,– DM *€ 45,50*

Malossi bietet eine ganze Kollektion schöner Sweatshirts an, von dezentem V-Sweatshirt bis zum lockeren Kapuzenpulli. Die Logos sind gestickt, die Sweater haben eine warme, dicke Qualität.

Scooter Sweatshirts		Größe L	Größe XL		
	Bezeichnung	Art.-Nr.	Art.-Nr.	DM	€
32	Sweatshirt MALOSSI Neopren grau	-	41112836	129,00	65,96
33	Sweatshirt MALOSSI schwarz	41112845	41112846	79,00	40,39
34	Kapuzen-Sweatshirt MALOSSI schwarz	41112815	41112816	99,00	50,62

Poloshirts				
	Bezeichnung		DM	€
35	Poloshirt MALOSSI uni Größe, schwarz	41112764	59,00	30,17
36	Poloshirt MALOSSI uni Größe, weiß	41112735	59,00	30,17
37	Poloshirt MALOSSI uni Größe, grau	41112756	59,00	30,17
38	Poloshirt "Polini", L weiß	95660000	49,00	25,05
63	Poloshirt "Polini", M weiß	95663000	49,00	25,05
63	Poloshirt "Polini", XL weiß	95661000	49,00	25,05
63	Poloshirt "Polini", XXL weiß	95662000	49,00	25,05
64	Motocross-Shirt POLINI M weiß	95651M	139,00	71,07
65	Motocross-Shirt POLINI XL weiß	9565100	139,00	71,07
66	T-Shirt POLINI weiß "Birnen" - Das Kult-Shirt!	9564000	35,00	17,90

polini motori
trasforma il meglio in massimo

Unser hochwertiger Regenkombi ist100% wasserdicht – Pflichtequipment für jeden Rollerfahrer! Cord-Kragen, Labyrinthverschluß, Gummibeinösen, Reflektorstreifen sind nur einige Vorteile. L ist für Mädchen.

Scooter - Bekleidung				
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
66	Regenkombi schwarz L	95221000	69,00	35,28
67	Regenkombi schwarz XXL	95220000	69,00	35,28
58	Arbeitskombi Polini XL	9017XL00	99,00	50,62
58	Arbeitskombi Polini XXL	9017XXL0	99,00	50,62
59	Arbeitshose POLINI blau XL	9018XL00	59,00	30,17
59	Arbeitshose POLINI blau XXL	9018XXL0	59,00	30,17

Bandit Helm STREET/XX

Optisch supergemeiner Helm mit hohem Tragekomfort!
Die Bandit Helme sind mit einem ausgeklügelten Belüftungssystem versehen. Regelbare Lufteinlässe über dem Visier sowie rechts und links im Kinnbereich arbeiten mit Kiemenartig ausgebildeten Entlüftungen zusammen. Das 3mm dicke schwarze Visier wird im geschlossenem Zustand durch einen einstellbaren Exzenter fixiert. Da flattert auch bei Top Speed nichts...

Bandit Helme		DM	€	Größe S Art.Nr.	Größe M Art.Nr.	Größe L Art.Nr.
1	Bandit Street, schwarz	479,00	244,91	10953	10952	10951
2	Bandit Street, weiß	479,00	244,91	10901	10902	10903
3	Bandit XX, schwarz	479,00	244,91	10908	10907	10909
4	Bandit XX, weiß	479,00	244,91	10904	10905	10906
	Visier Street, klar	59,00	30,17	10960		

Halbschalenhelm agv

Dieser besonders leichte und kleine Helm ist der ideale Schutz für den kurzen Trip oder die Fahrt durch die Stadt. Mit Schnellverschluß, zack Helm rauf, zack Helm runter!
Mit Sonnenvisier. Bei uns zum Dauerangebotspreis!

agv Halbschalenhelm		DM	€	Größe S Art.Nr.	Größe M Art.Nr.	Größe L Art.Nr.	Größe XL Art.Nr.
5	agv Halbschale, schwarz	49,00	25,05	10744201	10744203	10744204	10744205

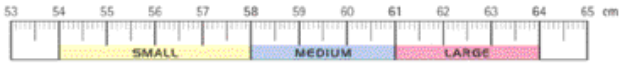
Davida Classic

Der absolute Top-Hit für alle Klassik-Liebhaber sind die legendären DAVIDA Halbschalenhelme aus England! Stilistisch an der Halbschalenära der 50er Jahre orientiert überzeugen die handgearbeiteten Helme durch Ihren hohen Tragekomfort, die verwendeten edlen Materialien (echt Leder) und die dezenten Designs. Vergeßt alle billigen Nachbauten in diesem Bereich.

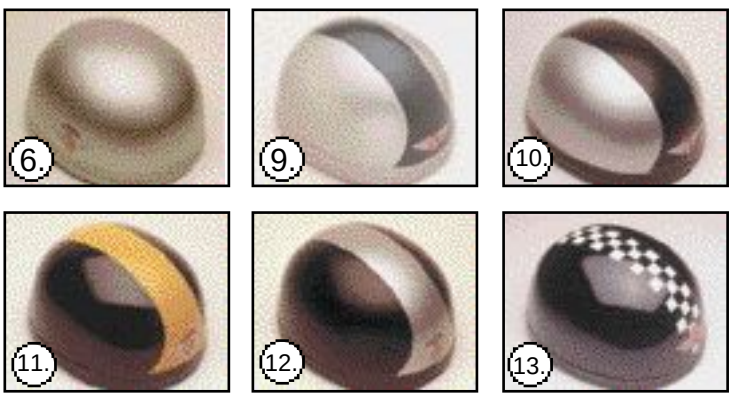
Davida Classic Helme		DM	€	Größe S Art.Nr.	Größe M Art.Nr.	Größe L Art.Nr.
6	Davida Classic standard silber	269,00	137,54	1075100	1075110	1075120
7	Davida Classic standard weiß	269,00	137,54	1075200	1075210	1075220
8	Davida Classic standard cream mit schönem braunem Leder	345,00	176,40	1075000	1076000	1077000
9	Davida 2-Tone silber-grün	315,00	161,06	1075421	1075424	1075425
10	Davida 2-Tone silber-schwarz	315,00	161,06	1075400	1075410	1075420
11	Davida 2-Tone schwarz-orange	315,00	161,06	1075422	1075426	1075427
12	Davida 2-Tone schwarz-silber	299,00	152,88	1075423	1075428	1075429
13	Davida 2-Tone schwarz-Chequered 2 Tone	345,00	176,40	1075300	1075310	1075320

Der agv Halbschalenhelm, die Davida und die Bandit Helme bestechen neben der günstigen Helmnormen. Die Schutzwirkung dieser Helme ist daher eingeschränkt.

Welche Helmgröße?



Zum Ermitteln der passenden Helmgröße bitte mit einem Massband den Kopfumfang auf Stirnhöhe messen. Am besten Ihr gebt uns dieses Mass bei der Bestellung durch, dann sollte die richtige Größe kommen. Sollte es trotzdem mal nicht klappen holen wir den original verpackten Helm bei Euch ab und liefern dann eine Nummer größer oder kleiner, wie gewünscht.

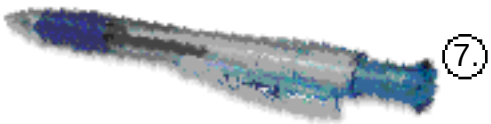


ECE Norm für Helme?

Nach der zweiten Ausnahmeverordnung zur StVO vom 19. März 1990 dürfen Kraftrad-Schutzhelme, die nicht in amtlich genehmigter Bauart ausgeführt sind, weiter verwendet werden. Es dürfen somit auch Helme im Straßenverkehr verwendet werden, die nicht der ECE-Norm entsprechen. Lediglich Helme, die keine ausreichende Schutzwirkung im Straßenverkehr gewähren, wie z.B. Bau-, Feuerwehr- und Stahlhelme, sind nicht zugelassen.

Wir haben ein ganzes Sortiment an Faltgaragen für Motorroller in verschiedenen Preisklassen und für Roller ohne und mit Wetterschutzscheiben. Auch sonst gibt es schöne Merchandise Artikel wie z.B. den Piaggio Regenschirm etc.

Merchandise und Vespa Zubehör				
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
1	Faltgarage POLINI aus gewachstem Stoff, daher nur als Staubschutz	341002	89,00	45,51
2	Faltgarage Motostar Allwetter	204020	49,00	25,05
3	Faltgarage Piaggio Allwetter schöne Qualität, mit Logo	204030	99,00	50,62
4	Faltgarage AWA Allwetter für Fahrzeuge mit Wind-schutzscheibe / Zubehör	204032	65,00	33,23
	Faltgarage AWA XL Allwetter für große Fahrzeuge mit Wind-schutzscheibe / Zubehör	204031	70,00	35,79
5	Regenschirm Piaggio, blau	650043	22,00	11,25
6	Regenschirm POLINI weiß	650044	22,00	11,25
7	Kugelschreiber POLINI blau	970048	3,00	1,53
8	POLINI Werbebanner Stoff 3m lang	P0970013	44,90	22,96
9	POLINI Werbebanner PVC 1,90m lang	P0970011	3,00	1,53



Kickroller “South Beach”

Das richtige für die Stadt und als schnelles und wendiges Verkehrsmittel überall einsatzbereit: der zusammenklappbare Mini-Scooter. Sehr stabile Aluminium Ausführung mit 2 Schnellverschlüssen zum Zusammenklappen. Weiche Schaumgummigriffe, klare Rollen, rutschfestes Trittblech. TÜV/GS geprüft. Hochwertige ABEC 5 Kugellager, belastbar bis über 140kg! In praktischer Tragepackung. Im Lieferumfang ist zudem eine Tragetasche enthalten.
Wir importieren diese Roller für Euch direkt aus Fernost und können Euch daher einen sagenhaften Preis anbieten: die unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers für diesen Mini-Scooter beträgt 249,- DM, bei uns spart Ihr also 80,- DM!

Kickroller “South Beach”
Art.-Nr. 9900902 169,– DM *€ 86,41*

Lesestoff

Für alle rollerfahrenden Leseratten haben wir eine ganze Menge an Literatur rund um die Vespa anzubieten. Von Tuningbüchern über Nostalgieschmöker bis hin zu den brandneuen Vespa Tecnica Büchern sollte für jeden Geschmack etwas dabei sein. Besonders ans Herz legen möchten wir Euch die Vespa Tecnica Bücher, die es in keiner Buchhandlung gibt. Extrem detaillierte Informationen zu allen Modellen mit Bildern die süchtig machen...

aus Tecnica 3

Buch 2-Takt Tuning 1

Dieses Standardwerk über das Tuning von Zweitaktmotoren zeigt alles, was Edelbastler wissen müssen. Dabei werden nicht nur Tips gegeben was zu tun ist, um einen Zweitakter richtig schnell zu machen, sondern auch der Grund genannt warum eine Leistungssteigerung erzielt wird. Alle Techniken und Arbeitsschritte werden genau beschrieben. Die Palette reicht von einfachen Tricks bis hin zu zum kompletten Selbstbau einer Sportauspuffanlage. Ein Muß für jeden Tuner! 180 Seiten broschiert mit zahlreichen Abbildungen.

Art.-Nr. 9950 **39,80 DM**
€20,35

Buch 2-Takt Tuning 2

Dieser Band vermittelt Insidertips und komplizierte Methoden einschließlich deren Umsetzung im Bereich der fortgeschrittenen Leistungssteigerung. Dabei ist aber alles leicht verständlich und witzig geschrieben und geht auf Probleme ein, die beim Tunen auftauchen könnten, und mit denen sich Motorschäden vermeiden lassen können.
184 Seiten broschiert mit zahlreichen Abbildungen.

Art.-Nr. 9949 **39,80 DM**
€ 20,35

Briefkopiensets

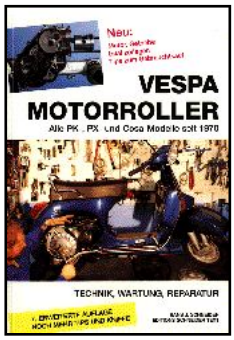
Wir haben für Euch zahlreiche Briefkopien mit diversen teilweise unglaublichen TÜV-Eintragungen zusammengetragen. Jedes Kit enthält 15 Briefkopien, die Euch die Eintragung beim TÜV erleichtern!

Briefkopienset Teil 1 gelb
Art.-Nr. 9510 **10,– DM** *€5,11*
Briefkopienset Teil 2 rot
Art.-Nr. 9511 **10,– DM** *€5,11*
Briefkopienset Teil 3 blau
Art.-Nr. 9512 **10,– DM** *€5,11*

Rep.-Anleitung Vespa

Eine der umfangreichsten Reparaturanleitungen für Vespa PX/Cosa. Dieser Band bietet genaue Anweisungen für Wartung und Reparatur der bewährten PX- Reihe und der modernen Cosa- Modelle. Mit verständlichen Photos der einzelnen Arbeitsschritte und übersichtlichen Explosionszeichnungen. Außerdem enthält dieses Werk einen praktischer Tabellenteil mit vielen technischen Daten, Einstell- und Meßwerten.
65 Seiten, Photos, Explosionszeichnungen und Maßtabellen

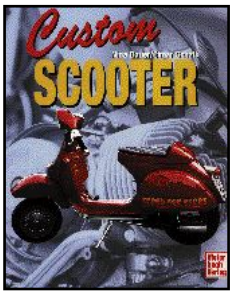
Art.-Nr. 9892 **42,– DM**
€21,74



Vespa Motorroller

Hier werden Technik, Wartung und Reparatur von Vespa PK,PX und Cosa Modelle n ausführlich beschrieben. Die vielen meist farbigen Bilder veranschaulichen fast jeden Schritt zum kompletten Zerlegen und Zusammenbauen eines Motors. Zahlreiche Angaben und wichtige Kniffe, die zur erfolgreichen Reparatur gehören, sind selbstverständlich auch enthalten. Weiterhin findet man Schaltpläne, technische Daten, Drehmoment-Richtwerte sowie Kolbenmaße aller oben genannte Modelle.
184 Seiten, Softback, mit über 420 meist farbigen Bildern.

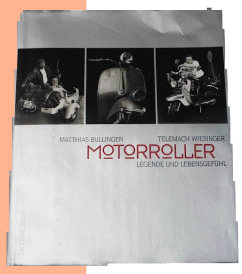
Art.-Nr. 9941 **29,80 DM**
€ 15,24



Buch Custom Scooter

Nina Bauer und Elmar Schalk stellen einige der besten Roller-Umbauten der deutschen Szene vor. Man findet hier gute Bilder sowie witzige und gut recherchierte Texte über Vespas und Lambrettas wie die Wicked Flame Chopper-Vespa, den Benetton Vespa-Racer oder, die Simpson II Lambretta. Vom Racer bis zum absoluten Mutanten ist alles vertreten.
144 Seiten mit 147 Farbbildern, Festeinband, Format 230x265mm.

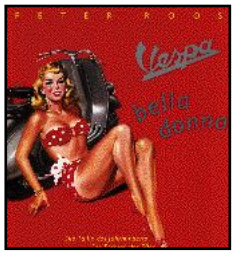
Art.-Nr. 9887 **49,– DM**
€25,05



Motorroller Legende

Dieses Buch geht an das Kult-Thema Vespa aus einer ganz anderen Richtung ran: es werden in wunderschönen Aufnahmen viele bekannte und unbekannte Rollerfahrer mit Ihren Fahrzeugen vorgestellt. Aufnahmen allerhöchster Güte und sehr gut lesbarer Text machen das Schmökern in diesem Prachtband zum echten Vergnügen. Wir haben für Euch eine Sonderedition lagernd, die es in keiner Buchhandlung gibt!
159 Seiten, sehr hochwertig gebunden, viele Bilder

Art.-Nr. 98981 **79,– DM**
€ 40,39



Vespa Bella Donna

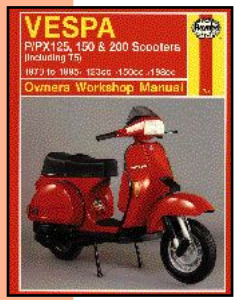
Peter Roos erzählt in diesem lust- und kunstvoll gestalten Bildband die Vespa - Story als erotisches Poesie - Album: Er fährt die Taille des Jahrhunderts liebevoll nach und führt die Formen der 50er kritisch vor. Nach seiner Italien - Erzählung "Vespa stracciatella" und seinem ARD - Film "Vespa Fieber" rollen jetzt die beiden Essays zu 100 schönen Frauen und ihren fahrenden Wespen aus den 50ern an: der Schriftsteller Peter Roos ist der deutsche VesPapst!
212 Seiten, jede Menge Photos von Frauen und Rollern

Art.-Nr. 9940 **19,80 DM**
€ 10,12

Vespa Motorroller ´48

Sehr schön aufbereitet, mit vielen Bildern und Memorabillia- Elementen, gibt dieses Buch einen kompletten Überblick über nahezu die gesamte Produktpalette des Hauses Piaggio sowie Kontaktadressen von offiziellen Vespa- Clubs und Informationen für Miniaturensammler. Ebenso werden die Vespa Kleinwagen und jene Piaggio- Transport-Dreiräder, die noch heute zum Straßenbild Italiens gehören, angeführt.
94 Seiten, z.T. Farbbilder, Festeinband.

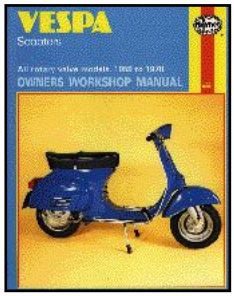
Art.-Nr 9894 **19,80 DM**
€10,12



PX/T5 Workshop

Dieses Buch in englischer Sprache bietet die einzige Reparaturanleitung mit speziellen Kapiteln über Vespa T5`s. Es enthält detaillierte, leicht verständliche Photos der verschiedenen Arbeitsschritte die zur Wartung und Reparatur der P- bzw. PX- Roller nötig sind. Auch in dieser Ausgabe finden sich leicht verständliche Skizzen.
138 Seiten, z.T. farbige Photos, Skizzen

Art.-Nr. 9899 **35,– DM**
€17,90



Workshop Vespa 59-78

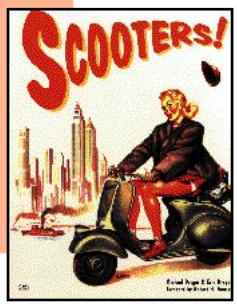
Die Haynes Manuals bietet für jeden mit soliden Englischkenntnisse eine sinnvolle Alternative zu ähnlichen deutschen Werken, da sie zum Teil detaillierter ausgeführt sind. Diese Buch erklärt anhand von vielen Photos und Skizzen die vielen kniffligen Arbeitsschritte.
Alle Vespas Baujahr ´59 bis ´78!
93 Seiten, viele Skizzen und Photos

Art.-Nr. 9898 **39,– DM**
€ 19,94

Heft SCOOT! Quarterly

Englischsprachiges Rollerszene-magazin aus den USA. Erscheint nur 4x im Jahr, Sehr schönes Layout und wirklich interessanter Inhalt, nur für Oldschool Fahrer.

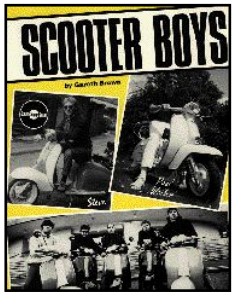
Art.-Nr. 9502 **15,– DM**
€ 7,67



Scooters!

Eine witzige Dokumentation der Geschichte des Rollers von 1915-1976. Mit vielen lustigen Photos von den verschiedensten Rollern, Werbungen und der "Stars" aus der Rollerszene. Dieses Buch beschreibt die Wandlung des Rollers in Laufe der Zeit. Es zeigt auf wie verschieden man das Kult - Gefährt einsetzen kann: vom ganz normalen Bewegungsmittel bis hin zum Statussymbol. Englischsprachig.
160 Seiten, viele Photos

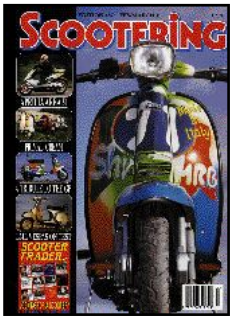
Art.-Nr. 9885 **49,– DM**
€25,05



Buch Scooter Boys

Mit zahlreichen Photographien und kurzen Geschichten wird das Leben der Jungs aus der englischen Rollerszene beschrieben. In diesem Buch geht es nicht um die verschiedenen Funktionen der einzelnen Roller, sondern um das Leben mit dem Roller und das Leben in der Rollerszene.
130 Seiten, Photos.
Englischsprachig.

Art.-Nr. 9886 **29,– DM**
€ 14,83



Heft SCOOTERING

Das englischsprachige Magazin ist das inhaltsreichste Heft im Rollerbereich. Sehr gute Techniktips, Rollertests und super Custom Roller Vorstellungen. Jeden Monat neu!

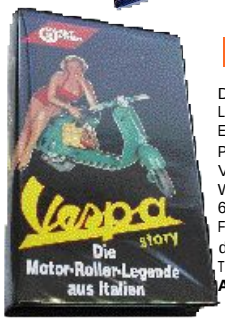
Art.-Nr 9501 **12,– DM**
€6,14

Tecnic

Vespa Tecnica

Ein absolutes Sammlerstück und MUSS für jeden Rollerfan sind diese Bücher, die unter anderem von Vespa Papst Frisinghelli geschrieben wurden! Alle Modelle der Baujahre 1946-1975 sind hier ausführlichst beschrieben, viele schöne Bilder, original Farbnummern von MaxMeyer, teilweise Ersatzteilzeichnungen und viele nützliche Informationen! Diese Bücher sind nicht im normalen Buchhandel erhältlich!

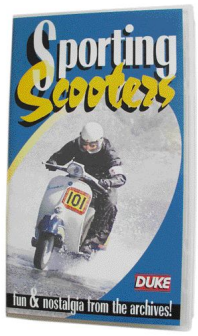
Vespa Tecnica Bücher	deutsch	english		
Bezeichnung	Art.-Nr.	Art.-Nr.	DM	€
Buch Vespa Tecnica I Modelle 1946-1955	98871	98874	129,00	65,96
Buch Vespa Tecnica II Modelle 1956-1964	98872	98875	129,00	65,96
Buch Vespa Tecnica III Modelle 1965-1975	98873	98876	129,00	65,96



Video Vespa Story

Der Film über die Motorroller-Legende aus Italien. Interessante Einblicke in die frühe Vespa-Produktion und Vorstellung der Vespa-Typen. Mit original Werbespots aus den 50er und 60er Jahren und viel italienischem Flair. Eine gelungene Antwort auf die Printmedien-Flut über dieses Thema.

Art.-Nr. 5016 **69,– DM** *€ 35,28*



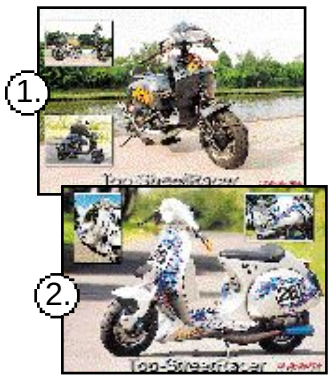
Video Sporting Scooters

Englsischsprachiges VHS Video über die englische Rollerszene beginnend mit Sequenzen aus den 50igern. Berichte über alte Rollerrennen wie Brands Hatch und TT-circuit. 64 Minuten pure Rollernostalgie.

Art.-Nr. 50170000 **59,– DM** *€ 30,17*

Poster				
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
1	Poster Lambretta Racer	957400	29,00	14,83
2	Poster Streetracer Vespa	957300	29,00	14,83
3	Poster Hoffmann Vespa	957210	25,00	12,78
4	Poster Vespa Modelle	957100	29,00	14,83
5	Poster Vespa 50 Jahre	957000	19,90	10,17
6	Poster Vespa 150	957120	17,00	8,69
7	Poster Vespa Grand Sport	957110	19,90	10,17
8	Poster Vespa Rally Din A3	957150	17,00	8,69
9	Poster Vespa GS160 Din A3	957130	17,00	8,69
10	Poster Vespa Königin Din A3	957140	17,00	8,69
11	Poster Vespa Picknick Din A3	957170	17,00	8,69
12	Poster Vespa Rally 200 Din A3	957160	17,00	8,69

Coole Vespa Poster, die in keiner Wohnung bzw. in keiner Garage fehlen dürfen.



Postkartenset				
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
13	Postkartenset Vespa 30 Stück	957500	19,90	10,17
14	Postkartenset Vespa Tecnica 10 Stück	957520	25,00	12,78
14b	Postkartenset Pin Ups 12 Stück	957510	29,90	15,29

Handbücher Vespa Oldies orig. ital.				
	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
15	Bedienungsanleitung Vespa 125 1948	610034M	17,90	9,15
16	Bedienungsanleitung Vespa 125 1949	610035M	17,90	9,15
17	Bedienungsanleitung Vespa 125 1951/52	610036M	17,90	9,15
18	Bedienungsanleitung Vespa 125 1953	610037M	17,90	9,15
19	Bedienungsanleitung Vespa 125 1955	610039M	17,90	9,15
20	Bedienungsanleitung Vespa 150 1955	610040M	17,90	9,15
21	Bedienungsanleitung GS150 1955	610041M	17,90	9,15
22	Bedienungsanleitung Vespa 150 1956	610042M	17,90	9,15
23	Bedienungsanleitung GS150 1956/57/58	610043M	17,90	9,15
24	Bedienungsanleitung Vespa 150 1957	610044M	17,90	9,15
25	Bedienungsanleitung GS150 1958-61	610045M	17,90	9,15
26	Bedienungsanleitung SS90	610046M	17,90	9,15

Vespa Schilder

Ein Muss für jeden Vespa-Liebhaber und Vespa-Sammler: klassische und originalgetreue Vespa Schilder, zum Teil extrem hochwertige und schwere Emaille-Ausführung. Die Emailleschilder sind in einer Qualität wie Ihr sie nirgendwo anders finden werdet. Schlägt sich allerdings auch im Preis nieder. Für viele Zwecke einsetzbar und sehr günstig (Geschenktipp!) sind die beiden Parkschilder. Auch das geprägte GS-Blechschild ist ein ganz besonderer Leckerbissen für Klassik-Freaks.

Vespa Schilder

		Art. Nr.	DM	€
1	Emailleschild Vespa Service Ø=60cm	11030	229,00	117,09
2	Emailleschild Vespa Servizio Ø=24cm	11037	99,00	50,62
3	Parkschild PVC "Vespa Parking", 40x25cm	80501	29,00	14,83
4	Parkschild Blech "Scooter Parking" , 40x25cm	80503	55,00	28,12
5	Emailleschild "Vespa Zubehör", 10x14cm	11036	29,00	14,83
6	Emailleschild "Vespa Service" rund klein	11035	29,00	14,83
7	Emailleschild "Vespa Service" eckig klein	11034	29,00	14,83
8	Emailleschild "Piaggio Service", 60x40cm	11033	219,00	111,97
9	Blechschild "Vespa Grand Sport" geprägt, 30x42cm	80502	39,00	19,94
10	Emaille-Schild mit Thermometer "Vespa", 45x12cm	11050	199,00	101,75
10	Emaille-Schild mit Thermometer "Vespa", 80x26cm	11040	299,00	152,88

1.

3.

4.

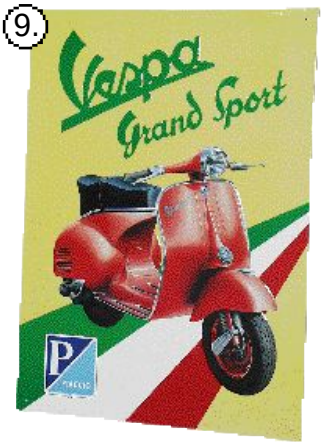
2.

8.

5.

7.

6.



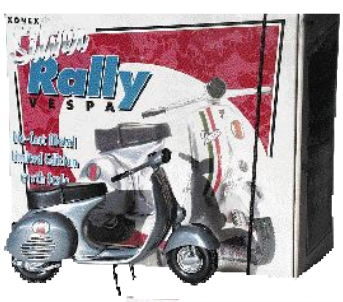
9.

10.

Hier seht ihr Ralf, der eine SIP-Chef. Er ist der Mann für die Kataloge und Werbungen. Apple Mac in der Arbeit, Big Mac nach der Arbeit. Sein gelber SIP Racer ist schon seit längeren on the Road und für Leistung und Style schon oft in Magazinen und Customshows prämiert worden. Als all-day-long scooter ist er mit einer silbernen ET3-133 und einer SKR 172 am Start und wenn er nach einem harten SIP Arbeitstag immer noch Muse hat, verspielt er sich an seiner GS160 1° oder seiner SS180 oder seiner V50 Replica oder ...

Ralf

Auch Ersatzkapillare auf Anfrage erhältlich!



nur solange Vorrat reicht!

NEU!

Rollermodelle

Unsere Vespa Modelle sind in Handarbeit hergestellt, aus hochwertigen Guß und mit echten Lackierungen versehen. Reifen, Lenker, Hauptständer und Kickstarter lassen sich bewegen. Jedes Modell für sich ist ein Sammlerstück und mit einer laufenden Nummer versehen. Die Modelle werden in aufwendigen Geschenkkartons geliefert. Alle Modelle sind streng limitiert.

"Vespa Rally"
Hochwertiges Gußmodell in polierter Silberlackierung mit Rennstreifen. Maßstab 1/12.
Art.-Nr. 9802 45,– DM *€ 23,01*

"Vespa Coca-Cola"
Gußmodell in Zweifarben-Lackierung mit Plastilin Mädchen im Maßstab 1/12.
Art.-Nr. 9801 45,– DM *€ 23,01*

„Vespa 150cc Sportique“
Das Schmuckstück unter den Modellen im Maßstab 1/6 mit einem Gesamtgewicht von 1,7 kg!
Art.-Nr. 9800 119,– DM *€ 60,86*

Chicco Kinderroller

Er galt lange als ausgestorben, doch wir haben ihn wieder für Euch ausgegraben. Der ultimative Roller für alle 100cm-und-abwärts Scooterists. Mit Batterien sind Geschwindigkeiten bis 10km/h möglich, ohne ist es ein reguläres Dreirad. Kupplungs und Bremshebel sind beweglich, Sitzbank und Gepäckfach lassen sich öffnen.
Das Pflichtgeschenk für jedes rollersüchtige Eltempaar.

Chicco Kinderroller 12V
Art.-Nr. 14201 199,– DM *€ 101,75*

Scooterino POLINI

Rasante Flitzer sind diese Miniroller von POLINI. In Italien und USA werden damit richtig populäre Cup-Serien gefahren, bei uns kann man die Scooterinos auf großen Parkplätzen oder Kart-Bahnen fahren. 40ccm Hubraum reichen für atemberaubende Beschleunigung und tollen Fahrspaß - wer damit schon mal “Rennen” gefahren ist weiß wovon wir reden! Mit 4,2 und 6,2 PS lieferbar.

Scooterino Polini weiß 4,2 PS
Art.-Nr. 14300080 2.190,– DM *€ 1.119,73*

Scooterino Polini weiß 6,2 PS
Art.-Nr. 14300090 2.390,– DM *€ 1.221,99*

Northern Soul CD´s

Hier eine kleine Auswahl unserer Lieblingsscheiben in Sachen Soul-Music. Wir haben Sie für Euch ins Programm genommen, da man solche Sahnestücke nicht überall bekommt. In diesem Sinne: Keep the faith!

"Out on the Floor"
Legendary Northern Soul Club Classics. Die CD schlechthin für Tanzwütige, mit Nighterhits wie "The snake"-Al Wilson, "I´ll do anything"-Doris Troy, "Nobody but me"-Human Beinz, "Our love will grow"-The Showmen, "Out on the Floor"-Dobie Gray,...
Art.-Nr. 5013 39,– DM *€ 19,94*

"The Wigan Casino Story"
Ein Dauerbrenner in der "Northern Soul" Szene. Mit Hits wie "What"-Judy Street, "If you ask me"-Jerry Williams, "I go to pieces.. eyerytime"-Gerri Granger, "Long after tonight is all over"-Jimmy Radcliffe, "I´m on my way"-Dean Parish,...
Art.-Nr. 5014 39,– DM *€ 19,94*

"Magic Potion"
27 6T´s and 7T´s Northern Allnighter Classics from the Underground Soul Movement mit Klassikern, die auf keinem Nighter fehlen dürfen, wie "Crackin´up over you"-Roy Hamilton, "Our love is in the pocket"-JJ Barnes, "You´re more tan a number in my little red book"-The Drifters, "Walk with a winner"-Gene McDanniels,...
Art.-Nr. 5012 39,– DM *€ 19,94*

"Magic Potion Volume 2"
How high can you fly? Endlich erhältlich, das Volume 2 des Soul - Samplers. 28 Top-Hits wie Lou Lawton “Knick Knack Patty Wack”, marva Whitney “Saving my love for my Baby”, Darrow Fletcher “The pain gets a little deeper”, Wille Small “How high can you fly”, ...
Art.-Nr. 50141 39,– DM *€ 19,94*

Aufkleber

Für alle, die Ihrem Roller mit coolen Stickern den letzten Schliff geben wollen, haben wir hier ein kleines Sortiment an Designerstücken aller namhaften Marken zusammengestellt:

	Aufkleber Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
1	Aufkleber groß D=21mm Piaggio	C10459G	2,00	1,02
1	Aufkleber klein D=12mm Piaggio	C10459P	1,00	0,51
2	Aufkleber LEOVINCI 135x45mm	70051000	2,00	1,02
2	Aufkleber LEOVINCI groß Innenscheibe	70051100	10,00	5,11
3	Aufkleber MALOSSI 7.1 150x75mm	95182000	1,00	0,51
4	Aufkleber MALOSSI groß 225x50mm	95177000	2,00	1,02
4	Aufkleber MALOSSI sehr groß 80cm	95177100	20,00	10,23
4	Aufkleber MALOSSI klein 90x20mm	95175000	1,00	0,51
5	Aufkleber MALOSSI MHR 150x40mm	95179000	1,00	0,51
4	Aufkleber MALOSSI mittel 135x30mm	95176000	1,00	0,51
6	Aufkleber MALOSSI RS24 145x45mm	95181000	1,00	0,51
7	Aufkleberset Malossi Bogen 35x25xm, 11 Aufkleber	M339780	15,00	7,67
8	Aufkleberset MALOSSI Löwen Bogen 25x8cm, 4 Aufkleber	95178000	7,00	3,58
9	Aufkleber MALOSSI 16cm,schwarz	33977600	4,00	2,05
9	Aufkleber MALOSSI 16cm,weiß	33977800	4,00	2,05
9	Aufkleber MALOSSI 24cm,schwarz	33976000	5,00	2,56
9	Aufkleber MALOSSI 24cm,weiß	33976200	5,00	2,56
10	Aufkleber MALOSSI Löwe schwarz, li. 24cm	33975400	5,00	2,56
10	Aufkleber MALOSSI Löwe schwarz, li. 16,6cm	33976600	4,00	2,05
10	Aufkleber MALOSSI Löwe schwarz, re. 24cm	33975300	5,00	2,56
10	Aufkleber MALOSSI Löwe schwarz, re. 16,6cm	33976500	4,00	2,05
10	Aufkleber MALOSSI Löwe weiß, links, 24cm	33975800	5,00	2,56
10	Aufkleber MALOSSI Löwe weiß, links, 16,6cm	33977000	4,00	2,05
10	Aufkleber MALOSSI Löwe weiß, rechts, 24cm	33975700	5,00	2,56
10	Aufkleber MALOSSI Löwe weiß, rechts, 16,6cm	33976900	4,00	2,05
	Aufklebersatz MALOSSI Trofeo (o. Abb.)	M3398480	69,00	35,28
11	Aufkleberset MALOSSI, 3 Stck: 2 rund, 1 Logo	33114970	7,00	3,58
12	Aufkleberset MALOSSI, 1 Stck: 1 Löwe, 1 Logo	33114980	7,00	3,58
13	Aufkleber MAZZUCCHELLI 120x100mm gelb	95174100	1,00	0,51
14	Aufkleber MAZZUCCHELLI 130x65mm blau	95174200	1,00	0,51
15	Aufkleber MAZZUCCHELLI groß 150x30mm	95174000	1,00	0,51
15	Aufkleber MAZZUCCHELLI klein 85x18mm	95172000	1,00	0,51
	Aufkleber MAZZUCCHELLI rund Ø=10cm	95171000	1,00	0,51
16	Aufkleber Pinasco Logo gelb 140x70mm	10453-G	1,00	0,51
17	Aufkleber Pinasco gelb 140x70mm	95151000	1,00	0,51
17	Aufkleber Pinasco rot 90x50mm	95152000	1,00	0,51
18	Aufkleber Pole Position T5 95x25mm	70058100	6,00	3,07
19	Aufkleber POLINI Logo 20x50cm	70059200	10,00	5,11
19	Aufkleber POLINI Logo 27x9,5cm	70059300	5,00	2,56
20	Aufkleber POLINI Logo 34x11cm ohne Hintergrund, mit Übertragungsfolie	P0970031	5,00	2,56
19	Aufkleber POLINI Logo 50cmx19cm mit Hintergrund weiß	70059500	10,00	5,11
20	Aufkleber POLINI Logo 70x22cm ohne Hintergrund, mit Übertragungsfolie	P0970030	14,90	7,62
21	Aufkleber POLINI Scooter 100x60mm	70059000	2,00	1,02
21	Aufkleber POLINI Scooter groß	70059100	10,00	5,11
19	Aufkleber POLINI 120x40mm	70058000	2,00	1,02
22	Aufkleber Ram Air 125x40mm	95154000	2,00	1,02
23	Aufkleber SITO	70052000	2,00	1,02
24	Aufkleberset POLINI	22502000	15,00	7,67
25	Aufkleberset Polini Scooter Team	P225030	24,90	12,73
26	Aufkleberset POLINI, klein	70059400	5,00	2,56
27	Aufkleber BITUBO 140x38mm	70050000	2,00	1,02
28	Aufkleber PUTOLINE 160x33mm	95161200	2,00	1,02
29	Aufkleber CONTINENTAL ca. 170x40mm	95161300	2,00	1,02

1.

2.

3.

5.

4.

7.

8.

9.

10.

11.

12.

13.

14.

15.

18.

16.

17.

22.

24.

26. 19.

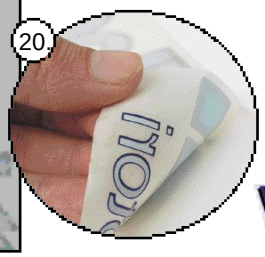
25.

29.

27.

23.

28.



20.

21.

3.

2.

4.

1. 5.

6.

Aufkleber SIP

	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
1	Aufkleber SIP Logo Oval 40cm	9515000	6,90	3,53
2	Aufkleber SIP Logo Oval 3D 95x40mm	9513100	2,00	1,02
3	Aufkleber SIP Royal Plast 3D	9514100	3,00	1,53
4	Aufkleber SIP Logo Pin Up 95x45mm	9515300	2,00	1,02
5	Aufkleber SIP Scootershop Logo 95x35mm	9513000	2,00	1,02
6	Aufkleber SIP Internetadresse www	9518000	2,00	1,02
	Kit alle SIP Aufkleber Nr. 1-6, je 1x	9516000	14,90	7,62

7.

8.

9.

12.

11.

14.

15.

13.

16.

17.

10.

Aufnäher

	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
7	Aufnäher "Vespa" f. Ärmel	95464000	9,90	5,06
8	Aufnäher "Vespa alt" f. Ärmel	95465000	9,90	5,06
9	Aufnäher "Scooterist" f. Ärmel	95466000	9,90	5,06
10	Aufnäher PIAGGIO Emblem	95455000	14,90	7,62
11	Aufnäher POLINI gedruckt	95454000	5,00	2,56
12	Aufnäher POLINI gestickt	95453000	8,00	4,09
13	Aufnäher SIP gestickt	95451000	5,00	2,56
14	Aufnäher Vespa gestickt blau	95452000	9,90	5,06
15	Aufnäher Vespa gestickt rot	95450000	9,90	5,06
16	Aufnäher Vespa Service	95456000	12,00	6,14
17	Aufnäher Vespa Servizio	95457000	12,00	6,14

21.

18.

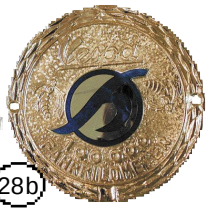
24. 22. 19. 23. 20. 25.

Schlüsselanhänger

	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
18	Schlüsselanhänger MALOSSI	65015000	9,90	5,06
19	Schlüsselanhänger Piaggio	95030000	9,90	5,06
20	Schlüsselanhänger SIP	95190000	9,90	5,06
21	Schlüsselanhänger Vespa Band	95360000	19,00	9,71
22	Schlüsselanhänger Vespa weiß	95330000	9,90	5,06
23	Schlüsselanhänger VESPA, Leder	95020000	9,90	5,06
24	Schlüsselanhänger VespaService	95320000	9,90	5,06
25	Schlüsselanhänger Vintage	95340000	12,00	6,14

26.

27.


28b

Plaketten VCVD

Wir haben einige wunderschöne Plaketten aufgetrieben, echte Hartemaille, 24 Karat vergoldet Biene versilbert. Oder Eichenblatt Bronze, versilbert, nach orginalvorlagen gefertigt, alte VCVD-Plaketten von 1952.
Orginale werden zur Zeit mit 500,- DM gehandelt.
Hoffmann Plakette 100.000 Km: besteht aus Grundplatte 24 Karat Vergoldung und dem Mittelstück aus Hartemaille. Orginale nicht unter 350,- DM.

	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
26	Plakette VCVD Bronze	PLA00010	189,00	96,64
27	Plakette VCVD Silber	PLA00011	189,00	96,64
28b	Plakette VCVD 100.000 Kilometer	PLA00013	159,00	81,30

Pins & Anstecker

	Bezeichnung	Art.-Nr.	DM	€
28	Pin "Italienische Flagge"	95511000	9,90	5,06
29	Pin "Piaggio Zeichen"	95501000	9,90	5,06
30	Pin "Polini"	95108000	8,00	4,09
31	Pin "Target"	95512000	9,90	5,06
32	Pin "Vespa 125"	95103000	9,90	5,06
33	Pin "Vespa 50 Jahre"	95509000	9,90	5,06
34	Pin "Vespa GS" Seitenansicht	95505000	9,90	5,06
35	Pin "Vespa Logo" blau	95502000	9,90	5,06
36	Pin "Vespa PX"	95508000	9,90	5,06
37	Pin "Vespa Schriftzug", gold, Nadel	95504000	14,90	7,62
38	Pin "Vespa Schriftzug", silber	95519000	14,90	7,62
39	Pin "Vespa Schwingen"	95503000	9,90	5,06
40	Pin "Vespa Service"	95104000	9,90	5,06
41	Pin "Vespa SS90"	95506000	9,90	5,06
42	Pin Vespa PK 50 XL	PIN0019	12,00	6,14
43	Pin "Ausfahrt auf Hoffmann"	9551000	9,90	5,06
44	Krawattennadel echt silber	9552100	49,00	25,05
45	Ansteckknadel Vesparoller, silber	9510900	24,90	12,73

29. 33. 35. 39. 45. 28. 42. 36. 30. 31. 41. 40. 44. 43. 32. 34. 38. 37.

Das Vespa 1x1

Nachfolgend haben wir Euch in groben Zügen die kleinen Unterschiede der einzelnen Modelle aufgelistet. Diese sind nur oberflächlich und sollen nur als Einstieg dienen. Wer sich intensiver mit dem Thema auseinandersetzen will, dem empfehlen Bücher wie "Motorroller ´48-86" No. 9894 oder als Krönung der literarischen Schöpfung: Die Vespa Tecnica Reihe.

Rally 180

Vespa 50/S/PV/ET3

"Smallframe" meint kleinerer Rahmen als bei den anderen Modellen, sehr wendig, sehr beliebter Roller mit 3- und 4-Gang, Räder teils 9", teils 10". Ideal für die Stadt und kleine Wege
- V50 runder Lenkkopf, 9"-10" Reifen
- V50 Special Trapezlenker
- SS50/90 Sahnehäubchen unter den Vespas, Sportlenker, teils Toolbox, sportliche Rahmen-form, wurde direkt nach Adam und Eva erschaffen. Extrem seltenes Sammlerstück!
- PV/ET3 125cc, Smallframe mit Langstreckentauglichkeit, gute Tuningbasis

Vespa PK

Nachfolger der V50/PV Reihe, Smallframe der 80er Jahre , 4-Gang, E-Zündung, Motor sehr gut zum Tunen geeignet

Rollerbilder auf dieser Seite stammen aus der Buchreihe "Vespa Tecnica". Diese findet Ihr auf Seite 142, wo Ihr extrem umfassende Informationen zu allen Vespa Modellen finden könnt

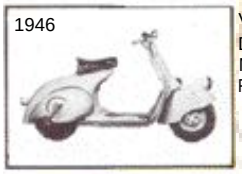
Vespa 125/150, 8-Zoll

Motor Sprint/PX ähnlich, sehr gute Ersatzteilversorgung und Tuningmöglichkeit durch 8" Räder guter Bodenkontakt für kleinere Rollerfahrer oder Mädchen
- VNA 125cc 3-Gang
- VNB 125cc 3- und 4-Gang
- VBA 150cc 3 –Gang
- VBB 150cc 4- Gang

Vespa GS150

sehr gefragtes Modell, dessen Kurven viele Frauen erblassen lässt, die Königsklasse der 50er Jahre, starker Motor durch Direkteinlaß, Vmax bis 95 km/h. Die 1° noch mit außenliegenden Seilzügen.

1946

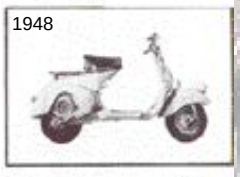


Vespa 98cc Proto
Die ersten Modelle aus dem Frühjahr 1946

1947

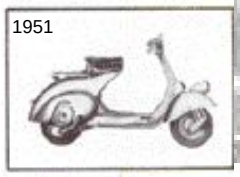
Vespa 98cc Serie
Produktion der ersten Serie mit einigen kleinen Änderungen

1948



Vespa 125cc
Jetzt mit hinterem Stoßdämpfer und und mehr Hubraum

1951



Vespa 125cc
Die erste Vespa mit Gangseilen statt Gestänge.

1953

Vespa 125cc
Größere Änderungen, z.B. Membraneinlaß und 2 Überströme

1955

Vespa 150cc
Neue Vespa mit Licht am Lenker und mehr Hubraum. Die 125er gibt es aber weiterhin

Vespa 50

Name/ Typ	Baujahr		Fahrgestell-Nr.
Vespa 50/N	1963 - 1971	V5A1T	1001 - 283299
Vespa 50/5	1963 - 1990	V5A1T	1101 - 144061
Vespa 50/L	1966 - 1967	V5A1T	500001 - 530932
Vespa 50/L	1967 - 1970	V5A1T	540001 - 637063
Vespa 50/R	1969 - 1983	V5A1T	700001 - 938761
Vespa 50 Special	1969 - 1972	V5A2T	1001 - 96013
Vespa 50 Elestart	1969 - 1972	V5A3T	1001 - 5708
Vespa 50 Special	1972 - 1975	V5B1T	1001 - 95671
Vespa 50 Elestart	1972 - 1975	V5B2T	1001 - 3667
Vespa 50 Special	1975 - 1983	V5B3T	1101 - 565056
Vespa 50 Elestart	1975 - 1976	V5B4T	1101 - 1533
Vespa 50/S	1963 - 1984	V5SA1T	1101 - 130121+
Vespa 50 super sprint	1965 - 1971	V5SS1T	1001 - 3525
Vespa 50 Sprinter	1971 - 1979	V5SS2T	4001 - 10579
Vespa PK50	1982 - 1988	V5X1T	1101 - 17512
Vespa PK50S	1982 - 1986	V5X2T	1101 - 221578
Vespa PK50S Elestart	1983 - 1986	V5X2T	3000001 - 3009325
Vespa PK50SS	1983 - 1987	V5S1T	1101 - 7172
Vespa PK50SS Elestart	1983 - 1986	V5S1T	3000001 - 3001208
Vespa Automatica PK50S	1984	VA51T	1101 - 1352
Vespa Automatica PK50S Elestart	1984 - 1986	VA51T	3000001 - 3002122
Vespa PK50XL Plurimatic	1986 - 1989	VA52T	1101 - 4989
Vespa PK50XL	1985 - 1990	V5X5T	1101 - 193519
Vespa PK50XL Elestart	1985 - 1990	V5X3T	3000001 - 3010706
Vespa PK50XL Plurimatic Elestart	1986 - 1990	V???T	3000001 - 3014507
Vespa PK50XLS	1986 - 1990	V5S2T	001101 - 016464
Vespa PK50XLS Plurimatic	1987 - 1987	VA51T	1101 - 1670
Vespa PK50XLS Plurimatic Elestart	1987 - 1989	VA51T	3000001 - 3000999
Vespa PK50XL Rush	1988 - 1990	V5X4T	1101 - 62170
Vespa PK50XL Rush Elestart	1988 - 1988	V5X4T	3000001 - 3002036
Vespa 50N	1989 - 1990	V5X5T	1101 - 44579
Vespa 50N Plurimatic	1989 - 1990	V5P1T	1101 - 6025
Vespa 50	1990 - 1990	VSN1T	1101 - 57991
Vespa 50 Automatica	1990 - 1990	V5P2T	1101 - 9064

Vespa 125

Name / Typ	Baujahr		Fahrgestell-Nr.
Vespa 125 / 125 Super	1948 - 1950	V1-15T	0001 - 104096
Vespa 125 / 125 Super	1950 - 1952	V33T	104097 - 251820
Vespa 125 / 125 Super	1952 - 1953	VM1T	1001 - 85870
Vespa 125 / 125 Super	1953 - 1954	VM2T	85871 - 176014
Vespa 125 / 125 Super	1953	VU1T	1001 - 7001
Vespa 125 / 125 Super	1954 - 1955	VN1T	1001 - 50100
Vespa 125 / 125 Super	1956 - 1957	VN2T	50101 - 125600
Vespa 125 / 125 Super	1957 - 1958	VNA1T	1001 - 68031
Vespa 125 / 125 Super	1958 - 1959	VNA2T	68032 - 116431
Vespa 125 / 125 Super	1959 - 1961	VNB1T	1001 - 89850
Vespa 125 / 125 Super	1961	VNB2T	1001 - 38699
Vespa 125 / 125 Super	1961 - 1962	VNB3T	34700 - 90395
Vespa 125 / 125 Super		VNB4T	90396 - 136485
Vespa 125 / 125 Super	1963 - 1964	VNB5T	1001 - 43240
Vespa 125 / 125 Super	1964 - 1966	VNB6T	1001 - 37028
Vespa 125 Super	1965 - 1969	VNC1T	1001 - 25146
Vespa 125 Primavera	1965 - 1967	VMA1T	1001 - 18100
Vespa 125 Primavera	1967 - 1983	VMA2T	20001 - 240329
Vespa 125 GT/Sprint	1966 - 1973	VNL2T	30001 - 81582
Vespa 125 GTR	1968 - 1978	VNL2T	100001 - 151788
Vespa 125 TS	1975 - 1978	VNL3T	1101 - 29804
Vespa Primavera ET3	1976 - 1990	VMB1T	1101 - 148923
Vespa P125X	1977 - 1982	VNX1T	1101 - 198248
Vespa PX125E	1981 - 1984	VNX2T	1101 - 135966
Vespa PX125E Lusso	1983 - 1993	VNX2T	135402 - 284846
Vespa PK125	1982 - 1985	VMX1T	1101 - 8378
Vespa PK125S	1982 - 1986	VMX5T	1101 - 62606
Vespa PK125S Elestart	1983 - 1986	VMX5T	3000001 - 3006295
Vespa Automatica PK125S	1983 - 1986	VAM1T	1101 - 3366
Vespa Automatica PK125S Elestart	1983 - 1984	VAM1T	3000001 - 3007758
Vespa PK125ETS	1984 - 1985	VMS1T	1101 - 12811
Vespa PX125E Lusso Elestart	1984 - 1990	VNX2T	3000001 - 3020135
Vespa PX125 T5		VNX5T	1101 - 37161
Vespa PX125 T5 Elestart	1985 - 1990	VNX5T	3000001 - 3005013
Vespa PK125XL	1986 - 1990	VMX6T	1001 - 54751
Vespa PK125XL Elestart	1986 - 1990	VMX6T	3000001 - 3006631
Vespa Cosa 125	1987 - 1990	VNR1T	1101 - 4844
Vespa Cosa 125 Elestart	1987 - 1990	VNR1T	3000001 - 3017315
Vespa PK125XL Plurimatic	1987 - 1990	VVM1T	1101 - 20103
Vespa PK125XL Plurimatic Elestart	1987 - 1990	VVM1T	3000001 - 3001582
Vespa 125 Automatica	1990 - 1990	VVM2T	1101 - 1556
Vespa 125	1990 - 1990	VMX7T	1101 - 3046
Vespa 125	1990 - 1991	VMX7T	1000001 - 1002463

Vespa 80

Name/ Typ	Baujahr		Fahrgestell-Nr.
Vespa P80 - P80E	1980 - 1983	V8A1T	1001 - 9923
Vespa P80X - P80XE	1981 - 1983	V8X1T	1101 - 45710
Vespa PX80E Lusso	1983 - 1990	V8X1T	100001 - 112348
Vespa PK80S	1982 - 1986	V8X5T	1101 - 6214
Vespa PK80S Elestart	1983 - 1984	V8X5T	3000001-300XXXX
Vespa Automatica PK80S	1984	VA81T	1101 - 2331
Vespa Automatica PK80S Elestart	1984 - 1986	VA81T	3000001 - 3000737
Vespa PK80E Lusso Elestart	1984 - 1990	V8X1T	3000001 - 300335

Vespa 90

Name / Typ	Baujahr		Fahrgestell-Nr.
Vespa 90	1963 - 1984	V9A1T	1001 - 300026
Vespa 90 Super Sprint	1965 - 1971	V9SS1T	1001 - 6309
Vespa 90 Racer	1971 - 1974	V9SS2T	7001 - 10516

Vespa 98-100

Name / Typ	Baujahr		Fahrgestell-Nr.
Vespa V98	1946 - 1947	V98	01 - 18079
Vespa 100	1978 - 1983	V9B1T	1101 - 28904
Vespa 100	1983 - 1990	V9B1T	50001 - 107758
Vespa PK100S	1982 - 1990	V9X1T	1101 - 69175
Vespa PK100S Elestart	1983 - 1986	V9X1T	3000001 - 3000158
Vespa PX100E	1983 - 1985	V1X1T	1101 - 44104
Vespa PK100XL	1986 - 1990	V9X2T	1101 - 2197

Vespa GS160/SS180

die Sportlichen der 60er Jahre, sehr gefragte Modelle, neu konzipierter Motor löst den aus GS150 ab, PX ähnliche Gabel
- VSB 1° GS160 mit Gepäckfachklappe hinten am Rahmen
- VSB 2° GS160 mit Handschuhfach
- VSC SS180 mit Trapezlenker, auf 180cc aufgebohrter GS160 Motor

Vespa GL/GTR/GT/Sprint/Super

die Backen sind eckiger, trapezförmige oder große, runde Lenker wurden verbaut, weit verbreitet. Sehr gute Ersatzteilversorgung und Tuningmöglichkeit
- GL 150cc mit Trapezlenker, 10" Reifen und kantigerer Form
- GT/GTR 125cc, Trapez-, bzw. runder Lenker, große Stückzahlen wurden produziert
- Super 125/150cc, Primaveralenkkopf, 8" Reifen

Rollerbilder auf dieser Seite stammen aus der Buchreihe "Vespa Tecnica". Diese findet Ihr auf Seite 142, wo Ihr extrem umfassende Informationen zu allen Vespa Modellen finden könnt

Vespa 150cc die erste Million Vespas wurden in Pontedera produziert!

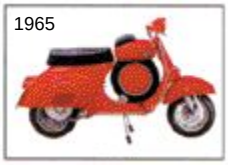
Vespa 125cc Ein neuer Motor und auch ein geändertes Rahmendesign

Vespa 150cc VBA1 Drehschiebermotor, der es erlaubt mit 1:50 Gemisch zu fahren

Vespa 150cc GS VS5 Das letzte Modell der "Gran Sport" Reihe, in silber

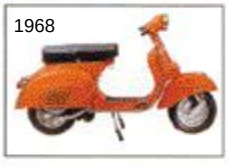
Vespa 160cc GS Eine neues GS Modell in weiß, erstes Modell mit Reserverad unter der Seitenhaube

Vespa 50cc Der Start der small-frame Vespen, die Generationen von Jugendlichen mobil machte



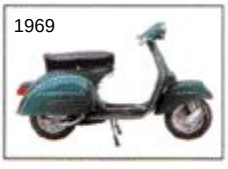
Vespa 90SS Die sportliche Vespa schlechthin, absolut rares Sammlerstück und meist unbezahlbar

Vespa 180SS Sportliches Modell mit über 100km/h Höchstgeschwindigkeit!



Vespa Rally 180 Drehschiebermotor und ein sehr großer runder Scheinwerfer

Vespa 50cc special Die special erobert die Herzen der Jugendlichen und ist ein absoluter Verkaufsschlager



Vespa 150 Sprint V Die Sprint Veloce hat kein Reserverad sondern eine großvolumige Gepäckhaube

Vespa 125 ET3 Letzte Version der legendären Primavera. Elektronische Zündung und ca. 100km/h

Vespa Rally 180/200/TS

Form wie Sprint, stärkster Roller der 70er Jahre, linke Seitenhaube abnehmbar, Handschuhfach, sehr gute Ersatzteilversorgung und beinahe uneingeschränkte Tuningmöglichkeit
- Rally 180/200, guter Tourenroller
- TS 125cc, optisch wie Rally, nur 125cc Motor

Vespa PX/T5

der Klassiker der 80er und 90er Jahre, leistungsstark, formschön, die Modelle ab ca. `83 mit Getrenntschmierung, Motor ideal für Tuning, Motorleistung bis 30 PS und Vmax von 160m/h mgl., größtes Ersatzteil –und Zubehörprogramm
- PX80-200 über 23 Jahre auf dem Markt, jetzt auch mit Scheibenbremse (seit 1998)
- T5 125cc eckiger Scheinwerfer, Drehzahlmesser, perfekter drehzahlfreudiger Motor der auch in PX passt, 12 PS Leistung!

Vespa 150-160

Name / Typ	Baujahr		Fahrgestell-Nr.
Vespa 150 / 150 Super	1954 - 1955	VL1T	1001 - 17000
Vespa 150 / 150 Super	1955 - 1956	VL2T	17001 - 93101
Vespa 150 / 150 Super	1956 - 1957	VL3T	93102 - 132737
Vespa 150 / 150 Super	1957 - 1958	VB1T	1001 - 99700
Vespa 150 / 150 Super	1958 - 1960	VBA1T	1001 - 125040
Vespa 150 / 150 Super	1960 - 1962	VBB1T	1001 - 146000
Vespa 150 / 150 Super	1962 - 1967	VBB2T	146001 - 280148
Vespa 150 / 150 Super	1965 - 1979	VBC1T	1001 - 554808
Vespa 150 GL	1957 - 1958	VGL1T	1001 - 16610
Vespa 150 GL	1959 - 1961	VGLA1T	1001 - 35267
Vespa 150 GL	1961 - 1962	VGLB1T	35268 - 48294
Vespa 150 GL	1962 - 1965	VLA1T	1001 - 80855
Vespa 150 Sprint	1965 - 1974	VLB1T	1001 - 1205477
Vespa 150 Sprint Veloce	1969 - 1979	VLB1T	150001 - 368119
Vespa 150 GS	1955	VS1T	1001 - 13300
Vespa 150 GS	1956	VS2T	13301 - 23310
Vespa 150 GS	1957	VS3T	23311 - 35310
Vespa 150 GS	1958	VS4T	35311 - 47350
Vespa 150 GS	1958 - 1961	VS5T	47351 - 127350
Vespa 160 GS	1962 - 1964	VSB1T	1001 - 61000
Vespa 180 Super Sport	1964 - 1968	VSC1T	1001 - 36700
Vespa 180 Rally	1968 - 1973	VSD1T	1001 - 27495
Vespa P150S	1978 - 1990	VBX1T	1101 - 299155
Vespa P150X	1978 - 1981	VLX1T	1101 - 346402
Vespa PX150E	1981 - 1985	VLX1T	346403 - 552410
Vespa PX150E Lusso	1983 - 1990	VLX1T	600001 - 803233
Vespa PX150E Lusso	1985 - 1990	VLX1T	2000001 - 2821048
Vespa PX150E Lusso Elestart	1984 - 1990	VLX1T	3000001 - 3010079
Vespa Cosa 150	1987 - 1990	VLR1T	1101 - 4308
Vespa Cosa 150 Elestart	1987 - 1990	VLR1T	3000001 - 3009413

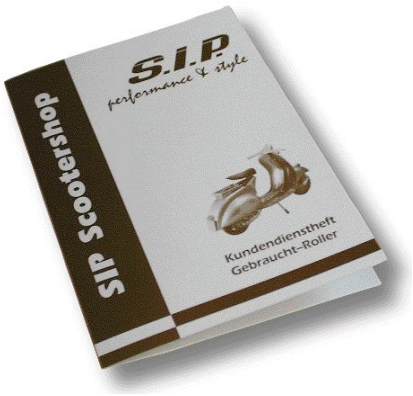
Vespa 200

Name/Typ	Baujahr		Fahrgestell-Nr.
Vespa 200 Rally	1972 - 1979	VSE1T	1001 - 42275
Vespa P200X	1977	VSX1T	100 - 1700
Vespa P200E	1977 - 1982	VSX1T	1101 - 160000
Vespa PX200E	1982 - 1986	VSX1T	160001 - 195545
Vespa PX200E Lusso	1983 - 1990	VSX1T	300001 - 424579
Vespa PX200E Lusso Elestart	1981 - 1990	VSX1T	3000001 - 3022538
Vespa Cosa 200	1988 - 1990	VSR1T	1101 - ???

Fordert unsere aktuelle Neufahrzeugpreisliste an oder ladet diese aus dem Internet runter! Wir bieten Euch ein reichhaltiges Angebot an Markenrollern zu sehr attraktiven Konditionen bzw. der Möglichkeit der Finanzierung. Die Fahrzeuge liefern wir weltweit aus!

SIP Vespa Second Hand

Wir haben ständig für Euch etwa 30 bis 50 Roller auf Lager. Die Vespa importieren wir direkt aus Italien. Die Roller werden von unserer Werkstatt auf Herz und Nieren durchgecheckt, anschließend bekommen sie vom TÜV deutsche Papiere. Alle Roller werden von uns mit einem Serviceheft ausgeliefert, in dem ein Übergabekundendienst eingetragen ist. Dieses Serviceheft ist mit den Kundendienstheften bei Neufahrzeugen vergleichbar und hebt den Wiederverkaufswert des Fahrzeugs.



Folgende Fahrzeuge haben wir ständig auf Lager:

Vespa V50	ab 1.200,- DM
Vespa V50 Spezial	ab 1.200,- DM
Vespa PV Primavera 125	ab 1.000,- DM
Vespa Primavera ET3	ab 1.000,- DM
Vespa PX80	ab 800,- DM
Vespa PX125/150/Lusso	ab 1.200,- DM
Vespa T5	ab 2.200,- DM
Vespa PX200/Lusso	ab 1.500,- DM
Vespa 125/150/GL/Rally/Sprint	ab 900,- DM
Automatikroller 50-400ccm	auf Anfrage!

Die aktuellsten Infos über unseren Fahrzeugbestand im Shop könnt Ihr jederzeit anfordern. Wir schicken Euch dann ein Fax mit allen jeweilig verfügbaren Modellen zu. Falls ein gewünschtes Modell nicht lagernd sein sollte, können wir es für Euch in Italien ordern. Wir haben in der Regel alle gebrauchten Roller mit Foto im Internet, wo Ihr sie Euch aus verschiedenen Ansichten anschauen könnt.

Wie kommt der Roller zu mir?

Wir können Euch unsere neuen und gebrauchten Fahrzeuge per Spedition zuschicken. Die Fahrzeuge werden von uns in holzkistenähnliche Kartons stoßsicher verpackt und werden Euch dann ruck-zuck vor die Tür gestellt. Die Lieferung dauert in der Regel etwa 2 - 3 Tage.
Für den Transport innerhalb Deutschlands müßt Ihr etwa 150,- bis 250,- DM einkalkulieren. Der Preis hängt von der Entfernung Landsberg-Zielort ab.
Für den Transport in die Schweiz oder Österreich gelten ähnliche Tarife.

Komplett Kits

Kundennummer: ☐☐☐☐☐
(wenn noch nicht vorhanden, erhältst Du von uns eine Nummer!)

Familienname

Vorname Telefon

Straße

PLZ, Ort

Mein Rollermodell

e-Mail Adresse

S.I.P Scootershop

Erpftinger Str. 31 Geb. 9

D–86899 Landsberg

Hallo Rollerfahrer!
Da die Vielfalt an Zubehör und Teilen in diesem Katalog so riesig und schwer überschaubar ist wollen wir Dir einen ganz besonderen Service anbieten. Gegen eine Schutzgebühr von 20,- DM (die wir Dir bei der Bestellung natürlich wieder verrechnen) stellen wir ein Tuningkit nach Deinen besonderen Wünschen und Bedürfnissen zusammen! Ihr profitiert von unserer Erfahrung und spart Euch teures Lehrgeld. Zudem erhält jeder Kitbesteller einen Liter SIP Formula Race vollsynthetisches 2-Takt Öl und eine portofreie Anlieferung!

Bestellschein

Kundennummer: ☐☐☐☐☐
(wenn noch nicht vorhanden, erhältst Du von uns eine Nummer!)

S.I.P Scootershop

Erpftinger Str. 31 Geb. 9

D–86899 Landsberg

Familienname

Vorname Telefon

Straße

PLZ, Ort

e-mail Adresse

Mein Rollermodell

In Anerkennung der Liefer- und Zahlungsbedingungen von SIP Scootershop bestelle ich:

Menge	Bestellnummer	Artikelkurzbezeichnung	Katalogseite	Einzelpreis	Gesamtpreis
	14400	SIP Formula Race 2-Takt Öl 1 Ltr.	06	12,00	

Gratis Katalog mitsenden? Ja ☐
(für Bekannten, Freunde, ...) Nein ☐

Gesamtsumme: ☐

Express Versand (24h-Lieferung)? Ja ☐ Wir berechnen nur 10,- DM für unseren Express-Service!

Mindestbestellwert DM 30,–. Versandkostenpauschale DM 7,90. Ab 500,– Auftragswert portofrei innerhalb Deutschlands.

Versandart: ☐ Post Nachnahme (nur in Deutschland und Österreich möglich)

☐ Kreditkarte (VISA, EURO, Master, AMEX)
Bei dieser Zahlweise entfällt die Nachnahmegebühr!

Kartennummer: ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Verfalldatum: ☐☐/☐☐☐☐
Monat Jahr

Karteninhaber: _____

Bestelldatum:
_____

_____
Unterschrift (bei Minderjährigen der Erziehungsberechtigte)

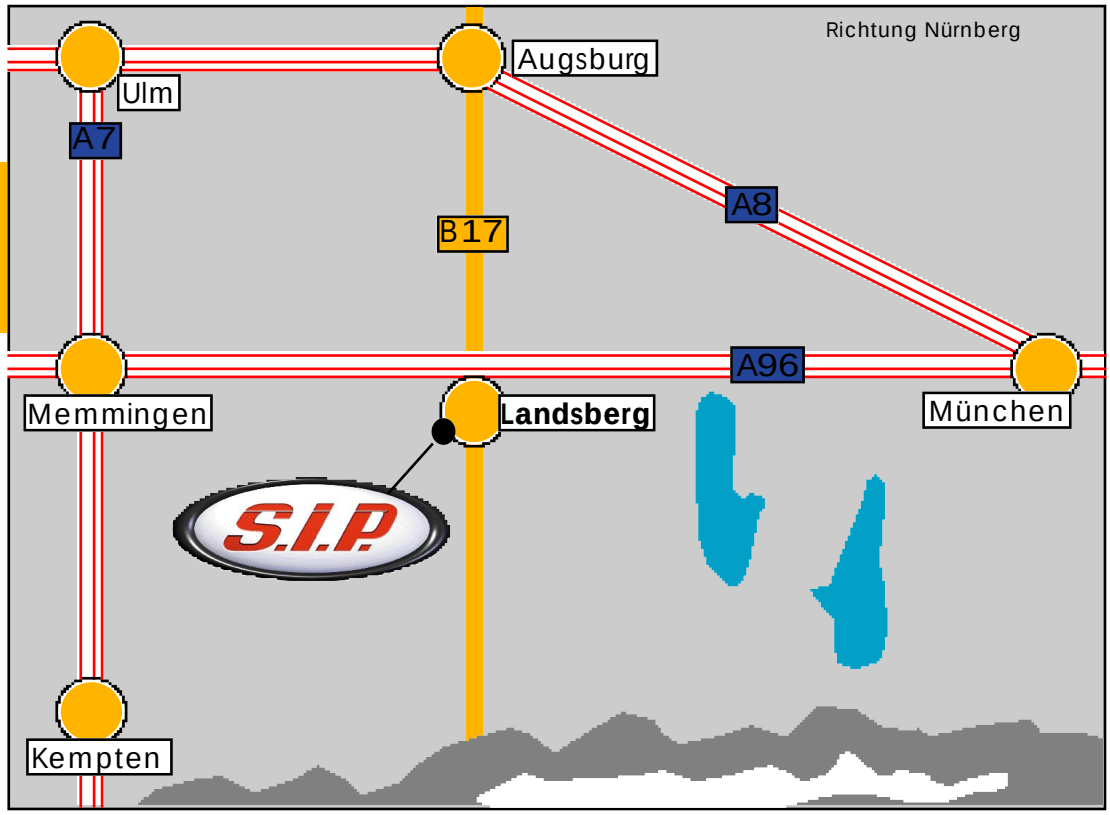
Der SIP Scootershop

SIP Scootershop
Erpftinger Str. 31 Geb. 9
D–86899
Landsberg/Lech

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. 10.00 - 19.00h
Sa. 10.00 - 14.00h
Wochentags Mittagspause von 13.00-14.00h.

Wir bieten Euch im Shop:
- kompetente Beratung
- alle Artikel vorrätig
- ca. 40 gebrauchte Roller
- ca. 25 Neufahrzeuge (Vespa, Benelli, italjet)
- unsere Meisterwerkstatt
- 300qm Erlebniswelt

Schaut mal vor - bei, wir freuen uns auf Euren Besuch!



So findet Ihr uns:
Wir liegen sehr verkehrsgünstig in Landsberg, nur 3km von der Autobahnausfahrt Landsberg Nord (A96). Dann stadteinwärts auf der B17 Richtung Schongau/Füssen. Nach 2km findet Ihr eine Ampelanlage. Geradeaus drüber, nach 100m kommt nochmal eine Ampel. Auch hier geradeaus. Auf der linken Seite findet Ihr eine ARAL Tankstelle, etwa 200m weiter müßt ihr rechts abbiegen. Der Straße folgen, wir sind in einer großen Halle auf der linken Seite (auf das SIP Logo achten).

Portokosten

Deutsche Post World Net
MAIL EXPRESS LOGISTICS FINANCE

Bei Warenwert über 500,- DM übernehmen wir die Portokosten!

innerhalb Deutschlands

POST Portokosten	Brief			Paket		
		DM	€		DM	€
innerhalb Deutschlands	ab	**4,00**	*2,05*	0-31,5 kg	**7,90**	*4,04*
nach Österreich	bis 250gr	**8,00**	*4,09*	0-5 kg	**18,00**	*9,20*
	250gr-500gr	**12,00**	*6,14*	5-10 kg	**21,00**	*10,74*
	500gr-1000gr	**20,00**	*10,23*	10-15 kg	**25,00**	*12,78*
				15-20 kg	**30,00**	*15,34*
				für jedes weitere Kilo 1,- DM		
in die Schweiz und Liechtenstein	bis 250gr	**8,00**	*4,09*	0-5 kg	**19,00**	*9,71*
	250gr-500gr	**12,00**	*6,14*	5-10 kg	**24,00**	*12,27*
	500gr-1000gr	**20,00**	*10,23*	10-15 kg	**29,00**	*14,83*
				15-20 kg	**34,00**	*17,38*
	Briefe sind nicht versichert!			für jedes weiter Kilo 1,50 DM		

unser Mindestbestellwert beträgt schlappe 30,- DM!

Kleingedrucktes...

Porto- und Versandkosten

Wir berechnen Euch in Deutschland eine aus unserer Sicht supergünstige Versandpauschale in Höhe von 7,90 DM, egal ob das Paket 0,5 oder 32kg wiegt! Ab einem Auftragswert in Höhe von **500,- DM** entfallen diese Kosten für Euch vollständig! Hinzu kommen 2,– DM Versandspesen, dafür erhaltet Ihr von uns eine sauber verpackte Ware mit umweltfreundlichem Füllmaterial aus Kartonschredder, den Ihr über das Altpapier problemlos entsorgen könnt.

Per Nachnahme

Die bequemste Möglichkeit, Eure bestellten Artikel zu bezahlen: ihr zahlt das Paket direkt beim Postboten. Wenn Ihr gerade kein Geld im Haus habt oder nicht daheim seid, könnt Ihr das Paket eine Woche lang bei Eurem Postamt abholen. Von Seiten der Post fällt dabei eine Nachnahmegebühr von 5,- DM netto an, die wir Euch in Rechnung stellen müssen und 3,- DM die Euch die Post noch in Rechnung stellt. Für die Schweiz und Österreich gilt ähnliches. Hier beträgt die Nachnahmegebühr 7,- DM, zusätzlich müssen wir Euch jedoch noch 10,- Buchungsgebühr berechnen, die uns die Post für Auslandsbuchungen berechnet.

Per Kreditkarte

Wir akzeptieren Eure VISA-, American Express, Euro- oder MasterCard. Ihr spart Euch so die Nachnahmegebühr!
Zur Zahlung benötigen wir Euren Namen, die vollständige Kartennummer sowie das Verfalldatum der Karte und eine Unterschrift auf der Bestellung.
Der Versand der Ware erfolgt noch am gleichen Tag.
Kreditkartenbestellungen müssen in schriftlicher Form bei uns eingehen, d.h. per Fax, per E-Mail oder per Brief/Postkarte.

Per Finanzkauf

Besonders attraktiv ist die Möglichkeit, alle Artikel aus unserem Sortiment in handlichen Monatsraten zu bezahlen. Damit werden auch größere Projekte buchstäblich finanzierbar...
Die Abwicklung erfolgt über die CC-Bank oder die ABC-Bank. Dafür müßt Ihr in einem festen Arbeitsverhältnis stehen, über ein regelmäßiges Einkommen verfügen (kein Azubi, Schüler, Zivi oder Wehrdienst) und uns eine Paßkopie und eine Kopie der EC-Karte schicken. Ruft uns einfach an, und wir erstellen Euch ein individuelles Finanzierungsangebot für Eure Bestellung.

Wie funktioniert ein Umtausch/Reklamation?

Falls wir Euch die falschen Teile zugesandt haben sollten, falls Teile defekt sind oder falls Ihr sonst einen Grund sehen solltet, die Teile umtauschen zu wollen, können wir Euch einen zusätzlichen SIP-Service bieten. Ruft bei uns an und erklärt uns Euer Problem, wir werden dann die Post bei Euch vorbeischicken, die dann das Paket bei Euch abholt. Dabei entstehen Euch keinerlei Kosten!
Dies ist der schnellste und für Euch der unkomplizierteste Weg, eine Rücksendung zu machen.

Wir weisen jedoch hin, daß wir diese Portokosten nur dann übernehmen können, falls der Fehler eindeutig bei uns lag. Wenn Ihr die Teile wegen Nichtgefallen umtauschen wollt oder sie keine technischen Mängel aufweisen, müssen wir Euch jedoch das Porto wieder in Rechnung stellen. Wenn Ihr Pakete in eigener Regie an uns zurücksendet, müßt Ihr diese freimachen da wir die Rücklieferung sonst nicht annehmen können. Liegt der Fehler bei uns erstatten wir Euch die Portokosten natürlich.

Transportschäden

Sollte eine Beschädigung am Paket aufgetreten sein, so laßt Euch dies bitte vom Postboten bestätigen. Wird der Schaden erst später festgestellt, bitte die Sendung innerhalb 24 Stunden beim Postamt vorlegen und dort den Schaden bestätigen lassen. Anders ist leider keine Bearbeitung möglich.

Nachlieferung

Wir versuchen, ständig sämtliche Artikel auf Lager zu halten. Sollte es trotzdem einmal vorkommen, daß Teile der Bestellung vergriffen sind, so wird dies auf der Rechnung eigens vermerkt. In der Regel erhaltet Ihr die Ware schnellstmöglich portofrei nachgesandt.

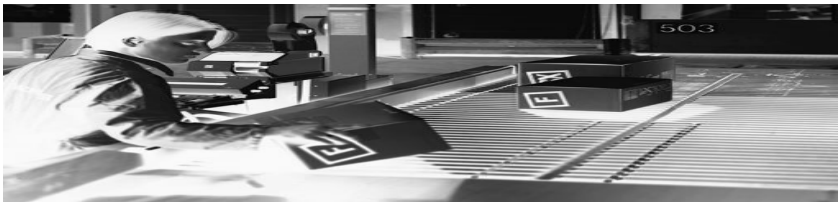
Allgemeines

Für die Richtigkeit der Angaben sowie Druckfehler übernehmen wir keine Gewähr. Alle Angebote und Preise sind freibleibend. Sämtliche Tuningartikel sind falls nicht ausdrücklich anders gekennzeichnet ohne TÜV bzw. ABE und nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen. Eventuell ist eine Rücksprache mit Eurer TÜV-Stelle nötig. Wenn Ihr über die Zulässigkeit verschiedener Artikel im Unklaren seid, nehmt einfach mit uns Rücksprache. Unsere vollständigen Allgemeinen Geschäftsbedingungen bekommt Ihr auf Wunsch zugesandt.

Reklamation

Sollte doch einmal eine Reklamation auftreten, so muß der Reklamationsgrund innerhalb sieben Tagen nach Erhalt der Ware schriftlich bei uns eingereicht werden. Verwendet dazu bitte das Rücksendeformular das jeder Lieferung beiliegt. Rücksendungen wegen "Nichtgefallen" oder ohne technische Mängel werden von uns mit einer Bearbeitungsgebühr in Höhe von 10% des Rechnungsbetrages, mindestens jedoch 15,- DM, belegt. Dies ist nötig um unsere Kosten für Bearbeitung, Wiedereinlagerung, Um- und Ausbuchung etc. wenigstens teilweise zu decken.

Unsere vollständigen AGBs befinden sich auf der Rückseite jeder Rechnung, im Internet und können auch gesondert angefordert werden.



Versandbedingungen

Wie kann ich bei SIP bestellen?

per Telefon

Wir sind für Euch von Montag - Freitag von 10.00 Uhr bis 19.00 Uhr
und am Samstag von 10.00 Uhr bis 14.00 Uhr

unter folgenden Telefonnummern zu erreichen:

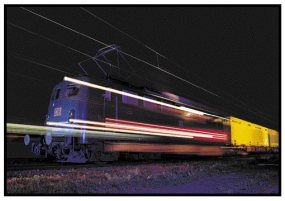
in Deutschland	aus dem Ausland
08191-94 23 03	0049-8191-94 23 03
08191-94 23 04	0049-8191-94 23 04

oder unter unserer "unvergesslichen" Servicenummer

0700 - SCOOTERSHOP

0700 - 726683774 67

Diese Nummer könnt Ihr Euch leicht merken - Ihr wählt einfach die Buchstaben auf der Telefontastatur!



per Telefax

rund um die Uhr unter folgender Nummer

in Deutschland	aus dem Ausland
08191-94 23 05	0049-8191-94 23 05

per Brief/Postkarte

an folgende Adresse

SIP Scootershop
Erpftingerstr. 31 / 9
D-86899 Landsberg

Für unsere Bestellpostkarte benötigt Ihr keine Briefmarke, das entstehende Porto bezahlen wir für Euch!

per Internet

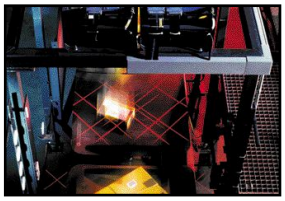
entweder direkt an unsere E-mail Adresse

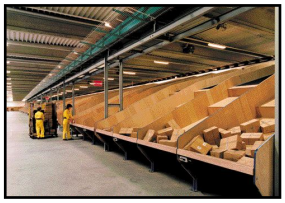
info@SIP-Scootershop.de

oder über unseren Online-Shop unter der Adresse

http://www.SIP-Scootershop.de

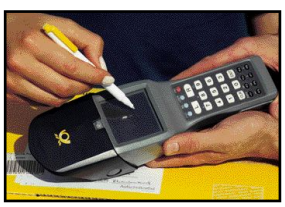
Unter dieser Adresse könnt Ihr auch alle Neuigkeiten über Roller, Teile und Termine abrufen. Mit Eurem Passwort erkennt Euch unser Shopsystem beim nächsten Besuch wieder und Ihr mußt persönliche Daten, Adresse etc. nicht wieder eingeben. Bequemer kann shoppen wirklich nicht sein, und das rund um die Uhr! Wir halten Euch per eMail auf dem Laufenden über den Bestellstatus und den momentanen Standort des Paketes. Auf Wunsch erhaltet Ihr Rechnung und Lieferschein ebenfalls elektronisch per eMail.





Wie kommt die bestellte Ware zu mir?

Mit der Post. Die Post liefert innerhalb Deutschlands in 1-2 Tagen die Pakete an Euch aus und hat im Gegensatz zu den privaten Unternehmen eine kostenfreie Samstagszustellung. Falls Ihr zum Zeitpunkt der Auslieferung nicht zu Hause seid, könnt Ihr das Paket eine Woche lang auf Eurem Postamt abholen. Danach geht es an uns zurück.
Auf der gegenüberliegenden Seite findet Ihr die supergünstigen Portotarife, die wir Euch pro Sendung in Rechnung stellen.



Ihr solltet eure lieferung innerhalb von 24-48 stunden von der post angeliefert bekommen!
Viel spass mit den tei-

bestellkarte

In Anerkennung der Liefer- und Zahlungsbedingungen von SIP Scootershop bestelle ich:

Menge	Artikelnummer	Bezeichnung	Preis	Gesamt
	1440	SIP 2-TAKT ÖL 1L	12,00	

Gratis Katalog mitsenden? Ja ☐ Nein ☐

Gesamt:

Mindestbestellwert DM 30,–. Versandkostenpauschale DM 7,90. Ab 500,– Auftragswert porto- und verpackungskostenfrei.

Versandart: ☐ Post Nachnahme (nur in Deutschland und Österreich möglich) ☐ Kreditkarte (VISA, EURO, Master, AMEX)

Kartennummer: _____

Verfalldatum: _____ / _____

Karteninhaber: _____

Bestelldatum: _____

Unterschrift (bei Minderjährigen der Erziehungsberechtigte)

✗ _____

bestellkarte

In Anerkennung der Liefer- und Zahlungsbedingungen von SIP Scootershop bestelle ich:

Menge	Artikelnummer	Bezeichnung	Preis	Gesamt
	1440	SIP 2-TAKT ÖL 1L	12,00	

Gratis Katalog mitsenden? Ja ☐ Nein ☐

Gesamt:

Mindestbestellwert DM 30,–. Versandkostenpauschale DM 7,90. Ab 500,– Auftragswert porto- und verpackungskostenfrei.

Versandart: ☐ Post Nachnahme (nur in Deutschland und Österreich möglich) ☐ Kreditkarte (VISA, EURO, Master, AMEX)

Kartennummer: _____

Verfalldatum: _____ / _____

Karteninhaber: _____

Bestelldatum: _____

Unterschrift (bei Minderjährigen der Erziehungsberechtigte)

✗ _____

bestellkarte

In Anerkennung der Liefer- und Zahlungsbedingungen von SIP Scootershop bestelle ich:

Menge	Artikelnummer	Bezeichnung	Preis	Gesamt
	1440	SIP 2-TAKT ÖL 1L	12,00	

Gratis Katalog mitsenden? Ja ☐ Nein ☐

Gesamt:

Mindestbestellwert DM 30,–. Versandkostenpauschale DM 7,90. Ab 500,– Auftragswert porto- und verpackungskostenfrei.

Versandart: ☐ Post Nachnahme (nur in Deutschland und Österreich möglich) ☐ Kreditkarte (VISA, EURO, Master, AMEX)

Kartennummer: _____

Verfalldatum: _____ / _____

Karteninhaber: _____

Bestelldatum: _____

Unterschrift (bei Minderjährigen der Erziehungsberechtigte)

✗ _____

BITTE DEUTLICH LESBAR SCHREIBEN!

DANKE!

Kundennummer: ❑❑❑❑❑

Familienname

Vorname | Telefon

Straße | e-mail Adresse

PLZ, Ort

Mein Rollermodell

Porto zahlt S.I.P.!

100

Antwort

S.I.P. Scootershop

Erpftinger Str. 31 Geb. 9

D-86899 Landsberg/Lech

Kundennummer: ❑❑❑❑❑

Familienname

Vorname | Telefon

Straße | e-mail Adresse

PLZ, Ort

Mein Rollermodell

Porto zahlt S.I.P.!

100

Antwort

S.I.P. Scootershop

Erpftinger Str. 31 Geb. 9

D-86899 Landsberg/Lech

Kundennummer: ❑❑❑❑❑

Familienname

Vorname | Telefon

Straße | e-mail Adresse

PLZ, Ort

Mein Rollermodell

Porto zahlt S.I.P.!

100

Antwort

S.I.P. Scootershop

Erpftinger Str. 31 Geb. 9

D-86899 Landsberg/Lech

BITTE DEUTLICH LESBAR SCHREIBEN!

DANKE!

Bestellschein

Bestellschein an uns per Post senden oder faxen:

0 81 91 – 94 23 05

Kundennummer: ❑❑❑❑❑
(wenn noch nicht vorhanden, erhältst Du von uns eine Nummer!)

Familienname

Vorname | Telefon

Straße

PLZ, Ort

e-mail Adresse

Mein Rollermodell

S.I.P. Scootershop

Erpftinger Str. 31 Geb. 9

D–86899 Landsberg

In Anerkennung der Liefer- und Zahlungsbedingungen von SIP Scootershop bestelle ich:

Menge	Bestellnummer	Artikelkurzbezeichnung	Katalogseite	Einzelpreis	Gesamtpreis
	1440	SIP Formula Race 2-Takt Öl, 1 Ltr.	06	12,00	

Gratis Katalog mitsenden? Ja ☐
(für Bekannten, Freunde, ...) Nein ☐

Gesamtsumme: ☐

Express Versand (24h-Lieferung? Ja ☐ Wir berechnen nur 10,- DM für unseren Express-Service!

Mindestbestellwert DM 30,–. Versandkostenpauschale DM 7,90. Ab 500,– Auftragswert porto- und verpackungskostenfrei.

Bestelldatum: _____

Versandart: ☐ Post Nachnahme (nur in Deutschland und Österreich möglich)

☐ Kreditkarte (VISA, EURO, Master, AMEX) Es entfällt die Nachnahmegebühr!

✗ _____
Unterschrift (bei Minderjährigen der Erziehungsberechtigte)

Kartennummer: ☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐☐

Verfalldatum: ☐☐/☐☐☐☐
Monat Jahr

Karteninhaber: _____

Erpftinger Str. 31
D–86899 Landsberg

p 08191 – 942303
g 08191 – 942305

www.sip-scootershop.de
info@sip-scootershop.de

SIP Scootershop und das SIP Logo sind eingetragene Markenzeichen